L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 17 AVRIL 1883. 56me Année

Editeur, Bonnet & Cie., Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post office at New Orleans, La., Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI, 17 AVRIL 1883.

VENTES DE CE JOUR.

Par Spear & Escoffier, dans leur salle d'encan No 46 rue Royale, une grande et belle collection d'articles parisiens artistiques de fantaisie et des dernières nouveautés. Pour plus de détails, voir l'annonce à la deuxième page.

Messieurs Spear & Escoffier, encanteurs, signalent respectueusement à l'attention publique la continuation de leur vente d'objets d'art et d'articles de fantaisie qui aura lieu aujourd'hui, 17 avril 1883, à 10 heures et demie du matin. Bien que les premiers objets en aient vendus à des prix de sacrifice, il en reste encore à des prix d'une modicité illimitée. Les acheteurs peuvent avoir l'assurance qu'ils ne pourront à cette vente des objets, les plus beaux qui se soient jamais importés ici, à des prix qui seront les leurs. Il n'y a positivement pas de limite aux prix, et chaque objet sera garanti être tel qu'on le représentera.

Par O. Valdès, en magasin de l'importateur rue Decatur, No 97, vis-à-vis.

Le Canal aux Vaisseaux en Floride.

Si vous jetez un coup d'œil sur la mappe-monde, vous verrez, d'un côté, un immense continent, que se partagent nous ne savons combien de nationalités diverses, extrêmement peuplé, et dont le territoire, épuisé par une exploitation de plusieurs milliers d'années, se trouve, bien qu'aucun pouce de terrain n'y soit perdu, incapable de nourrir tous ses habitants : c'est le vieux monde.

De l'autre côté, s'étend un autre continent aussi vaste que le premier, divisé en deux parties égales—celle du Nord et celle du Sud c'est le nouveau monde.

Ne parlons pas, aujourd'hui, de la partie méridionale, qui en est encore à chercher sa véritable voie, et ne nous occupons que de la partie septentrionale, qui en est arrivée, rapidement, à des développements étonnants.

Le Sud des Etats-Unis pourrait, à lui seul, vêtir presque toutes les populations du globe des cotons qu'il produit; au-dessus de lui s'étend un vaste territoire, qui fait d'assez abondantes récoltes pour les nourrir. C'est cette dernière section qui a retenu, jusqu'ici, le nom d'Ouest, et que l'on regarde comme le véritable grenier du monde.

Quand l'Europe a faim, tout naturellement, elle tourne ses regards vers cette région pour lui demander le pain dont elle a besoin. Quand l'Ouest possède d'énormes réserves de graine—ce qui lui arrive presque tous les ans—instinctivement aussi, il jette les yeux sur l'Europe pour y chercher un placement à ses produits. Ici, comme là, il y a égal intérêt à accélérer des moyens de communication faciles, rapides et peu coûteux.

Le long des côtes de l'Atlantique, vivent des populations ayant l'esprit merchantile développé à un rare degré; à peine se feront-elles aperçues du double besoin qui travaillait l'Ouest et le Vieux Monde, qu'elles chercheront à en tirer parti; elles se mirent à construire des chemins de fer et à creuser des canaux destinés à relier les plaines dont nous venons de parler avec les plages de l'Océan; elles s'emparèrent ainsi, un instant, de l'immense commerce de grains qui en était encore à ses débuts.

Malheureusement, les canaux faisaient lentement la besogne qu'on attendait d'eux et ils étaient obstrués par les glaces, une partie de l'année. Quant aux chemins de fer, le transport s'y opérait à des prix ruineux.

Interrogez à ce sujet les Anglais qui s'entendent en trafic mieux que tout autre peuple, ils vous répondront que les lignes ferrées coûtent de 40 à 75 fois plus que les canaux, et, 6 ou 7 fois plus que les autres lignes navigables.

Dès les premières expériences, les initiateurs de l'Ouest comprirent qu'ils travailleraient uniquement pour faire les affaires des spéculateurs de l'Est, lesquels profiteraient plus qu'eux-mêmes de la vente de leurs produits; ils chercheront ailleurs une autre route; ils la trouvèrent dans le Mississippi, dont ils entreprirent d'améliorer la navigation. Impossible de se faire une idée juste ni de l'immense commerce qui doit se faire sur le fleuve, quand toute la vallée qu'il arrose sera convenablement peuplée, si du trafic qui s'établira dans le Golfe du Mexique, quand l'Isthme de Panama sera traversé par le canal que construit en ce moment M. de Lesseps.

Cette route n'est pourtant pas exempte de graves inconvénients. Avant de pénétrer dans l'Océan, elle rencontre devant elle une vaste presqu'île qui s'avance vers le sud et la force à faire un long détour. Le commerce est obligé de doubler les caps de la Floride, de traverser le *gulf stream* sur une longueur de plus de 500 milles, à travers un chenal étroit, tortueux, semé de récifs, d'écueils, de bancs de sable, de rochers perfidement cachés sous les flots, qui y occasionnent, à chaque instant, des désastres. Les sinistres que l'on a à enregistrer dans ces redoutables parages, sont d'une fréquence déplorable. On est obligé d'accorder, chaque année, un million de dollars d'indemnité, aux bâteaux de sauvetage qui y font de constantes explorations; on y entretient en tout temps 72 bâteaux chargés de voler au secours des bâtiments en détresse, et, malgré toutes ces dépenses, malgré toutes ces précautions, il y a été englouti, en moins de dix ans, 1200 navires, une valeur de près de soixante millions de dollars.

On songeait, en outre, les hauts prix que les compagnies devront imposer à tous ces bâtiments, par le seul fait qu'ils iraient se périliser et interminable détroit. Ces frais de transport en sont considérablement augmentés.

Ce n'est pas tout encore—cette partie de la traversée, fût-elle exempte de tout péril, n'en prolonge pas moins le voyage de près de huit cents milles. De là, les lenteurs que lui reprochent le Nord et l'Europe. Ce sont là autant de conditions désavantageuses pour le commerce de transport par la voie du Mississippi.

Il n'y a qu'un moyen d'éviter, à la fois, et toutes ces dépenses et tous ces retards—[illegible] enfin, le projet, depuis [illegible] d'un canal aux vaisseaux à travers la presqu'île de Floride. Voilà près de 60 ans que le gouvernement des Etats-Unis a mis la question à l'étude. Dès 1824, il avait envoyé des ingénieurs dans ces parages. Depuis lors, d'autres travaux ont été faits; ils ont abouti à plusieurs résultats différents, plus ou moins satisfaisants, mais bien coûteux. Nous citerons, entr'autres, le plan du général Gilmore, qui propose un canal en ligne directe, de 160 milles de longueur, demandant, sur ses parcours, la construction de 17 écluses, et, dont l'exécution, consciencieusement poussée, exigerait une dépense de cinquante millions de dollars.

Une compagnie s'est formée, dernièrement, pour creuser le canal en question; elle a adopté un tracé différent, moins long, exigeant moins de travaux, et devant, par conséquent, réduire considérablement la dépense générale. La nouvelle route, partant de la rivière Suwanee, se dirigerait vers la baie de Nassau, reliant les deux rivières Swanee et St-John. On mettrait ainsi à profit, sur une étendue de 65 milles, deux cours d'eau naturels, qui seraient facilement canalisés, et on ne serait obligé de creuser qu'une longueur de soixante milles, à travers les terres. Les estimations de la dépense flottent entre vingt et vingt-cinq millions de dollars, et ne dépasseront certainement pas ce dernier chiffre.

Soigeons à la grandeur du but que l'on poursuit, à l'immensité des avantages que l'on en doit tirer, et convenons que la somme demandée est bien minime. Jamais pareil résultat n'aura été obtenu à si peu de frais. Il ne s'agit de rien moins, en effet, que de raccourcir la route de la seize cents milles, pour l'aller et le retour, de diminuer d'un tiers la longueur et le temps de la traversée, d'opérer une baisse importante dans les frais de voyage, dans les salaires des employés, dans les prix d'assurances, et de réduire ces derniers, qui sont exorbitants, à une valeur variant de deux millions cinq mille à cinq millions de dollars, tout au plus, par an : en tout, une économie de millions que l'on épargnerait annuellement au commerce du monde.

C'est là, assurément, une bien heureuse idée, une entreprise bien utile, dont on ne saurait assez encourager la prompte exécution. La réalisation en rédairait à néant les seules objections que l'on puisse opposer encore au grand commerce de transport de la Vallée du Mississippi; elle mettrait la dernière main au grand œuvre commencé par la construction, gigantesque des jetées Eads, poursuivi par le commerce, aux proportions plus colossales encore, du canal de Panama, et établirait, à travers le Golfe, une ligne directe, sans détour, sans solution de continuité, entre l'Europe, d'un côté, l'Océan Pacifique et l'Asie, de l'autre. On conçoit la merveilleuse révolution qui s'opérerait aussi en faveur du Golfe du Mexique et des ports qu'il baigne, lesquels deviendraient ce, en quelque sorte, le centre du commerce maritime du monde entier.

La chambre de commerce de la Nouvelle-Orléans a compris la grandeur du projet : qu'est vous développer davantage elle je préadmet de la compagnie du Canal aux vaisseaux de la Floride, et sur la motion de M.E. Fenner, elle a adopté des résolutions qui favorisent franchement et chaleureusement l'entreprise. A ce titre, elle mérite les remerciements non seulement, des populations de la Vallée du Mississippi, de la Louisiane, et spécialement de la Nouvelle-Orléans, mais aussi de tout le haut négoce des deux continents.

La concurrence que font les fabriques de coton du Sud à celles du Nord et de l'Est, sur les marchés de l'Ouest, est telle, que la plupart des manufacturiers et des marchands de New York et de la Nlle-Angleterre, après avoir compté, constamment et avec violence, toute idée du contrôle, par le gouvernement fédéral, des compagnies de chemins de fer, ont décidé de s'adresser au Congrès et chercher à obtenir que celui-ci mette un terme au pouvoir des corporations, qui tient que nous l'avons déjà annoncé, refusent positivement d'abaisser les taux du fret pour permettre aux fabriques de lutter contre leurs rivales.

Mais si les manufacturiers du Nord et de l'Est parviennent à effrayer les directions des compagnies de voies ferrées et obtenir d'elles l'abaissement sans lequel la concurrence serait victorieuse, en réclameront-il pour eux l'avantage qu'ils espèrent ?

Les compagnies du Sud, qui, parfaitement renseignées sur les ressources intellectuelles, politiques, financières de leurs amis de New York et de la Nlle-Angleterre, sont *juge et partie*, se tiennent sur leurs gardes, ne se hâteront-elles pas de voter une diminution tout aussi illusoire que celle des autres corporations ?

Nous publierons, demain, la suite de nos nouvelles de la Louisiane.

The Miners' Mutual Life Insurance and Tontine Association.

M. Michel Musson, le fondateur de l'Association dont le titre figure en tête de ces lignes, a eu l'obligeance de nous adresser une fort jolie petite brochure intitulée : "The Miners' Mutual Life Insurance and Tontine Association, incorporated March 10, 1883, for 99 years, Domicile New Orleans, Louisiana". Sur la couverture, une charmante illustration : un bébé, gros, gras et joufflu, avec cette devise : "In hope I live".

La brochure renferme la charte et les réglements de l'Association, ainsi que des tables qui expliquent, au moyen de chiffres, le but éminemment bienfaisant de la Tontine. Il s'agit en effet d'assurer les jeunes gens arrivés à la majorité contre la pauvreté et ses tristes cortèges de souffrances et d'humiliations.

Pour cela, les parents n'ont qu'à commencer chaque année que comme relativement minime qui, une fois payée, leur donne droit à la livraison d'une police qui garantit à l'enfant devenu majeur un capital variant de $100 et de son minimum à $10,000. C'est une loterie, dont tous les billets gagnent infailliblement. Quand l'enfant assuré a atteint sa majorité, il est sûr de toucher le montant de l'assurance, quel qu'il soit.

La Direction se compose d'hommes qui occupent dans les affaires une position éminente. En voici la liste : MM. M. Musson, Bertrand Bear, Emile L. Carrière, A. J. Gomila, Carl Kohn, Charles Ledlie, F. A. Luling, Fred N. Ogden, Sidney Story, James M. Seixas, Jules Tayes, A. J. Villard.

Les Directeurs ont élu M. Michel Musson, président, M. le Général Fred N. Ogden, vice-président et M. Espy W. H. Williams, secrétaire de l'Association.

Il leur est été difficile de faire de meilleurs choix.

Tous les travaux préparatoires sont terminés, et les opérations commenceront dès qu'il aura été souscrit pour un montant de $300,000 de polices.

L'Association a provisoirement ses bureaux dans l'ancien local de la Banque des Citoyens, au coin des rues Royale et Douane. Des livres de souscription y sont ouverts, aussi qu'à l'Union National Bank, coin Gravier et Carondelet; à la compagnie d'assurances Factors and Traders, No 49 Carondelet, coin Union; à la Banque des Citoyens, No 136 rue Gravier; à la compagnie d'assurance de la Nlle-Orléans, No 3 Carondelet, près Canal; à la compagnie d'assurances mutuelles du *Sun*, No 52 rue du Camp; au bureau de M. H. G. Hester, surintendant du Cotton Exchange; au Mechanics', Dealers' and Lumber's Exchange, No 187 rue Gravier; à la compagnie de la Commerciale d'assurances mutuelles des Marchands, No 77 Champs Elysées; à la Lafayette Fire Insurance Company, No 631 rue Magazine; et enfin au bureau de A. J. et Oscar Villard, avocats, No 139 rue Royale.

Nous ne saurions trop engager les familles à profiter de l'heureuse chance qui leur est offerte d'assurer le sort de leurs enfants. Elles le peuvent, à quelque condition qu'elles appartiennent, moyennant un fort léger sacrifice. Le montant de l'assurance en prime dépend naturellement du contingent annuel payé par les parents, tuteurs ou amis, ainsi bien que de l'âge des enfants assurés.

M. H. Billard, (ancienne librairie Hébert) annonce qu'il a reçu les numéros de l'Illustration et du Monde Illustré du 31 mars.

Autorité dominante.

Le Dr W. E. Scott, président du "College of Physicians", à Montreal, écrit : J'ai reconnu le Chelonia Liquid Blood Tonic comme la meilleure préparation pour le débilité, l'indigestion, la dyspepsie, la fièvre, le frisson et la perte de l'appétit. (*Il en promet par d'autres*).

Un fromage américain a remporté la médaille d'argent à l'Exposition des beaux-arts et des produits des pâturages et du laitage, à l'Exposition de Birmingham, Angleterre. Ce fromage est un spécial variant de $100 et de son minimum à $10,000. C'est une loterie, dont tous les billets gagnent infailliblement. Quand l'enfant assuré a atteint sa majorité, il est sûr de toucher le montant de l'assurance, quel qu'il soit.

LOUISIANE.

L'Etoile d'Ibérie, du 14 avril :

La pluie diluvienne de samedi et dimanche derniers a mal beaucoup au travail des champs, car elle a presque nivelé les sillons et foulé considérablement la surface; ce qui obligera nos fermiers à redonner un nouveau labourage avant que de pouvoir confier au sol une nouvelle semence, car dans beaucoup de cas la germination, commençant à peine, les tendres germes ont été brûlés, par conséquent la levée en serait fort souffreteuse ou incomplète. Nos champs, aussi loin que la vue pouvait s'étendre, ressemblaient à un lac. Nous avons, toutefois, à noter la belle venue des cannes qui, pleines de vigueur, promettent une abondante récolte. On nous dit que nos habitants, persuadés par les nombreux arguments et conseils de la presse entière de l'Etat, se proposent de faire une récolte de maïs et de fourrages, ce dont nous sommes certain ils auront tout lieu de se louer. En somme, la perspective est excellente, et comme il est probable que l'inondation sous épargne, la situation générale à l'automne prochain sera satisfaisante pour tous.

La *Sentinelle de Thibodaux*, du 14 avril :

Samedi dernier, nous avons eu un temps affreux. Il a veut se déflait avec violence et la pluie tombait par torrents. L'eau du bayou montait, et les levées déjà pleines n'ont pu contenir l'eau dans son lit. Ainsi, dimanche soir, une partie de la levée en face du couvent de Labadieville a cédé sous sa pression et lundi, vers huit heures du matin, une seconde brèche se déclarait dans la levée de l'ancienne habitation Littlejohn, à un mille au-dessus de Labadieville. La première de ces brèches a été bouchée; quant à la seconde, elle ne fait que croître et embellir. D'après ceux qui connaissent la topographie des lieux, elle doit submerger, si on la laisse couler, tout le derrière des habitations, depuis la place où elle est, jusqu'à Thibodeaux, environ dix milles d'étendue. Nous avons, espoir, cependant, qu'il n'en sera point ainsi.

L'Observateur de St-Martinville, du 7 avril :

La situation devient alarmante. L'eau, est démont destructeur, qui brûle, l'année dernière, la ruine et la désolation dans la région Est du Têche, nous menace d'une manière inquiétante.

La Grand Bois est entièrement submergé. Depuis la semaine dernière, le courant longeant le Catahoula empêchait, passablement, l'eau de s'écouler dans la rich contrée, mais, lundi, la crue fut si forte, qu'elle franchit Pobtesclo, et rencontrant une chûte assez précipitée, se répandit avec une rapidité extraordinaire et se tarda pas à inonder nos riches terres qui longent le bayou.

Beaucoup de petits fermiers abandonnent leurs demeures, complètement découragés, et se réfugient sur le Bayou Têche.

Il règne, parmi les habitants des environs, de grandes appréhensions. Ils craignent de subir des pertes semblables à celles de l'année dernière.

Plusieurs planteurs nous ont informé que l'eau monte à raison d'un pouce par vingt-quatre heures.

Le Bayou Têche continue toujours à monter. Il traine majestueusement ses eaux, et à l'aspect d'une rivière. Son cours est rapide, il charrie une grande quantité de morceaux de bois, que beaucoup d'individus arrêtent à l'aide d'engins.

Santa Tres.—Le Dr W. B. Cummings dit, "Je suis fortement convaincu de l'efficacité de "Brown's Iron Bitters", et je les recommande".

Contrefaçons de poudres à levain.

AU PUBLIC.

Le public est prévenu que nombre d'épiciers ont l'habitude de vendre des poudres à levain qu'ils prétendent être de "Royal Baking Powder," en détail ou en paquets, sans étiquette ni marque de fabrique. Toutes ces poudres sont de mauvaises qualités et contiennent de l'analyse de certaines d'échantillons de ces poudres vendues en gros à démontré qu'elles étaient toutes frauduleuses, la plupart étant mélangées d'alun, substance dangereuse quand on la met dans les aliments, et ne produisant que peu d'effet comme levain.

Le public sait trop combien l'alun est nuisible à l'organisme pour qu'il soit nécessaire de lui signaler ici les dangers qu'entraînerait l'usage de poudres auxquelles cette substance est mêlée. Mais l'insertion du mot "Royal" ou que c'est le vrai "Royal" achetés en bonne foi pour diminuer les frais, etc., pourrait induire en erreur des consommateurs peu au courant de ces faits, et ayant pour objet l'érection d'une fixture, d'une manufacture d'huile de graines de coton et de la farine d'engrais.

Les promoteurs de l'entreprise sont des hommes d'une grande énergie, et qui ont les ressources financières, ce qui est nécessaire pour les mettre à exécution.

Les bâtisses requises pour loger les machines et matériaux sont prêtes; on suppose que vers le 1er octobre, la manufacture sera en pleine voie d'opération. Le plan qui nous a été soumis, paraît non seulement pratique, mais est entièrement rationnel; conséquemment nous n'avons aucun doute pour son succès. On nous assure qu'assurément les livres de souscriptions ouverts, mille actions seront prises tout de suite—ce qui couvrira le montant déboursé pour commencer les travaux.

Une assemblée aura bientôt tenue par ceux qui sont à la tête du mouvement, pour effectuer l'incorporation de la compagnie, dès que les souscriptions seront ouvertes.

Le Journal d'Ibérie, du 14 avril :

Nous avons eu des pluies torrentielles, dimanche et lundi, presque un déluge, qui a rempli fossés, marais, coulées et même le bayou qui se fait beau et large.

Après avoir demandé de la pluie, nous en avons eu assez, et maintenant nous demandons qu'elle cesse pendant quelques jours afin que nos habitants puissent poursuivre leur travaux avec activité, car l'herbe pousse aussi bien que les plantes.

—D'après les nouvelles que nous recevons, l'eau a beaucoup monté, ces derniers, mais maintenant elle est à peu près stationnaire, et nous avons espoir qu'elle n'atteindra pas la hauteur de l'année dernière. Malgré tout, dans certaines endroits, beaucoup d'habitants ont été obligés de déménager et de fair l'eau qui entourait leurs propriétés. C'est triste, bien triste, de songer à un pareil désastre.

—Les travaux sur l'embranchement du chemin de fer du "Salt Mine" avancent, et nous espérons qu'ils seront bientôt terminés.

Le *Sugar Bowl* [Nouvelle Ibérie], du 12 avril :

Le Mississippi a continué à baisser depuis quinze jours. Dans bien des localités, il a dépassé le point le plus élevé qu'il avait atteint l'an dernier; dans d'autres, il est arrivé au niveau des grandes eaux de 1874. Il est difficile de longer le fleuve, pendant quelques milles, sans rencontrer des levées que le flot a envahies, par-dessus lesquelles il a passé; en bien des endroits, des brèches se sont déclarées, et, si l'on n'avait pas partout déployé la plus grande vigilance, si l'on n'avait pas apporté au mal, à mesure qu'il se manifestait, un remède immédiat, il y aurait à déplorer des désastres d'une vaste étendue; pendant l'ouragan de vendredi, les vagues avaient envahi une grande partie des levées.

A St Jacques, il y a eu une hauteur de 4 ou 5 pieds; mais la crevasse qui venait de se déclarer, près de Donaldsonville, a occasionné une baisse, dès samedi. Les pluies de dimanche et de lundi ont déterminé une nouvelle hausse qui fait craindre de nouvelles brèches.

Un comité de notables, de la Paroisse Ste-Marie, a fait une inspection de la Levée Scott, à la Pointe Coupée, et l'a trouvée dans une situation précaire; il a là 300 pieds qui s'affaissent constamment, où il faut, à chaque instant, combler les vides, à mesure qu'ils se produisent, et l'on est obligé d'aller chercher au loin la terre qui sert à les remblayer. Le gouverneur McEnery, dans une semblable situation précaire; il en a envoyé par un spécial une bande nombreuse d'ouvriers qui y travaillent incessamment, toujours prêts à réparer les brèches dès qu'on en constatera l'existence.

Sur le bayou Lafourche, nous avons à signaler une crevasse de 35 pieds de largeur, qui s'est déclarée en face de la plantation Littlejohn, dans les environs de Thibodaux; personne n'a essayé de la boucher.

La crevasse Fairrow, à 13 milles au-dessous de Thibodaux, a fait, depuis, baisser le bayou de 20 pouces; mais il y a des dégâts considérables, à partir de Lafourche Crossing jusqu'au bayou bleu, et dans une partie de Terrebonne.

A Baton Rouge, le Mississippi n'est que d'un pouce au dessous des grandes eaux de l'an dernier. Sur presque tous les points, dans la haute Louisiane, la hausse continue.

—Depuis une semaine, nous avions eu un temps extrêmement favorable, toute la chaleur, toute l'humidité que nous pouvions désirer, et les pousses croisaient à vue d'œil, mais les pluies ont commencé, samedi, et, dimanche, elles sont devenues inquiétantes. Heureusement, lundi, le ciel s'est éclairci de nouveau. Depuis, la température est excellente, et nous allons enfin avoir une poussée abondante et rapide.

—Des capitalistes de Boston vont établir, l'été prochain, une grande raffinerie à Galveston. $200,000 ont été souscrits par les habitants de la ville, dans ce but. Si cette entreprise réussit, le Texas donnera, sans aucun doute, de nouveaux développements à son industrie sucrière.

—Voici l'état des cotisures dans la paroisse Plaquemines. La plantation Orange Grove et Carnarvon a 320 acres de canne; elle a fait, l'an dernier, 550,000 livres de sucre—l'habitation St-Clair dont la récolte s'était élevée, l'an dernier, à 1,400,000 livres de sucre raffiné, a 500 acres de cannes, cette année.—L'habitation S. Carradale, augmentée de celle de Mouplaisir, que M. Kernochon vient d'acheter à M. Auguste Lesseps, a un total de 760 acres de cannes. M. Kernochon avait fait, l'an dernier, 1,150,000 livres de sucre.—Celle de M. J. Hernor a près de 400 acres de cannes; elle a fait, l'an dernier 633,000 livres de sucre.—Celle de M. Mathé, du nom de Mary, a fait, l'an dernier, 315,000 livres de sucre; elle a plus de 200 arpents de cannes.—Celle de Terre Promise, qui avait récolté, l'an dernier, 250,000 livres de sucre a 265 acres de cannes.—La propriété Greenwood et Linwood a plus de 350 acres de cannes; elle avait produit l'an dernier 633,000 livres de sucre raffiné.—Bellevue, à M. Reginald Johnson, a 305 acres de cannes; l'an dernier, la récolte avait été de 2,400 livres de sucre.—Bohemia, à Mme J. Shields, a 300 acres de cannes; elle donné,- l'an dernier, 5,250 boucauts de sucre.

Santa Tres.—Le Dr W. B. Cummings dit, "Je suis fortement convaincu de l'efficacité de "Brown's Iron Bitters", et je les recommande".

Contrefaçons de poudres à levain.

AU PUBLIC.

Le public est prévenu que nombre d'épiciers ont l'habitude de vendre des poudres à levain qu'ils prétendent être de "Royal Baking Powder," en détail ou en paquets, sans étiquette ni marque de fabrique. Toutes ces poudres sont de mauvaises qualités et contiennent de l'analyse de certaines d'échantillons de ces poudres vendues en gros à démontré qu'elles étaient toutes frauduleuses, la plupart étant mélangées d'alun, substance dangereuse quand on la met dans les aliments, et ne produisant que peu d'effet comme levain.

Le public sait trop combien l'alun est nuisible à l'organisme pour qu'il soit nécessaire de lui signaler ici les dangers qu'entraînerait l'usage de poudres auxquelles cette substance est mêlée. Mais l'insertion du mot "Royal" ou que c'est le vrai "Royal" achetés en bonne foi pour diminuer les frais, etc., pourrait induire en erreur des consommateurs peu au courant de ces faits, et ayant pour objet l'érection d'une fixture, d'une manufacture d'huile de graines de coton et de la farine d'engrais.

Les promoteurs de l'entreprise sont des hommes d'une grande énergie, et qui ont les ressources financières, ce qui est nécessaire pour les mettre à exécution.

Les bâtisses requises pour loger les machines et matériaux sont prêtes; on suppose que vers le 1er octobre, la manufacture sera en pleine voie d'opération. Le plan qui nous a été soumis, paraît non seulement pratique, mais est entièrement rationnel; conséquemment nous n'avons aucun doute pour son succès. On nous assure qu'assurément les livres de souscriptions ouverts, mille actions seront prises tout de suite—ce qui couvrira le montant déboursé pour commencer les travaux.

Une assemblée aura bientôt tenue par ceux qui sont à la tête du mouvement, pour effectuer l'incorporation de la compagnie, dès que les souscriptions seront ouvertes.

J. C. Haughery,
Président.

Royal Baking Powder Co., N. Y.

Hornford's Acid Phosphate

Pour la migraine.

Le Dr Ferd Hornor, Jr, de Salem, Va., dit : Je ne sais rien de comparable au Phosphate de Hornford pour guérir l'indigestion et presque l'on appelle la migraine, ainsi que la dépression mentale qui accompagne la rhumatisme, dans quelques unes de ses phases.

Bilieux gagnants.—A chaque mois ses saveurs ! Avril en voit deux. M. A. Gerasier, domicilié dans un des districts ruraux de la Louisiane, M. Emile Kuhn, de la cité de Chicago. Tous deux pour la somme infime d'un dollar chacune, gagné la cinquième du gros lot de $70,000, soit une somme de $15,000. Des avis que ces gâtés de la Fortune publient dans la feuille de ce jour, font part en même temps que de leurbel lot de leur mise en possession. Ils commencé qui leur sont échues. S'il est difficile de faire choix d'un billet gagnant, par contre, dimanche prochain, il sera encore plus facile de faire payer ce la Compagnie de loterie car elle est toujours on bienveillant empressement à régler consciencieusement les audacieux dont la hardiesse a été heureuse.

Vous durien-vous à quelqu'un assez déné d'honnêteté pour vous voler à un autre en réputation, et vous rapporter ses vues sur votre compte ? Sarrait quelques ce soit,—surtout vos remèdes—ne seriez-vous pas en droit de vous emporter ? Comment reconnaître le véritable "Simmons Liver Regulator" ? Regardez bien l'enveloppe sous sa contre un grand Z et la signature de J. H. Zeilin & Co sur le côté. Toutes les autres prétentions sont dans le domaine du mal et valeur des actualités. Ne les acceptez pas, quelques soient les recommandations qu'en vous en fasse. La santé et la vie sont des biens trop précieux pour les exposer imprudemment.

Lewisville, Ind.—Le Rév. J. S. Cain dit : "J'ai employé "Brown's Iron Bitters" pour la prostration nerveuse et j'en ai été très satisfait."

Médecine éminente.

Aujourd'hui, pour être un médecin éminent, il ne suffit pas d'être en état d'un spécialiste, il faut connaître à fond la nature humaine. Paisons nous parlons des nouveaux discours ici qu'en Europe vingt au moins des célébrités médicales reconnaissent pour l'avoir elles-mêmes constaté, que le Salpetique est un remède merveilleux pour le Rhumatisme, la Goutte et la Malaria.

L'Association pour la protection des Industries Américaines, établie à New-York, vient de rédiger un bill qui intéresse au plus haut degré les fabricants et les ouvriers. Il met les corporations à même d'accorder des pensions à leurs employés. Il a été rédigé par MM. J. Coolidge, le Grand B. Cannon, président de la Société, John Roach et Dexter A. Hawkins, lesquels avaient été nommés pour former un comité, en vue d'établir entre le capital et le travail, des relations plus étroites et plus cordiales. Voici, en deux mots, le plan proposé : Il serait accordé aux ouvriers un accroissement de salaire, proportionnellement au nombre d'années qu'ils auraient passées dans les manufactures. L'organisation serait lieu à chaque période de 5 ans, ou 10, ou 15 ans. De plus, quand, soit par suite d'un accident, soit par la maladie, soit par l'âge, le travailleur serait frappé d'incapacité, il aurait droit à une pension. Le bill a été communiqués aux Législatures du Massachusetts, du Connecticut, de l'Ohio, de l'Illinois, au Président Roosevelt et au sénateur Cowl, de New-York.

Le Festival de Charité.—Samedi soir, en rendant compte à la hâte de cette si jolie fête, nous n'avons pas eu le temps de donner les noms des jeunes filles et jeunes gens qui y ont figuré. Les voici :

Infanterie féminine.—Première escouade—Mlles Coila Blineau, Paula Von Gobreu, Mercedes Cressy, Elisabeth Von Gobreu.

Seconde escouade—Lucie De Gruy, Apolline Le Breton, Bertie Blameza, Lies Viguaud.

Troisième escouade—Anna Hill, Corinne De Lasque, Marie Lemarié, Marie Ducatel.

Quatrième escouade—Matilde Lehman, E. Foster, Stella Meunier, Laura Cartier.

Cinquième escouade—M. Vienne, G. Meunier, Léonie Aldigé, Bertie Forshil.

Sixième escouade—Adèle De Gruy, Marie Pillé, Louise De Lesses et May Blameza.

Cette compagnie, qui a si remarquablement manœuvré, était commandée par M. Chas Beyer ; l'instruction en avait été faite par le capitaine C. O. Desmad.

—*Le Petit Poucet* était joué par Mlles L. de Gruy, E. Morbs, E. Lesseps, C. Vignaud, E. Lemarié, N. Meilleur et MM. A. Meilleur, G. DeLesseps, A. Lesseps, O. Blamer, L. Barthe, M. Peychaud, C. Roman, J. Pillé.

Artillerie.—Le "Fortier's Junior detachment", commandé par le capitaine M. J. Fortier, était formé des vétérans que voici :

Drausin Fortier, Geo. Faure, Louis Perkins, Paul Perkins, Léon Gallier-danne, Dan. Edwards, Willie Ganeschaux, Albert Olivier, Milo Lemarié.

—Nous avons omis de noter dans notre compte-rendu de samedi que les jeunes filles ont offert une canne garnie d'or au capitaine Charles Donnaud, en reconnaissance de l'intelligence avec laquelle il a dirigé le travail de ces évolutions dont la parfaite exécution a fait l'admiration de la salle.

M. W. H. Pilcher.—Tous ceux qui ont eu la bonne fortune d'entendre M. W. H. Pilcher, hier soir, à la Cathédrale, se sont convaincus une fois de plus que c'est un artiste de valeur véritable.

Il compte au premier rang des organistes qui ont visité les Etats-Unis, et sait faire chanter ce formidable instrument de la façon la plus touchante souvent. Sous le rapport du mécanisme il est d'une grande force ; aucune difficulté ne semble l'arrêter.

Le public s'est retiré avec une excellente impression. Ce concert vaudra d'autres soirées brillantes et fructueuses à M. Pilcher qui doit se faire entendre dans diverses églises de la Nouvelle-Orléans.

Le Concert de samedi.—Nous avons omis de citer, dans notre compte-rendu du Concert des élèves de Mme Rolling, l'ouverture de *Semiramis*, deux pianos et un harmonium. Nous tenons à réparer cet oubli, afin de ne pas passer sous silence le nom de Mlle C. Tarat qui a contribué au succès de ce morceau, qu'on a remarqué et applaudi très justement. Il a été exécuté non seulement avec beaucoup d'ensemble, mais aussi avec un vif sentiment des nuances.

Qu'on nous pardonne cet oubli tout involontaire.

Conservatoire de Musique.—Demain, cinquième soirée, du Conservatoire de Musique; soirée littéraire, musicale et dansante. On y entendra une *lecture* de M. Fernand Armant sur l'éducation dramatique, l'Eloquence, etc., et tout un programme vocal et instrumental, croyons-nous.

Le Conservatoire de Musique est, par lui-même, une institution dont les vides sont élevées ; qui ne peut que servir au développement du goût artistique de la Nouvelle-Orléans; de plus il est en des mains habiles, et tout indique que le succès l'attend. Nous le lui souhaitons bien cordialement et entier.

Le Conservatoire de Musique est situé à l'angle des rues Royale et Quartier.

Remercîments pour l'invitation que nous avons reçue.

Académie de Musique.—*Iolanthe* est un nouveau succès de MM. Gilbert et Sullivan, enfants gâtés du public américain comme du public anglais. Cette féerie, toute pleine de charmantes extravagances, est aussi une critique de l'Parlement brillamment écrite, et le plaisanterie y est souvent très bien traitée. La partition est faite de motifs faciles à saisir, avec ces allures bien en dehors qu'aiment ceux qui ne parlent et ne sifflent que les airs exécutés, le motif en souvent les rues. Les rôles en sont confiés (cédé des femmes) à Mlles Emmet Eismer, Rose Leighton, Kate Hartdell, Jules Ranor, Kate Bauer, Blanche Chapman ; cédé des hommes : MM. Geo. W. Denham, Mark Smith, James G. Peakes, George Appleby, James H. Jones, D. A. Flint.

L'ouvrage a été monté avec le plus grand soin, avec collectivité, dirons-nous. Tout y est bastant neuf : décors, accessoires et costumes. M. Hess a fait largement les choses. Aussi on est-il récompensé par de belles recettes qui ne manqueront pas d'être grossies encore par les fonds qui arriveront grâce à l'œuvre elle-même et aussi à son exécution.

Ces opéra comique et féérique sera répété ce soir.

Demain, représentation au bénéfice du "Fonds des Artistes". Nous l'avons déjà écrit, on entend ça, à cette occasion, un acte de chacun des ouvrages suivants : *Obéron—Les Cloches de Corneville—Martha—Fra Diavolo* et *La Bohémienne*.

Dimanche prochain, bénéfice de M. Fred. Maubert, trésorier.

Un sentiment de pénitude après les repas, la dyspepsie, les migraines et le dérangement général de la santé se guérissent par l'emploi de "Brown's Iron Bitters."

Faranta's specialities.—M. Faranta est fidèle à sa promesse. Chaque jour il enrichit son programme de quelque variété nouvelle, et il engage régulièrement tous ceux qui désirent de quelque valeur qui se présente à lui. Ainsi il traversera victorieusement la saison d'été, en plaisant au public et en remplissant sa caisse.

Comptes-rendus de l'Athénée Louisianais.

—La 3ème livraison (2me série, Tome II) des Comptes-rendus de l'Athénée Louisianais vient de paraître. Comme celles qui l'ont précédée elle est variée et intéressante.

On y trouvera, entr'autres, les deux compositions qui ont été couronnées à la séance du 9 avril : *De l'influence de la femme dans la famille*, par Mlle Aracelie Villers ; *Nécessité des études élémentaires pour le choix d'une profession, d'un art ou d'un métier*, par Rossière Rouen.

On lira aussi dans cette brochure une appréciation de *Bigame*, comédie par M. Félix Vocrblez ; une lettre de condoléance de l'Athénée à Mme Vve Bixton, *La Fleur de Tunisie*, de M. Chaveau, et le nouveau *Vieux barde et jeunes filles* de M. Alfred Mercier.

Nouveau Paris-Rapide.—Sous ce titre, les frères Fortuné, 38 rue Saint. Sulpice, viennent de publier une mignonne brochure de 34 pages, qui forme un guide excellents pour l'étranger qui voudra se rendre compte immédiatement des lignes d'omnibus, tramways, bateaux-omnibus [mouches] ; des bureaux télégraphiques du service des postes, du tarif des voitures, des hotels, des théâtres, des monuments de Paris et des musées et palais et et des jours et heures auxquels on peut les visiter. Le petit ouvrage est enrichi d'une carte minature de Paris et d'un itinéraire des omnibus et des tramways où toutes les indications sont fournies, groupées avec la plus entière clarté.

Cette publication n'a pas l'utilité accoutumée des Guides, elle a bien d'un trait et avec intérêt, tant la forme en est heureuse.

Nous ne saurions donc trop recommander aux voyageurs cette gentille brochure, consignée