L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX: rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 9 JUIN 1883. 56me Année

Dupuy, Bonner & Cie., Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 9 JUIN 1883.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

EDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

On s'abonne aussi, à la semaine, aves les porteurs.

EDITION DU DIMANCHE.

Un an	$3 00

Rendement deux feuilletons.

EDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$2 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

Rendement deux feuilletons.

Ventes qui ont lieu aujourd'hui, à midi, à la Bourse d'Encan dans la Rotonde de l'Hôtel St-Charles, rue St-Charles:

PAR SPEAR & ESCOFFIER.—Propriété améliorée de valeur dans le Deuxième District, No 170 rue Orléans, entre Marais et Villers en face du marché Trémé, et faisant face à la rue St. Pierre;—Propriété améliorée de très grande valeur dans le Troisième District, rue des Champs-Elysées, entre les rues Villeré et Robertson.

PAR GIRARDEY & MACON.—Une élégante résidence-cottage, rue Esplanade, coin Grande Route St. Jean avec jardin et terrasse;—Vente judiciaire de Dons à primes de ville.

PAR B. ONORATO.—Propriété de valeur dans le Premier District, No 93 rue Frère, entre Pauldide et Gravier.

PAR MORY & O'CONNOR.—Un placement avantageux d'une propriété améliorée sur la rue Troisième, entre Baronne et Dryades.

PAR ALBERT PAUL.—Propriété de valeur dans le Deuxième et Troisième Districts. Aussi, au No 17 rue Baronne, gages forfaits.

PAR LE SHÉRIF.—Trois terrains avec bâtisses et améliorations dans le Premier District, dans l'Etat borné par les rues Bolivar, St. James, Poydras et Pardido;—Aussi, un certificat du New Orleans Cotton Exchange.

PAR VINCENT & CO, coin Chartres et St. Philippe, le contenu du magasin au dit endroit.

Les levées du Mississippi—Les travaux à accomplir—Les ressources de l'Etat.

Nous avons, il y a deux jours, essayé d'exposer à nos lecteurs toute l'importance des devoirs qu'assume la Convention chargée de régler la question des levées de la Louisiane, toute la grandeur des travaux dont elle doit ordonner l'exécution.

Nous voudrions, aujourd'hui, entrer dans quelques détails, donner la liste de nos différents districts de levées, et indiquer les réparations qu'il y faut faire.

Les levées de l'Etat se divisent en cinq districts, de la façon suivante:

Premier District, rive gauche du fleuve.

Partie de la paroisse St-Charles, partie de la paroisse Jefferson, paroisse St-Bernard entière, partie de la paroisse Plaquemines.

Deuxième District, rive gauche:

Partie d'East Baton-Rouge, partie des paroisses Ibérie, Ascension et St Jacques.

Troisième District, région comprise entre le Mississippi et le Bayou Lafourche:

Partie des paroisses Ascension, St-Jacques, St-Jean-Baptiste, St-Charles, Jefferson et Algers (5e district de la paroisse d'Orléans.)

Quatrième District, Rivière Rouge, région comprise entre le Mississippi et Lafourche:

Partie des Avoyelles, les paroisses Pointe-Coupée et West Baton-Rouge entières, partie d'Ibérie, Ascension, St-Landry, St. Martin, Ste. Marie, Assomption, Lafourche, paroisse Terrebonne entière.

Cinquième District, entre le Mississippi, à l'Est, les bayous Macon, Tensas, et les rivières Rouge et Black à l'Ouest, paroisses East Carroll, Madison, Tensas et Concordia.

Outre ces 5 districts, la loi No 73 de 1882 a créé des *sous-districts* comprenant les paroisses Caddo, De Soto, Natchitoches, Grant, Rapides, Ouachita, West Carroll, Morehouse, Caldwell, Catahoula, Richland et Franklin.

Voici, maintenant, d'après le Bureau des ingénieurs de l'Etat, les dépenses les plus urgentes à faire dans ces 5 districts:

1er District, environ	.....	$40,000
2e District,	"	 35,000
3e District,	"	 44,000
4e District	"	 70,000
5e District	"	 100,000
Total		$289,000

Ce n'est pas tout. Il ne sert de rien de faire des réparations, à droite, si le fleuve ou une haute rivière peut, à gauche, envahir les terres. Au-dessus de la Louisiane, il y a l'Arkansas, par où les terres du nord de notre Etat peuvent être envahies. Dans le comté de Desha, les brèches d'Opossum Fork et du Bogey Bayou menacent, sans cesse, d'inondation, tout le pays d'Ouachita. On compte là, 300,000 yardes cubes à combler, soit une dépense de $70,000. Les habitants du pays ont déjà voté une somme de $30,000; reste donc un montant de $40,000 à la charge de la Louisiane.

Sur la même ligne de l'Arkansas, dans le comté de Chicot, malgré les travaux considérables déjà accomplis par le gouvernement des Etats-Unis, il reste plus de 600,000 milles yardes cubes de levées à reconstruire, soit une autre dépense de $150,000 au compte de l'Etat; en tout, $190,000, rien que du côté de l'Arkansas.

En Louisiane même, au nord de la Rivière Rouge, 5me District de levées, on compte dans la paroisse East-Carroll les brèches Ashton, 260,000 yardes cubes; dans la paroisse Madison, celles de Diamond Island, 285,000 yardes cubes; dans la paroisse Concordia, celles de Bourgère, 350,000 yardes cubes—on tout 895,000 yardes cubes; soit, une dépense de $223,750.

Plus bas, dans District de levées, dans la paroisse Pointe Coupée, la levée Morganza, 175,000 yardes cubes; soit, $43,750 de travaux.

En ajoutant à ces chiffres celui de $289,000, dont nous avons parlé plus haut, nous arrivons à la somme de $746,500, que l'Etat devrait débourser, pour remettre en bon état tout son système de levées.

Quelles sont maintenant ses ressources? En voici un aperçu:

La taxe de 5 mills (le mill est un dixième de sou) affectée aux Levées, sur la base de l'assessment de 1881, déduction faite des 25 pour cent auxquels s'élèvent les frais de perception et la moyenne des taxes que l'on ne peut recouvrer, donne:

Pour le 1er District	$13,764 78
Pour le 2e District	8,970 00
Pour le 3e District	39,833 95
Pour le 4e District	44,866 20
Pour le 5e District	27,190 93.

Il y a, de plus, un fonds général des ingénieurs, provenant d'une taxe d'un mill qui, d'après l'assessment de 1882, s'élève à $194,285 69. Il en faut déduire les sommes réservées aux districts secondaires de Pontchartrain, grâce en 1882 par la Législature de l'Etat, plus les 25 pour cent des frais de perception. Ces $194,285 69 se réduisent donc à la somme de $98,439 48. Si l'on ajoute cette nouvelle somme aux montants provenant des taxes des cinq districts réguliers, on arrive au chiffre de $232,066 21.

Voilà tout ce dont peut disposer la Louisiane; c'est-à-dire qu'il lui manque la somme énorme de $514,434, pour faire face aux dépenses nécessaires dans tout l'Etat et s'élevant à $746,500. Il y a encore, il est vrai, le fonds consacré aux travaux de drainage des terrains marécageux. Si le texte de la Constitution permet d'affecter ce fonds aux réparations et reconstructions des levées, ce virement ajouterait aux ressources de l'Etat $130,000; le déficit se réduirait alors à $330,000. Voilà quelle est la véritable base des travaux de la Convention. Elle devrait disposer de $746,846; elle n'aura en mains que $232,066, si elle s'en tient aux deux fonds des cinq districts réguliers et des ingénieurs, et, tout au plus, $412,066 si elle y peut ajouter le fonds de drainage.

En face d'un pareil déficit, oscillant entre $514,434 et $330,000, elle est nécessairement obligée d'abandonner tous les travaux à exécuter, au nord de la Louisiane, le long des limites méridionales de l'Arkansas, ainsi que toutes les réparations et reconstructions des levées situées au dessus de la Rivière Rouge.

C'est, du reste, une tâche à laquelle on a déjà renoncé d'avance, faute de fonds; il n'y faut pas penser. Avec la meilleure volonté du monde, avec tout le talent, tout le génie que l'on peut supposer aux ingénieurs qui vont discuter la question devant elle, avec toutes les économies imaginables apportés dans l'exécution des travaux la Convention se trouve parfaitement impuissante. Elle ne peut battre monnaie sur le dos des contribuables Louisianais; elle a déjà assez épuisé leur bourse avec les deux taxes dont nous venons de parler: 6 mills, rien que pour les levées!

Dans une pareille situation, il ne lui reste qu'un parti à prendre; c'est, d'abord, de faire tout ce qu'elle pourra, de du mieux qu'elle le pourra—à l'impossible nul n'est tenu—puis, de faire un appel chaleureux, ardent, au gouvernement de Washington.

On ne peut contester l'énergie, l'activité que la Louisiane déploie en ce moment, les sacrifices qu'elle s'impose pour réparer les levées. Il n'est pas possible que le cabinet de Washington, que le Congrès ne lui en sachent pas gré. Lors même qu'ils lui refuseraient l'estime, les sympathies que sa conduite devrait leur inspirer, est-ce que leur intérêt bien entendu ne leur ordonne pas de venir promptement et libéralement à son secours?

Peut-on laisser déperir un Etat, un port, qui occupent une pareille situation géographique, qui sont la clé du grand Ouest, le seul débouché naturel de son immense commerce?

WORTHAVILLE, ALA.—Le Rév. Elijah Wilson, dit: "Brown's Iron Bitters" m'ont guéri complètement de fièvres en frissons."

Le nouveau chemin de fer en Louisiane.

Le nouveau chemin de fer qui, on se souvient, doit relier la Nouvelle-Orléans au Port Eads, actuellement la grande, la seule embouchure du Mississippi, a été, hier, le principal sujet de conversations.

Ainsi qu'on l'a déjà dit, il partira des Casernes, traversera la paroisse St-Bernard, la paroisse Plaquemines, passera au pied du Fort St-Philippe et, de là, se dirigera directement, par les Levées, vers les jetées Eads.

La compagnie, affirme-t-on, est autorisée, par la charte, à établir, à son point de départ, à son terminus, sur tous les points de son parcours où elle le jugera convenable, des gares, des quais, toutes les constructions généralement en usage sur les lignes de fer.

On paraît également d'un embranchement qui, partant de la station Dacres, se dirigerait vers le Lac Borgne ou tout autre point du Golfe du Mexique; du droit de passage à travers la ville, droit qu'obtiendrait la compagnie, pour se mettre en communication avec le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans à Baton Rouge, et, par conséquent de Baton Rouge à Memphis.

Ici, le projet prend des proportions inattendues, et il ne faut pas avoir vieilli dans le négoce néo-orléanais pour apercevoir toute une révolution dans le commerce de la vallée du Mississippi.

Mais voici un autre incident que l'on ne prévoyait guères et qui, non sans raison, provoquait plus d'une anxiété.

Il était naturel de voir les promoteurs de l'entreprise en faire part au capitaine Eads et lui demander son avis sur ce sujet; le contraire nous eût même surpris.

Comme il était facile de le prévoir, le célèbre ingénieur, dans sa réponse, approuve pleinement le projet et en fait valoir tous les avantages, surtout au point de vue de l'Ouest, pour lequel il travaille avant tout; puis il ajoute: Voilà déjà longtemps que l'on s'occupe de réformer, d'améliorer le mode de transbordement entre les navires qui font le service du fleuve, et ceux qui naviguent sur l'Océan; il est temps d'opérer ce transbordement non plus à la Nouvelle-Orléans, mais à Port Eads, pour éviter les droits accablants de quelques, de remorquage, de pilotage, de chargement et de déchargement que la Nouvelle-Orléans *impose au commerce de transit*.

C'est un coup droit porté en pleine poitrine à la Nouvelle-Orléans.

Il y a longtemps, que nous blâmons les exactions dont sont victimes les navires déroutés arrivant dans notre port. Comme bien d'autres, nous avons prévu ce qui arrive. Nos négociants, nos spéculateurs, nos autorités comprendront-ils les conséquences de l'idée émise par M. Eads, et, pendant qu'il en est temps, préviendront-ils la révolution qui se prépare contre notre port?

Espérons-le. Nous nous contentons de poser la question, aujourd'hui. Nous y reviendrons bientôt.

L'édifice que les membres de la nouvelle Bourse se sont arrêtés dans la rue Bienville, entre les rues Clay et Front, sera, dit-on, moins remarquable sous le rapport de la beauté que sous celui des facilités qu'il offrira au commerce.

Horsford's Acid Phosphate,

Encouragé recommandé par les médecins.

Dans un demi-verre de glace, versez une cuillerée à thé d'Acide Phosphate et sucrez au goût.

On écrit, de Pérignaux, France, que les temps terroriseut littéralement les populations de la Double, contrée du Rhône-Inférieur. Les carrassiers pullulent. Depuis un mois, à Fontenès du village de Colombet, deux petites filles ont été assaillies par une louve furieuse. L'aînée a été horriblement mordue au visage, la plus jeune a eu la tête séparée du tronc.

L'héroïque bête a été grièvement blessée d'un coup de fusil par un enfant de treize ans, nommé Beaumont, qui lui a bravement tenu dessus la chasse; elle a été achevée dans la soirée par des paysans, après avoir bravé la poursuite des chiens.

Quelques jours avant ce tragique événement, un loup de forte taille a semé l'épouvante en attaquant des cultivateurs qui parcourent heureusement se défendre avec leurs instruments de travail.

On va organiser de grandes battues pour débarrasser le pays de ces bêtes dangereux.

La Place Jackson.—Longtemps avant l'ouverture du concert d'hier cette place était couverte d'une foule où l'on remarquait une grande quantité d'enfants heureux de revoir le soleil après l'averse qui, pendant plusieurs heures, avait noyé nos rues. De tous côtés ils avaient organisé des jeux, des rondes; c'était tout un spectacle plein de vie, de gaîté. Un moment la pluie est revenue troubler la fête, mais comme elle ne paraissait pas devoir être de longue durée, la foule a tenu bon, a reçu sans sourciller la petite douche.

Et bien lui en a pris, car bientôt le ciel s'est éclairci, et l'orchestre a pu exécuter son programme sous un ciel nettoyé, étoilé.

Cet orchestre est formé de bons éléments, et il nous promet de jolies soirées si les Commissaires du Square, qui multiplient les efforts, ne sont pas trompés dans leur attente.

La somme payée aux musiciens que dirige M. Spence, n'est point considérable, mais faut-il au moins qu'elle ne reste point à la charge de MM. les Commissaires, et qu'on la réalise par un moyen quelconque. Ce moyen facile est offert au public. Quelques cents jetés par chacun des visiteurs dans les boîtes que gardent là des jeunes gens choisis par la Commission, et ces soirées musicales se prolongeront.

Le troisième district vient de donner l'exemple; sa contribution au fonds de la Place Washington a été libérale, et, sûre, pour quelque temps du moins, le retour des concerts. Qu'il en soit ainsi de la Place Jackson, les rendez-vous si populaire, et que l'apathie de la masse n'aille pas paralyser les efforts de ceux qui déjà ont beaucoup fait pour nos plaisirs.

LE FORT ESPAGNOL.—A mesure que les représentations se succèdent la popularité de la troupe d'opérette grandit. C'est *La Mascotte*, qui a ouvert la campagne d'été, c'est encore elle qui tient l'affiche, et qui pourra y demeurer longtemps, si nous en jugeons par le chaud accueil que le public renouvelle tous les jours à l'ouvre si fraîche, si mélodique de M. Audran.

Alice Oates a repris complètement son empire sur la foule; aussi ce sont toujours et toujours bravos, bis et fleurs à son adresse. Les sujets qui la secondent sont aussi très décidément adoptés par notre public. Tous chantent depuis longtemps l'opérette; tous sont ardents à l'étude. Nous pouvons donc nous attendre à un répertoire vraiment bien choisi.

Nous rappelons aussi aux lecteurs que le concert en plein vent, conduit par le professeur Borchert, a toujours lieu avant l'opérette, pendant l'entr'acte et ne s'achève qu'après le dernier acte de l'ouvrage. On le voit, la soirée est bien remplie.

WEST END.—Ce soir grand concert, et comme chaque samedi—jour décidément fashionable—programme riche et varié. M. Liberati est encore là; tous les soirs son talent nous vaut de charmantes pages musicales exécutées avec le sentiment profond et le brillant qu'on lui connaît. Mais son séjour parmi nous ne doit pas être très long, et nous espérons que pas un de ceux qui apprécient l'art ne laissera partir ce remarquable virtuose, sans l'avoir entendu, c'est à dire applaudi. Un instrumentiste et chef d'orchestre de M. D'Aquin, voilà plus qu'il n'en faut pour remplir tous les soirs le site attrayant du West End.

FARANTA'S SPECIALITIES.—Aujourd'hui matinée et soirée avec de nouvelles pantomimes, de nouvelles pièces burlesques, des exercices d'équilibristes et de trapézistes.

DÉPART.—Nous entrons dans une saison où nos amis nous feraient compagnie, se soustraient aux chaleurs excessives de notre long été pour aller respirer à plus poumons le frais des montagnes ou de la mer, pour n'avoir sous les yeux que les tableaux les plus riants, les plus chatoyants que la nature se complaît quelque heure de rencontrer à composer pour le ravissement des voyageurs. Du nombre de ceux qui nous quittent ce soir et dont le bon accueil nous est notre mère se trouve M. Edmond Dubois, un des négociants les plus justement estimés de la Nouvelle-Orléans, qui s'embarque à tous ceux déjà faite par M. Dubois sous le rapport des surprises et de l'enchantement: nos vœux accompagnent la sympathique voyageur.

☞ Nous avons été honoré hier de la visite de M. Clément LeBouthillier, un des hommes les mieux approvisionnés de la grande industrie de la bière. Notre hôte distingué a quitté New-York il y a moins d'un mois, et a voulu mettre à profit ce voyage, purement d'agrément, pour connaître le Sud tout à la entendu parler dans un langage si laudatif, la Nouvelle-Orléans surtout tant et à si juste titre réputée pour son hospitalité. De bien courte durée sera le séjour de M. LeBouthillier parmi nous; mais puisse-t-il en garder les meilleurs souvenirs! Puisse-t-il bientôt, de l'un de nos ports, Mississippi et rayonner y ramener un ami de plus.

Magasin de Liqueurs.—Cette maison, entièrement populaire, monte incessamment à son vaste stock. Elle vient encore de recevoir par le navire français "Léopold et Marie", un envoi considérable de vins de Bordeaux, rouges et blancs, en barriques et en caisses, ainsi qu'un choix assorti de liqueurs fines, de fruits à l'eau de vie, d'huile, etc., etc. Nous appelons l'attention sur l'annonce insérée aujourd'hui dans l'ABEILLE.

Excursions du mercredi.—Les excursions du mercredi viennent d'être réorganisées sur le chemin de fer Louisville and Nashville. A partir du 13 courant, un train quittera la gare, au pied de la rue du Canal, tous les mercredis à 7 heures un quart de matin, pour aller jusqu'à Ocean Springs, la Pelgar devant s'opérer dans la soirée. Le prix de l'excursion, aller et retour, n'est que d'un dollar. L'agent excursionniste est M. Fred Mayhercut dont on connaît la courtoisie et l'affabilité.

La brillante Attraction de $150.000 ouverte à tous.

Pendant les quelques longs qui vont suivre, la guerre, la politique, les spéculations de pâlirent, le grains d'huile, de propriétés foncières, tout fera place à la grandeur du fait que quelqu'un va bientôt gagner $5, M. Dauphin, Nile-Orléans. Lui, ce gagnera le prix d'or de $150,000, un Grand Tirage Semi-Annuel de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, qui aura lieu mardi, le 3 juin. C'est assez pour faire n'importe qui étonner toute Lui et ouvrir les yeux.

La Longueur en la Lassitude—3.

Si commence au printemps, indiquent une cool diètes terrestres, tels et tels circulations nous dans fluides vitaux. Une collègue à Paris, de "Turenne's Spitzer Apéritif" dans un verre d'eau, une seul heure avant le dîner, ravivera et régiera le foie, accroîtra et purifiera la circulation; prêtera une vie et une vigueur nouvelles à toutes les fonctions du corps. A vendre chez tous les pharmaciens.

L'éminent Dr J. J. Caldwell, de Baltimore, Md., dit: "J'ai beaucoup employé Celdon's Liquid Beef Tonic dans les cas de débilité, de fièvre et d'affections nerveuses, et j'ai pu constater que c'était un des *toniques assurément les plus surs et les plus efficaces qu'on puisse trouver dans les pharmacies.* (*S'en prendre pas d'autre* chez les pharmaciens.)

Les dames et les jeunes filles malades, qui ont besoin d'un léger stimulant non-alcoolique, se trouveront très bien de l'emploi de "Brown's Iron Bitters."

Des lettres de l'état-major du bâtiment de guerre anglais le *Swiftsure*, annoncent que ce vaisseau, en se rendant de Honolulu à la terre des Esquimaux, a été assailli par une tempête épouvantable, pendant laquelle l'arbre de misaine a été emporté et a disparu. Le long du bord, du côté du vent, est en a éprouvé, dit-il, des effets véritablement extraordinaires. Le bâtiment a pu alors bien mieux supporter la bourrasque qui continuait, cependant, à souffler avec fureur, et il est arrivé à sa destination sans avarie, malgré les circonstances les plus défavorables.

Dans son *Traité d'hygiène* rurale, M. le docteur Hector George conseille principalement l'emploi des naturelles de fer pour la cuisson des aliments.

Le fer, dit-il, est le plus puissant dangereux pour la santé, soit à l'état de fer battu, soit à l'état de fonte. Il est vrai que, parfois, les mets acides, comme les tomates, l'attaquent et font, de ce fait, contracter aux aliments un goût peu agréable. Mais on peut se dispenser de manger des tomates; d'ailleurs, ce goût, c'est le goût du fer et des eaux ferrugineuses, et l'on sait que le fer est une substance fortifiante et tonique prescrite par la médecine dans tous les cas de faiblesse."

La République Française du 22 mai:

On n'a jamais laissé passer ici l'occasion de donner des marques de sympathie aux groupes de nos nationaux répartis sur tous les points du globe. Il nous a toujours semblé que notre France extérieure ne pouvait être organisée et rendre des services à la mère patrie, notamment par la création de chambres de commerce françaises que pourraient présider les consuls. C'est donc avec plaisir que nous avons trouvé dans le *Journal officiel* du jeudi dernier un rapport adressé au président de la République par M. Ch. Hérisson, ministre du commerce, sur cette création dont il a été fréquemment question depuis plusieurs années dans la *République française*; mais nous craignons qu'on outre-passe le but.

Dès que s'agit-il, en effet? de constater le fait accompli. Il existe des chambres de commerce françaises à la Nouvelle-Orléans, à Montévidéo, à Buenos-Ayres; on en forme une en ce moment à Lourenço Dès viennent elles? comment sont-elles nées? Elles sont le produit d'une génération spontanée toute récente; elles viennent de l'initiative, n'ont rien d'officiel et ne relèvent que d'elles-mêmes. La première chambre de commerce connue en France, celle de Marseille, ne fut longtemps qu'une sorte de cercle réunissant les principaux négociants. On trouve à Paris un exemple éclatant de ce que peut l'initiative privée: c'est la création des syndicats de patrons; syndicats qui d'abord isolés ont formé un puissant faisceau et ne sont réunis rue de Lancry. On peut citer encore le cercle de la place du Louvre, où se traitent toutes les opérations sur les farines. Que faudrait-il donc faire? stimuler le zèle des consuls, engager sur les autres places le résidents français à imiter les types déjà existants à la Nouvelle-Orléans et dans d'autres villes, publier annuellement au *Journal officiel* les noms des membres des chambres, établir dans les bureaux du ministère du commerce une correspondance suivie avec eux, enfin récompenser d'une façon éclatante ces pionniers courageux qui maintiennent haut l'influence et le drapeau français.

Que fait-on au contraire pour une opération si simple? On réunit dans une des salles du conseillers d'Etat, des membres de l'Institut, des hauts fonctionnaires, des industriels et des négociants éminents qui regretteront certainement de voir compliquer à ce point la question.

Suivant le rapport, il s'agit d'un projet soulevant de graves difficultés, notamment quant au recrutement et au régime financier. Mais les chambres actuelles ne se sont-elles pas organisées sans difficulté? Ne fonctionnent-elles pas au moyen des cotisations de leurs membres? Comprend-on bien qu'il s'agit d'institutions établies en pays étranger le plus souvent très-loin de la France, et qu'en y mêlant des complications bureaucratiques on ne fera qu'embarrasser une organisation qui peut se développer d'elle-même?

La Croix Fédérale, organe suisse publié à New-York:

Il a été procédé durant l'année dernière, à la Monnaie fédérale aux frappes suivantes:

		Francs.
1 million de pièces de 50 cent.		500,000
3 millions	— 10	300,000
3 millions	— 5	150,000
1 million	— 1	10,000

soit 8 millions de pièces d'une valeur nominale de 960,000 fr.; c'est la quantité la plus considérable de pièces exécutées en un an par la Monnaie depuis qu'elle est en exploitation.

Avec l'année 1882 ont pris fin les frappes de monnaies divisionnaire d'argent; en effet, la fixime était autorisée à en émettre, d'après la convention monétaire latine, pour 18 millions; or elle a mis maintenant en circulation pour 8 millions de francs des pièces de 2 francs, pour 7 millions de francs des pièces d'un franc et pour 3 millions de francs des pièces de 50 cent.

Cette émission a été opérée de 1874 à 1882 et la quantité d'argent qui y a été employée est de 900 quintaux de ce métal.

—Il est question d'établir dans le Jura bernois une fabrique de *cellulose* [pâte de bois chimique pour la fabrication du papier], procédé Mitscherlich. La maison Vogel frères, de Cham, serait intéressée à la création de ce nouvel établissement.

—La Société économique du canton de Berne vient de publier son rapport annuel. Elle compte aujourd'hui 1906 membres au 13 sections parmi lesquelles la Société viticole de Neuveville, la Société d'Agriculture d'Ajoie et la Société d'Agriculture du pied du Chasseral. Outre 88 conférences sur des sujets d'économie agricole, la Société a organisé l'année dernière les cours suivants: 2 d'arboriculture, 2 de culture potagère, 3 cours et 23 essais de culture fourragère, plus 3 marchés aux semailles et un essai de charrues. On constate avec regret que le Jura n'a pas encore bénéficié de ces institutions si utiles qu'on est si bien apprécier dans l'ancien canton.

—Le Conseil d'Etat a approuvé le vote du Conseil municipal allouant la somme de 10,000 fr. à la collectivité générale pour l'exposition d'horlogerie, de bijouterie, de pièces à musique et de parties similaires, à l'Exposition nationale et charge le Conseil administratif de déterminer l'emploi de cette allocation.

—Il résulte, du rapport du département des finances, que la fortune de la Confédération s'élève à fr. 40,765,936 93, dans lesquels les immeubles figurent pour fr. 7,592,052 94; les capitaux placés pour fr. 12,779,269; le capital d'exploitation portant intérêt pour fr. 5,143 520 58; le fonds de réserve de la guerre et les avances aux intérêts pour fr. 6,886,714 96; l'avance aux cantons pour fr. 11,522 940 31, et la caisse pour fr. 2,838,078 95. En revanche le passif est de fr. 36,457,895 09, de sorte que la fortune nette s'élevait à fr. 10,308,041-74 à la fin de 1882.

—Le canton de Neufchatel a 31 établissements placés sous le contrôle de la loi fédérale sur les fabriques, occupant 1,295 hommes et 525 femmes; les chevaux de force mot évalués à 976. Les fabriques s'occupant d'horlogerie ont 576 ouvriers, parmi lesquels 297 femmes.

—D'après un travail statistique récent du Département fédéral du commerce, 2642 établissements occupant 134,862 ouvriers (70,864 hommes et 64,498 femmes) sont sous le coup de la loi fédérale sur les fabriques. On compte 472 fabriques avec moteurs évalués à 59,505 chevaux de force.

HAUPTSTEVILLE, ARK.—Le Rév. T. J. Reilly dit: "J'ai employé avec les meilleurs résultats pour l'indigestion et le frisson, Brown's Iron Bitters."

—Le recensement des wagons et locomotives possédés par chaque Compagnie de chemin de fer de France vient d'être fait par les agents du ministère des travaux publics.

Les chemins de fer français comprennent tous ensemble:

1° Un ensemble total de 6,893 locomotives, dont 2,826 à voyageurs et 4,067 à marchandises;

2° Un nombre total de 15,432 wagons à voyageurs, dont 2,208 de 1re classe, 5,315 de 2e classe, 6,909 de 3e classe;

3° Un nombre total de 182,089 wagons à marchandises.

Voici, pour les principales Compagnies, comment se répartissent les chiffres:

Nord.—1,139 locomotives, 2,021 wagons de voyageurs, 33,971 wagons de marchandises.

Est.—922 locomotives, 2,359 wagons de voyageurs, 22,401 wagons de marchandises.

Ouest.—1,045 locomotives, 2,881 wagons de voyageurs, 17,485 wagons de marchandises.

Orléans.—970 locomotives, 2,100 wagons de voyageurs, 90,433 wagons de marchandises.

Paris-Lyon-Méditerranée.—1,960 locomotives, 5,489 wagons de voyageurs, 63,200 wagons de marchandises.

Le Journal des Débats dit, à propos de l'entrevue des rois d'Espagne et de Portugal:

La communauté des institutions libérales et la politique de conciliation suivie par les Cabinets de Madrid et de Lisbonne ont fait presque entièrement disparaître les défiances et les rivalités traditionnelles qui entretenaient autrefois entre les Espagnols et les Portugais. L'intimité diplomatique qui unit les deux nations est à tous égards utile à l'équilibre de l'Europe.

Le Journal du Hâvre:

L'Angleterre n'est nus en tête d'être la grande productrice, la grande fournisseuse du monde entier, civilisé ou non, et toute tentative de la part d'une nation quelconque pour occuper un point du globe, où elle pourra trafiquer avec profit, lui semble un sérieux contre le privilège qu'elle se voudrait arroger.

Laissons dire l'Angleterre, et faisons ce que nous avons à faire; allons à Madagascar et au Tonquin, pour y affermir notre puissance, y fonder des comptoirs, y trafiquer, en un mot, au grand profit de notre commerce et de notre marine. Cette grande exploration, au dehors, sera, pour nous, la meilleure des occupations; elle sera salutaire, surtout, si on plus grand nombre de Français allaient s'établir dans ces pays, pour y nouer des relations.

Derrière les colonnes et les flottes anglaises marchent toujours un grand nombre de trafiquants. Rien ne serait meilleur, pour notre puissance maritime et commerciale, que d'imiter un peu les Anglais, sur ce point. Le gouvernement fait son devoir, en ouvrant à notre activité de vastes territoires; que notre population commerciale fasse le sien, en profitant des facilités ainsi offertes à son activité. Plus il y aura de Français à l'étranger, plus la France sera puissante, plus son prestige sera grand, plus sa richesse s'accroîtra. C'est son expansion au dehors qui fait la force de l'Angleterre. Imitons la donc un peu, car ce point

On lit dans le *Post*, [Allemagne] du 23 mai:

"La convention littéraire et artistique, conclue dernièrement entre l'Allemagne et la France, renferme 18 articles. Ne sont pas connus aux droits d'auteur les morceaux de littérature introduits dans les chrestomathies et autres ouvrages d'enseignement, ni les articles de journaux à l'exception des romans publiés en feuilletons, mais bien les articles scientifiques et autres dont le droit de reproduction est réservé par l'auteur.

"Les morceaux de musique destinés à l'enseignement ne pourront également pas être utilisés sans autorisation préalable.

"Les gouvernements contractants s'engagent à défendre la vente et la publication des contrefaçons. Toutes les conditions plus favorables qui pourraient à l'avenir être stipulées par l'un des contractants avec d'autres Etats seront applicables à l'autre partie contractante."

"La convention qui vient d'être si quelque jour une durée de six ans pourra être dénoncée pour cette date, moyennant un avertissement préalable donné un an avant l'expiration de ce terme. La convention sera en effet rétroactif sur les ouvrages publiés et mentionnés dans la convention. Les droits de traduction, stipulés, jusqu'ici, pour cinq ans, dureront dix ans.

De l'éminent Dr H. H. Mopson' Memphis, Tenn.

"J'ai employé Celdon's Liquid Beef Tonic dans plusieurs cas de consomption et de *débilité générale*, et j'ai pu constater que c'était une admirable préparation nutritive, tonique et stimulante. (N'en prenez pas d'autres des pharmaciens).

Le Fest du 20 mai, publie une statistique constatant que le réseau général des chemins de fer allemands comprenait, vers la fin de 1882, 34,600 kilomètres, dont 29,000 appartenant à l'Etat et administrés par l'Etat et 5,600 appartenant à des compagnies particulières. D'où cette conclusion que, tôt ou tard, il n'y aura plus dans l'Allemagne tout entière que des chemins de fer d'Etat.

Dans la bibliothèque du marquis de Salamanca, qui sera prochainement mise en vente, on a trouvé un grand nombre de documents originaux et de pièces autographes qui ont rapport à l'invasion française de 1808 en Espagne. Parmi ces documents figurent des dépêches rendus par l'empereur Napoléon Ier et sa correspondances officielle avec son frère Joseph, avec Joachim Murat et d'autres personnages importants de l'époque.

☞ La barque française Edopoldi et Marie, capitaine Lecoche, venant de Bordeaux, commencera son déchargement LUNDI, le 11 courant, au Pierres Pier, 1st District. Les consignataires sont prêts à s'occuper de la réception de leurs marchandises sur la levée, aussitôt elles seront emmagasinées à leurs frais et risques. Aucune marchandise ne sera livrée sans un ordre des consignés, lequel ne sera donné que par paiement du fret et aucune réclamation ne sera reconnue à moins d'être faite et constatée sur la levée.

BASSETTI & XIQUES,
67 et 69 rue Decatur.

Il le capitaine ni les consignataires de la barque française Léopold et Marie, de Bordeaux, ne seront responsables des dettes contractées par l'équipage de la dite barque.

BASSETTI & XIQUES,
67 et 69 rue Decatur.

Bassetti & Xiques

67 et 69 rue Decatur 67 et 69

En débarquement du navire français Léopold et Marie, de Bordeaux.

200	Barriques de Vin Rouge, Coutrasse Fils, Médoc de Bourg.	
100	"	L.-F. Bourg.
100	"	Domaine de la Farde.
50	"	Constantenaye.
25	"	Mème, Rauterne.
25	Barils Vinaigre de Vin Blanc.	
25	Caisses "	"
200	"	Vins rouge et blanc, F. E. Badeil's, Liqueur Médoline.
200	"	Cognac à l'ean de vie J. Fitan & Co
100	"	Huile de Mine, Voyrot & Fleuron.
50,000	Cotons Taillons pour bière, bouteilles et demi bouteilles.	
5	Futs Cognac, Castillon, 1815.	

A vendre par

BASSETTI & XIQUES,
67 & 69 Rue Decatur.

B. TREMOULET,

Rue Bienville, No 7, vis à vis le Panet, Vins de Bordeaux des meilleurs crûs, rouge de maisons de premier ordre.

Sherries de Duff, Gordon & Co, de Pedro Domecq, etc.

Portos de Sandeman & Co, Offley, Cromp & Forrester.

Champagnes de toutes marques en rasse.

Vieux Whiskies, Cognacs, Rhums, Gomé vrac, etc.

Vins de Californie de toutes sortes.

Vin de St-Vincent véritable, etc. etc. etc.

AUX PLUS BAS PRIX.

Avis Important au Public.

La Direction du Louisville and Nashville Railroad a résolu de reprendre régulièrement les

Excursions du Mercredi

et de les continuer tous les mercredis pendant la prière. Le premier aura lieu le MERCREDI, 13 juin, aller et retour, entre la Nouvelle-Orléans et

OCEAN SPRINGS.

PRIX POUR LE VOYAGE, ALLER ET RETOUR, $1 SEULEMENT.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal à 7 heures et quart du matin, et seront de retour le soir du même jour.

J. T. HARAHAN, Surintendant.
JOHN KILKENT, A. G. P. A.

9juin—3f

Le chemin de fer du Texas et du Pacifique.—Le département de l'Atchafalaya, qui a de longtemps interrompu le trafic a subi, en ce moment même, un remaniement complet. Désormais les affaires sont remises entre les mains d'un agent spécial, M. Thomas, qui a reçu à cet effet toutes les instructions nécessaires. Aucune marchandise ne sera livrée que sur présentation du fret et aucune réclamation ne sera reconnue à moins d'être faite et constatée sur la levée.

BASSETTI & XIQUES,
67 et 69 rue Decatur.

L'UNION FRANÇAISE.

AVIS SPECIAL.

DIMANCHE, 10 du courant, à M