L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

...ssez, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 24 SEPTEMBRE 1884

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne traversent pour le continent (cabines privées de nouvelles dernière vue) partiront de la jetée N. 42 de la rivière du Nord au pied de Morton street, comme :

SS GERMAIN, Tranb, mercredi, 1er octobre
St-LAURENT, de Jeansolin, mercredi, 8 oct.

PRIX DU passage pour le Havre.
Chambres cabine (vin compris)...$100 et $120
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepent, $22 avec aménagements supérieurs comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les consignes émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines on l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux de passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $80 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
ED. A. YORKE, cors Carondelet et Gravier.
8 nov—1an

LIGNE COMMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercred., 24 septembre à 8 A. M,
Cette ligne se compose des steamers
WICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, capt.

Arrivé de son quai, est placé de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.CT.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 nov—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

TRAINS

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement..6 p. m.

RETOUR

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....2 p. m.

L'heure et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET aller ou retour.....$1 00
ENFANTS, aller et retour..$1 00
Enfants, moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
20 avril— 47 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU, 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

HAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.
Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.
MOSKUS.

Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS, à 12 M.

Côte Supérieure et Donaldsonville.
WHISPER.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

20 janv— B. RIVET, Agent.

Agence d'Emigration Française

LE SOUSSIGNÉ a ouvert 58 Paul, Minuse 1er, une agence d'émigration française. Il sollicite les ordres de MM. les planteurs de la Louisiane qui auraient besoin d'ouvriers et de fermiers. Ceux qui auraient des terres à vendre ou à céder à quelque condition que ce soit, sont priés de s'adresser lui, en lui envoyant les renseignements nécessaires.

F. C. BOUCHER, Directeur,
504 E. Third street,
Presby Block St-Paul, Minn

HUDLEY & MOUTRIE

Quartier-général de Voitures.
70, 72, 74 rue St-Charles.

OUVERT, assortiment le plus complet de wagons à canons, charrettes à pannes à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, de pour ouga, wagons à coton, charettes à bagnes, charrettes pour fermes, chariots à vin, petites charrettes de toutes dimensions, rais, lanses, brancards, colliers de chevaux matériaux pour voiture, graisse pour essieux moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durels, nos moyeux forgés à froid et les ferres extra destinés à nos charrettes et wagons, les seuls sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos garantissons tout, se vaignons aucune concurrence et revendons aux plus fortes demandes.

12mai—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Japay-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
		Nantes	3,578 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 6 octobre, et sera suivi par le steamship ROUEN vers le 18 octobre 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $88, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le steamship MARSEILLE partira du Havre le 19 août, d'Anvers le 27 août et de Bordeaux le 5 septembre.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
J. V. FORNARIS & CO. Agents, 193 rue Gravier.
13 sept—

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "Abeille" et dans l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et toutes les détaillant à des prix raisonnables : je fera bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver le duvet. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vin, sirops, dont la majorité demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N.-O.

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

CHEMINS DE FER.

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrives.
Express No 2..9.15 A. M.	Express No 1..7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M.	Express No 3..10.45 A. M
Sunday Excursion leaves.....7.30 a m	
Sunday Excursion arrives.....8.20 p m	

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen'l Pass. Agt.
J W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

QUEEN AND CRESCENT LINE.
New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'au Chattanooga et Cincinnati.

Départ de la Nouvelle-Orléans 7 h. 30 du soir.
Arrive à Nlle-Orléans 7 h. 45 du matin.

Départs	Arrivées
Express du matin.....11:00 A. M.	4:10 P. M.
Malle-express du soir....10:00 P. M.	6:00 A. M.

Bureau pour contracter de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

R. M. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and N. E.
Nlle Orléans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.
Nlle-Orléans, La.
E. P. WILSON, H COLBRAN,
Gen'l Pass. Agent Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5.30.....a. m.	5.30.....a. m
6.40.....a. m.	7.00.....a. m
7.30.....a. m.	8.00.....a. m
8.30.....a. m.	9.00.....a. m
11.00.....p. m.	11.30.....a. m
12.15.....p. m.	1.00.....p. m
2.30.....p. m.	2.00.....p. m
3.30.....p. m.	4.00.....p. m
4.30.....p. m.	5.00.....p. m
5.30.....p. m.	6.00.....p. m
7.00.....p. m.	7.30.....p. m
21 sept—	

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD

LA VIEILLE ROUTE, SÛRE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de car, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, savannah, St. Louis, Jacksonville, Ft. Lynchburg, et Washington, D. C., en chars dortoirs. Trains complet de la Nlle-Orléans à Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express	9:30 a. m.	9:50 p. m
Côte accomodation	3:35 p. m.	9:05 a m
Malle rapide	6:25 p. m.	9:45 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St Charles et Commune où l'on peut assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."

C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assist-Agent Gén. des Pass.
W. B. KNISKEW, Agent pour les billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général
J. T. HARAHAN,
Directeur Général
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Ft. Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8:20 a. m.	9:50 p.m
Coast accomodation	3:45 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail	6:25 p. m.	9:45 a m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets where sleeping car accommodation can be secured

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent
J. T. HARAHAN,
(General Manager.
26 janv—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile et Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-Chaises de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Chemins de fer de Pleasant d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, coin du l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Mlle-Orléans, La.
J. C. WALLEE,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile, Ala.

Dentiste

G. E. KELLS & M. VIET,

DENTISTES-DES DEUX MONDES

Opérations de tout genre d'art dentaire.

Le ressort de leur art.
Pose de palais artificiel.

G. P. MALONEY. D. D. S.,
DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CAMP.....150
près Baronne.

Dentiste du souvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix ébarbique 25 août

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Nlle Orléans.

ASSURANCS

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS,
NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year!		
On fire risks	$255,251 26	
On marine risks	17,931 68	
On river risks	20,305 94	
Total premiums	$293,488 98	
Less unearned premiums	71,240 00	
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248 98	
Losses paid—		
On fire risks	$105,667 03	
On marine risks	6,583 87	
On river risks	6,104 92	
Taxes and expenses	15,843 99	
Interests		
Reinsurances and returns premiums	21,137 18	
	155,336 99	
Profits	$66,941 99	

The company has the following assets:

Real estate	$37,045 88	
City items	2,000 00	
Bank, railroad and other stocks	63,914 79	
Notes secured by mortgage and pledge	162 590 22	
Bills receivable	69,964 67	
Premium in course of collection	21,926 85	
New Orleans Water Works Co	7,430 50	
Stock of Valette Dry Dock Co	11,362 50	
Louisiana consols	15,626 25	
Cash on hand	46,280 58	
	$648,151 34	

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans } Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero,	Jno B. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fatjo,	Paul Fourchy,
Jos. A. Shakspeare,	D. A. Chaffraix.
E. W. Taylor,	Chas Lafitte.

17 janv—

Compagnie d'Assurances de LIVERPOOL and LONDON and GLOBE,

Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHROEDER, président.
NEWTON BUCKNER, A. DTLVAILLE
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; s'établit une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances sous contrôle l'ensemble du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, au 31 mai, 1882, est comme suit :

Actif	$4,407,800 24
Passif	2,670,383 44
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement solicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les nombreuses compagnies locales incorporées en vertu des lois d'ici.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, désoté-assistant secrétaire-résident.
Nouvelle-Orléans, 19 décembre 1883.

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS,

49 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883.

Prime—		
Sur les risques d'incendie	$712,177 06	
Sur les risques de rivières	100,393 28	
Sur les risques de mer	29,249 62	
Primes non échues de 1882	76,079 00	
	$987,898 96	
Déduire—		
Primes non échues	163,576 89	
Primes remboursées	66,902 94	
Réassurances	100,060 49	
	330,560 12	
Primes nettes gagnées	$637,338 84	
Ajouter—		
Intérêt sur les placements	72,677 82	
Sauvetage reçu	6,161 48	
	78,839 31	
Revenu net	$716,178 15	
Déduire—		
Pertes	$251,958 22	
Rivières	71,952 45	
Mer	21,913 99	
	$345,824 66	
Réfactions	67,942 33	
Commissions	55,781 34	
Dépenses des impressions et fournitures de bureau	83,337 56	
Dépenses des Réassurances	9,149 65	
Taxes d'Etat et de Ville	58,462 05	
	620,497 59	
Balance	95,680 56	
Ajouter profits et pertes, gain dans les valeurs sur le marché, sur les placements	98,692 26	
	$194,372 82	
Intérêt payé en novembre 1882	$50,000 00	
Intérêt payé en juillet 1883	66,665 40	
	116,665 40	
	$77,707 42	
Surplus au 31 décembre 1882	79,430 55	
Surplus	$157,137 97	
Pertes non payées	$77,797 42	
Le compagnie a l'actif suivant:		
Comptant en caisse	$169,016 57	
Comptant en voie de collection	159,099 98	
Billets à recevoir, notes en nantissement	27,585 72	
Billets à recevoir, billets à primes	5,983 89	
Billets à recevoir, billets hypothécaires	104,127 07	
Actions de banque et autres, valeur du marché	42 966 00	
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	194,402 00	
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché	209,060 00	
Immeuble	166,000 00	
Installation et meubles de bureau	4,500 00	
Du au sauvetage	12,500 00	
Faisant un total de	$1,098,038 73	
qui prévoide est une somme vraie et exacte de la compagnie.		

E. A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait et signé sous serment par devant moi, 17ème jour de janvier 1884.
(Signé) EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

Robt I. Noble,	John Chaffe,
Richard Milliken,	Sam'l Friedlander
Sa M. Wimberly,	A. H. May,
Samuel H. Boyd,	Wm J. Behan,
L. F. Schleman,	Chas Chaffe,
J. C. Jurey	Wm Hartwell,
J. J. Leeds,	A. T. Lamb,
Louis Bush,	G. Hopkins,
John I. Adams,	Thomas Day,
Chas E. Black,	John P. Richardson
Jno. V. Richards,	
Sam'l Delgado.	Jas T. Robb

19 janv—1m

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes sur risques	$644,118 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882		201,117 02
Total des primes		$1,110,242 82
Réservé pour risques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 84	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter		
Intérêt sur placements	$32,397 42	
Sauvetage	7,715 46	41,096 90
Revenu net		$675,983 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$332,155 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	7,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33	660,633 84
Profits net		$ 15 349 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DÉCEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36	
Bons 4, 4½ et 6 pour cent des Etats-Unis	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad 6 pour cent	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 0	
Bons Louisiana Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00	
Bons Batallon Washington Artillery	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500	
Actions de la State National Bank	700 0	
Actions de la Water Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Impporters' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriété foncière de ville	63,581 00	
Billets 1re hypothèque	129,364 08	
Prêts sur demande	66,920 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	45	
Primes en sous de collection	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission	916 65	
Jompte en suspens	283 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	3,838 07	$839,440 58
Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	216,697 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46	
Dividendes non réclamés	370 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71	
Surplus net communément	45,114 99	$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HENCE, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREINER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, un dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le nouveau capital souscrit, ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE ROUTZ,
ANT. [illegible]	AD. SCHREINER,
C. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT.
F. TJO.	JULES TUYES.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1850.

CAPITAL EN ARGENT..$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixée de gré à gré, remises contre des risques d'incendie

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel H. Kennedy.	Paul E. Mortimer
Victor Meyer,	Joseph Bowling
W. B. Conger,	S. Hernsheim
George W. Sentell,	Edward Rabb
Alf. Moulton,	J. J. Reiss,
Charles Newman.	Louis Prados,
U. Marioni,	Harry L. Flash
Lucien Delery,	A. H. Steward,
Charles H. Delsen,	Sigmund Katz,
Reuben G Rush	N. D. Wallace,
John Calder,	E. F. W. Buchman
S. C. Conlon,	Wm Garig,
W. A. Phelps.	John D. Fisher
M. Gillis,	A. Rosenfeld,
Wm B. Lynes,	C. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, Texas, le Mississippi et l'Arkansas

15 juil 1 an, v et a

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle Orléans, ce 18 janvier 1884.

Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883 :

Primes sur risques de feu	$499,634 93	
Primes sur risques de mer	98,191 53	
Primes sur risques de rivière	23,466.14	
	$621,292 60	
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883	140,426 00	
Total des primes	$761,718 60	
A déduire Primes sur risques non terminées	$158,474 00	
Primes remboursées	5,253 03	163,722
Primes nettes acquises		$597,986 58
A ajouter—Intérêts et profits et pertes	14,137 13	
	$612,123 71	
Pertes payées sur les risques de feu	$263 759 05	
de marine	46,308 83	
de rivières	4,144 62	
Pertes non ajustées	20,000 00	
	$324,211 90	
Réassurances	106,410 33	
Réfaction (Rebate)	24,296 26	
Commission d'Agences	69,825 38	
Dépenses d'Agences	9,486 49	
Taxes et Licences	3,544 08	
Dépenses de Bureau	28,228 32	
Dépenses courantes	3,781 53	579,734 99
Bénéfice net		32,388 72
En moins—Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883		15,000 00
Balance des Bénéfices		$17,388 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0, 70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	$289,000 00	
Argent en caisse	55,901 31	
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00	
Primes en sous de collection	110,102 37	
Primes en voie de recouvrement	34,102 37	
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	37,953 87	
Propriétés foncières	1,500 00	
Prêts sur hypothèques	53,906 22	
Prêts à recevoir	3 268 32	
Actions	3,840 00	
Valeur de la balance du dépôt dans la New Orleans National Banking Association	75,113 68	
Meubles et installations de bureaux	2,500 00	
	$582,091 75	

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00	
Fonds de réserve	34,203 53	
Dividendes non réclamés	125 00	
Pertes non réglées	20,000 00	
Primes sur risques non expirés	158,474 00	514,803 03
Surplus		$17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

(Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. LA GARDEUR, JR.
Notaire.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de capital de l'Association.

LEON SERE, Secrétaire.

DIRECTEURS :

HENRY ABRAHAM,	TH BRIERRE,
PIERRE LANAUX,	THOS WILTZ,
HY. TREMOULET,	DAN'L WENDLING,
E W HUNTINGTON,	JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX,	J. B. VINET,
GAMBERT.	G LANAUX.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 11me jour de janvier 1884, après avoir mis de côté $11,800 pour le fonds de réserve, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT, faisant DIX POUR CENT par an sur le capital et un dividende de DIX POUR CENT sur nouveau, en sus de QUINZE POUR CENT de réfaction déjà payé pour primes payées de participation en avance, finissant le 31 décembre 1883.

demande

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS
De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883:

Primes reçues pour des risques d'incendie	$159,570 89	
Primes reçues pour des risques de rivières	23,970 89	
Primes reçues pour des risques maritimes	4,161 96	
Total de primes reçues	$187,703 74	
Moins—		
Pertes par l'incendie	$56,600 60	
Pertes sur les rivières	7,224 90	
Pertes sur les mers	649 60	
Réfaction	25,555 64	
Réassurances	15,489 60	
Primes remboursées	14,621 41	
Licences et taxes	6 040 24	
Dépenses, commission, loyer, Bureau des Réassurances	20,707 35	
Fire Underwriters Association, Bureau Patrouille, etc., intérêt, escompte et intérêt		147,149 44
Profits		$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant:

Billets du capital-actions	$11,686 22	
Comptant en banque et en caisse	127,943 61	
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,967 02	
Billets à recevoir	18,361 56	
Installations, meubles de bureaux	4,314 90	
Primes en voie de perception	36,178 57	
		$363,453
Capital actionnaires	$150,000 00	
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus	160,825 15	
Pertes ajustées	8,670 57	
Intérêt, dividendes, etc, ici déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actionnaires	23,758 17	
		$363,453 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

I N MARKS, Président.
B. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS 16 janv. 1884.

A une réunion du Bureau de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de déclarer les dividende suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc 1883, à savoir:

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel; et CINQ POUR CEN