L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Imprimerie, No. 22, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN, 21 SEPTEMBRE

AFFAIRES ET ANNONCES.

POUR ST MARTINVILLE.—Jeudi (5 départ) JEUDI, 21 du courant, à 3 heures A M.—Le bateau de bateau commerce R.F. Gardner, capitaine Wm Craig, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Patterson, Centreville, Franklin, la Nouvelle-Orléans, St Martinville et tous les débarcadères de l'Assomption et du Bayou Têche. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

N. J. WILSON & CO, agents, Rue de l'Union. No 19.
19 sept—JEAN G ARNOLD, agent pour les annonces

Départ SAMEDI, 23 du courant, à midi.—Pour les Opelousas, Washington, Fort Barry et tous les ports intermédiaires, excepté le Bayou Courtableau et la rivière Atchafalaya. Le beau bateau à vapeur PAQUEBOT, capitaine Wm Orelay, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. G. ARNOLD, agent pour les annonces

BAYOU TECHE.

Départ tous les MARDIS à 4 heures P.M. et tous les SAMEDIS à 10 heures A. M.—Le bateau du Bayou Têche, capitaine Cherry Johnson, partira régulièrement ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Donaldsonville, Pattersonville, Madame, Bacco Barre, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Warrenton, New Carthage et Vicksburg. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

JEAN G. ARNOLD, agent pour les annonces.

Le beau bateau à vapeur MISSISSIPPI, capitaine Chas. Fosdick, partira régulièrement pour Memphis et la rivière Yazoo, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à dix heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

GELLOS & GODWYN, 37 Commerce.
J. G. ARNOLD, agent d'annonces.

BAYOU LAFOURCHE.

Départ tous les MARDIS à 4 heures P.M. et tous les SAMEDIS à 10 heures A. M.—Le bateau du Bayou Lafourche—deux fois la semaine pour Thibodeaux, Napoleonville, Pierreville, Donaldsonville, et tous les ports intermédiaires sur le Bayou Lafourche et la rivière—Le départ du MARDI, à 4 heures de l'après-midi, et celui du SAMEDI, à 10 heures du matin, pour ces deux jours seulement.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

GELLOS & GODWYN, rue du Camp No 37
J. S. PAGAUD, agent pour les annonces
13 sept Rue de la Commune No 37.

Paquebot régulier du Bayou Sara—Deux fois par semaine.

Pour Bayou Sara, Fort Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les ports intermédiaires—Le magnifique bateau à vapeur SARATOGA, capitaine Wm Smith, partira régulièrement ainsi qu'il est dit ci-dessus, et de la manière suivante, savoir: Le SARATOGA, capitaine Wm Smith, partira régulièrement ainsi qu'il est dit ci-dessus, et de la manière suivante, savoir: Le SAMEDI, à 10 heures du matin—Il voyagera sur ce voyage jusqu'à la paroisse Pointe Coupee et au Fort Adams.

Il part de Bayou Sara pour s'en revenir, tous les LUNDIS et JEUDIS, à cinq heures du matin et de Baton Rouge tous les LUNDIS et JEUDIS à huit heures du matin. Il descend le fleuve dans le jour.

A partir du samedi, 7 septembre 1865, le Saratoga fera les voyages seulement toute la semaine.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

TITUS & GWARTNEY, agents
No 13, rue Tchoupitoulas.
8 sept—1 sept

Départ tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 10 heures du soir.—POUR BAYOU SARA, et les landings intermédiaires—les beau bateau à vapeur MONSOON, capitaine E. Hero, commis J. G. Gibson, partira de la Nouvelle Orléans pour Bayou Sara tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir à 5 heures. Pour tout renseignements, il partira de Bayou Sara pour la Nouvelle Orléans, tous les JEUDIS, à 1 heure de l'après-midi, et tous les LUNDIS matin, à sept heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Les comptables ne sont responsables des payements du fret. 15sept—1m

PAQUEBOT DU BAYOU SARA—Jours de départ.—Pour les LUNDIS à sept heures du soir—Pour les OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barry et tous les ports intermédiaires, sur le Bayou Courtableau et la rivière Atchafalaya. Le beau bateau à vapeur PAQUEBOT, capitaine Wm Orelay, commis Jos. Quiggy, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. G. ARNOLD, Agt. pour les annonces

BAYOUS BOEUF.

PAQUEBOT D'ALEXANDRIE—Départ régulier, Samedis, tous les SAMEDIS, 25 septembre, à 3 heures P. M.—Steamer NAVIGATOR, capt. John C. Simon.—Pour Shreveport, Alexandrie et tous les débarcadères sur la route, se relâchant ainsi qu'il est dit ci-dessus, à Pleasure, Rev. Fannin Gilbert, Cairo Point et Cheneyville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.—Le TEXAS prend de fret pour tous les débarcadères de la côte. 21sept

BAYOU SARAH.

POUR BAYOU SARA—Paquebot régulier du Bayou Sara—Deux fois par semaine.—Pour Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau à vapeur GRAY EAGLE, capitaine John S. Woodfolk, commis Geo A. Stevenson, partira régulièrement ainsi qu'il est dit ci-dessus, et de la manière suivante, savoir: Le GRAY EAGLE, capitaine A. D. Dupuy, part de la Nouvelle Orléans, régulièrement, tous les MERCREDIS à 5 heures du soir, et tous les SAMEDIS, à 10 heures du matin—Il voyagera sur ce voyage jusqu'à la paroisse Pointe Coupee et au Fort Adams.

Il part de Bayou Sara pour s'en revenir, tous les LUNDIS et JEUDIS, à cinq heures du matin et de Baton Rouge tous les LUNDIS et JEUDIS à huit heures du matin. Il descend le fleuve dans le jour.

A partir du samedi, 7 septembre 1865, le Saratoga fera les voyages seulement toute la semaine.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

TITUS & GWARTNEY, agents
No 13, rue Tchoupitoulas.
8 sept—1 sept

Paquebot régulier du mardi—POUR VICKSBURG, Natchez, Yazoo City et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau à vapeur GRAY EAGLE, capitaine John S. Woodfolk, commis Geo Williams, partira régulièrement ainsi qu'il est dit ci-dessus, et de la manière suivante, savoir: Le GRAY EAGLE, capitaine A. D. Dupuy, part de la Nouvelle Orléans, régulièrement, tous les MARDIS, à cinq heures du soir, et tous les SAMEDIS à 10 heures du matin—Il voyagera sur ce voyage jusqu'à la paroisse Pointe Coupee et au Fort Adams.

Il part de Bayou Sara pour s'en revenir, tous les LUNDIS et JEUDIS, à cinq heures du matin et de Baton Rouge tous les LUNDIS et JEUDIS à huit heures du matin. Il descend le fleuve dans le jour.

A partir du samedi, 7 septembre 1865, le Saratoga fera les voyages seulement toute la semaine.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

TITUS & GWARTNEY, agents
No 13, rue Tchoupitoulas.
8 sept—1 sept

VICKSBURG.

POUR VICKSBURG.—Paquebot régulier du samedi—Départ SAMEDI, 23 du courant, à 5 heures du soir—Pour Vicksburg, Natchez, Sydney, Bayou Sarah, Baton Rouge, Donaldsonville et tous les ports intermédiaires, excepté Bayou Lafourche—Le beau bateau à vapeur MISSISSIPPI, capitaine Jos. Quiggy, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. G. ARNOLD, agent d'annonces

BAYOU LAFOURCHE.

LE LOUIS D'OR, paquebot hebdomadaire de Vicksburg et de Natchez, capitaine Cherry Johnson.

Départ tous les SAMEDIS, à 4 heures du soir.—Le bateau—deux fois la semaine pour Thibodeaux, Napoleonville, Pierreville, Donaldsonville, et tous les ports intermédiaires sur le Bayou Lafourche et la rivière—Le départ du MARDI, à 4 heures de l'après-midi, et celui du SAMEDI, à 10 heures du matin, pour ces deux jours seulement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.—Le TEXAS prend de fret pour tous les débarcadères de la côte. 21sept

BAYOU SARAH.

POUR BAYOU SARA—Paquebot régulier du Bayou Sara—Deux fois par semaine.—Pour Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les ports intermédiaires—Le magnifique bateau à vapeur SARATOGA, capitaine Wm Smith, partira régulièrement ainsi qu'il est dit ci-dessus, et de la manière suivante, savoir: Le SARATOGA, capitaine Wm Smith, partira régulièrement ainsi qu'il est dit ci-dessus, et de la manière suivante, savoir: Le SAMEDI, à 10 heures du matin—Il voyagera sur ce voyage jusqu'à la paroisse Pointe Coupee et au Fort Adams.

Il part de Bayou Sara pour s'en revenir, tous les LUNDIS et JEUDIS, à cinq heures du matin et de Baton Rouge tous les LUNDIS et JEUDIS à huit heures du matin. Il descend le fleuve dans le jour.

A partir du samedi, 7 septembre 1865, le Saratoga fera les voyages seulement toute la semaine.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

TITUS & GWARTNEY, agents
No 13, rue Tchoupitoulas.
8 sept—1 sept

Paquebot régulier du mardi—POUR VICKSBURG, Natchez, Yazoo City et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau à vapeur GRAY EAGLE, capitaine John S. Woodfolk, commis Geo Williams, partira régulièrement ainsi qu'il est dit ci-dessus, et de la manière suivante, savoir: Le GRAY EAGLE, capitaine A. D. Dupuy, part de la Nouvelle Orléans, régulièrement, tous les MARDIS, à cinq heures du soir, et tous les SAMEDIS, à 10 heures du matin—Il voyagera sur ce voyage jusqu'à la paroisse Pointe Coupee et au Fort Adams.

Il part de Bayou Sara pour s'en revenir, tous les LUNDIS et JEUDIS, à cinq heures du matin et de Baton Rouge tous les LUNDIS et JEUDIS à huit heures du matin. Il descend le fleuve dans le jour.

A partir du samedi, 7 septembre 1865, le Saratoga fera les voyages seulement toute la semaine.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

TITUS & GWARTNEY, agents
No 13, rue Tchoupitoulas.
8 sept—1 sept

BAS DU FLEUVE.

Départ tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 10 heures du matin.—Pour Plaquemine, Donaldsonville, Fort Jackson et St. Philippe; à la Station de la Quarantaine, Grande Prairie Fausse à la Hache, Fausse passe Jolie allée et tous les débarcadères intermédiaires sur le Bas du Fleuve—Le beau bateau à vapeur MISTIC STEAMER, capitaine Lee, Ben Bel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, à partir du MERCREDI, 7 octobre.

Le MISTIC STEAMER a été soigneusement mis pour le service du bas du fleuve. Les passagers et les expéditeurs peuvent être assurés qu'il continuera de faire ses voyages régulièrement. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à

TITUS & GWARTNEY,
No 13, rue Tchoupitoulas.
Ou à
FIRMIN MARTIN,
Rue de la Victoire Levee, No 149
1sept

POUR LA COTE AU GERMOIS DE LA VILLE.—Le MERCREDI et le SAMEDI.—Le beau bateau à vapeur WENONA, capitaine H. E. Fisher (N. Barnes, commis), partira le Quartier des Bateaux tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à dix heures du matin. Au retour, il continuera la Cuvette, des Cannes, tous les LUNDIS et JEUDIS.

Fret—30 cents par baril liquide et gm. Les expéditeurs devront le mettre immédiatement à bord.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. B. WILLIAMS & CO.,
No 2, rue Tchoupitoulas.
23 sept—1m 24, RAMPE No 23 rue Bienville, au premier

Chemin de fer Pontchartrain.

Arrangement de passagers en d'ssd.

Pour aller de Lac et en revenir le même jour, 85 cents.

Pour aller à la station Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

A dater de SAMEDI 1er avril 1865, les convois partiront comme suit :

—Départ des chars—

DE LA VILLE.				DU LAC.			
A. M.	A. M.	P. M.	P. M.	A. M.	A. M.	P. M.	P. M.
6	11	3	6	7½	12	4½	7½
7½		4½		9		6	
9		6		10½		7½	
10½		7½		12		9	
12		9					
1 heure P. M.		10½					
2		12					
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Les passagers qui désirent s'arrêter à la Station Gentilly doivent en donner avis au conducteur du convoi.

E. WARD, Agent.

RIO COFFEE!!!

RIO COFFEE for sale, in lots to suit customers.
For sale by
E. T. LOUDALE,
sept 18 24 Camp st

DRUGGISTS

A la Compagnie de Représentation Générale.

Bureau, Octobre 1865.

Le 26 août 1865, à une séance du Conseil d'administration de la Compagnie de Représentation Générale, il a été résolu que le bureau de représentation à Paris serait transféré à Londres.

En conséquence, le Conseil d'administration a nommé pour son représentant à Londres, M. LOREL, ancien juge, auquel il a donné en même temps pouvoir d'agir pour la Compagnie dans tous les actes qu'il jugera nécessaires.

Le Conseil a nommé, en outre, M. Lorel, directeur de la Compagnie, avec pouvoir de signer pour elle, conjointement avec le président ou le vice-président, tous les actes et contrats qui seront nécessaires pour les affaires de la Compagnie.

Le Conseil a décidé que le bureau de Paris serait maintenu, et que M. Lorel y serait attaché en qualité de directeur