

**LE CRESCENT**  
TURF EXCHANGE.  
Coin Donnas et Royal.

Séances pour toutes les courses étrangères.  
Tous les jours.

La Belle Passe Christian.  
Le Nouveau du Sud.

**Mexican Gulf Hotel.**  
L'hôtel est pas grand, le mieux mondé, le plus moderne et l'un des premiers dans ce qui concerne les salles de bains. Le Pharmacien et Chirurgien de l'Orléans fournit le meilleur MEXICO HOTEL pour un prix à addressed à J. S. H. TAYLOR, ALEXANDER CHRISTIAN, etc.

Pensionnat de l'Enfant Jésus.  
Pour les petits garçons de l'âge de 4 à 10 ans, préparés pour tout cours de collège, à toute heure.

Grotte, près de la Nîle-Orléans;  
via via du "Jackson Ferry".  
Sous le nom.

**SIMPOPOU LA TOUZ**  
ET LA COQUELUCHE  
D'ANGELL

Famille de la Touz et la Coqueluche, une des meilleures maisons de l'Orléans.  
Pris, 24 et 25 octobre.  
Tous les bons pharmaciens.  
Tous les meilleurs.

**FRANTZ BROS & CO.,**  
BIJOUTIERS,  
888 Rue Canal,  
Près Dauphine.

Tous les meilleurs bijoux et orfèvrerie.

Septembre 1900-1 an

## SOUTHERN PACIFIC

(Gouvernement)

La SEULE LIGNE ayant  
également des

Chars-Dortoir Pullman Standard  
et d'Excursion

Et faisant le Temps le plus Court  
POUR SAN FRANCISCO.

UN SERVICE DE  
Chars-Dortoir Pullman Standard pour Galveston, San Antonio,  
El Paso, Mexico City et San Francisco.

Chars-Dortoir Pullman d'Excursion pour San Francisco.  
Chars avec Fauteuils à bascule gratis pour Houston, San Antonio,  
Dallas et Denison.

Services de Train QUOTIDIEN.

Départ. Arrivée  
No. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31.

No. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31.

San Antonio 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31.

For information address:

BUREAU DES RAILWAYS COMPTES RUE  
CANAL ET ST-CHARLES.

F. S. DECKER, A. G. F. et T. A.

Septembre 1900-1 an

## VAPEURS

Mandeville, Lewisburg et Mad-  
isville.

**STEAMER NEW CAMELLIA**

Commencant le 5 septembre 1901.

Partie du MIAMI BEACH à l'arrivée du  
bateau du Day's Point Marina, à la tête de la

route Champs-Elysées.

Tous les jours (sauf le dimanche) à l'ar-  
rivée du train de 4 heures p. m.

Arrivée à Mandeville, Madisville, tous les  
jours à 5 heures p. m. A. M.

L'heure et le temps le permettent.

**EXCURSIONS.**

Mandeville, Lewisburg, Madisville et O-  
ley.

Tous les dimanches à l'arrivée du  
train de 8 h. 30 a. m.

Prendre nos bus à la gare du chemin  
de fer Lesterville à Mandeville, à la tête de la

rue St-Charles.

W. O. GOYLE & CO., Agents.

14 arrêt.

Les séances sont en un ordre  
double comme nos 2648 et 2651 route.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Les séances sont en un ordre  
double comme nos 2648 et 2651 route.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire un dépôt de 10  
pour cent complément au moment de l'ajoutage.

Terminé et conditions... Un tiers ou plus  
comme à l'opéra de l'acquéreur et la ba-  
lance sur un crédit de 1 \$ aux portant par  
tous les deux, et toutes sortes de classes  
nouvelles de bateaux, qu'il faut faire au  
taxe de 1901 en plus et sans faire de paix  
en tête et devant faire