L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 17 AVRIL 1854.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & COMP.
Editeurs-Propriétaires :
C. F. WEISSE. H. BUSQUET.
E. DUVERGER. S. HARBY.
N. 63, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
LUNDI MATIN, 17 AVRIL.

LE MEETING DE CE SOIR.
Chemins de Fer.

Un grand meeting des citoyens aura lieu ce soir au théatre St-Charles. Il s'agit de délibérer sur les avantages qu'offre l'ordonnance de Concurrence relative à une émission de bons et sur la nécessité de la ratifier. Nous espérons que le meeting sera nombreux, car bien que l'adoption de l'ordonnance ne fasse pas pour nous l'objet d'un doute, il convient,dit-on,que les citoyens fassent eux-mêmes sur la véritable état des choses. La taxe en faveur des chemins de fer est un bon fardeau pour les contribuables. En la remplaçant par une émission de bons, non seulement ces derniers seront soulagés, mais l'aide donnée aux chemins de Jackson et des Opelousas sera bien plus efficace.

Il STEAMER DU 18E AVRIL.—Le steamer *America*, parti de Liverpool, est arrivé vendredi à Halifax. Nous n'avons reçu que les avis commerciaux ; quant aux nouvelles politiques—qui doivent être d'un grand intérêt,—elles sont restées en route par suite d'un dérangement dans les batteries galvaniques entre Montgomery et Ici. Il est à croire que pour apprendre aujourd'hui que la guerre a été déclarée par la France et l'Angleterre à la Russie.

EUROPE.

Nos journaux européens nous sont parvenus sans lacune ; ils n'ont pas plus de 25 mars pour l'Angleterre et jusqu'au 23 pour le continent.

La nouvelle activité donnée en France aux préparatifs de guerre, l'embarquement du premier convoi pour l'Orient, et le départ de plus de cent vaisseaux pour la Baltique semblent indiquer que le gouvernement connaissait positivement le projet que l'empereur Nicolas de l'attribuait à l'un de ses plus puissants alliés maritimes. On sait en effet que la réponse de czar était parvenue aux Tuileries le 19 mars. On disait hautement que le grand-duc Constantin devait se rendre à Paris pour y négocier cette affaire. Il est vrai de dire expérimente sur une grande échelle le mode de transport des troupes par ces voies de chemins de fer. C'est un essai qu'il n'aurait pas encore été employé ou grand, et qui aura, outre l'avantage de faire passer promptement les soldats ces en peu de temps, ce résultat non moins important de ménager les efforts et de ménager les hommes.

Les mêmes intentions relatives paraissent porter le gouvernement français à un redoublement de prévenances envers les pompiers. La *Presse* a cité l'autre jour deux traits de ce genre. Le *Journal de Saint-Pétersbourg* y faisant allusion. Le *Journal de l'Independance Belge*, que le *Journal de Saint-Pétersbourg* y lisait, en conclut, une réponse, à savoir que le gouvernement russe ne pense que de nous traiter à la fin sont ses vœux les plus fervents pour les contribuables. En la remplaçant par une émission de bons, non seulement ces derniers seront soulagés, mais l'aide donnée aux chemins de Jackson et des Opelousas sera bien plus efficace.

Il STEAMER DU 18E AVRIL.—Le steamer *America*, parti de Liverpool, est arrivé vendredi à Halifax. Nous n'avons reçu que les avis commerciaux ; quant aux nouvelles politiques—qui doivent être d'un grand intérêt,—elles sont restées en route par suite d'un dérangement dans les batteries galvaniques entre Montgomery et Ici. Il est à croire que pour apprendre aujourd'hui que la guerre a été déclarée par la France et l'Angleterre à la Russie.

EUROPE.

Nos journaux européens nous sont parvenus sans lacune ; ils n'ont pas plus de 25 mars pour l'Angleterre et jusqu'au 23 pour le continent.

La nouvelle activité donnée en France aux préparatifs de guerre, l'embarquement du premier convoi pour l'Orient, et le départ de plus de cent vaisseaux pour la Baltique semblent indiquer que le gouvernement connaissait positivement le projet que l'empereur Nicolas de l'attribuait à l'un de ses plus puissants alliés maritimes. On sait en effet que la réponse de czar était parvenue aux Tuileries le 19 mars. On disait hautement que le grand-duc Constantin devait se rendre à Paris pour y négocier cette affaire. Il est vrai de dire expérimente sur une grande échelle le mode de transport des troupes par ces voies de chemins de fer. C'est un essai qu'il n'aurait pas encore été employé ou grand, et qui aura, outre l'avantage de faire passer promptement les soldats ces en peu de temps, ce résultat non moins important de ménager les efforts et de ménager les hommes.

Les mêmes intentions relatives paraissent porter le gouvernement français à un redoublement de prévenances envers les pompiers. La *Presse* a cité l'autre jour deux traits de ce genre. Le *Journal de Saint-Pétersbourg* y faisant allusion. La *Presse* a cité l'autre jour deux traits de ce genre. Le *Journal de Saint-Pétersbourg* y faisant allusion. La *Presse* a cité l'autre jour deux traits de ce genre. Le *Journal de Saint-Pétersbourg* y faisant allusion. La *Presse* a cité l'autre jour deux traits de ce genre. Le *Journal de Saint-Pétersbourg* y faisant allusion.

Il y a eu ce matin un grand mouvement de troupes sur le chemin de fer. Un train de 20 wagons emportait des soldats et des chevaux.

Le Bateau-vapeur *Louisiana* est arrivé ce matin de Galveston. Il apporte la malle et les dernières nouvelles du Texas.

Le