L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

DUFOUR & LIMET, Editeurs-Propriétaires.

Bureaux—No. 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
VENDREDI 27 DECEMBRE.

Revue des Journaux.

Le *Picayune* fait un énergique appel aux membres de la Législature—la traîne—pour qu'ils se rendent à leur poste le lundi six janvier. La population de l'Etat doit les presser de venir et les aider si besoin est; celle de la Nouvelle-Orléans est prête à encourager et à soutenir tous les efforts pour la délivrance de l'Etat.

Notre confrère s'occupe de la déposition de Oakes Ames devant le comité congressionnel d'enquête sur l'affaire du Credit mobilier et il signale à ce sujet une dépêche de Washington qui annonce que le président de la Compagnie du Chemin de fer "Union Pacific" est sur le point d'intenter un procès pour recouvrer dix huit millions distribués en actions parmi les personnes, membres du Congrès ou non, qui influencèrent des membres du Congrès. Ames considérait comme bien dépensé ces pots de vin.

Nous n'avons pas encore trouvé, dans les nouvelles télégraphiques, le résultat des élections municipales qui ont eu lieu dans le Nord-Ouest. Nous croyons cependant que les républicains ont été battus à Chicago, Milwaukee et Saint Louis. Les causes de cette défaite sont diverses; les uns l'attribuent à la crise financière, les autres à la loi Sunday, qui a mécontenté les Allemands. Quoi qu'il en soit, cette défaite est un avertissement pour les républicains de ne pas se laisser aller à la corruption et à l'intolérance.

Le *Picayune* publie aujourd'hui un article très remarquable sur la question de la reconstruction du pont du chemin de fer du Texas Pacific. Il est à souhaiter que cette question soit bientôt résolue, car elle est d'une importance capitale pour la Nouvelle-Orléans.

Le *Courrier de la Louisiane* publie