L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 25 AVRIL 1882.

INSTITUTIONS.

URBAIN EDUCATIONAL & MONDEMARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut DAquin.)
S.....Esplanade.....190

L OUVERTURE de la 12me année scolaire de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, dans les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction s'est assuré le concours du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires en des cours. Prix modéré. Pour prospectus, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
19aug—6m

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après rue Dédée formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche et leur art.
Prix de pulsion modérés.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Deuxième diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentisterie du devant des Urnaline. Mécanique des dents sans douleur.
17 janv—1 an

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
A transporté son cabinet de No 15, Rue Royale, au No 113 rue du Canal, coin St-Charles.
Le Dr Knapp réitère le public à ses nombreux clients pour plusieurs de son habileté dans toutes les opérations qui concernent de son art. Il exécute les dents aux pauvres et les soulage gratuitement, le mercredi, de 2 h. à 4 h., et le dimanche, de 9 à 11 h.
Quand on veut conserver ses dents, on trouve beaucoup de désagrément dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'attend pas que la douleur vous force d'aller le voir.
9 janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bourgogne.
Ilmed—1an D Mn J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp.
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche.
Remque-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments denain, etc. 20 janv—

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX 92 RUE ROYALE.
Ouverture de 10 h. du matin à 3 h. P. M.
Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Aved Vincent, Azemdrre Antonia, Aspeillion (nativ d'Argenta, Corvèse) Aimont, Aug Lacken André Joseph, Atzé Baptiste, Bellard, Alphonse Bie-t, Julien Bertoe, Paul, Bertha, François et Bernard, Barbe, natif de Corpe, Isère Boyer Jacques, Bedoes François, Mariette et Alex, Coquet Pierre, Civerie, Antoine Costet Paul et Marie-Anne, Castelnau Dominique de Dumas, Pierre, Edmond et François, Dulcet Jn Bte, dit Pétrine, Darrouzet, Jean dit Lebaut, Daron, Leo Théophile, Dessens Marie Dedas, Pierre Fontan, Marcel Francolon, Jean Fontan, Jean Fale Vve S

Gertz Joseph, Gégent Jean, Hamaert, Clodomir Jeanne, Armand Victor Kamman Cirille, (fa mille) Lamanne, Pierre Lacaze Jean, Laquet Charles, Mégé, Pierre Managuez, Charles Emile Mendedons Dominique, Morin Jacques Rauhe, Mont est Charles, Molinié, (Jhe Félix Nassiaes Thomas, Parrot Antoine, Pérrou Claude Augusto, Petit-Jean, François Joseph Rémonnet Dile dite Jourdain, Rotarier, Célestin Ramet, Marc Yve, Sauzier & Clin, Santo Léon Tugaut, Mme née Alice Verte, Michel Verve, Louis Vincent Victor, Vignes Martin Zaguin Louis.

Nelle-Orléans, le 1er avril 1882.
Le Consul de France,
Vicomte PAUL D'ABZAC.
1 avril—
LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS DE GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
9jui—1an. la Orléans.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.

Hantes.....3,578 Tx.

DUPUY-DE-LOME, capitaine Reculeux, partira pour le Havre vers le 3 juin, et sera suivi par le
PARIS vers le 3 juillet.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40, 50 en s'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois. $64.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont très neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour plus de billets, etc., s'adresser à
13 av—F. FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Gravier.

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Le plus ancien de la ville et de la campagne recommande à cette ancienne pharmacie et favorable
ESSENCES DE PARFUMERIE, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on demande pour une pharmacie bien ordre. M. Carrouché rapelle dernièrement de Paris pour les médicaments présentés dans ses demandes chaque jour l'examination complète dans une notre officine. Le médecin soliciter des ordres de la compagnie et garantie de les remplir avec ordonnances. Dépôt du fameux pectoral balsamique de Dicquemare.
Agence pour la vente de Wilson's Brewer-Nerv Remedy. 1 mai—1 an

THE MUTUAL
ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION
OF NEW ORLEANS.
(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)
Bureau: 127 RUE GRAVIER.
INCORPORÉE CONFORMEMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.
OFFICIERS.
GEO. NICHOLSON, Président. SAM'L M. TODD, Vice Président.
H. F. BRIEWELL, Secrétaire et Trésorier. MOSES CLARK, Assistant Secrétaire.
J. D. C. STEVENSON, Agent Général.
Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.
DIRECTEURS.
H. Dudley Coleman, D. M. Kilpatrick, Col. Geo. Mesman,
Gen. Nicholson, P. T. Carver, Jas. K. Rennel, M. L. Bonplus,
Sam'l M. Todd, H. M. Soria, H. F. Briewell, Moses Clark,
Jas. D. C. Stevenson Jos. S. Rabouy. 14 av—

The SOUTHERN BENEVOLENT & MUTUAL RELIEF ASS'N
L'Association de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle du Sud.
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Hon H. N. GODEN, Président,
Hon JEROME B. BELL, Vice-Président,
JOHN T. BLANDIN, Trésorier,
G. W. TERRELL, Secrétaire et Gérant-Général,
SAML LOGAN, M. H. Médecin-Assesseur.
Liste l'argent ci-dessus des sommes totales qu'ont payées quelques-uns de ses membres membres les deux dernières années (3 années) telles que prises des Livres de l'Association:

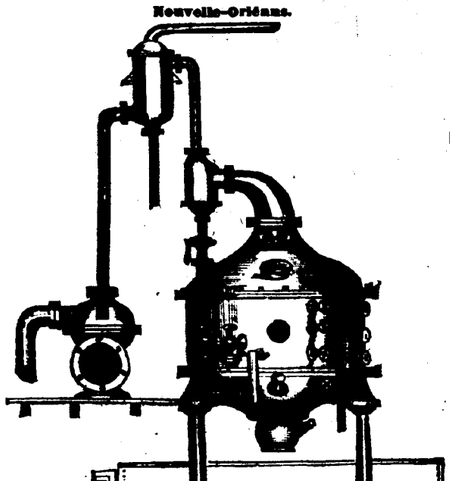
FAITS ET CHIFFRES.

Noms des Membres	Ages	Montant des certificats	Sommes totales payées à la S. N. M. A. en 3 ans	Coût du vieux plus pour le même durée	Mont économ en 3 ans avec notre plan
Chas H. Bingleton	42	$5000	$192 10	$945 40	$752 30
John Tryon	32	5000	192 10	945 40	752 30
R. H. Gardner	43	5000	149 80	710 00	560 20
Sam'l L. Jones	45	5000	98 75	504 20	405 45
Mon. Louis Bush	49	5000	142 15	720 00	577 85
Sam. Logan, M. D.	50	5000	125 00	650 00	525 00

L'argent qui précède est celui des primes pour DEUX ANS: Une moitié de ces primes sera pour UNE ANNÉE. Des lettres pour des renseignements seront élevées collectant gratuitement. Le même COUT COMPARATIVEMENT FAIBLE s'applique à CHACUN des MEM. BRES. Le public peut d'ici le meilleur marché qu'être notre Association. Négociants, Banquiers et autres hôtes vos ordonnances entre dans notre Association et gardez leurs certificats comme collatéraux comme vous faites pour les polices d'assurances contre les incendies. Cela ne vous coûtera qu'quelques cent pour vous en assurer une milliers. Faites-nous partie dès ce jour; demain il peut être trop tard. Pour des circulaires et des détails plus amples, venez au bureau, 127 rue Gravier, et écrivez à
G. W. TERRELL, Secrétaire et Gérant-Général.
Recommandées en paiement maintenant en pleine.
19 avril—1mDMrY

Pour les RHUMES, MAUX DE GORGE, BRONCHITES, L'ASTHME, la PHEUMONIE, la PHTHISIE, les MALADIES DE LA GORGE, de la POITRINE et des POUMONS,
BALSAM DE TOLU A toujours été un des plus puissants remèdes de la FACULTÉ MÉDICALE contre les atteintes de RHUMES, des BRONCHITES, l'ASTHME, les MAUX DE GORGE, la CONSOMPTION à leur début et à des périodes avancées, et contre toutes les MALADIES de la GORGE, de la POITRINE et des POUMONS; mais il n'a jamais été utilisé plus avantageusement qu'en mélange avec le TOLU ROCK and RYE. Son propriétaire nécessiteux sont celles d'un étudiant et d'un tempo complice de réfaire le système après que le rhume a été guéri.
Prix du quart de bouteille: $1.00.
ATTENTION! Ne vous laissez pas tromper par les marchands qui tiennent de substituer du ROCK and RYE en place de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul article médicamenté et la véritable à une composition particulière sur chaque bouteille; ce qui permet de le vendre par les Druggistes, Grocers et marchands partout.
EN SANS TAXE OU LICENCE SPÉCIALE.
TOLU ROCK and RYE Co., Propriétaire, 41 rue River, Chicago, Ill.
A vendre en gros par F. Hellander, L. L. Lyons & Co; R. J. Hart & Co; Flash Frazier & Co Schmidt & Ziegler. 20dv—6m—Dim. Mer. Jeu.

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre. Saccomètres de jus de canne, Saccharomètres en cuivre et en métal, Redoteurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 5 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des fabriques de toute capacité de 5 à 50 boucaus par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et cuve. Bacs Trèles, Clarificateurs, Evapors tours et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Charbots à Sucre, Centri
Rte. Satisfaction garantie 3jan—6 mois—dim mar ce

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette Ligne fournis pour le confort (cabines pourvues de cuisines Boulogne) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 26 avril.
FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 3 mai.
CANADA, Fraissel, mercredi 10 mai.
Prix des passage pour le H.-vre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième cabine.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec embarquement supérieur, compagnons vin. Repas et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Gallier Street, Ville N. Orléans.
Nouvelle-Orléans.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf)... Samedi 29 Avril
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) Samedi 27 mai.
1re Chambre, $60. Entrepont, $35.
F. Le Moulinager, Fumel, Mdre de Cie, 46 Grover Street. 27 Rue de William St.
Ag't gle. pour le pays. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans.
A. E. MILLER & CO.,
37 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
12dés—m 1er sept

North German Lloyd.
DES billets de passage de Brême au Havre à la Nouvelle-Orléans et de la Nouvelle-Orléans à Brême ou au Havre, par la voie de New-York sont émis par
Ed. F. STÖCKMEYER & Cie,
Agents-généraux,
45 rue de l'Union.
19 fév—6 m.

LIGNE GROSWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 26 mai à 5 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers
BROOKLYN, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
E. P. G. Halsey, master
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CHTER LIGNE 1/2 P. 100
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an 41 Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, may 26 at 5 A. M.
This line is composed of the fine steamers
BROOKLYN, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
E. P. G. Halsey, capt
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

VAPEURS.

Transportant de la manière, pour Vicksburgs
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Helena et tous les débarcadères intermédiaires.
Se traiter à vapeur
HATCHER,
T. P. Leathers, Capitaine.
J. S. Hatcher, Capitaine.
On relient à Vicksburg à la ligne Transportation pour Yazoo City, Greenville, Yazoo, et à la ligne Kinder pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera à propos.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Gravier.
On expédie aussi des billets de passage pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road en même temps que les autres bateaux.
11 mai—

Partant régulièrement tous les samedis à 5 h. P. M.
Cette
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires.
SELLE OF THE COAST,
J. P. Acosta, Capitaine, E. Bielle, Commis.
Les steamers Jennie Lee et Belle Source sont de MESSAGERIES et CHARGEMENT en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à A. RIVET, No 106 rue Dauphine.
20 av—

Ligne hebdomadaire indépendante de la côte, Bonnélécouville, Lafourche et Lockport.
Départ tous les JEUDIS entre 3 & 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE,
S. B. BELL, maître.
J. P. McELROY, Agent.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GERAUDROUX, 104 rue Gravier.
19 av—3m

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Fourvant Gamelin" de la Mnlle des Bains-Unis.
SERVICE D'HIVER
A partir du 1er novembre 1881:
Départ de Mitheling, à l'embarcadère de la rue de Bienville, de retour de la gare du chemin de la Mnlle, à l'embarcadère de la rue du Canal.
Mardi, à l'arrivée du convoi 4.....1 p. h.
Jeudi, do 12 h.
Samedi, do 3 p. m.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
RETOUR.
Départ de Old Landing:
Lundi.....8 h. a.m.
Mercredi.....7 do
Vendredi.....7 do
S'arrêtant à tous les points intermédiaires.
Prix du voyage.....50c.
Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Lafourche à Bienville, à l'embarcadère de la rue Girod.
Bienvenue tous les dimanches, à l'arrivée du train de 9 heures A. M.
Prix, aller et retour.....50c.
W. G. QUILL, Agent,
30 av—F 38 rue Carondelet.
Lignes des bateaux dérangées rentrant au Hangar de la Jetée le Samedi, 29 avril 1882.
SUIVRE LES DEMANDES DE PAMAL
BUREAU P. M.
LISTE DES MESSIEURS.
André Joseph, Barbeau Gaston,
Barete Paulo Francisco, Chauvin Th.
Bonnet Gustave, Bonnet Pedro, J.
Bonnet Gustave Vincente, Le Baube, M.
Hamelin Isidore, Trouard Gaspiane, J.
Pujols Jean, St. Martin Maxime,
Tédéno Ignacio, Tom G. W
Trovisano Alfonso.
LISTE DES DAMES.
Ortello Louise Mme.
SW. L. MORGAN,
Agent de Poste
Nlle-Orléans.

CHEMINS DE FER

LES VOYAGEURS
—POUR—
ST. LOUIS ET L'OUEST
Gagneront une nuit de voyage en prenant leurs billets pour
La Grande Route de Jackson
La seule ligne qui ait deux trains quotidiens; la seule aussi qui ait des wagons-dortoirs Pullmans, allant sans changement, de la Nlle-Orléans à St-Louis.
La Route de Jackson est de 100 milles plus courte que les autres et abrège la distance de 8 heures.
Bureau, 26 rue du Camp coin Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN,
Acting General Passenger Agent.
19mar—F

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ABCIENNE ET SURE
Des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoires, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Mêmes jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cités-Deux Heux de préférence d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nouvel maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur quare jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonctions avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans, et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, Lne
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobil. Ala.

Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 102 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Heures de départ des trains du Lac
Les dimanches les trains partiront de la ville pour le Lac toutes les heures jusqu'à 8 heures de l'après-midi. Après 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quitte West End à 9 heures du soir.
Les autres jours, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train de la quitte en West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WIRTZ, surintendant-général.
2 avril—

Chemin de Fer Pontchartrain.
(Ligne du Lac.)
Station à l'embarcadère de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bas District.
Rencontre sur Lac, aller et retour: le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix ordinaire jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Pontchartrain à 6 h. 0 m.; 6 h. 45 m.; 10 h. 45 a. m. 12 h. 30 p. m.; 3 h. 15 p. m.; 6 h. 15 p. m.
Les convois de Milneburg à 6 h. 45 a. m.; 9 h. 30 a. m.; 11 h. 30 a. m.; 3 h. 15 p. m.; 5 h. 30 p. m.; 7 h. 30 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5 h. 30 a. m. ne continuera jusqu'à la station Pontchartrain, Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6 h. 30 a. m.
Les Dimanches, de 2 à 7 heures du soir, les trains partiront toutes les 15 minutes du dépôt du chemin de fer Pontchartrain pour Milneburg. Le dernier train partira de Milneburg à 7 heures du soir.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 av—F J. T. HARAHAN, Président.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à destination des villes de l'Est, ATLANTA, CHATTANOOGA, CINCINNATI, NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrivée.
Express.....5.55 p. m. 10.45 p. m.
Côte accommodation.....3.07 p. m. 9.15 a. m.
Mobile rapide.....8.00 p. m. 10.05 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. T. HARAHAN, agent de Mobile, et Jas. Ward, d'entrée d'avance des plus grandes les chargeing.
C. P. ATHORE, Agent général pour les passagers
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. E. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
15 mar—F

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
RETURN TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	5.55 p. m.	10.45 p.m.
Coast accommodation	3.07 p. m.	9.15 a. m.
Mobile Mail	8.00 p. m.	10.05 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Commune streets. J. E. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATHORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. E. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
15 mar—F

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE (Standard gauge) DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS AUX VILLES DU NORD, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement et de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUTES LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 1. 8.00 A. M	Mail No 8...7.15 A. M
Mail No 3.....8.15 P. M	Express No 4. 11.00 A. M
Express No 11. 7.00 A. M	Express No 12. 9.00 P. M
Mixed No 13.. 3.00 A. M	Mixed No 14. 10.45 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst't Agent Gén. des Pass.
C. M. SHEAFE, Surintendant général.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of cars.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Collège Street Depot, as follows:

DEPART	ARRIVE
Express No 1. 8.00 A. M	Mail No 8...7.15 A. M
Mail No 3.....8.15 P. M	Express No 4. 11.00 A. M
Express No 11. 7.30 A. M	Express No 12. 9.00 P. M
Express No 13. 3.00 A. M	Mixed No 14. 10.45 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.
Ticket office, 23 Camp street, corner Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst'nt Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, General Superintendent.

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des State-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M. et à six heures P. M. COMMUNIQUANT DES PASSAGES qui partiront Alexandrie 25 et 26 M.
Le Bréd pour toutes les stations du Bayou Lafourche, entre Labedie et Lockport sera mis aux taux de usuel à vapeur pour bestiaux.
Le train du Bréd, pour les points sur l'Atchafalaya et le Téche au-delà de Morgan City, est rétabli pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points dont être passé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "communication" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.
Les cas de fret soit complètement expédié ti dont être délivré avant 2 heures. le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Bureau "communication" 500 milles pour $15.
Des billets de seul tenir qu'en faveur des personnes à qui le conducteur jugera convenable de en donner.
GEO. FARDELL,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie chemin d'embarquement de Thibodaux, allant Thibodaux de Nlle-Orléans.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No. 104 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, Lne
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobil. Ala.

Bureaux de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 102 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Heures de départ des trains du Lac
Les dimanches les trains partiront de la ville pour le Lac toutes les heures jusqu'à 8 heures de l'après-midi. Après 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quitte West End à 9 heures du soir.
Les autres jours, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train de la quitte en West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WIRTZ, surintendant-général.
2 avril—

Chemin de Fer Pontchartrain.
(Ligne du Lac.)
Station à l'embarcadère de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bas District.
Rencontre sur Lac, aller et retour: le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix ordinaire jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Pontchartrain à 6 h. 0 m.; 6 h. 45 m.; 10 h. 45 a. m. 12 h. 30 p. m.; 3 h. 15 p. m.; 6 h. 15 p. m.
Les convois de Milneburg à 6 h. 45 a. m.; 9 h. 30 a. m.; 11 h. 30 a. m.; 3 h. 15 p. m.; 5 h. 30 p. m.; 7 h. 30 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5 h. 30 a. m. ne continuera jusqu'à la station Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6 h. 30 a. m.
Les Dimanches, de 2 à 7 heures du soir, les trains partiront toutes les 15 minutes du dépôt du chemin de fer Pontchartrain pour Milneburg. Le dernier train partira de Milneburg à 7 heures du soir.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 av—F J. T. HARAHAN, Président.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
RETURN TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	5.55 p. m.	10.45 p.m.
Coast accommodation	3.07 p. m.	9.15 a. m.
Mobile Mail	8.00 p. m.	10.05 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Commune streets. J. E. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATHORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. E. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
15 mar—F

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE (Standard gauge) DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS AUX VILLES DU NORD, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement et de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUTES LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 1. 8.00 A. M	Mail No 8...7.15 A. M
Mail No 3.....8.15 P. M	Express No 4. 11.00 A. M
Express No 11. 7.00 A. M	Express No 12. 9.00 P. M
Mixed No 13.. 3.00 A. M	Mixed No 14. 10.45 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst'nt Agent Gén. des Pass.
C. M. SHEAFE, Surintendant général.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les incendies	$235,620 68	
Primes maritimes	78,924 07	
Primes de rivières	33,776 02	$368,320 77
Plus primes acquises de l'année dernière		126,601 26
		$494,922 03
A déduire—		
Primes non acquises	$87,982 10	
Primes remboursées	22,213 78	
Réassurances	23,012 35	133,209 23
Primes nettes acquises		$361,712 80
A ajouter—		
Intérêt, loyer et nouveaux	$36,445 96	
Profits accumulés	114,399 29	150,835 87
		$512,548 67
A déduire pertes réelles—		
Feu	$119,457 82	
Marine	32,048 15	
Rivière	31,169 95	$183,675 92
Réduction, commissions d'agences, taxes, salaires, Board of Underwriters, dépenses générales		134,299 37
Dividende semestriel de juillet 1881	25,000 00	
Dividende semestriel de décembre 1881	25,000