L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI, 26 JANVIER 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 1 des Dauphins (médiatement après 4 rue Dauphine) angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans l'art.
Le concert de leur art.
Pose du palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
0.....RUE DU CANAL.....180
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique 25 août—

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Bourgogne.
31mai—1an D Ms J

INSTITUTIONS.

COLLEGE ST. ISIDORE,
—Dirigé par—
LES FRERES DE STE. CROIX,
Coin Peters et Moyne, 3e dist.
Termes: par mois $16.
S'adresser au
Rév. Père J. SCHERER, C. S. C.
24jnv—3m—Dim Mar J Supérieur.

INSTITUTION CURTO,
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.
LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfége et de chant, sous la direction de monsieur Curto et une classe de travaux d'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.
Un cours d'Espagnol et d'Allemand, au lieu à l'Institut 17 oct—

Columbian Institute,
193 RUE ESPLANADE.
ECOLE de jour et Pensionnat pour jeunes filles; kindergarten pour petits enfants, garçons et filles. La réouverture de la session a eu lieu le LUNDI 4 sept. prochain.
MME H. FITZGERALD,
19sept—3m Directrice

MEDECINS.

Le DrFOURGUETTE,
Médecin Chirurgien et Accoucheur
de la Faculté de Médecine de Paris.
Résidence et office, 933 rue Royale
Entre St. Philippe et Ursulines.
Consultations de 8 heures à 10 heures du matin et 2 heures et 4 heures l'après-midi.
24déc—1m—D Mar Jeu

CADEAUX UTILES.
Belles Jumelles d'Opéra et de Marine.
LUNETTES ET PINCE-NEZ EN OR.
Beaux Instruments pour Dessein.
Un vaste assortiment est le public pourra faire un choix très

E. CLAUDEL
Opticien,
96 rue du Canal, près Camp.
20 iv—1an

MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—32 1 an DMJ

ART. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 3 RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis Liverpool, le Havre et Marseille.

Les personnes qui désireraient disposer de
MEUBLES,
vieux ou antiques, ou de bronzes, peuvent le faire avec le plus grand avantage, en s'adressant par la Boîte 2699 de la poste de la Nlle-Orléans.
—Sept—

BUREAU DE PRETS,
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne (livrés sur le continent) (ambrés pouvant du nouveau bâtiments) partiront de la jetée n. 42 de la rivière de Hud, au pied de Morton street, comme suit:
FRANCE, P. de Kerdevize, mercredi, 31 janv.
ST-LAURENT, Servan mercredi, 7 fév;
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième cabine.....$60
DILIGENCE ALLER DU HAVRE A PARIS GRATUITE.
Retour 1, $50, avec avantagement supérieur comprenant vin. Route et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHERERES,
34 rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la main de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane du Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, 3 New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, et ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre et les passagers peuvent faire s'enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi 3 février.
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi, 3 mars.
1re Chambre, $80. Entrepont $35
F. Le Moulanger, Punch, Edye & Co.,
46 Beaver Street. 27 South William St.
Ag't gén. pour passagers. Agents de fret.
Agent à la Nouvelle-Orléans.
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er août—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit
De Brême — De la Nlle-Orléans.
Leipzig 30 mars
Mehemsoliern 27 avril
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
RD. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.
26 mai—1 an

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les port ci-dessus, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 déc
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 jan
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Port Vendres, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orleans.
Départs de la Nlle Orléans.
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 jan
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 déc
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports et. Espagne pour y débarquer des passagers.
Pour de plus amples informations, s'adresser à
G. CORRAL & CO., Agents,
37 rue de la Douane, N. O.
27 août—9m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée se destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le —; de Livourne, le —. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16août—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 31 janv. à 8 h. A.M
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. CENT
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY 31 jan'y, at 8 A.M.
This line is composed of the follow ing steamships:—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO,
41 Carondelet street.

CHEMINS DE FER.

Route du Sud pour la Californie.
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express direct part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'entrémité de la rue Thalia.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. MCCULLOUGH,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
51 Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
21oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
Through express leaves New Orleans at 10:30 A. M.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at 3 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. MCCULLOUGH, Agent.
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
28 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Ires Mississippi. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-repère, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Ces jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de villégiature d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St-Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au soussigné ou par lettre à R. W. GILLESPIE, Agent-général du département des passagers au Sud, Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, La.
J. C. WELLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE ORLEANS A LOUISVILLE
Depart. Arrivée.
Express.....7:00 a. m. 9:42 p. m.
Côte accomodation.....3:27 p. m. 9:02 a.m.
Mail rapid.....6:00 p. m. 9:22 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chaisières sont ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 8:45 P. M. et revient en ville par le train de 7:15 P. M.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de ticket, et l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....7:00 a.m. 9:42 p.m.
Coast accomodation.....3:27 p. m. 9:02 a. m.
Fast Mail.....6:00 p. m. 9:22 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 8:45 P. M., returning at 7:15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Due chaises-longues seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts chaque voyage.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

Grande Route de Jackson,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:
DEPART ARRIVER
Express No 2, 8:00 A. M. Mail No 2, 7:00 A. M.
Mail No 4.....8:30 P. M. Expr No 3, 10:45 A. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Asst Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at Calliope Street Depot, as follows:
LEAVE ARRIVE
Express No 2, 8.00 A. M. Mail No 1...7.00 A. M.
Mail No 4.....8.30 P. M. Express No 3 10:45 A. M
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common
A. D. SHELDON Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M SHEAFE, Superintendent.

LIGNE COMMERCIALE FRANCAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:
Dupuy-de-Lôme.....2,578 Tx. Rouen.....2,578 Tx.
Paris.....2,578 Tx. Bordeaux.....2,578 Tx.
Havre.....2,578 Tx. Marseille.....2,578 Tx.
Hesse.....2,578 Tx.
PARIS, partira pour le Havre vers le 6 février et sera suivi par le
DUPUY-DE-LOME vers le 25 février.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cissons pour les dames, etc., etc.
Réparations de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANCAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.
La maison collecte des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Pour le vente de Wilder's Dyspepsia Remedy.
1er sept 82—1an

CHEMINS DE FER

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSER DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad.
Louisiana Western Railroad.
Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....4:30 P. M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4:30 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans..10:30 P. M.
Arrivée:
A la Nlle Orléans d'Alexandrie.....5:40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston.....4:25 P. M.
A Houston de la Nlle Orléans.....8:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle Orléans.....8:12 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping cars à retenir tous les jours au bureau, se sont des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
J. G. SCHRIEVER, Président.
Trafic manager. 17mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVER.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.
De la ville. De Milneburg.
7.00 A. M. 6.00 A. M.
8.30 A. M. 7.30 A. M.
10.20 A. M. 9.15 A. M.
3.00 P. M. 11.10 A. M.
5.00 P. M. 2.00 P. M.
6.00 P. M. 4.00 P. M.
12.00 M. 5.30 P. M.
Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16mai— J. T. HARAHAN, Président

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er NOVEMBRE 1882
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quitant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:
MARDI, à l'arrivée du train de Midi, de Midi.
JEUDI, de Midi, de 3 P. M.
SAMEDI, de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
Si le temps et les eaux baisse le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine.
J. P. Moss, Commis.
Se rellant à Vicksburg à la ligne Partout pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenables.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN MCDONOUGH, 106 rue Gravier.
On signe des connaissements pour les stations sur la Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road et sur toute une les autres bateaux.
11 sept—

Paquebot régulier pour Lafourche, Donaldsonville et le bas de Pierre.
Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p.m
Pour tous les débarcadères sur le fleuve et le Bayou Lafourche, jusqu'à Thibodaux—Le bateau A1 d'un faible tirant d'eau.
PENINAH,
S. B. Bell, capitaine.
Partira comme ci-dessus, remontant le bas du fleuve tous les Mercredis et Samedis. Pour HITE, 142 rue Gravier.
27déc—1m

Remède Rationnel.
SALICYLIQUE.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Succès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles, sans aucune exception, sans un seul insuccès. Recommandé par des cinq éminentes et à tous les pharmaciens pour la valeur curative de Salicylique.
SECRET!
LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNÉ QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.
Le SALICYLIQUE est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques se bornent à combattre localement que des effets.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent, des liniments des lotions sont nécessaires, ne sauraient extirper les maladies en dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
Le SALICYLIQUE exerce un effet merveilleux sur cet acide et le détruit le sang. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporte 95 pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLIQUE guérit infailliblement le Rhumatisme la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.
Faites un essai. On garantit le soulagement ou l'on remboursera l'argent.
On verra des milliers d'attestations à ceux qui le désireront.
$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.
Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien
Ayez sur vos gardes néanmoins et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés comme aussi bons. Insister pour avoir le véritable Salicylique avec nom de WAMMELSMAN & Co sur chaque boîte, cette la nous en garantissons la pureté, sous notre signature. Il est de fait que la plupart des prétendus spécifiques ne sont pas plus efficaces que de l'eau.
WASHBURNE & Co Propriétaires
257 Broadway, coin Reade St.
NEW-YORK.
15janv—

Poudre Levain
INFAILLIBLE
—DE—
PRESTON & MERRILL.
LE VRAI LEVAIN!

NON MELANGE. NON FALSIFIE.
PARFAITEMENT PUR, c'est la préparation la plus forte, la moins coûteuse et la plus saine pour faire le pain.
VENDU PAR TOUS LES GROCERS.
S. MENDELSOHN,
Agent pour Preston & Merrill, Marché No 39 rue Bourbon.
13janv—1an J&D

BODLEY BROTHERS
OFFRENT à leur assortiment le plus complet de wagons à 2 essieux, charrettes à essieux à 2 et 4 roues, charrettes à bouts, de pour lait, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à frédoitée, les ferrures extra destinés à ses charrettes et wagons, lesquels sont fabriquées dans nos propres ateliers, à Wheeling, W. Va, avec des matériaux supérieurs et par des très habiles ouvriers. Nos garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet

ASSURANCES.

Vingt-Cinquième Tableau annuel de la Compagnie d'Assurance "HOPE,"
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau, No 128 rue Gravier.
H. PEYCHAUD, Président.
JOS. H. MARKS Vice-Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Montant des primes dues l'année expirée le 31 décembre 1882, y compris le compte des primes non acquises de 1881.....$ 84,716 65
Montant au crédit du compte de Profits et Pertes.....6 7,926 12
Montant en suspens.....2,317 52— 10,243 64
$94,960 29
Sur les risques d'incendie.....$ 66,805 22
Sur les risques de marine.....4,496 16
Sur les risques de rivières.....13,415 27
$84,716 65
En moins—
Portes sur les risques d'incendie.....$ 13,122 81
Portes sur les risques de marine.....933 76
Portes sur les risques de rivières.....2,099 06
$16,154 63
Licences de ville et d'Etat et taxes sur capital et propriété foncière.....2,813 72
Réassurances.....4,912 78
Réfaction.....10,583 19
Primes remboursées.....9,570 81
Bureau des Assureurs et dépenses générales, taxes et en moins.....6,901 65
$44,306 78
$50,653 51
Réserve pour risques non terminés au 31 décembre 1882.....$ 29,923 96
Réserve pour pertes non réglées.....17,023 91
Montant en suspens.....217 22
Dividende en taxe de 10 0/0 par an à partir d'avril 1883.....12,378 22
$50,653 51
Actif de la Compagnie:
Prêts garantis sur hypothèques.....$ 33,279 30
Prêts garantis sur nantissement.....5,620 21
Billets à courte échéance.....2,782 46
43,181 97
Divers bons et actions.....4,196 96
Biens fonciers.....14,217 13
Primes en voie de perception.....11,991 47
Billets payables à vue.....79,315 00
Montant déposé dans la banque Nationale de l'Etat.....$ 84,823 24
Montant déposé dans la banque des Etats-Unis.....61,450 33
Montant déposé dans la banque de Canal Ex-mission.....1,407 26
170 15
147,851 08
$300,853 51
Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
HY. PEYCHAUD Président.
LOUIS BARNETT Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 11 janvier 1883.
M. T. DUCROS, notaire.
No 128 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 10 janvier 1883 il a été unanimement décidé qu'un dividende comptant de 10 0/0 pour un an à partir d'avril 1882 prouvant des profits de la Compagnie dans l'année expirée le 31 décembre 1882, sont déclarés et payables sur demande aux actionnaires, ou leurs représentants.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
13 jan—1m

Compagnie d'Assurances Tontonia de la Nlle Orléans.
Onzième état de situation Annuel.
CONFORMEMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'état de situation suivant:
PRIMES REÇUES.
Durant l'année expirant le 31 décembre 1882
Sur des risques d'incendie.....$217,454 11
Sur des risques de mer.....43,799 71
Sur des risques de rivières.....28,932 26
$286,186 10
Déduire—
Portes, dimanches payés.....$74,334 09
Portes sur mer payées.....8,716 86
Portes sur rivières payées.....9,079 13
Réassurances.....21,357 60
Escompte.....36,183 07
Primes remboursées.....8,189 52
Frais d'agence.....1,758 13
Taxes, licences et dépenses, moins l'intérêt.....8,144 54—176,743 56
Profits.....$109,442 55
Réserve pour des risques non terminés au 31 décembre 1882.....$ 29,923 96
Réserve pour pertes non réglées.....17,023 91
Montant en suspens.....217 22
Dividende en taxes sur le capital-actions et 5 pour cent sur les primes nettes de perception.....30,600 00
Fonds de réserve.....5,000 00
Moins en pour pertes non ajustées.....11,163 95
$109,442 55
ACTIF.
Comptant en mains.....$57,083 88
Bons des Etats-Unis.....94,290 00
Bons consolidés de la ville (Crescent).....26,525 00
Autres actions.....16,334 69
Prêts et hypothèques.....36,950 95
Prêts sur nantissement, primes, billets et billets payables.....115,799 13
Primes en voie de recouvrement.....37,478 79
Immeuble, No 25 rue du Camp.....32,750 00
Meubles de bureaux.....1,000 00
PASSIF.
Capital-actions.....$250,000 00
Fonds de réserve.....75,000 00
Réserve pour des primes non expirées.....63,278 40
Intérêt et dividendes non payés.....1,102 20
Pertes non ajustées.....11,163 95
Intérêt et dividende du 1er janvier 1883.....17,500 00
Obligations totales.....$418,044 75
Ce qui précède est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.
W. J. SCHMIDT, Président.
F. RICKKEN, Vice Président.
ALBERT F. ROLL, Secrétaire.
Assermenté et signé en la présence du notaire soussigné à la Nouvelle-Orléans, La., ce 12me jour de janvier, A. D. 1883.
ANDREW HERO jne, notaire.
Le Bureau de Direction a fixé le dividende tenu ce 11me jour de janvier 1883, après avoir gardé un fonds de réserve de $5000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de cinq pour cent, fa'sant 10 pour cent par an sur le fonds capital, et un dividende de cinq pour cent pour les actionnaires, ou ceux des 12 pour cent déjà alloués sur les primes nettes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1882.
DIRECTEURS:
H. Buddig, J. B. Camors, Jos Dreyfus, M. Frank, E. Frank, H. Fretscher, F. Fisher, H. E. Gogreve, S. Gumbel, A. J. Gemlin, S. Hyman, James Kaiser, J. M. Kaiser, C. H. Miller, Philip Meyer, John Nelson, Frank Reder, J. E. Rentoff, F. Rickert, L. P. Rouquette, Wm. R. Schmidt, H. Schulze, Louis Schwarz, J. Weisenbach.
16 jan—1m

BARBIER & THOUROT
Successeurs de S. BOURNIER,
Horlogers, Bijoutiers et Opticiens
.....RUE ROYALE.....60
Entre Bienville et Conti, N. O.
OSE T'honneur d'annoncer au public qu'ils ont en main un joli stock de Montres or, argent et nickel; une grande variété de Bijo