PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.

	Un An.	6 Mois.	3 Mois.	1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....	$12.00	$6.00	$3.00	$1.00
POUR L'ETRANGER.....	$15.15	$7.55	$3.75	$1.30

Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.

	Un An.	6 Mois.	4 mois.	3 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....	$3.00	$1.50	$1.00	75 cts
POUR L'ETRANGER.....	$4.00	$2.05	$2.25	$1.05

Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTERATURE. — PRO ARIS ET FOCIS — SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien — NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 24 AVRIL 1901. — Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED,
Bureaux : 323 rue de Chartres,
Entre Conti et Bienville.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

☞ POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

PAR SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

—ET—

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

La conduite de Li Hung Chang censurée.

Presse Associée—

Londres, 23 avril—Une dépêche de Pékin rapporte que Li Hung Chang a été sévèrement censuré dans un édit spécial, parce qu'à la suite de l'entente entre les Français et les Chinois au sujet des limites, les Allemands, qui ne sont pas intéressés dans l'affaire, marchent à l'ouest et menacent les Chinois. L'édit, paraît-il, ordonne à Li Hung Chang d'empêcher l'expédition et dit que s'il ne le fait pas il sera tenu responsable des conséquences.

L'empereur, dans l'édit, déclare que Liu Kun Yi et Chang Chih Tung ont été nommés négociateurs conjointement avec le Prince Ching et Li Hung Chang, mais que ce dernier dédaigne leurs opinions. Dorénavant, est il ajouté, Li Hung Chang devra les consulter sur toutes les affaires importantes.

Incrédulité de l'empereur Guillaume à l'égard du complot contre sa personne.

Presse Associée—

Berlin, 23 avril — L'empereur Guillaume traite la nouvelle du complot contre sa vie de "Tartaren Nachricht" (Nouvelle Tartare), mais il approuve les mesures intelligentes prises pour l'arrestation des prétendus conspirateurs. L'impératrice a vu un compte rendu du complot et en a immédiatement instruit l'Empereur qui a tourné la chose en plaisanterie, la tranquillisant ainsi.

Les Boxers.

Presse Associée—

Berlin, 23 avril—La "Cologne Volks Zeitung" publie la correspondance d'un missionnaire allemand en Chine qui dit qu'au sud de Pe Chi li les Boxers préparent un autre grand soulèvement, surtout dans les districts de Kuang Ping Fu et Nai Hing Fu, où la population sympathise avec les Boxers à cause de la famine qui y règne.

La population méconnaît opiniâtrement les décrets lancés par les autorités.

Faisant allusion à Yu Hsien (l'ancien gouverneur de Shan Si) le correspondant dit que l'empereur Kwang Lu a été parfaitement informé des massacres des étrangers par Yu Hsien et a ordonné au juge provincial à Kan Su To de décapiter Yu Hsien qui depuis s'est enfui et a disparu.

Mariage de Malcolm Moncreiffe et de Mlle Amy Walker de Chicago.

Presse Associée—

Londres, 28 avril — Malcolm Moncreiffe, frère de Sir Robert Moncreiffe, Bart., de la duchesse d'Atholl et de la comtesse de Dudley, a épousé aujourd'hui Mlle Amy Moorehead Walker de Chicago, fille de feu S. J. Walker de Frankfort, Ky., à l'église St. Paul, à Knight's Bridge. Une réception a eu lieu après à l'hôtel Carter, rue Albemarle.

Expulsion du comte Tolstoi.

Presse Associée—

Londres, 23 avril—Une dépêche spéciale de Vienne dit que le Tsar a signé un décret expulsant de Russie le comte Léon Tolstoï, et que le décret a été signifié.

Nouvelles Américaines

QUESTION PENDANTE.

Presse Associé

New York, 23 avril—Dépêche spéciale de Washington au "Herald" :

Le secrétaire Hay a prévenu le Dr. Carlos Martinez Silva, ministre de Colombie, qu'il ne pourra pas négocier un traité pour l'acquisition du canal du Panama au nom des Etats-Unis avant que le Congrès ait pris une décision au sujet de la route qui sera construite. Pas même un arrangement préliminaire tel que celui signé avec le Nicaragua et le Costa Rica ne pourra être pris.

Le Dr Silva restera à Washington pour discuter les différentes questions relatives au canal de Panama, afin que si le Congrès autorise le Président à acquérir cette route le traité puisse être immédiatement conclu.

LA "TEXAS AND NEW ORLEANS OIL CO,"
BEAUMONT, TEXAS.
CAPITAL $1,000,000 - - - - - - - ACTIONS A $1
Payées entièrement et non imposables.

Cette Compagnie a acheté les PUITS KISER ET KELLY, ainsi que 30,000 acres de terrain dans un rayon de 4000 pieds du fameux "Jet" Beaty, et en ligne directe avec les "Jets" Lucas et Guffy.

Un puits est creusé sur la propriété par MM. Kiser et Kelly, les experts bien connus. Ils ont atteint une profondeur de 800 pieds et, dans leur opinion, ils obtiendront très prochainement un jet d'huile.

FAIRCHILD & HOBSON, Agents pour la vente.
CORA BUILDING, La Nouvelle-Orléans.
24 avril—

HUILE. HUILE. HUILE.
GRACE OIL CO.
FEDERAL CRUDE OIL CO.,
Valeur au pair, le stock, 30c.
IMPERIAL OIL CO.,
Valeur au pair, 10c.
BUFFALO OIL CO.,
Valeur au pair, 10c.
Pour plus amples informations, s'adresser à
VICTOR J. BOTTO, Agt., 806 rue Gravier.
23 avril—1 sem

THE NATIONAL
Oil and Pipe Line Co.
A un gusher (jet d'huile) Est dans le commerce d'huile et est une maison prospère, dirigée par des hommes d'affaires pratiques.
Nous en avons accepté l'agence et nous plaçons ses riches actions.
FILS SPECIAUX à Beaumont Toutes valeurs achetées et vendues. FAIRCHILD & HOBSON.
21 avril—1 sem

VOLEURS HARDIS.

Presse Associée—

St. Louis, 23 avril—Dépêche spéciale de Little Rock, Ark., au "Post-Dispatch" :

Le train de voyageurs du Choctaw, Oklahoma et Guif qui a été arrêté à minuit près de la jonction d'Iron Mountain, à quatre milles et demi à l'ouest de Memphis, est arrivé ici ce matin à 6 heures dix, avec une demi-heure de retard.

Sidney Drew, le portier de couleur qui a été blessé par les bandits, a été transporté à l'hôpital St Vincent, et ses blessures ont été pansées par le médecin de la compagnie. Son état est sérieux et il est possible qu'il meure.

C. C. Meader, l'employé des messageries, a été atteint à la tête et aux épaules avec un pistolet, mais il a pu continuer sa route.

Les passagers n'ont pas été touchés. Frank W. Haskell, agent local de la compagnie d'express Wells Fargo, n'a pas pu donner une juste estimation du montant pris par les voleurs, mais il croit qu'il doit dépasser $3,000.

Le train a quitté Memphis à 11 heures 40 hier soir, et après avoir traversé le pont a fait la station régulière à Bridge Junction, Ark. A cet endroit six hommes masqués se sont embarqués sans être vus par aucun des employés. Quand un point à un demi-mille à l'ouest de la voie de Iron Mountain a été atteint, le messager Meader, ayant fini d'arranger les bagages, s'est mis en devoir de passer du premier car à celui où se trouvaient les coffres de l'express.

Au moment où il ouvrait la porte il s'est trouvé en face de quatre hommes debout sur la plateforme, qui l'ont tenu en joue avec deux revolvers et deux fusils. Il a été saisi par un d'eux, qui s'est emparé du pistolet qu'il portait dans une ceinture autour de sa taille.

A ce moment le train, dont le mouvement s'était ralenti, s'est arrêté. Alors la fusillade a commencé. Les deux hommes qui étaient montés à l'arrière du second car ont pris Sidney Drew, le portier de couleur, et lui ont fait séparer le train à cet endroit, l'ingénieur et le chauffeur étant gardés pendant ce temps-là.

Deux des voleurs sont montés sur la locomotive et ont obligé l'ingénieur Johnson à faire avancer les cars d'express et de bagages à peu près un demi mille. L'endroit où les chars se sont arrêtés est au milieu d'une cannaie épaisse à dix ou quinze milles de toute habitation.

La voie est construite à quinze pieds au dessus du pays environnant.

Quand la locomotive s'est arrêtée George Ward, un jeune garçon qui voyageait sur le car à bagages, s'est élancé et a couru dans les bois. Un coup de feu d'un des voleurs l'a ramené au train. Alors un des bandits, qui semblait être le chef, s'adressant à Meader, lui a dit : "Ouvrez ce coffre ou je vous tue."

Il était très calme, tandis que les trois autres étaient très excités et "travaillaient comme des amateurs."

Le messager a obéi et un des hommes qui portait un sac à mis dedans tout le contenu du coffre.

"Maintenant, entrez dans le car de devant avec ce gamin" lui dit le voleur. Meader ne semblait pas marcher assez vite au gré du voleur qui l'avait en charge, de sorte que celui-ci lui administra quelques coups avec un lourd revolver qu'il portait.

Après que le messager fut entré dans le car, le voleur continua de le battre jusqu'à ce qu'il fut péniblement contusionné. Il reçut une coupure sérieuse au dessus de l'œil droit.

Un des voleurs surveillait les deux prisonniers pendant que les deux autres étaient allés rejoindre leurs compagnons dans le car d'express pour les aider à forcer le coffre qui était fermé à clé.

Ils avaient à peu près une pinte de nitro-glycérine qu'ils ont versée dans la fente du coffre. Quand tout a été prêt ils ont quitté le train et l'explosion a eu lieu. Le succès a été complet, car la porte du coffre a été emportée et jetée à vingt pieds de distance, renversant et broyant un arbre.

Les voleurs sont rentrés dans le car et au bout d'un instant tout le contenu du coffre était dans le sac. Les voleurs sont alors descendus et après avoir tiré quelques coups de révolver se sont enfuis, dans la cannaie.

L'ingénieur est revenu accrocher le reste du train qui aussitôt est parti à toute vitesse pour Edmonson, la station de télégraphe la plus proche, à douze milles de distance, où l'affaire a été rapportée au surintendant John H. Harris.

Le surintendant a immédiatement télégraphié au camp des forçats à Hulbert, à cinq milles du lieu de l'attaque, demandant de mettre des limiers sur la piste des bandits. Des récompenses seront offertes.

PROSPECTUS
DES
Actions Souscrites au Stock de Priorité
DE
THE LONE STAR AND CRESCENT OIL CO
De la Nouvelle-Orléans, Louisiane.

The Lone Star and Crescent Oil Co., de la Nouvelle-Orléans, Louisiane, a été incorporé sous les lois de l'Etat de la Louisiane, avec son domicile à la Nouvelle-Orléans, et est ainsi capitalisé :

Stock de Priorité de $1.00 par Action, non imposable . . . $3,000,000
Stock Ordinaire de $1.00 par Action, non imposable . . . 7,000,000
Total $10,000,000

Des dividendes à raison de 20 pour cent, quand acquis, seront payés sur le stock de priorité avant qu'aucun dividende ne soit payé sur le stock ordinaire et, en cas de liquidation de la corporation, le stock de priorité sera payé en plein de préférence au stock ordinaire. Le stock de priorité n'a pas la faculté de voter, mais la compagnie ne peut ni engager ni hypothéquer la propriété de ladite compagnie au-delà de $100,000 sans le consentement de la majorité du stock de priorité.

La compagnie a conclu des arrangements pour l'achat de la propriété possédée jusqu'ici par la Compagnie d'Huile Star and Crescent. La location de la propriété, que cette compagnie possède à titre de propriété libre, est sur le Gladys Hill, dans le comté Jefferson, Texas, sur une ligne directe entre les jets d'huile (gushers) Lucas et Beatty, et entre le Beatty et le Jet Sharp, autrement connu comme le jet Guffey et Galey. La ligne de la propriété est seulement à cinquante pieds du jet Beatty, et à douze cents pieds à peu près du jet Lucas, à environ mille pieds du jet Sharp et à quinze cents pieds du jet Higgins.

La compagnie creuse actuellement un puits de huit pouces, qui est maintenant à une profondeur de huit cents pieds. Quand il sera terminé ce sera le plus grand puits sur le territoire éprouvé.

La compagnie offre maintenant en souscription $1,000,000 de stock de priorité, qui sera réparti seulement dans le cas où elle frapperait un jet d'huile suffisant dans l'opinion des directeurs pour justifier une telle répartition.

Ceux qui désirent obtenir le droit d'acheter le stock de la compagnie au pair quand il sera émis, s'il l'est, peuvent déposer dix cents par action pour telle quantité de stock qu'ils désirent ; la balance, quatre-vingt-dix cents par action, devra être payé en argent sur notification du partage. Si l'on manque de payer dans les cinq jours qui suivront cette notice de distribution le droit de souscription deviendra nul et la moitié du montant déposé sera rendu ; telle notice de partage sera faite par le Bureau des Directeurs dans deux ou plus de journaux quotidiens publiés dans la Ville de la Nouvelle-Orléans, et dans un journal quotidien publié à Beaumont, Tex., et le temps courra du jour de la première publication.

Le et après le Lundi, 22 Avril, des dépôts pourront être faits à la compagnie à son bureau, coin des rues St-Charles et Gravier, sous le nouvel Hôtel St-Charles, et elle donnera en retour les reçus convenables. Des souscriptions seront aussi reçues à la Banque Nationale de Beaumont, à Beaumont, Tex., ou par les courtiers. Le fonds ainsi souscrit sera déposé en banque dans la Ville de la Nouvelle-Orléans et ne sera pas affecté à l'usage de la compagnie avant le premier partage.

Si le stock de priorité n'est pas partagé le 1er Juillet 1901 ou avant, le montant déposé sera rendu sur demande, sur livraison du reçu.

Parmi les grands Actionnaires de The Lone Star and Crescent Oil Company sont les Messieurs suivants :

ALFRED HENNEN MORRIS, Capitaliste de la Nouvelle-Orléans et New York.
E. G. SCHLIEDER, Président de l'American Brewing Co., de la Nouvelle-Orléans.
C. H. HYAMS, Sr., de Hyams, Moore & Wheeler.
I. L. LYONS, de I. L. Lyons & Cie., Nouvelle-Orléans.
THEODORE H. LYONS, de I. L. Lyons & Co., Nouvelle-Orléans.
U. KOEN, de U. Koen & Co., Nouvelle-Orléans.
D. B. MARTINEZ, de U. Koen & Co., Nouvelle-Orléans.
S. A. TRUFANT, Caissier de la Banque des Citoyens, Nouvelle-Orléans.
CHARLES BUSH, de Bush & Harrison, Nouvelle-Orléans.
J. A. SALMEN, de la Salmen Lumber Co., Nouvelle-Orléans.
FREDERICK P. MORRILL, de New York.
O. B. GREEVES, Propriétaire de The Beaumont Iron Works, et Directeur de la Banque Nationale Beaumont, à Beaumont, Texas.
MARION K. FLETCHER, Vice-Président de la Beaumont and Northern Railway Co., Beaumont, Texas.
E. A. FLETCHER, Vice-Président du Texas Tram and Lumber Co., Beaumont, Texas.
W. B. DUNLAP, Pharmacien en Gros, Beaumont, Texas.
H. D. KEITH, Bois de Construction, Beaumont, Texas.
J. M. EASTHAM, Marshal de Ville, Beaumont, Texas.

LES DIRECTEURS DE LA COMPAGNIE SONT COMME SUIT :
E. G. Schlieder, Alfred Hennen Morris, Theodore H. Lyons, U. Koen, S. A. Trufant, O. B. Greeves, M. K. Fletcher, Emmet A. Fletcher, W. B. Dunlap, et Henry D. Keith.

THE LONE STAR AND CRESCENT OIL COMPANY,
Coin des rues St-Charles et Gravier. Nouvelle-Orléans, Lne.
20 avril—

Dernières nouvelles de l'inondation.

Presse Associée—

Cincinnati, O., 23 avril—Quoique l'Ohio continue à monter et que les eaux de la petite Miami et de la crique Mill entourent la ville, on n'a plus de craintes sérieuses au sujet de l'inondation.

La rivière Ohio marquait ce matin cinquante-quatre pieds d'eau, et elle montait de deux pouces par heure.

Le plus haut point sera atteint ici dans moins de vingt quatre heures, mais il n'excèdera pas cinquante-quatre pieds. Bien que plusieurs vies aient été perdues sur le fleuve tandis que l'on essayait de rattraper des objets à la dérive, ou que l'on s'aventurait en bateaux, aucune mort n'a été causée par l'inondation. Tous ceux qui ont dû quitter leurs maisons ici et ailleurs ont été bien traités dans leurs localités respectives, et ils pourront bientôt regagner leurs demeures.

Les eaux se retirent.

Presse Associée—

Pittsburg, 23 avril—Une inspection complète des districts inondés de Pittsburg et Alleghany a commencé aujourd'hui. Chaque maison inondée sera visitée et les occupants seront notifiés d'avoir à nettoyer parfaitement et désinfecter de manière à éviter la maladie ou la peste. Si les ordres ne sont pas exécutés dans les cinq jours qui suivront, les habitants seront poursuivis. Les eaux continuent à se retirer ici.

EN PRISON.

Presse Associée.

Wichita, Kansas, 23 avril — Mme Carrie Nation, Mme Lucy Wilhite, Mlle Julia Evans et Mme Lydia Muntz, les quatre femmes qui ont cassé les bouteilles dans deux cafés de Wichita il y a quelques mois, ont décidé de rejeter les cautions et d'aller en prison. Elles doivent comparaître demain devant le tribunal pour le renouvellement de leurs cautions.

Fin de grève.

Presse Associée—

Columbus, Ohio, 23 avril—La grande grève de 2500 mineurs dans la subdivision numéro 5 commencée lundi matin a pris fin hier soir par la signature du tarif de salaires présenté par les mineurs par M. J. Schenck et Cie, de Bellaire, comté de Belmont.

On croit que l'exemple de Schenck et Cie sera suivi sans délai par les autres propriétaires de la vallée de l'Ohio.

Mathushek's Have Stood the Test for Years.

Can you say that of any other piano in this damp climate? Do you know of another piano that is positively damp-proof? Do you know that the Mathushek Pianos are manufactured with the knowledge that this climate is hurtful to any instrument?

Do you know that Mathushek Pianos are the only pianos made especially to sell in this climate? Other dealers may tell you of damp-proof pianos, but this is the only place that you can get a piano that is damp-proof.

We sell them on easy payments.

The Pianola and Aeolian.

Philip Werlein Ltd.,
614-616 CANAL STREET,
NEW ORLEANS.

FISCHER
EMERSON.
PIANOS
A L'ABRI DE L'HUMIDITE. SON DOUX. DURABLES.
Le meilleur pour le montant en Amérique, Europe, Asie, Afrique.
Aussi agent des Steinway, Knabe, Sohmer, Mehlin, Shoninger.
Les prix les plus bas. Conditions les plus faciles.
GRUNEWALD
735 Rue du Canal.
Venez voir l'APOLLO. Le meilleur instrument du monde qui s'adapte à un piano et en joue.