L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 5 JUIN 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 51, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Les termes de l'abonnement ne sont pas de l'année. Aucune souscription, soit en journal entier, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en donne avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Un dollar le pouce carré de chaque insertion, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement inconsidérable dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes ne faisant aucun commerce de détail, $50; les Banques, Compagnies d'Assurances; et autres institutions publiques, $100; les sociétés pour navigation, bénéfices et bureaux d'agence; et les maisons de commerce faisant le commerce, $200. Ces abonnemens se paient d'avance.

Le prix des abonnements aux avis estimatifs d'un navire ou cargaison, est de $100 par année.

LES ANNONCES de ventes et de dettes, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, marchandises, les articles signés par des jurisconsultes, les annonces de bienfaisance, etc. doivent payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui doivent paraître que par intervalles payeront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES en article d'une nature purement personnelle, comme l'impression d'un seul mot, payeront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES payées sur le pied de faveur ordinaire des affiches d'un abonné d'année, telles que ventes à l'encan par shérif ou justice, vente de plantations et hypothèques, ventes de terrains et de maisons, et autres, seront payées au taux des annonces ordinaires.

Les annonces qui ne seront pas payées, seront publiées pendant un temps et devront être payées.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait été répondu.

LES TIRAGES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs payeront $150.

Les annonces de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, payeront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITE, Vis-a-vis la Place d'Armes.

Réduction, à 5 cents, du prix de passage.

Pendant toute la saison d'été, le Ferry ira à la demande du public, depuis la pointe du jour jusqu'à 8 heures du soir, et les dimanches et fêtes jusqu'à midi.

Les pères de famille qui voudront faire voyager leurs femmes et leurs enfans, pour changer d'air, le pourront faire avec la plus grande sécurité, les bouillères étant pourvues de sièges et de sûreté qui rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans la moindre difficulté, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

PRIX:

Pour une personne seule,	5 cents.
" un cheval et voiture,	50 "
" un cheval et un cabriolet,	75 "
" un cheval et un wagon,	75 "
" deux chevaux et une voiture	81 00 "
" un cheval et un char,	75 "
Pour les chars de plaisir, les dimanches,	50 "
50 00	

ROBERT MURPHY

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE ET STEAMER MALLE DES ETATS UNIS.

Arrangements d'automne et d'hiver pour la côte, Donald Swanville, Pilgueminan, Bâton Rouge, Nouvelle Orleans et Bayou Sarah.

Les superbes Steamers BRILLIANT et ALEX SCOTT, capitaines J. Hart et J. Howard, desservront régulièrement la ligne ci-dessus, et commenceront le 1er septembre prochain, pour toute la saison d'automne et celle d'hiver. Ces bateaux ayant été spécialement construits et arrangés avec la courtoisie et l'habileté des capitaines Le BRILLIANT continuera ses voyages deux fois par semaine, comme par le passé, jusqu'à l'époque ou seront réglées les nouveaux arrangements dont il s'agit.

W. H. AVERY 86 Gravier.

FOUR LOUISVILLE.—Le bateau à vapeur DIANA capt. Fraze, partira le 10 courant à 5 heures de l'après midi. Le plus de cabines peut être vu, et l'on peut arrêter d'avance le passage.

L. V. HUBBARD & Co.
93, Rue Chapitoulas.

P. S. Le Sultana repartira pour Louisville le 5 juillet.

POUR LOUISVILLE ET CINCINATI.—Le bateau à vapeur neuf et du marchant CONSTELLATION, capt. Wilson, partira pour les ports susdits et ceux intermédiaires ce après midi à 4 heures. Les passagers sont priés de se trouver à bord à cette époque.

4 juin MARTWELL KIDDER & CARMAN, agents

POUR ST LOUIS.—Le bateau à vapeur CHAMPION, capt. Bailey, partira positivement le jour susdit. Les cabines sont de 1er ordre, ayant des cabines close et tout le comfort désirable. Dans l'ordre des dates ci-dessus arrêté il est aussi des traversées d'un à New York en sept jours. Les passagers pourront compter qu'il ne surviendra pas pour de temps à Key-West et à Charleston. Attends que ce vaisseau est neuf et bien fait, qu'pour débarquer et recevoir des passagers. Pour plus ampres détails s'adresser à bord au bas de la rue St Louis, ou à

JAMES REED, 76, Magasins.

PRIX DU PASSAGE.

	N. YORK	CHARLESTON.
Cabines closes,	$60	50
Cabines basses,	40	40
Cab. de devant,	40	30
Entrepont,	15	15
Cabines pour le voyage à Key-West,	25	25

9 mai—86

FOR NEW-YORK—directement.—Le paquebot à vapeur bien connu ALABAMA, capt. H. Windle, partira pour le port ci-dessus le 10 courant à 4 heures P. M. Pour passage, s'adresser à bord au quai de Carondelet, ou au bureau de

JOHN HALL,
1, Front Levee.

4 juin

POUR LES ATTAKAPAS.—Le bateau à vapeur neuf et du marchant ST. MARTIN, capt. Ratier, partira pour les Attakapas, jusqu'à l'attérissement de la Teche, le 10 courant à 5 heures, et autres points intermédiaires, le mardi 4 de juin, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

S. DARBY, Jr. 31 Vieille Levee.

N. B. Le Florence prendra le fret aux mêmes prix que tout autre bateau. 1 juin

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI.—Le steamer GENERAL TEE, partira le 7 de juin, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à

MARTWELL KIDDER & CARMAN,
41, Poydras

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI.—Le steamer GENERAL CAMPBELL, capitaine T. Stephenson, partira pour Cincinnati et les ports intermédiaires vers le 8 courant. S'adresser à

MARTWELL, KIDDER & CARMAN

POUR ST LOUIS & CINCINNATI.—Le superbe bateau à vapeur ARGENTINE, capitaine Robertson, partira pour le port susdit et ceux intermédiaires, vers le 7 juin. On peut s'assurer d'avance des cabines. S'adresser à

MARTWELL KIDDER & CARMAN,
114 Poydras

PAQUEBOT A PASSAGERS DE LA LIGNE, POUR SAINT LOUIS.

Ce beau steamer, capitaine S. W. Gibbs, partira régulièrement le 10 juin et repartira avec la promptitude ordinaire pour les ports ci-dessus et tous ceux intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la poupe, à

JOHN SHAW & Co., agents
29 mai 28, Poydras

POUR ST LOUIS.—Le superbe steamer J. M. WHITE, capitaine Conover, reparti en avril, sera prêt à partir pour le port ci-dessus et ceux intermédiaires, le jeudi 6 juin, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de supérieurs aménagements, s'adresser à bord ou à

JOHN & SHAW & Co. Agents,
94 mai 24 Poydras

POUR LA BALIZE et tous les lieux intermédiaires, le bateau à vapeur FAME, capt J. Martin, partira régulièrement tous les samedis à 9 heures précises, A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JACQUES LAROSE, Agent,
9 mai No 71 rue de la Vieille Levee

JOELETTE BELLE MILAN.

A VENDRE, surtout, entièrement réparée à neuf, du port de 60 tonneaux et 3 ans, du train de mer, prête d'aller, et se comportant parfaitement à la Balize.

S'adresser, de l'autre bord du fleuve à

CHARLES ARNAUD.
29 mai.

CABOTAGE.

POUR NEW YORK via KEY-WEST ET CHARLESTON.

Devant partir certainement le 15 juin, à 5 heures de l'après midi.—Le superbe navire NEPTUNE, capt Nelson, partira positivement le jour susdit. Ses aménagements sont de 1er ordre, ayant des cabines closes et tout le comfort désirable. Dans l'ordre des dates ci-dessus arrêté il est aussi des traversées d'un à New York en sept jours. Les passagers pourront compter qu'il ne surviendra pas pour de temps à Key-West et à Charleston. Attends que ce vaisseau est neuf et bien fait, qu'pour débarquer et recevoir des passagers. Pour plus ampres détails s'adresser à bord au bas de la rue St Louis, ou à

JAMES REED, 76, Magasins.

PRIX DU PASSAGE.

	N. YORK	A CHARLESTON.
Cabines closes,	$60	50
Cabines basses,	40	40
Cab. de devant,	40	30
Entrepont,	15	15
Cabines pour le voyage à Key-West,	25	25

9 mai—86

FOR NEW-YORK.—Directement.—Le Paquebot à vapeur bien connu ALABAMA, capt. H. Windle, partira pour le port ci-dessus le 10 courant à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de MERLE, BEVLEY & Co. Agents, 20 et 21 Poydras.

POUR NEW-YORK.—Demain soir.—Le navire A. H. HOGARTH, capitaine Redmond, ayant son chargement en presque complet, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret de 2 à 300 balles s'adresser à bord, en face le Mansion, ou à

T. TOBY & BOGERT, 76 Camp.

4 juin 74 Camp.

POUR NEW YORK.—Le Paquebot OCMULGEE, capt. Fort, est maintenant en déchargement et partira de suite. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp

4 juin

POUR NEW YORK.—Le goélette THAMES, capitaine Bisloe, partira sous peu. Pour passage, avantageux, s'adresser à

T. TOBY & BOGERT, 76 Camp.

5 juin

A AFFRETER.—Un navire de première classe de la capacité de 1100 balles de coton, prêt à partir dès que possible pour le Havre. S'adresser à

FORDICK & BRO, 74 Camp

ON demande un bon navire pour charger pour New York, il partira immédiatement. Se

FORDICK & BRO.
74 Camp.

EN chargement du navire Dublin, du Havre, et à vendre ou à affrêter. S'adresser à

HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.

Magasin et cave à vendre.

Vient de toutes espèces en barriques, demi-barriques, bouteilles et demi-bouteilles, aussi une quantité de liqueurs.

A VENDRE par Raynaud & Fallon, 34, Tchoupitoulas, les articles suivans:

Divers fortes caisses de la Havane,
Une grande sucrerie pour le blanc de la Havane,
Un très grand assortiment de Cigares,
Table de toilette, Vanité, Miroir, Article de chasse,
Cuisse de jeune demoiselle et pouce de vous, ironcal.

Vins rouges en barriques et en caisses,
Liqueurs, huile d'olive, papiers à lettres, Champagne mousseux, Cognac J. J. Dupuy.

Les soussignés offrent à vendre un bon hacq et un nègre avec harnais complets. Ces chevaux ont été faites à New-York, de coudemandé, et seront vendus à bas prix, s'adresser à Mr. Benjamin & Co, à l'entrepôt de voitures, rue de la Levee.

HULLIN & WOODRUFF 60 Camp

GRAINE, Barre 50.—Une bonne graine prime leaf, 50 barriques, pour le compte de 100 ct. 50 balles chasing, cigalles chaqueres et bon vieux soft le Roi, à vendre par

JOHN E. SHAW & Co.
29 Poydras

Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE.—Le beau navire français le LOUIS XIV, capitaine Lage, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira le 10 juin dec. Pour fret de 200 à 400 balles de coton, ou passage, s'adresser à bord du

P. CENARD, Jr.,
No. 67, rue Bourbon.

N.B.—Ce navire a une très belle chambre et offre aux passagers le meilleur traitement. Il prendra des passagers d'entrepôt à $20 chaque.

POUR LE HAVRE.—Le navire du vaisseau CHATEAUBRIAND, capt. Laborde, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira le 10 juin positivement. Pour fret ou passage, ou pour le reste de sa cargaison, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE.—Le 10 juin prochain.—Le navire français A. I. du vaisseau VESTA, capt. Bouhy, ayant toute sa cargaison engagée, partira comme il est de coutume. Pour passage, ayant des aménagemens supérieurs, s'adresser à bord, ou au municipalité, en face du chemin de fer.

JENKINS & TIDLER, 3 Rue Chartres.

Ce navire peut encore prendre quelque passagers d'entrepôt. 21 mai

POUR LE HAVRE.—Le paquebot français ANDELLE, capitaine Gaumont, partira régulièrement le 10 juin. Pour fret ou passage, ayant des aménagemens confortables, s'adresser à bord, ou à

BLANCHARD, GIMBLAT & Co.
24, Bienville.

22 mai

POUR LE HAVRE.—Le navire français, du vaisseau NASHVILLE, capitaine H. Lecomte, partira le 10 juin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

BOUTIN, GALY & Co.

25 mai

POUR MARSEILLES.—Le beau navire HARGRAVE, capt. Bailey, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton, s'adresser à

LEVI H GALE 93 Commune

POUR AMSTERDAM.—Le beau navire du vaisseau KEMPENAER, capitaine Schaffer, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H GALE, 93, Commune.

POUR LONDRES.—Le navire A. I. HERCULE, capt. Hoskins, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face le poteau No. 2e, second Municipalité, ou à

T. TOBY & BOGERT.
76, Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire anglais A. I. SIR COLIN CAMPBELL, capt. Pendleton, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H GALE.
84, Commune.

1 juin

Ce navire peut prendre du plomb, de tabac, du bois de Campêche ou des provisions et le fret en est engagé jusqu'à mi-juin.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. No 1 PHARSALIA, capt. Wadsworth, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et attend sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou pour passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H GALE 93 rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. No 1 MARY KINGLAND, capitaine Weatie, ayant son chargement engagé.

Pour fret de 400 balles de coton ou pour passage, ayant des aménagements, s'adresser à

LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. No 1 GLENDOWER, capt. Tarbous, partira incessamment. Pour fret de 400 balles de coton, ou de liquet, ou en tabac ou en provisions, ou pour passage, s'adresser à

LEVI H GALE.
93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. No 1 VICENNES, capitaine Jack, partira incessamment. Pour fret de 400 balles de coton ou pour passage, ayant de beaux aménagement, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

Ce navire prendra du tabac, de la farine, de la graisse ou du suif, pour ce qu'on s'adresse sans retard au soussigné.

31 mai

POUR LIVERPOOL.—Le navire du vaisseau et de première classe ST. PETERSBURG, capitaine Howard, ayant la majeure partie de son chargement, partira incessamment. Pour fret de 300 balles de coton ou pour passage, ayant de très beaux aménagements, s'adresser à

L. H GALE, 93 Commune.

PORTS DU GOLFE.

PASSAIS, POUR VERA CRUZ.—Le superbe navire VISTULA, ayant de beaux aménagements, partira sous peu de suite. Pour fret ou passage, s'adresser à

GORDON, WYLIE & Co.
22, Bienville

POUR KINGSTON, (Jamaïque).—Le brick navire LAWRENCE, capt. Homans, ayant son chargement presque complet, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord en face des 6 Frères, ou à

REYNAUD & FALLON,
34 Tchoupitoulas

POUR LA HAVANE.—Le brick pacquebot, Bellvoisier, AMPAS, BARIO, capitaine Bellvoisier, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord ou à

JOSEPH PRATS, 37, Toulouse.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté, BRITANNIA, ... Capt. Hewitt.
BRITANNIA, ... Capt. Hewitt.
CALEDONIA, ... Capt. Hewitt.
ACADIA, ... Capt. Alex Ryrie.
partiront de Liverpool et Boston via Halifax, comme suit:

Britannia, ... 4 janvier, ... 1er février.
Caledonia, ... 1 février, ... 1er mars.
Acadia, ... 1er mars, ... 1er avril.

Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
De Boston à Halifax, 20

Il y a bord de chaque steamship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le montant n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steamships seront passer par les bureaux de poste

HENRY & ANDREWS,
7, Chaus Row, Nouvelle Orleans

A LOUER PRESENTEMENT.

Deux Magasins de Rez, situés neuves, situés rue de la Douane entre Bourbon et Dauphine, s'adresser à

R. BRUSHE,
Rue St. Louis

MAISONS A LOUER—Deux maisons à deux étages en spéciales neuves et bien situées, rue du Hôpitaux, ayant un avenant corps de logis sur derrière entre eux, et requisant deux eaux water works.

Les maisons sont élégantes, bien distribuées, et bien convenables pour une grande famille, également utiles de lit pour des Wiskey Saloon.

Ces maisons seront louées à des prix, pour les soindi, s'adresser à

J. ALBERT,
24, rue St. Louis.

A LOUER—Une très belle Maison en briques à deux étages, encoignure Chemin Livaces et Bourbon, ayant environ 40 pieds de façade, 4 chambres, 1 étage supérieur et cuisines en bas gout. Nadresser pour plus amples renseignemens à

B. BLOSSMAN & Co,
86, Bienville.

A LOUER—Deux Maisons sur le chemin de Bayou, à environ 3 minutes de Bourbon, ayant chacune de quatre chambres, cabinets, galeries, avec deux cuisines parées, de 1 chambre, citernes, etc. Le tout sera loué à raison de 150 par mois.

Aussi, deux moitié de maison, en face celles ci-dessus, composant chacune 3 chambres, cabinets, citernes, &c. louer pour $10 par mois.

W. E. & R. MURPHY,
181, Vieux Bassin

MAISONS A LOUER.

Une Maison à étages ayant magasin, située rue St. Louis, entre Royale et Bourbon

Une Maison à l'enseignure Grands Hommes et Tête Noire.

Deux Maisons situées rue des Français.

Une Maison située rue St. Louis, près Chartres.

Une Maison située rue Chartres, près St. Louis.

Une Maison située rue Chartres, près Dauphine.

Une Maison située rue Chartres, près Bourbon.

Pour les conditions qui seront des plus avantageuses, s'adresser à

FORSYTH, DELILE & LAFON,
Rue de Chartres, No 122, entre les rues St. Louis et Conti

5 juin

A LOUER

Une maison à deux étages située à l'enseignure des rues Bienville et Bourgogne. S'adresser à

R BRUGIER.

7 mai

TRESORERIE DE L'ETAT;
Nouvelle-Orleans le 15 Mai 1844.

AVIS aux colporteurs et revendeurs, aux propriétaires ou agents de l'acous a vapeur, la mesure, les eaux ou autres embarcations navigeant exclusivement sur les eaux de l'intérieur de l'Etat, et aux propriétaires des chaux aux différens marchés, ou dans les rues, ou sur les places publiques, ou sur la terre, ou à bord du vaisseau, ou bateau, ou chaloupe, ou sur les quais, ou sur les propriétaires de voitures particulières ou de place (dans la Paroisse d'Orleans).

Vous êtes prévenus que j'ai, conjoint, remis à J. D. Townsend, collecteur des taxes d'Etat sur les colporteurs et marchands forains, les licences et reçus dûment numérotés et paraphés par moi, qui doivent lui servir dans la perception des taxes imposées sur les individus mentionnés dans le présent avis.

Ceux qui ont payé la taxe de 1844, avant ou depuis le 1er février dernier, au dit Townsend ou ses deputés, sur leur simple reçu sont requis de se faire délivrer par le dit Townsend ou ses députés, une licence ou reçu imprimé, dûment numérotés paraphé par moi.

et ceux qui n'ont pas encore payé la taxe de 1844, sont prévenus d'avoir à se conformer à la loi, et de faire ce que le dit Townsend ou ses députés leur délivrent une licence ou reçu imprimé dûment numérotés et paraphés par moi.

La loi ne reconnaît comme preuve du paiement des taxes dont il est ici question, que la licence ou reçu imprimé, dûment numérotés paraphé par moi, et les autres n'en tiennent lieu, et devront être conservés en accepte par les taxables que cet avis a cependant.

Le dit Townsend et ses députés ne sont pas autorisés à recevoir des deniers sur ces licences ou reçus de taxes, ils doivent collecter le montant intégral de chaque licence ou reçu.

Le dit collecteur n'a pas droit au cassé de 5 pour cent sur la taxe de $50 et au-dessus, ni au cassé, ni au rabais (excepté ceux employés au commerce de pacotilleur) ni sur celle de 10 pour centes sur taxes dans les villes, ni sur celle de 8 20 pour centes sur la levée en a bord des bateaux ac.

70 mai—4 juin Wm. DEBUYS, Trésorier de l'Etat.

VIN ROUGE—marque "Cortier par de Haut Brion," en barriques et demi barriques, en débarquement du George de Bordeaux, à vendre par

RAYMOND CABUZAC,
34, Vieille Levée.

30 mai

CHAITES sur New-York, à vendre par

AUG MOLIER,
rue St Louis No. 90

11 mai

EN débarquement du Bordeaux Packet et à vendre par

F. & J. LACOSTE, 108 Rue Bienville.

Un assortiment complet de Vins en barriques, demi-barriques, caisses et étiquetés, tels que:

Chateau Margaux,
St-Estèphe Médoc, St Julien Médoc,
St Emilion, ac. ac.

VINS AU ENCHERES.—Vins de Bourgogne en caisses Clos-Vougeot, Volney et Chambertin, Vins de Bordeaux en bouteilles, St Julien Médoc, Margaux Médoc et Vins de Hermitage en caisses et en barriques, vin de Madère en caisses et fûtailles de différentes dimensions, vins de Cognac en demi bouteilles, aussi une Bainemarque V. Lafitte, en pot.

1 mai SERT, rue Vieux Louis

BOUCHONS fins pointus et non pointus, 16 balles bouchons pointus: 1 non pointus, 10 balles, 30,000 chaque, en débarquement du brick Harriet, de Marseille, à vendre par

AUGT. MOLIER,
86, St. Louis

A VENDRE par la soussignée—Boierie italienne, tout-de-fait de bonne largeur, poulet de soie noir, noire, bleu, lavée en sous, ravates en gros de Naples pour lavetiers en soie, ellipses noir, en gros, rubans par 24 et 36 mètres, pour broder les souliers, ruban velour noir noir, 6, 12, 18 et 24 m, rubans en satin blanc, parapluies de 8 à 36 pouces, napoléons, ceintures, anneaux à rideaux, épaulettes fraises, boutons en métal, millets métalliques, boutons de satin, épaulles Victoria, bouches pour pantalons à glissoir, coton fil-de-fer, toiles en laine de toutes les couleurs, bas coton gris, bas coton blanc, chaussettes et fil chaussettes, bas en soie, bas en coton à bas, gants en coton à bas, gants en fil de différentes qualités, mouchoirs de poche en de coton, cet bonnets de coton, bonnets de coton à Napoléon, etc.

JOHN E. SHAW & Co.
29 Poydras

Nouvelle-Orleans:

MERCREDI MATIN, 5 JUIN 1844.

POUR PRESIDENT DES ETATS UNIS:

HENRY CLAY.

POUR VICE-PRESIDENT:

THEODORE FRELINGHUYSEN.

POUR ELECTEURS DU PRESIDENT ET DU VICE PRESIDENT:

1er. DISTRICT—JACQUES TOUTANT,
2d " ZENON CAVELIER,
3e " GEORGE S. GUION,
4e " LAFAYETTE SAUNDERS,
5e " JACQUES DUFRE,
6e " EDWARD STARROW.

POUR LE CONGRES.
SECOND DISTRICT:

BANNON G. THIBODAUX.

TROISIEME DISTRICT:

QUATRIEME DISTRICT:

LOUIS BORDELON.

CLAY CLUB.

Une assemblée des membres du Clay Club aura lieu à la salle No. 25, Exchange Place, le mercredi 5 du courant, à 7 heures et demie du soir; les délégués de la Louisiane devront présenter au Club la *Bannière* qui a été déployée à la grande procession Whig de Baltimore. On invite les whigs en général à se présenter à l'assemblée.

C. C. WILLIAMS,
J. DAVID,
J. R. VIENNE,
} Secrétaires.

TYLER ET TEXAS.

La Convention Tyleriste tenue à Baltimore le 27 mai dernier, a nommé ces illustre fonctionnaire pour son candidat à la présidence! Toutes les devises, tous les mots d'ordre qu'a pu inspirer la question d'annexion, lui zonnaient le fauteuil du président de l'assemblée, et la plupart des délégues se paraient d'un bouton doré portant une "seule étoile." On eut dit en vérité que les Délégués ne s'étaient réuni que pour élire un président du Texas. Les Etats-Unis ne jouaient qu'un rôle fort secondaire dans cette réunion de patriotes; et si, en fin de compte, on n'était pas parvenu ORACLE SAM qui doit juger les faits de la fête, il est très probable que les enfans de la liberté ne se fussent même pas souvenu des glorieuses colonies qui ont fondé notre indépendance, non plus que de leurs jeunes frères. Le Texas absorbait toutes les attentions, toutes les sympathies.

Si par hasard, la Convention locofoco allait s'aviser de nommer un candidat Texien pour la présidence, la lutte électorale présenterait un spectacle certainement assez singulier; et qui sait si le cas ne se présentera point. On assure que M. VAN BUREN n'avait point la majorité des délégués en sa faveur aux dernières dates, bien que sa nomination fut chose à peu près certaine, avant que l'idée fut venue de faire courir un candidat Texien. S'il est mis décidé, la cause ostensible de son rejet sera son opposition à l'Annexion, tandis que la cause réelle pourrait bien être l'ancienne grief que garde contre lui une portion de l'"Harmonieuse Democratie". Bien des gens parmi nos adversaires en ont assez du petit Magicien, et ils auront employé la question du Texas dans le but unique de donner l'exclusion à sa candidature!

Grand Dieu! si deux candidats Texiens se mettent en campagne, quelle chance conservera donc *Harry of the West*? Quelle chance restera-t-il au peuple de l'Union? Tyler et le Texas d'un côté, Buchanan, Cass ou Stewart de l'autre! Quelle combinaison de noms! Quelle noire, quel étrange enchaînement de résultats! surtout si l'on songe à ces boutons, dorés et, précisément pour la circonstance et frappés d'une seule étoile! La Constellation Américaine, jusqu'à ce jour considérée comme si glorieuse, éclipsée par un astre unique! O prodige!..

☞ Le Sénat des Etats-Unis s'y est pris fort à point pour rejeter la nomination du général Murphy, comme chargé d'affaires au Texas. M. Murphy vient en effet de se conduire à Galveston d'une façon fort peu honorable pour lui et assez compromettante même pour le pays. Il a attaqué fort injurieusement le Congrès des Etats-Unis, qui en revanche, l'a traité dans les journaux "d'infâme menteur et de lâche gredin." N'est-il pas triste de voir deux représentans d'une grande nation descendre à des disputes de crocheteurs! Du reste, on n'avait guères mieux à attendre de l'Agent diplomatique qui a joué un si beau rôle dans les négociations du Traité! M. Murphy ne se contente point d'attaquer le Congrès de sa nation; il s'en prend, dit-on, au président Houston; on assure qu'il a pris la parole dans une assemblée de Texiens où il était question de mettre ce président en accusation. Il ne manquait qu'un pareil acte pour mettre le comble à la gloire de M. Murphy!

PAROISSE JEFFERSON.

Une assemblée des Whigs de la Paroisse Jefferson sera tenue jeudi le 6 du courant, à 4 heures de l'après midi, à l'Hôtel de Carrollton, pour nommer un candidat à la Convention, en place de Charles Derbigny qui a refusé la candidature, et pour d'autres affaires importantes.

Par ordre du Comité Exécutif.

V. LIVAUDAIS, Sec. pro tem.

En conséquence de l'avis qui précède, on nous prie de publier les documens suivans, (deux lettres et une résolution.)

PAROISSE JEFFERSON.
27 mai 1844.

M. C. DERBIGNY,
Monsieur,

Je suis chargé par l'Association Whig de cette paroisse, en vertu d'une résolution adoptée à sa réunion du 25 du courant, de vous demander une réponse par écrit, dit-il, mardi soir, exprimant votre acceptation ou votre refus, du choix que l'Association-Whig a fait de vous, comme un des candidats whigs pour la Convention. Vous aurez la bonté de m'envoyer cette réponse mardi soir à temps pour la faire publier ainsi que le vœu de la résolution dont il s'agit.

Je suis &c.

F. J. LAIZER, Sec. pro. temp.

ASSOCIATION WHIG DE LA PAROISSE DE JEFFERSON.

Présents—Pierre Lacesserre Lafarge, président.
John Hampton,
J. W. Cochran,
} Vice-présidents.

L'Association est réunie suivant ajournement:

Sur motion du Docteur Brin, il est Résolu que le secrétaire soit requis d'adresser une lettre à chacun des candidats choisis par les whigs pour les représenter dans l'assemblée générale de la Convention, leur demandant une réponse par écrit dans mardi soir, exprimant leur acceptation ou leur refus de leur candidature—et que lesdites réponses soient publiées par le secrétaire dans la *Constitution* de Lafayette, mercredi prochain, et les autres journaux Whigs de la ville de la Nouvelle Orléans.

Pour copie conforme—27 mai 1844.

F. J. LAIZER, sect. pro. temp.

Paroisse Jefferson, 30 mai 1844.

A Mr. F. J. Laizer, secrétaire pro. temp. de l'association Whig de la paroisse de Jefferson.

Monsieur,

J'ai reçu le 27 de ce mois, une communication de vous, portant: "que vous êtes chargé, par l'Association whig de la paroisse de Jefferson, de me demander une réponse par écrit, avant mardi soir, à l'effet de savoir si j'accepte ou non le choix qu'a fait de moi l'Association Whig, comme l'un des candidats whigs pour la Convention."

L'opinion que j'ai de la nature et de l'importance des devoirs imposés aux membres de la Convention, m'obligeait à accepter la candidature qu'on m'offre, de consacrer leur attention et leurs travaux, non au triomphe de simples questions de parti, mais à l'avancement des véritables intérêts de la prospérité de tout le peuple de l'Etat, m'y fait prendre cette conclusion que l'acceptation d'une nomination faite par la Convention, par une association de parti, est sujette à de sérieuses objections, je refuse respectueusement d'accepter la nomination de l'Association Whig de la paroisse de Jefferson.

Je suis &c.

C. DERBIGNY.

GRAND PANORAMA.—L'exposition que le Signor RAGONA offre au public, rue Royale No. 84, mérite l'attention de tous ceux qui aiment les Panoramas. Elle se compose d'une série de tableaux dûs au pinceau d'habiles artistes et représentant plusieurs belles villes, ainsi que de grandes scènes historiques. Les vues de Bordeaux et de Paris, l'intérieur de St. Pierre de Rome, le cimetière de Pise, etc. se font remarquer par la vérité de perspective, et un grand éclat de coloris. Il faut avouer cependant que quelques autres tableaux sont loin d'être satisfaisants. En somme cependant il n'y encore rien en d'aussi complet dans ce genre à la Nouvelle-Orléans.

CHRONIQUE LOCALE

Seconde Municipalité—A la séance du Conseil qui a eu lieu hier soir, le rapport du Trésorier a présenté les résultats suivans:

Balance en main,	857 753
Billets municipaux en circulation,	26 315
Bons du Trésor,	40,061

Quelques mesures de salubrité ont été renvoyées à l'examen du comité des rues et détaucadière.

Après la lecture du rapport de la commission des écoles publiques, une somme de $25,740 a été votée sur la motion de M. S J. Peters.

Le Conseil a accordé à M. Morse le droit de construire dans la salle de ses séances un portrait en pied du général Jackson.

Le comité des rues et détaucadière a demandé qu'il fut différé de l'avis de construire des eaux sur en bois qui devaient sur le nouveau rues propagation en remplacement à la première séance.

Cour de District des Etats-Unis.—L'affaire de J. M. Broadlove accusé d'avoir commis un faux sur un bond, du trésor a encore occupée hier l'attention de la Cour. Après avoir entendu l'accusation et la défense sur une exception, la Cour a maintenu la régularité des procédures. On a ensuite entendu le Juge Morgan et divers autres témoins pour l'accusation: la cause continue ce matin.

Le feu s'est déclaré hier matin sur les 3 heures rue Julie, mais il a été promptement éteint, sans dommages sérieux.

Thomas Lamb comparaissait hier devant le recorder Baldwin, sous l'accusation d'avoir cruellement battu une négresse marchande sur la Levée, apparemment au coin de Pelle.—Après examen il a été envoyé en Cour Criminelle.

John Philippe, accusé du vol d'une pièce de velours au détriment de James Kwing, et Daniel Black, prévenu d'avoir eu en sa possession des objets volés dans le cours de M. Rives ont été tous les deux envoyés devant la cour criminelle par le recorder Baldwin.

Le Washington Standard du 28, dit qu'il a appris par différentes sources que dans une réunion préparatoire, tenue le dimanche 26, il a été reconnu qu'il manquait huit vots à M. Van Buren pour arriver à la majorité.

(Extrait de la Correspondance de l'*Abeille*.)

WASHINGTON, 27 mai 1844.

Ri n qui vaille la peine d'être rapporté ne s'est fait aujourd'hui à la Chambre.—Après-midi un nombre tant si y avait de membres à Baltimore et au télégraphe qui nous a donné des informations sur ce qui s'est passé à Baltimore toutes les cinq minutes. Je vous envoie les bulletins reçus aujourd'hui. C'est seulement comme pièces que vous pouvez donner des travaux de la convention pendant le premier jour.

Sénat.—Après quelques mots non employés à discuter les réclamations des héritiers de Fulton, l'ordre du jour a été repris et discuté le bill de M. Mc Duffie.

Silvestre a gardé son bon de tonnerre à cette colère par la moindre parole. Mlle. de Prosny lui faisait l'effet d'une machine électrique chargée outre mesure; le moindre contact direct devait avoir pour résultat une véritable explosion. Il se tint à l'écart et voulut rentrer dans sa chambre; mais la tante avait trop amassé de ce gros sur son cœur pour rester plus longtemps avec un pareil parent, lorsqu'elle pouvait s'en décharger. Elle se mit donc à dire d'un ton lamentable et comme si elle se parlait à elle-même:

—Il m'arrivera que ce sera bientôt fini! heureusement que j'aurai bientôt six pieds de terre sur le corps!

Silvestre sut le courage de résister à cette première attaque, et se replia du côté de sa chambre.

La tante, voyant la manœuvre, reprit aussitôt:

—Et si la mort ne vient pas assez vite, il y a toujours un moyen de débarrasser les gens de la présence qui doit les ennuyer.. La Sai; étribre est faite pour les vieilles femmes.

A des natures pareilles à celles de Mlle. de Prosny, il faut pour nerveu un homme qui écoute de telles paroles comme un dévoué le bruit d'une cascade, qui se laquelle et les fit sourire plus agréablement que plus tente; mais Silvestre n'avait pas cette patience, et ne peut retenir un mouvement d'humeur. La tante le vit, c'était assez pour déterminer la détonation. Elle se tourna vers Silvestre, les yeux animés comme