L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 26 SEPTEMBRE 1846.

IMPRIMÉE ET PUBLIÉE PAR
MAGNE & WEISSE,
No. 21, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, sans aucune d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, d'avance..... 5
Une année d'avance..... 17
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES. Une planche par chaque dix lignes pour chaque insertion, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré dans l'Abeille, pour chaque publication, à moins d'être payé d'avance.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, doivent être payées par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne seront pas réclamées après la troisième insertion, ne seront publiées que pour un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le prix des avis mortuaires est fixé aux avis ordinaires, et ne sera jamais moindre que ne montera pas de la ligne de toutes affaires commerciales.

OFFICIEL.

AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'Abeille, pour la publication pendant l'année prochaine, commençant le premier janvier prochain, et finissant le 31 mars 1847, du prix de DIX PIASTRES par chaque cent mots par chaque publication et dans chaque langue.
Nlle-Orléans, 27 décembre 1845.
JOHN SLIDELL, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Secr. d'Etat.

POUR LES ATTAKAPAS.—Un vaste et bel steamer à vapeur, fortement construit et admirablement adapté, VESTA, capitaine Willis, sortira de cet en ce moment au bout de la levée Bienville et partira lundi prochain, 28 du courant, à quatre heures P. M., précises, pour le reste et les passagers pour St. Martinville, la Nouvelle-Iberie, Franklin, Centreville, Tinnisonville, Attakapas-Prairie, Bayou Boeuf et toutes les intermédiaires, sur la route. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à
JOHN HALL,
No. 1 Front Levee.
22 sept

PAQUEBOT REGULIER (partant de demain matin pour VICKSBURG ET NATCHEZ.—Le superbe nouveau steamer MAGNOLIA, capitaine SEDGWICK, partira comme ci-dessus pour TOUS LES DIMANCHES à 10 heures précises et débarquera les passagers sur tous les points de la côte.
Les familles qui désirent se faire distinguer sur cette ligne, peuvent compter sur toute l'attention du capitaine Thomson.
THOD. SHUTE, agent.
21 sept, 41 Canal

POUR LA BALIZE et toutes les habitations intermédiaires—Le steamer SUD, devant subir quelques réparations, ne partira que le mardi matin, au lieu de lundi, comme précédemment annoncé, et continuera régulièrement de partir tous les dimanches, à dix heures précises, et sera de retour le mercredi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. MARIONNEAUX & Co.
21 Vieille Levée.
N. B.—Pour la commodité des passagers le STEAMER SUD fera régulièrement, quinze centièmes entre voyages, partant à des heures précises. Les passagers sont priés d'être ponctuels à l'heure du départ. 17 sept

Paquebot du Bayou Sara.—Le BELLE GITONNE, capitaine J. M. SEARY, fera régulièrement ses voyages réguliers et arrangés dans la plus grande splendide, continuera ses voyages les dimanches et jeudis jusqu'à nouvel ordre. Elle partira comme de coutume de Bayou Sarah tous les mardis et vendredis.
Pour fret dont elle occupe un entier ou une partie ou passage, s'adresser à bord ou à
P. A. CHAMPOMIER, Agent.
14 sept 46 1/2, Vieille Levée, Upper Levee.

Vapeur ST. LANDRY, capitaine B. GLOVER, est parti de la BELLE CREOLE.
POUR LA RIVIERE ROUGE.—Propriétaires des Bayou Rouge, Bayou Sara et tous les ports intermédiaires—Le vapeur ST. LANDRY partira régulièrement deux fois par semaine, pendant les voyages deux fois par semaine, pendant les voyages de Nouvelle-Orléans tous les mardis et vendredis à 10 heures A. M., et arrivant aux destinations susdites les mardis et vendredis suivants à 11 heures A. M. Le passage sera à Trois Piastres.
Le capitaine J. M. SEARY ne s'occupera d'accorder leur patronage au ST. LANDRY, puisqu'ayant pu par lui-même acquérir ses expériences, il ne désire à rien plus qu'à mériter sa confiance.
P. S.—Le ST. LANDRY a fait d'excellents arrangements pour le transport des passagers et du fret dans le Bayou Lafourche, pendant les voyages réguliers. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
A. LAROSE & Co.,
21 Vieille Levée.

Pour Napoléville, Madisonville et Covington.
PAQUEBOT REGULIER.
Le superbe neuf STEAMER, capitaine J. W. HOLDEN, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Covington, cet présent jour, partant de Lac Pontchartrain, tous les jours, les dimanches exceptés, après l'arrivée des chars depuis Bonne et demie A. M., et partant de Covington tous les matins, excepté le dimanche, à une heure et demie A. M., et arrivant sur l'autre, pour prendre les chars de midi. S'adresser à
J. F. BERGER & Co., Agents,
21 mai 61 Vieille Levée.

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE, No. 62, Vieille Levée, près Conti.—Le soussigné, ayant ses vapeurs prêts à remorquer, se fait un plaisir de donner avis au commerce et aux capitaines de navires qu'il est prêt à remorquer les bateaux allant partir pour ou venant de la mer, et qu'il a fait des arrangements avec les capitaines de bateaux à vapeur, de manière à ce que