L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 4 JANVIER 1856.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Co,
RUE CAMP, ENTRE COMMERCE ET GRAVIER.
G. F. WEISSE, H. RIEMANN,
E. DUVERGER, S. HART.

Rue de Chartres No. 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:
VENDREDI MATIN, 4 JANVIER.

ABONNES A LA SEMAINE.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements *à la semaine*, à raison de 25 cents pour les six numéros. Il se présente tous les jours dans des familles des personnes qui désirent s'abonner pour un mois ou deux, mais comme on leur devrait un compte particulier pour une aussi courte période sans surcharge(rien) dans profit la comptabilité, nous avons résolu de tout concilier en autorisant nos porteurs à nous représenter. C'est donc à ces derniers que les abonnés à la semaine devront payer le montant de leur abonnement hebdomadaire.

Les arts utiles aux Etats-Unis.

Les Etats-Unis peuvent justement s'enorgueillir des progrès qu'ils ont fait faire aux arts utiles. Dans aucun autre pays les grandes découvertes de la science n'ont été appliquées avec autant de bonheur à l'industrie.

Avant Franklin l'électricité était connue, mais personne n'avait encore tenté de faire descendre la foudre du ciel: le philosophe américain inventa le paratonnerre et protégea nos demeures.

Galvani donna son nom à une série de phénomènes électriques qu'il réunit à plusieurs au moyen de plaques métalliques, et Volta inventa plus tard la pile qui porte également son nom: mais il était réservé à un physicien américain, le professeur Morse, d'en faire une merveilleuse application et de réaliser ce qui eut paru chimérique il y a seulement un quart de siècle,—la transmission instantanée de la pensée sur tout un continent! Tout le monde connaît les prodiges du télégraphe électrique.

L'éther était jusqu'à nos jours constamment employé dans la pratique médicale, mais sa propriété la plus étonnante, celle de produire l'anesthésie, était inconnue. Un dentiste de Boston l'a découvrit; aujourd'hui dans les opérations les plus longues et les plus difficiles de la chirurgie, la douleur est supprimée, et le couteau sauveur pénètre dans les chairs dont la sensibilité est suspendue.

Maury, un simple lieutenant de la marine américaine, est parvenu, à force de patientes investigations, à classer les vents et les courants de l'Océan. Il a démontré que ce que l'on attribuait autrefois au hasard est le résultat de causes normales dont l'action régulière, bien que fort complexe, est la source d'ordonnance de l'univers. Les admirables travaux de M. Maury ont donné à l'art de la navigation un degré de certitude qu'il ne possédait pas jusqu'ici. L'homme a soumis les vents à sa domination.

C'est aux Etats-Unis, sur l'Hudson, que s'est révélée toute la puissance de la vapeur appliquée à la navigation. Cette conquête a été suivie de bien d'autres, et dans notre pays, à l'heure qu'il est, c'est la vapeur qui exécute toutes les rudes corvées. Le premier steamer qui ait osé affronter les voyages transatlantiques est parti, si nous ne nous trompons, d'un port américain.

Il y a deux ans, le capitaine Ericsson fit sauter à New-York, au milieu des applaudissements de toute la population enthousiasmée, l'essai d'un nouveau moteur. Au moyen de l'air échauffé par quelques brasiers, il mettait en mouvement un appareil nouveau. Le succès n'a pas été aussi complet qu'il l'eut désiré, mais le savant Suédois a fait ses recherches, et il n'a l'espoir de donner bientôt aux pays d'adoption une découverte supérieure encore à celle de la vapeur.

L'application la plus heureuse qui ait encore été faite de l'électro-galvanisme, comme force motrice, a été faite il y a quelques années sur un chemin de fer de Washington.

Il ne reste plus qu'à découvrir un moyen de se transporter à volonté dans les airs d'un lieu à un autre, et nous ne serions vraiment pas étonnés que le problème de la direction des aérostats, qui paraît aujourd'hui tant d'esprits éminens, ne fût résolu aux Etats-Unis.

Tout ce qui a un but utile est encouragé dans notre pays. N'est-ce pas aux Etats-Unis qu'ont été inventées la plupart des machines qui remplacent les bras de l'homme dans certains travaux grossiers? Nous nous reconnaîtrons de cette qui ont rapport à l'agriculture. Nous parlerons de la machine à moissonner qui a remporté le premier prix à l'Exposition Universelle de Paris. Cette machine, comme le dit avec raison un de nos confrères étrangers, économise la main d'œuvre pour le propriétaire; elle affranchit l'homme des chaleurs du jour, si fatigant et périlleux: elle permet de saisir quelques jours de beau temps, quelques heures de soleil, pour rentrer rapidement une abondante moisson.

Ce sont là, on en conviendra, de nombreux avantages, et la *Moissonneuse* de M. MacCormick (cette qui a remporté le prix) aura fait faire un grand pas à l'agriculture.

Nous ne pouvons entrer dans aucune description plus longue que nous en trouvons dans un journal:

Figurez-vous un grand cadre ou bâtis en bois, formant tablier, ou plateforme, traîné par deux chevaux attelés sur le flanc droit de ce bâtis; un roi de fer y est supporté par une roue en fonte de 20 centimètres de rayon; l'autre côté repose sur un galet, ou petite roue pleine, qui permet à l'ouvrier de relever ou de s'abaisser plus ou moins, par rapport au sol. Sur la face antérieure de ce bâtis se trouve une roue dentée horizontale, semblable aux fers de lance dont sont armés nos régimens de lanciers; la pointe est dirigée en avant, dans le sens du champ de blé que l'on veut attaquer; la base de ce cône est percée horizontalement pour donner passage à une lame de scie, qui forme de grandes dents de cinq centimètres de distance l'un de l'autre. Sur le périmètre de la grande roue de fonte sont ménagées de petites saillies destinées à mettre à l'engrenage avec la roue horizontale. Cette roue distribue le mouvement à toute la machine. Une roue dentée transmet le mouvement à la pignon qui, sur l'axe duquel il est fixé, porte un volant en fonte, fait mouvoir un arbre coudé auquel est adaptée une manivelle. Cette manivelle imprime le mouvement de va-et-vient horizontal à la lame de la scie.

Une poulie, adaptée à l'extrémité de la grande roue horizontale, transmet le mouvement à courroie, un mouvement en sens contraire de la marche de la moissonneuse à un axe élevé de 1 mètre environ au-dessus du bâtis, et armé de quatre ailes en fer-blanc. Le dessus est mobile dans le sens vertical, afin qu'on puisse régler le battage des tiges selon la nature des tiges de blé ou d'avoine que l'on veut moissonner.

Sur les côtés du bâtis auquel sont attachées les dents et la scie, sont des planches qui empêchent les tiges de s'échapper de la plateforme.

Sur le flanc opposé au point où les chevaux sont attelés, on a construit une sorte de soupe à bec très-allongé, garni de fer qui pénètre profondément dans le champ de blé et divise la partie que la machine doit couper dans sa marche.

La moissonneuse, attelée de chevaux, dirigée par un charretier assis sur le siége élevé, est conduite à un angle du champ, de façon à ce que les chevaux puissent marcher le long de la partie de blé foulée par la marche précédente. Les tiges de blé mûr à 20 centimètres environ de hauteur, et dont la moyenne monte derrière le couteau à 80 centimètres, tournent le dos, est aussi d'un long rateau en bois.

Le signal du départ est donné. Les longues dents de fer pénètrent dans le champ de blé, divisent les tiges, qui, s'approchant de la lame de scie, à laquelle est imprimé un mouvement rapide de va-et-vient, sont tranchés coupées. Les grands volans hélicoïdaux, dans leur évolution en sens inverse de la marche de la roue motrice, s'emparent de ces tiges, les appuient légèrement sur les tiges pour faciliter l'action de la scie, et couchent le blé moissonné sur la plate-forme, garnie de planches, arrêté l'ouvrier, placé derrière le conducteur, jette son rateau sur la plate-forme et fait glisser devant lui, c'est à dire derrière la machine, la javelle qui vient d'être formée.

Lorsque la moissonneuse est arrivée, en quelques secondes, à l'extrémité du champ, elle a laissé sur son flanc droit une javelle de gerbes parfaitement formées, et que l'on n'a plus qu'à relever pour faire la gerbe.

Les expériences faites en France en présence d'un grand nombre d'agriculteurs éminens n'ont rien laissé à désirer. Le journal la *Presse*, dans la plaine de Trappes, nous avons vu cette puissante machine pénétrer au sein d'une magnifique moisson. A peine aperçoit-on au dessus des épis la tête des chevaux ardens, et le charretier, calme sur son siége élevé, dirigeant en triomphateur son attelage au milieu des tiges abattues. Les blés disparaissaient avec une telle rapidité, que la machine finissait par prendre, aux yeux des spectateurs, émerveillés, la figure vivante d'un monstre dévorant. On est dit un torrent impétueux renversant et détruisant tout sur son passage rapide. Cependant les tiges étaient doublement couchées sur la plate-forme, d'où le râteau du moissonneur les faisait glisser jusque à terre.

Le même jour, à quatre pas de là,

La rapidité du travail est, chacun le sait, d'une importance capitale quand il s'agit de la moisson. Nous avons encore présente à l'esprit la scène de lutte qui a été livrée, il y a quelques années, entre les faucheurs et les partisans des moyens mécaniques pour produire de quatre cultivateurs de beau temps qui menaçait de détruire la récolte et qu'avec les moyens ordinaires on ne pouvait espérer de sauver sans trop compromettre.

Les machines ont eu cet avantage: elles offrent à l'agriculteur une économie de temps considérable (c'est là tout que le dit), et qui vient de lui être acquise, le prix de revient de la main-d'œuvre a été réduit de moitié. Un commissionnaire trouve donc son bénéfice dans l'emploi des machines, sans que le propriétaire soit lésé par la baisse des prix, car le propriétaire recueille aujourd'hui de meilleurs produits qu'autrefois. Les machines ont en outre l'incontestable avantage de ne point s'enivrer, de ne point se coaliser pour imposer leurs conditions, de ne point déserter le travail à la fin du jour, et de faire rapidement les perfectionnemens nécessaires que le mécanicien agricoles ne manque pas d'apporter à leur construction.

Tous ces avantages, on le sait, ont été appréciés à leur valeur. Les machines se multiplient de jour en jour, et déjà, dans le département de l'Oise, la moisson de 1855 a été faite presque entièrement par elles. Les journaux du