ABONNEMENT.

Douze piastres par an, pour la feuille, payables d'avance pour l'année : dix piastres pour la feuille envoyée pour la campagne et publiée trois mois par semaine, payables d'avance pour toute l'année, lorsque l'abonné ne voudra pas faire payer à son domicile à Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué avant que les comptes arriérés ne soient réglés. Les abonnés qui voudront cesser leur abonnement devront en donner avis par écrit, trois semaines avant que le terme de leur abonnement ne soit arrivé.

ANNONCES—Une piastre par carré de chaque insertion pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les associations et personnes tenant magasins de détail, 40 piastres ; Banques, Compagnie d'Assurances et autres institutions publiques, 60 ; ce qui ne peut être fait que pour chemins de fer et bateaux à vapeur, ou les marques de commerce faisant le commerce, 100.

LES ANNONCES des ventes aux encans et de ventes, sur ordre de justice, et des marques de commerce pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, biens meubles, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfice &c. &c., seront payées au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intermittences paieront 37 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'elle pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui ne pourront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payée d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs, paieront $150.

LES ANNONCES de candidature à des emplois public et toutes annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.

Pour les ports des E.-Unis.

Paquebot régulier pour la Baie St. Louis, Passe Christiana, Biloxi, est et ouest.

Pascagoula.

Le beau et bon vapeur tirant peu d'eau, COLUMBIA, capitaine Waterman, partira du bout du chemin à vapeur ci-dessus, tous les samedis, le Mercredi matin, à 7 heures, et revindra le Jeudi dans le jour—il repartira samedi à 7 heures de l'après midi et revindra lundi à 7 heures du matin.

Le mercredi on pourra l'attendre dans les endroits ci-après: Baie St. Louis à 1 heure et demie de l'après midi; Passe Christiana à 3 heures et demie de l'après midi; Biloxi à 8 heures et demie de l'après midi; McRea à 9 heures du soir; Est Pascagoula à 10 heures et demie du soir.

En revenant, il quittera Est Pascagoula à 4 heures du matin, McRea à 5 heures et demie de l'après midi; Biloxi à 7 heures et demi du matin, Passe Christiane à 10 heures et demie du matin; Baie St. Louis à midi; et arrivera à 7 heures de l'après midi au chemin à vapeur.

Le samedi partant à 7 heures du soir, il sera à la Passe à 9 heures; à la Passe Christiane à 4 heures et demie du matin; Biloxi à 7 heures du matin; McRea à 9 heures et demie du matin; Est Pascagoula à 10 heures et demie du matin; Ouest Pascagoula à 1 heure de l'après midi; McRea à 4 heures et demi; Biloxi à 7 heures de l'après midi; Passe Christiane à 10 heures du soir; Baie St. Louis à minuit, et arrivera au chemin à vapeur à 3 heures du matin.

Le dimanche il quittera Est Pascagoula à 7 heures du matin, McRea à 8 heures et demie de l'après midi; Biloxi à 11 heures et demi du matin, Passe Christiane à 3 heures et demie de l'après midi; Baie St. Louis à midi, et arrivera à 7 heures du soir.

Est le seul vapeur qui ait le droit de faire le service de la Poste.

Ce nouvel arrangement sera ponctuellement observé, pendant la saison de la saison.

Tous les effets qui seront mis à bord de ce bateau, seront être expédiés à la Douane, et tous les effets sont aux risques de ceux auxquels ils appartiennent.

Pour passage s'adresser au capitaine Barker.

Tous les prix-courants, manifestes, etc. devront être envoyés à bord. Vendredi, si l'on tient à les voir en arrivant. Les effets particuliers devront être envoyés en jour-là, ou le dimanche matin.

S'adresser à la Nouvelle Orléans, à

JOHN KILSHAW.

A Pensacola, Jennison & Foster.

A la Mobile A. Peyroux & Co.

Pour Manchester, Yazoo, Vicksburg, Grand Gulf, Rodney, Natchez et les ports intermédiaires—Le marcheur BRIDGEWATER, W. H. Wright, destiné à servir de paquebot régulier, sera mis en fret et partira incessamment. Ce bateau, ayant de superbes ameublements, offre à bord un grand et bel salon.

HYDE & COMSTOCK

58, rue du Camp.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI.

Le beau bateau à vapeur MONMOUTH, ayant une chambre sur le pont, capitaine Coleman, partira pour le port intermédiaire, ayant de beaux ameublements. S'adresser à

EASTMAN & BROTHER,

No. 20, Vieille Levée.

VENDRE.

Le nouveau et beau bateau à vapeur GONDOLA, construit en bois de première qualité, il est d'environ 160 tonneaux, et en meilleurs conditionnées et des plus commodes. Il a été construit pour la navigation des bayous et rivières du Sud, et particulièrement pour les bayous Lafourche, Atchafalaya, Opelousas, Alabama, et Teche. Il tire que 36 pouces d'eau, avec son bois à bord, et ses bouilloires pleines. Les conditions de la vente seront avantageuses. S'adresser à

JOHN McDONOGH.

30 juillet—3 jps

POUR LIVERPOOL.

Le navire MANCHESTER, cap. Boswell, de première marche supérieure, ayant une partie de son chargement, partira sous peu. Pour passage, ayant de superbes ameublements, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,

No. 14, rue Bienville.

29 juillet

POUR LIVERPOOL

Le beau brick VERNON, fin voilier, cap. Murphy, partira sous le plus bref délai. Pour passage, ayant de beaux ammenagements, s'adresser à

LEVI H. GALE.

No. 90, rue de la Commune.

29 juillet

POUR NEW YORK

Le beau navire fin voilier CRATON, capt. Pechner, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, et allant à bord, a besoin de 200 balles coton pour le complétter. Pour fret disponible, ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE.

27 juillet 93, rue de la Commune.

POUR COWES—Le beau navire neuf Daniel Webster, capitaine Stever, partira incessamment. Pour passage seulement. Ayant de bons ameublements, s'adresser à

L. H. GALE, 93, rue de la Commune.

Pour Philadelphie—Le superbe brick ORBIT, doublé et chevillé au cuivre, capitaine Kelly, ayant à bord la plus grande partie de son chargement, partira incessamment. Pour balance de fret ou passage, ayant de beaux ameublements, s'adresser à bord ou à

BAILEY & ABBOTT,

14, rue Bienville.

29 juillet

POUR BOSTON—Le belle barque fine navire Henry, capitaine Sanel, ayant une grande partie de son chargement allant à bord, partira sans délai. Pour le reste de fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE.

22 juil 93, rue de la Commune.

Pour les ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire de première classe, fin voilier et tirant peu d'eau OCTORARA, capitaine Deacon, a besoin de 300 balles pour compléter son chargement, pour les conditions du fret ou passage, ayant des chambres et des ameublements, s'adresser au capitaine, ou à

BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville

Vendre. Louer ou Prêter.

A PRETER—Pour St Yago de Cuba, ou pour tout autre port des Antilles—La goélette Al. fin voilière, doublée et chevillée au cuivre LADY HOPE, capitaine Arnous s'adresser à

KOHN, DARON & Co.

29 juin No. 28, rue Bienville.

MAIS—600 sacs mais en débarquement du steamer Hall Columbia, à vendre par

HEFFORD & SORGENFREY.

MAIS—200 sacs mais, en débarquement du steamer Hall Columbia, à vendre par

HEFFORD & SORGENFREY.

HUILE de Palma Christi—50 barils Huile de Palma Christi, marque de Dr. Baker No. 1, à vendre par

HEFFORD & SORGENFREY.

BOEUF—50 barils Boeuf, prime, à vendre par

HEFFORD & SORGENFREY.

WHISKEY—100 barils Whiskey, à vendre par

JOSEPH LANDIS & Co.

14, rue Poydras.

BAC EN FEUILLES—150 balles Tabac en feuilles, de la Vuelta de Abajo, en magasin et à vendre par

R. GRONING & Co. 47 juillet

Eau de vie Américaine—60 barils Eau de vie Américaine, à vendre par

JOSEPH LANDIS & Co.

13, rue Poydras.

FOIN—19 balles et 150 barils de Bamboos à vendre par

JOSEPH LANDIS & Co.

14, rue Poydras.

Vin de Mustenjah à vendre et à acheter,

ROBINSON & Co.

45, rue du Camp.

Vin de Madère à vendre et à acheter,

ROBINSON & Co.

45, rue du Camp.

Vin de Malaga à vendre par

ROBINSON & Co.

45, rue du Camp.

VILES à QUEUE—Deux superbes Pianos à queue, à vendre par

HENRY HART,

No. 38, Vieille-Levée.

50 pièces cigares de la marque de Manuel Menendez, Cabanas, Carvajal & Co. à vendre par

EASTMAN & BROTHER,

No. 20, Vieille Levée.

Ventes par le Shérif.

COUR DE PAROISSE—Jean Andrix contre L. U. Gaiennie.

COUR DE PAROISSE—En vertu d'un ordre de vente à moi adressé, par l'honorable Cour de Paroisse, pour la Paroisse et ville de la Nouvelle Orléans, il sera vendu à la Nouvelle Bourse, encoignure des rues St. Louis et Chartres, en cette ville, le Mercredi 30 Août prochain, à une heure de l'après midi, les terres, désignés par les numéros suivants, savoir: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40,