L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.——NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 19 DECEMBRE 1844.

PAR MAGNE & WEISSE.
No. 81, Rue de Chartres.

SOUSCRIPTION DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, deux fois par semaine d'avance, 5

AVANCES D'ARGENT.

SERGE & DEPAULLY,
ASSURANCE ARCHITECTE.

WILLIAMSON & CO.
ET NEGOCIANTS COMMISSIONNAIRES.

HOTEL DORLEANS
RUE DE CHARTRES.

COLLEGE MANDEVILLE.
PERSONNEL DU PROFESSORAT.

Marchandises Sèches.
ARTICLES DE NOUVEAUTÉS, EN FER.
NEW-YORK.

C. M. YALE Jr.
No. 19, RUE DE CHARTRES, NLLE. ORLÉANS.
Marchandises—Fantaisies.

Lycée De Villers,
CI-DEVANT
INSTITUTION BUFFET.
ENSEIGNEMENT DES LANGUES ANGLAISE ET DE LANGUES MODERNES.
Etudes Classiques, Commerciales et Beaux-Arts.
53, rue Bourbon, entre la rue Bienville et la rue de la Douane.

MARCHANDISES SECHES.

MARCHANDISES SECHES.

MARCHANDISES SECHES.

DEPOT DE GLACES
FRANÇAISES ET MIROIRS D'ALLEMAGNE

FRED. BONIS & LOUVRIER
29, RUE DE CHARTRES.

FRED. BONIS & LOUVRIER
29, RUE DE CHARTRES.

P. & J. LACOSTE,
No. 105 rue Royale, entre St. Louis et Conti.

P. & J. LACOSTE,
No. 105 rue Royale, entre St. Louis et Conti.

TABLE D'HOTE ET RESTAURANT.

CHRONIQUE LOCALE.

THEATRE D'ORLEANS.
La Juive—Les Actrices.

EUROPE.
ARRIVEE DU CALEDONIA.

ANGLETERRE.

ESPAGNE

FRANCE.

Journal des Débats et du Constitutionnel. Il ne semble que la solution se présente d'elle-même. Du moment qu'il s'agit d'unir deux sœurs maritimes, c'est un canal navigable qui offre le plus sûr et le plus simple moyen de cette solution.

Dans de telles circonstances, un chemin de fer comprendrait l'unité du système et ne serait qu'une communication importante, désespérant des transbordements de marchandises qui entraînaient des frais plus grands que les frais même du transport.

Le Commerce termine par les considérations suivantes :

"En résumé, dès que le canal est reconnu possible, qu'il est constaté que la communication a été ouverte à bon système différentes fois, les travaux à exécuter ne présentent aucune de ces grandes difficultés que l'art de l'ingénieur ne puisse vaincre, et ne peut s'élever le moindre doute que le canal doit avoir la préférence sur le chemin de fer.

Quant aux conditions auxquelles il doit être exécuté, il nous semble que les plus sûres seraient celles ayant pris l'affaire d'Orient sous leur patronage, elles doivent intervenir pour que ces conditions assurent vraiment la rapidité de cette grande route commerciale. Il ne faut pas qu'après avoir été rançonné par les arabes, le commerce puisse être exposé à être maintenant par la monopole britannique. L'ouverture de l'isthme de Suez doit être une œuvre collective, entreprise dans l'intérêt de tous, et régie par des principes conformes au droit des gens.

La rentrée des cours a troublé à ce qu'il paraît la querelle entre la magistrature et le barreau.

On était impatient d'entendre M. Negrier, il a rétégé le serment d'avocat, et il a prononcé un petit discours, dont nous avons recueilli les plus curieuses phrases, ainsi le texte tout entier.

La cour est toujours avec satisfaction messieurs les avocats, vous assister à l'ouverture de la session judiciaire. Les membres du barreau ne confondent l'intérêt de la cour pour leur zèle, sa confiance en leur talent, et sa considération pour leur caractère.

Les magistrats, il est opinion

"Les cours sont de plus en plus rapprochées, les avocats concourent à la bonne et prompte administration de la justice ; de désirable concours de la magistrature et du barreau en fait plus facile au service du tribunal et des intérêts des citoyens.

Cela dit, la cour ne s'occupe, plus au tout d'une demi-heure, les magistrats de la première chambre sont rentrés en séance. Plusieurs fonctionnaires judiciaires, manquent dans le ressort de la cour royale. Le procureur général, pour, [illegible] Tribunal de cassation, l'audience a été remise à [illegible] prochain.

M. Thiers est en ce moment occupé à corriger les épreuves de la prochaine édition de son ouvrage sur la Revolution Française.

Le bruit qu'un prince du sang, [illegible] Paris qui doit paraître chez les libraires avant le jour.

—Un horrible sinistre est raconté en ces termes par le Sémaphore de Marseille

"Dimanche, la nuit, le matin, un affreux événement a eu lieu sur mer, à un quarter de lieue en face de la Tourette. Le pyrobot napoléon le Secundo Gaditano était à peine arrivé à la première bouée, que le commandant, voulant rentrer quelques marins qui se dirigeaient vers le port, comme on voit de diminuer la force de la vapeur, mais par l'effet d'un malheureux oubli, la soupape ne fut pas ouverte et le gazéchappa par la cheminée dont l'on vit bientôt sortir une épaisse fumée noire. Quelques instants après, le commandant s'approchait de la machine, et ordonnait de la fermer, mais le gaz s'enflammant, les flammes se sont [illegible] et [illegible] la vapeur [illegible] telles, que quatre chaudières se trouvèrent soudainement [illegible] et [illegible] de la machine [illegible] Les vapeurs [illegible] fut un spectacle horribles que celui qui [illegible] malheureux, quand on sut sur le pont ou on les avait portées, les quatre victimes de cet affreux accident, de [illegible] Cet accidentalisme [illegible]

"Une d'elles avait les yeux entièrement brûlés, toutes avaient la peau du visage et des mains enlevée, cette peau pendant en lambeaux sanglants. Un intervalle [illegible] sentiment de pitié vient s'emparer de la foule qui, sur le quai de la Consigne entourait les [illegible] sur les quais les infortunés avaient été placés, des larmes coulaient de tous les yeux, des cris de rage [illegible] responsables que le gaz avait causés sur les corps des malheureux, dont deux étaient [illegible] horribles souffrances, malgré toutes les soins qu'ils leur ont prodigués à l'hospice, on en a les portes avec leurs deux autres compagnons d'infortune. Les passagers du pyrobot en sont sortis [illegible] de la douane [illegible] 25 juin 1841, et dont on de la chaudière [illegible] à valeur le Corsaire, appartenant à l'administration des postes françaises.

"C'est dans le siècle que M. Barth-Jency dit que chaque année de Notre-Dame [illegible] Ils [illegible] de guerre, chargé de juger Prim et ses prétendus complices, les satisfaire de la manière dont l'instruction avait été conduite, avant demandé une enquête publique. C'est là, a ce qu'assurent plusieurs journaux de Madrid, un incidentalisme exemple dans les annales des conseils de guerre ; jamais on n'avait vu un conseil de guerre doutant, en quelque sorte, de la bonne foi et de la justice d'un magistrat instructeur, et demander une sorte de contre-enquête. Espérons-nous de ce qu'est passé, un autre sauvera peut-être la tête d'un innocent, et Narvaez jetant que justice, la justice et l'humanité y gagneront ce que sera [illegible] publicité y aura perdu.

L'agitation continue, du reste, à être assez vive à Madrid, dans, si vive qu'elle soit, elle ne fait pas encore prendre d'une conclusion immédiate de [illegible] contre les contre-révolutionnaire qui y commandent. C'est là ce qui donne de la confiance et de l'audace à Christine et à Narvaez. Ils enseignent que pire qu'il [illegible] de [illegible] en [illegible] la constitution ils peuvent se consulter comme [illegible] et autres. Cette apparente indifférence à une autre [illegible] Le peuple espagnol tient une chose [illegible] Il [illegible] Ils [illegible] Ils [illegible] Ils