L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 72 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 5 NOVEMBRE 1879

VAPEURS.

COMPAGNIE - GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Ces magnifiques navires de cette ligne faisant pour le continent (ombres pourvues de cabines électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

AMERIQUE, Dulerd, mercredi, 5 novembre.
FRANCE Trudelle, 12 novembre.
CANADA, Frangeul, mercredi, 26 novembre.

Prix du passage pour le Havre.

Cabine (vin compris).....$100
Entrepont du salon des premiers..$ 80
Secondes (vin compris).....$ 55

PASSAGE ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $65 avec aménagement supérieur, vin, literie et ustensiles.

Cabine 4 entrepont avec aménagement supérieur, vin, literie et ustensiles, $145 pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans au Havre.

L. GRAND, Agent,
Galier Court, lettre H,
Nouvelle-Orléans.
4mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit :

De Brême	De la Nile-Orléans
Nuremberg....15 oct.	environ 16 nov.
Hannover...19 nov.	(1)

Ces steamers font escale, en venant les, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambre...$150 | Entrepont...$36.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême :
Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre...$36 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié tarif.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Richard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes :

De Brême à Galveston.....$42 50
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 nov— No. 42 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortes, Truxillo, Ruatan et Utilla, partira positivement pour les ports ci-dessus le Lundi, 10 novembre à 5 h. P. M. du Picayune Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

M. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de Galveston sur la même ligne. 2 nov—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA,
Le Stmr
KNICKERBOCKER,
Capt F. Kemble,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 12 Nov. à 8 h. A. M.

L'assurance sur marchandises est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

cette ligne prend du feu et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet, No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship
KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
Wednesday, Nov. 12th at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 1 1/2 per cent.
Cabin Passage.....$40
Steerage — 20
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de grosserie et liqueurs se vendant à la Nlle-Orléans.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les ports intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
A. S. Leathers, Capitaine,
J. F. Mann, Commis.

Se rallient à Vicksburg à la Ligne Parient pour les rivières Yazoo, Kickapoo et à la Ligne Anderson, Cypress, Cohn et St. Louis.

La compagnie se réserve le droit de passer tous les intermédiaires qu'il pourra convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. ZARNIKOW, 126 Commerce st
J. H. CARLIN 60 rue Magazine.
Mai—1an

Paquebot régulier des Opelousas, Partant tous les Mardis à 5 h du soir.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Grand-Coteau, Church-ville et tous les intermédiaires sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Courtableau.

Le nouveau steamer à hélice étant d'un tonnage

YAZOO,
W. CRAWFORD, capitaine,
H. MOLAISON, commis.

Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
Pour fret et passage s'adresser
à GEO. H. RITE, rue Gravier 142,
ALORD & McFRAKE, rue Gravier 132
27 déc—

Paquebot de la Côte jusqu'à Tèche deux. Trois fois par semaine.

HENRY TETE,
JOS. F. AUCOIN, Capitaine.
M. B. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin, JEUDIS et SAMEDIS à midi.

Retour: Départ de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES.

Fret gris pour le bayou Lafourche avec privilège de la transbordeur.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. RIVET,
105 rue Beaubier, près St. Louis.
P. S. Un commis recevra ses stationnaires sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir son fret.
16 juillet—1 an

Paquebot de la côte jusqu'à Bon Tureau—Trois voyages par semaine,

BELLE,
L. RANSON, Capitaine.
J. C. BENGSON, Commis.

Jours de départ: Tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 11 heures A. M. Faisant le service de la cote en plein jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. HERO, No 20 rue Conti.

Un commis stationne tous les jours sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret. 28 oct—3m

ASSURANCES.

MECHANICS' & TRADERS' INSURANCE COMPANY.

No 14 rue Carondelet.

DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à l'article 12 de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année échue le 31 août 1879:

Primes d'incendie....$124,456 33		
Primes de rivières.... 37,669 22		
Primes maritimes.... 9,193 51		
Primes non-expirées 31 août 1878.....	40,000 00	$211,319 06
A déduire:		
Primes non-expirées 31 août 1879.....	$50,000 00	
Primes remboursées..	5,018 98	$55,018 98
Montant net des primes encaissées....		$156,300 06
Moins:		
Pertes d'incendies ..38,668		
Pertes de rivières 26,679 98		
Pertes maritimes.. 3,103 29		
Pertes non réglées.. 6,200 00	$74,651 98	
Taxes et licences .. 5,755 50		
Réassurances.....20,410 03		
Réfraction. 15 p. ct.. 12,514 98		
	38,680 51	
A déduire, l'intérêt, moins dépenses...15,272 60	$23,407 91	$98,059 89
Profits net.....		$58,240 19

ACTIF.

Billets à ordre pour primes et prêts sur polices.....	$344,922 92
Argent en caisse.....	36,069 17
Primes en voie de collection.....	16,927 36
Placé en actions de banque, de compagnies d'assurance et d'autres actions, estimées à leur valeur sur place.....	88,538 00
Propriétés foncières, estimées à la valeur exacte du marché.....	33,155 21
Meubles de bureau.....	1,000 00
	$520,612 66

L'état ci-dessus est une copie exacte et fidèle des livres de la compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
GEO. H. FROST, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Ville de la Nlle Orléans.

Fait et signé sous serment devant moi, notaire, ce vingt-sixième jour de septembre 1879.

EDGAR GRIMA, notaire.

Le Conseil des Directeurs, à la réunion annuelle tenue le 15 du courant, a résolu de payer
10 pour cent d'intérêt sur le capital,
20 pour cent de dividende sur les primes participantes.

Ce double intérêt sera payé à partir du 20 octobre prochain.

DIRECTEURS.

HU. ALLISON,	H. J. MULLAN,
J. H. ALLEN,	ED. RALLE,
J. A. BRASELMAN,	F. J. ODENDAHL,
J. D. BRITTON,	EMILE J. O'BRIEN,
SAM. BOYD,	W. A. PEALE,
T. J. CARVER,	D. L. RANLETT,
J. D. COBB,	G. W. SENTELL,
H. D. COLEMAN,	S. K. RUSS,
J. M. FRANKENBUSH,	W. B. THOMPSON,
BEN. GERSON,	J. M. WALSH,
P. G. GIBERT,	M. WEIL,
J. D. HILL,	T. S. WATERMAN,
CHAS. HOLLOWAY,	FRED'K WING,
R. L. MOORE,	C. W. WOOD,
LLOYD R. COLEMAN,	B. J. WEST.

28 sep—1m

Lignes de la rue Dumaine et des Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal, station de Clay. Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Esplanade et de là à la station d'arrivée. Les cars bleus suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St. Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant par la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue des Ursulines jusqu'à la rue du Canal.

R. HEBERT, Paris H. BILLARD, N.-Orléans

HÉBERT & Cie.

LIBRAIRIE FRANÇAISE.

59 Rue de Chartres, coin Bienville

Livres d'écoles françaises et Américaines.

Fournitures pour écoles,
Ardoises, Plumes,
Papiers, Encres,
Etc., Etc., Etc

Messieurs les professeurs trouveront leur avantage à venir s'approvisionner de livres et de fournitures pour écoles chez

HEBERT & CIE.,
59 Rue de Chartres, coin Bienville.

Bulletin Mensuel des livres

Nouvellement parus et importés sur commande par la Librairie française de

HEBERT & CIE.,
59 Chartres, coin Bienville.

Notre Bulletin mensuel est distribué gratuitement et expédié franco à toute personne qui en fait la demande.

Sommaire du Bulletin.

Religion...Philosophie...Morale...Droit...Economie politique...Législation...Administration...Commerce...Finances...Histoire...Biographie...Politique...Géographie...Ethnographie...Voyages...Littérature...Théâtre...Poésie...Sciences médicales...Mathématiques...Histoire naturelle...Beaux arts...Archéologie...Numismatique...Architecture...Musique...Linguistique...Rédaction...Instruction...Livres pour la jeunesse.

Cabinet de lecture, Abonnements, 75 cents par mois.

Papiers peints .Papiers peints.
40,000 Rouleaux à vendre en Balles!

Dessins nouveaux et variés.
31 août—

HALL'S VEGETABLE SICILIAN HAIR RENEWER.

A été constamment en usage partout pendant plus de vingt ans, et c'est la meilleure préparation qui ait jamais été inventée pour rendre aux Cheveux gris la teinte de la jeunesse et de la santé.

Il fournit aux glandes des cheveux la substance et la couleur naturelles sans marques sur la peau. Il augmentera et épaissira la croissance des cheveux, en empêchera la chute et la blancheur et préviendra ainsi la Calvitie.

L'essayeur et Chimiste du Mass. et les principaux médecins l'approuvent et le recommandent comme un grand triomphe en médecine.

Il guérit les éruptions et la teigne. Comme Article de toilette il est très précieux, car il donne aux cheveux une douceur soyeuse que tout le monde admire. Il maintient la propreté, la netteté et la santé de la tête.

BUCKINGHAM'S DYE
(TEINTURE)
POUR LES MOUSTACHES.

Cette teinture rendra la barbe Brune ou noire à discrétion. Comme elle ne forme qu'une préparation elle peut s'appliquer avec un grande facilité et produit une couleur permanente et qui ne s'en va pas au lavage.

PREPARÉE PAR
R. P. HALL & CO.,
NASHUA, N. H.
Vendue par tous les marchands de drogues.
27mars—5

GEO. P. ROWELL & CO.
Bureau d'Annonces de Journaux

Pour Dix cts.: Brochure de cent pages avec Listes de journaux tarif d'annonces.

Pour Dix Dollars: Quatre lignes insérées pendant une semaine dans trois cent cinquante journaux.

10 Spruce St. N. Y.
4m—2m

A. DELPIT,
Manufacture de Tabac à la Vapeur.
13 & 15 rue St. Louis.
ETABLIE EN 1868.
Manufacture de Tabac à vapeur,
PERSIQUE MARQUA, VIRGINIE HAVANA ROCHER, ETC. ETC.
Tous les tabacs sont préparés à l'usage et à l'odeur de la Havane et du pays.
Il tient constamment de PIPES-BOUKE ET BRUYERES-FRANCAISES, véritables et de PIPES AMERICAINES.
Il tient le bon choix de TABAGIERES en Métal, Bouille Bouille, Papier-Maché et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
ACHETEZ LES PRIX MODÉRÉS.
Du gros et en détail.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 28 sept. 1879, les trains partiront de la gare de la rue Oulinge et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 5.15 P. M.	Express No 2 7.40 A. M.
Mixed No 3 7 A. M.	Mixed No 4 7.30 P. M.
Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.	

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 3.30 P. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 7 heures A. M.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis sur trains-express des wagons sont ajoutés au train, à Milnor, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans changer de train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.

Billets en vente, plans ouverts et renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10nov—1an

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Jackson Street Depot, on and after sept 28th, 1879, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1 5.15 p. m.	Express No 2 7.40 a. m.
Mixed No 3 ...7.00 a. m.	Mixed No 4 ...7.30 p. m.
Nos 1 and 2 runs daily, 3 and 4 daily, except Sunday.	

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 3.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS —THROUGH TO— LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILNOR, enabling passengers to go through without leaving the train. BELLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily, without change.

Tickets for berths, berths secured and information given at No 23 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10nov—1an

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte pour toutes les villes de l'Est. Transports de la malle et l'Express du Sud.

SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS.

A partir de JEUDI, 2 OCTOBRE 1879, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, Express, tous les jours 7.30 a.m.	No 2, Express, tous les jours 7.41 a.m.
No 3, Express, tous les jours 5.00 p.m.	No 4, Express, tous les jours 9.14 p.m.
No 5, Train d'excursion, tous les jours, excepté le dimanche...3.30 p.m.	No 6, Train d'excursion, tous les jours, excepté le dimanche....9.25 a.m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, et St-Louis. Il n'y a qu'un seul changement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir des places dans les wagons-dortoirs de Pullman, s'adresser au bureau, coin Camp et Commons, vis-à-vis la City Hotel.

D. D. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de Billets.
28nov—1an

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE)
THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.
ONLY LINE WITH DOUBLE DAILY TRAINS.

On and after THURSDAY, OCT 2nd 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily.....7.30 a. m.	No. 2 Express, daily.....7.41 a. m.
No. 3 Express daily.....5:00 p. m.	No. 4 Express, daily.....9.14 p. m.
No 5, Coast accom., daily, except Sunday, 3.30 p.m.	No 6, Coast accom., daily, except Sunday 9.25a. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the Office Conner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. D. ROBINSON, Superintendent.
Ednov3 J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste Anne tous les jours, à HUIT HEURES A. M. et se volera un CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 35 A. M.

Le trée pour tous les points du Bayou Lafourche entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux deux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le beau du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-dessus de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points doivent être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "communication" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit expédié rapidement, il doit être délivré avant 2 heures; le frêt reçu après cette heure ne partira que le train suivant.

Billets "communication" 500 millages pour $15.

Ces billets ne sont faits qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de en donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaut, allant à Thibodaux et Houma.

Avis aux Contribuables.

Il est consigné au chapitre de payer toutes les taxes arriérées ou garanties, soit à la ville ou à l'Etat à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral. Il se charge de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les titres sont enfermés aux représentants de mineurs Gérants.

JOHN T. DUFOUR,
Passage de la Bourse.

J. B. JUNQUA,

Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.
MARCHAND - COMMISSIONNAIRE
—IMPORTATEUR DE—
Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins,
FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET D'eau de Seltz et d'eaux Minérales,
Avec le dernier appareil Hermann-Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878. 5août—1an

PHARMACIE DUCONGE,

89 RUE DE CHARTRES 89
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Le personnel de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et officine tout ce qui concerne un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'est la médicamentation actuelle dans nos climats, comme chaque jour l'exige la science médicale. La Maison collecte des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Dusaugé.

Agence pour la vente de Wilson's Byrenovery Remedy. 1 sept-79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Sisters Our Ours Louisiana Armagie Bitters, 54 rue du Chartres et 54 rue Bienville, Nlle-Orléans.

THE NEW ORLEANS BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
OFFICE—No. 75, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the paper—Single copies, five cents.

Weekly—Per annum, $3; half yearly, $1 50; quarterly, 75c; Single copy 10 cents.

EDITION HEBDOMADAIRE de l'ABEILLE de la Nlle-Orléans.

Prix de l'abonnement, port compris (excepté pour l'étranger.)

1 an.....	$3 00
6 mois.....	1 50
4 mois.....	1 00
3 mois.....	75

Département du Sud.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
Liverpool, London and Globe
NLLE-ORLEANS,
Bureau Central, No 134 rue Gravier.

Capital en actions payé.....	$1,239,200 00
Total de l'actif.....	30,731,002 40
Placements faits dans ce pays	4,301,007 00

Attention spéciale accordée à la propriété foncière, à la Nouvelle Orléans. Polices d'un, de trois et de cinq ans sur les propriétés et leurs contenus aux taux les plus réduits.

Toutes marchandises assurées aux conditions les plus avantageuses.

Pertes établies promptement et payées sans escompte.

Conseil de direction, à la Nlle-Orléans, Centre:
J. F. SCHRODER, président.
PERRY NUGENT, NEWTON BUCKNER,
GEORGE WIGG.
HENRI V. ODDEN,
Secrétaire. J. P. ROUX,
20sep—1an Asst Secrétaire.

BUREAU DE LA
Compagnie d'Assurances Mutuelles du Crescent.
Nouvelle-Orléans 17 août 1879.

TRENTIÈME ETAT ANNUEL.

Les directeurs, conformément à la charte susdite, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1879:

Primes d'incendie....	$150,168 05	
Primes maritimes....	24,051 22	
Primes de rivières....	60,324 25	
Primes nettes.....	$234,143 52	$268,543 52
Moins réassurances....	$13,716 40	
Moins primes non-encaissées	5,626 57	
	19,342 97	204,200 55
PERTES.		
Pertes d'incendie....	$ 36,038 94	
Pertes maritimes....	9,327 36	
Pertes de rivières....	28,576 05	
	$ 73,942 35	
Taxes, dépenses, escomptes, profits et pertes, moins intérêt, loyer, salaires, épargnes, etc..	36,442 66	
		110,385 01
Profits net.....		$ 94,408 54

La compagnie possède l'actif suivant:

Billets à ordre.....	$ 41,451 83
Prêts sur bons et hypothèques.....	30,175 00
	$ 71,626 83
Prêts sur demande..	$ 52,552 64
Argent en caisse.....	48,521 02
	101,073 66
Propriétés foncières.....	109,008 00
Bons du ville, actions de banque et assurances.....	34,623 54
Primes en voie de collection.....	25,827 63
Suspense account et fractions d'actions.....	14,158 62
	$406,307 59

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. ODEN, Secrétaire.

Juré et signé devant moi, ce 17e jour de mai 1879.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a décidé aujourd'hui qu'après avoir payé dix pour cent en argent aux actionnaires et transporté au compte de profits et pertes 313,740 piastres en actions de la Banque Mechanics' and Traders', que possédait cette Compagnie, ainsi qu'une somme additionnelle pour couvrir la perte résultant de la dépréciation des valeurs, il serait déclaré un dividende de vingt pour cent en argent sur les primes participantes nettes, payable lundi 16 juin 1879.

DIRECTEURS:

Thos A. Adams,	Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy,	John Phelps,
Adam Thomson,	Henry Abraham,
Victor Meyer,	Joseph Hawkins,
Edw'd J. Gay,	Simon Hernsheim
Jos. Jonas,	Jos. R. Wolf,
R. S. Peet,	Edw'd Pinkney,
Jos. E. King,	Fred'k Camerden,
Joseph W. Sloan,	George Martin,
Alfred Moulton,	L. C. Jurey,
Edward Nalle,	Geo. W. Santell,
Paul E. Mortimer,	Jos. V. Meers,
W. B. Cooper,	Henry M. Preston,
Isaac G. Bush,	John M. Parker.
Blanck.	

COMPAGNIE D'ASSURANCE.

—DES—

FACTORS & TRADERS.

37 -- RUE CARONDELET -- 37

CAPITAL PAYÉ -- $1,000,000.

ED. A. PALFREY, Président.
JOHN CRAFFE, Vice-Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

Sont des polices couvrant les risques de feu des rivières et de leurs cours les plus bas.

ADMINISTRATEURS—

John I. Hobin,	R. F. Robinson,
John Claiborne,	Wm. C. Black,
Richard Milliken,	Chas. Claiborne,
J. I. Warren,	L. C. Jurey,
Saml. Friedlander,	Wm. Harrell,
A. A. Yates,	C. J. Leeds,
R. M. Walmsley,	A. T. Janin,
A. H. May,	Jos. Bowling,
T. Lyle Lane,	A. M. Bickham,
Samuel H. Boyd,	Henry Abraham,
Joseph McElroy,	Louis Bush,
Wm. J. Behan,	A. Brinkle,
	C. W. Santell.

Sept—6m

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS
No. 104 Canal Street.

TWENTY-FIFTH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1879, including unexpired premiums of the previous year—	
On Fire Risks.....	$315,774 30
On Marine Risks.....	18,965 32
On River Risks.....	18,701 75
Total premiums	$354,441 37
Less unearned premiums.....	111,258 00
Net earned premiums 31st May 1879.....	$243,173 37
Losses Paid—	
On Fire Risks.....	$61,026 06
On Marine Risks.....	10,364 89
On River Risks.....	5,326 20
Total losses.....	76,717 15
less interest.....	11,626 11
Re-insurance and return premiums.....	17,230 61—$106,266 86
Reserved for unpaid losses.....	$136,909 48
	22,000 00
Profit.....	$114,909 48
The company have the following assets, estimated at market value:	
Real Estate.....	$206,176 85
City Bonds and Mortgage Bonds..	15,000 00
Bank, Water Works and other stocks.....	123,561 68
Notes secured by mortgage or pledge	193,902 33
Bills receivable.....	62,562 43
Premiums in course of collection..	25,620 51
City Scrip.....	2,000 00
Judgment on mortgage notes.....	3,000 00
Cash on hand.....	61,592 41
	$713,327 51

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

P. FOURNERY, President.
G. W. HOYT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, the 9th day of June, 1879.

JAMES FARRY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 9th day of June, 1879, it was resolved to declare a cash dividend of twenty per cent on the net earned participated premiums for the year ending 31st May, 1879, payable on the third Monday of July next.

Also, to pay to the stockholders, on demand, interest at the rate of ten per cent on their stock.

Directeurs:

F. MARTERO,	D. PATIG,
J. J. FERNANDEZ,	EDWARD TOBY,
PAUL FOURCHY,	D. A. CRAFFRAIX,
JOEN GEORGE,	M. W. SMITH,
JEAN A. LALLANDE,	CHAS. LAFITTE,
	B. W. TAYLOR.

10 juin—1an

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GALLANET, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul formateur de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GALLANET par conséquent que doivent s'adresser nécessairement pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc. Aucune annonce venant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être accepte par nous en dehors de M. H. GALLANET.

RÉCOMPENSE NATIONALE DE 10,000 FR.
Grande Médaille d'OR à T. LAROCHE
Médaille à l'exposition Internationale de PARIS 1878

QUINA LAROCHE
ÉLIXIR
Contenant l'extrait complet des 3 quinquines
Reconstituant, tonique et fébrifuge.

Le Quina-Laroche est un élixir très-agréable dont la supériorité sur les vins et sirops de quinquina a été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès.

Contre le manque de forces et d'énergie, les affections de l'estomac, les convalescences paresseuses, et contre les fièvres tremblantes anciennes ou rebelles.

Exiger sur chaque bouteille la signature: Laroche

LE FERRUGINEUX
représente une combinaison heureuse d'un Sel de fer très-soluble avec tous les principes déjà contenus dans le Quina-Laroche simple.

Recommandé contre le sang pauvre auquel il procure les globules rouges qui font sa force et sa beauté, contre les fluxeurs blanches, les suites de couches, chloro-anémie, etc.

PARIS, 22, rue Drouot.

A la Nlle-Orléans, chez MM. Rivet, Marcel Majeau et Carrouché.

Prix 1867 Paris 1867 Exposition Universelle Paris 1878 GRANDE MÉDAILLE D'OR Pour la pureté des produits. Lyon 1872 Paris 1874
Fabrique Spéciale de PRODUITS CHIMIQUES POUR LA PHARMACIE ET LA PHOTOGRAPHIE
Sulfate de Quinine pur (8 Médailles)
Salicylate de Soude et Acide Salicylique
POULENC & WITTMANN
Paris—7, rue Neuve-Saint-Merri, 7—Paris
Nouvelle-Orléans: CARROUCHÉ; RIVET.

Salicylate de Soude Schlumberger
Chimiste à Paris, 26, rue Bergère.
SEUL REMÈDE INFAILLIBLE CONTRE LES DOULEURS RHUMATISMALES
LA GOUTTE & LES RHUMATISMES
AIGUS ou CHRONIQUES
Succès absolus.
Le rapport fait à l'Académie de Médecine de Paris, par les commissaires médicaux, constate 95 0/0 de guérisons en 3 jours et souvent en 24 heures.
LE SALICYLATE DE LITHINE
Agit plus énergiquement dans les cas de GOUTTE AIGUE et de la GRAVELLE.
LES PASTILLES SALICYLÉES
Recommandées contre les Affections de la Gorge et des Bronches, et spécialement pour guérir les Aphtes et le Croup.
LE VIN SALICYLÉ
Tonique antiseptique efficace pour les tempéraments faibles et fébricoles.
Dépôts: Nouvelle-Orléans: MM. RIVET et CARROUCHÉ, droguistes.

ARSÉNIATE D'OR
Dynamisé du Dr ADDISON
Le plus ÉNERGIQUE et le PLUS ACTIF des RECONSTITUTIFS.
On se rend pas de substance médicamenteuse qui ait donné des résultats aussi énergiques de tous les reconstituants.
Les médecins anglais de tous les pays du monde ont constaté et affirmé la puissance curative extraordinaire qu'ils tirent de l'ARSÉNIATE D'OR DINAMISÉ du Dr ADDISON et le véritable remède ou serum pour toutes les affections qui rendent nécessaire le recours à un tonique.
Dépôt général à Paris: Pharmacie GELIN, 38, rue Rochechouart.
A la Nlle-Orléans: MM. RIVET-MARCEL MAJEAU, HART Cie CARROUCHÉ et dans toutes les pharmacies.
Exiger sur tous les flacons la marque de Gelin

GOUTTES RÉGÉNÉRATRICES
DU
Docteur Samuel THOMPSON
Ces GOUTTES possèdent une puissance reconstituante telle qu'elles figurent au premier rang parmi les découvertes de la science moderne.
Elles rendent entièrement ou augmentent considérablement les forces perdues soit à la