CHAPLIN, L. P.—Taxe de 1881, mon...

Un certain lot de terre, ensemble avec les ... qui s'y trouvent, situé dans le ... améliorations qui s'y trouvent, situé dans la ... de la ville de la Nouvelle-... dans l'Illet borné par les rues Levee, ... Orléans, dans l'Illet borné par les rues Leonidas, ... Roussel et Macarty, désigné ... comme l'Illet No. 183. Le dit Illet No. 183 me... mesure 25 pieds de face à la rue ... sur 100 pieds de profondeur de ... pieds. Le dit lot forme l'encoignure des rues ...

DAVENPORT, JNO.—Taxe de 1882, mon... 1881, montant à.....

Deux certains lots de terre, ensemble avec les ... améliorations qui s'y trouvent, situés dans le ... District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Illet borné par les rues Hampson, Washington, Short et St. Charles, désignés comme les lots Nos. 15 et 16 de l'Illet No. 302. Les dits lots Nos. 15 et 16 mesurent ensemble 60 pieds de face à la rue Hampson, sur une profondeur de 120 pieds.

DAVENPORT, SUC. JNO.—Taxe de 1881, montant à.....

Trois certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Septième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Illet borné par les rues Leonidas, Jefferson, Plum et Quatrième, désignés comme les lots Nos. 4, 5, 6 et 9, de l'Illet No. 147. Les dits lots Nos. 4 et 5 mesurent ensemble 60 pieds de face à la rue Marks, sur une profondeur de 120 pieds. Les dits lots Nos. 6 et 9 mesurent ensemble 60 pieds de face à la rue Hampson, sur une profondeur de 120 pieds. Les dits lots Nos. 4, 5, 6 et 9 forment l'encoignure des rues Marks et Hampson.

DURANT, THOS. ET KIND... —Taxe de 1881, montant à.....

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Septième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Illet borné par les rues Jefferson et le Chemin Cornière, désigné comme les lots Nos. 4, 5, 6 et 9, de l'Illet No. 147. Les dits lots Nos. 4 et 5 mesurent ensemble 60 pieds de face à la rue Marks, sur une profondeur de 120 pieds. Les dits lots Nos. 6 et 9 mesurent ensemble 60 pieds de face à la rue Hampson, sur une profondeur de 120 pieds. Les dits lots Nos. 4, 5, 6 et 9 forment l'encoignure des rues Marks et Chemin Cornière.

DURANT, THOS. ET KIND... —Taxe de 1881, montant à.....

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Septième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Illet borné par les rues Jefferson, Short et Cornière, désigné comme le lot No. 6, de l'Illet No. 302. Le dit lot No. 6 mesure 30 pieds de face à la rue Short, sur une profondeur de 120 pieds.

DURAND, MME. N.—Taxe de 1881, montant à.....

Quatre certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Septième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Illet borné par les rues Jefferson, Short, Cornière et Chemin Cornière, désignés comme les lots Nos. 15, 16, 17 et 18, de l'Illet No. 302. Les dits lots Nos. 15, 16, 17 et 18 mesurent ensemble 120 pieds de face à la rue Hampson, sur une profondeur de 120 pieds.

DAVENPORT, SUC. JNO.—Taxe de 1881, montant à.....

Deux certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Septième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Illet borné par les rues Hampson, Washington, Short et Cornière, désignés comme les lots Nos. 15 et 16, de l'Illet No. 302. Les dits lots Nos. 15 et 16 mesurent ensemble 60 pieds de face à la rue Hampson, sur une profondeur de 120 pieds.

DAVENPORT, SUC. JNO.—Taxe de 1881, montant à.....

Deux certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Septième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Illet borné par les rues Hampson, Washington, Short et Cornière, désignés comme les lots Nos. 15 et 16, de l'Illet No. 302. Les dits lots Nos. 15 et 16 mesurent ensemble 60 pieds de face à la rue Hampson, sur une profondeur de 120 pieds.

DAVENPORT, SUC. JNO.—Taxe de 1881, montant à.....

Trois certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Septième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Illet borné par les rues Hampson, Washington, Short et Cornière, désignés comme les lots Nos. 15, 16 et 17, de l'Illet No. 302. Les dits lots Nos. 15, 16 et 17 mesurent ensemble 90 pieds de face à la rue Hampson, sur une profondeur de 120 pieds.

DAVENPORT, SUC. JNO.—Taxe de 1881, montant à.....

Quatre certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Septième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Illet borné par les rues Hampson, Washington, Short et Cornière, désignés comme les lots Nos. 15, 16, 17 et 18, de l'Illet No. 302. Les dits lots Nos. 15, 16, 17 et 18 mesurent ensemble 120 pieds de face à la rue Hampson, sur une profondeur de 120 pieds.

DAVENPORT, SUC. JNO.—Taxe de 1881, montant à.....

Trois certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Septième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Illet borné par les rues Hampson, Washington, Short et Cornière, désignés comme les lots Nos. 16, 17 et 18, de l'Illet No. 302. Les dits lots Nos. 16, 17 et 18 mesurent ensemble 90 pieds de face à la rue Hampson, sur une profondeur de 120 pieds.

DAVENPORT, SUC. JNO.—Taxe de 1881, montant à.....

Deux certains lots de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Septième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Illet borné par les rues Hampson, Washington, Short et Cornière, désignés comme les lots Nos. 17 et 18, de l'Illet No. 302. Les dits lots Nos. 17 et 18 mesurent ensemble 60 pieds de face à la rue Hampson, sur une profondeur de 120 pieds.

DAVENPORT, SUC. JNO.—Taxe de 1881, montant à.....

Un certain lot de terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Septième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Illet borné par les rues Hampson, Washington, Short et Cornière, désigné comme le lot No. 18, de l'Illet No. 302. Le dit lot No. 18 mesure 30