L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI 22 JUILLET 1886.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

ST-LAURENT, Dardignac, samedi, 24 juillet.
LABRADOR, P. d'Hautorive, samedi, 31 juillet.
LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 7 août.
LA CHAMPAGNE, Traub, samedi, 14 août.
LA NORMANDIE, de Kersabiec, samedi, 21 août.

Prix de passage pour le Havre.

Première cabine (vis compris).....
.....$80 $100 et $120
Deuxième cisse.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur se prenant vis, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier
N.B.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

COMPAGNIE BORDELAISE,
Ligne Directe de New York à Bordeaux.

Château Lafite, Château Yquem, Château Margaux, Chateau Léoville,

Le CHATEAU YQUEM partira de New York Samedi, le 24 juillet. Pour passages, s'adresser à
L.A. FOURNIER, Agent,
2Juin—3mois M38 177 rue Commune.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E. U. partant tous les samedis

ENTRE NEW YORK ET ANVERS
LE RHONE, GERMANY, ITALY,
HOLLAND ET FRANCE.

Prix d'aménagement et d'été.

1re cabine, $100 A $130. Aller et retour, $110 A $140. 2e classe, $45 payé d'avance. Aller et retour, $80. Entrepont, à bas prix.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts.,
No 55 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 37 Carondelet.
P. E. GUEDIN, 19 rue du Camp.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
4 nov—3 1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 28 juillet à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble
partira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE ET COVINGTON.

LE STEAMER
NEW CAMELIA,

A partir du 11 mai 1886, par tirs de Milneburg à l'arrivee du train de New Orleans & Carrollton Railroad partant de la rue des Champs Elysées
Lundi et Jeudi pour Mandeville.
Lundi, Mercredi Madisonville. Old Landing à
1 p. m.
Mardi, vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville.
Mercredi, pour Mandeville et Madisonville à
6 p. m.
Dimanche pour Madisonville directement à
3 p. m

RETOUR
Le steamer part de Madisonville les lundis, mercredis jeudis et samedis à
5 — m
De Old Landing les mercredis et dimanches à
6 a m
De Old Landing les mercredis et dimanches à
3 p m

Les rapides et le temps le permettront.

Les jours d'excursion le prix aller retour est à 40 et Excursion inutile pour

Il est requis tous les jours au départ du chemin de fer Louisville & Nashville à la cabine de la rue Girod.
W. C. COYLE, Agent.
9 juin— No 17 rue Carondelet

Pour Mandeville, Covington et la Source d'Abita.

Steamer Bessie M.

CAPT. JOHN LOARDAN
Partira
West End,
A partir de juillet
En correspondance avec le demain de 10 A. M. C. & L. R. R. pour Madisonville, Mandeville et Lewisburg
Des Diligences feront le service de Covington et d'Abita Springs.

Le Steamer Bessie M
Tirera

neuf, a construit en octobre 1885, un rapide et sonde partira de West End à l'arrivee du train de la ligne du lac, tous les jours excepte les dimanches et mercredis
4 P M

Excursions:
Dimanche pour Mandeville et Lewisburg seulement
7 A M
Les Mercredis pour Mandeville et Lewisburg seulement
8 A M
Les Dimanches Mercredis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
7 P M

Retour:
Partira de Madisonville tous les jours excepte les dimanches
4.30 A M
Partira de Mandeville et Lewisburg les dimanches
8.30 A M
Le Mercredi, dit voyage aller et retour
6.00 A M
Partira de Mandeville et Lewisburg le Mercredi, dit voyage aller et retour
5 P M
Partira de Mandeville et Lewisburg le dimanche, deux voyages complets
5 A M
3 P M

"Pourvu que le temps et la hauteur des eaux le permettent."

Prix
Aller, 50 cts — Retour 50 cts. Enfants, moitie prix. Excursion, 50 cts. Aller et retour, quel que soit le point de départ.
20Juil—1y

Ligne régulière du haut de la côte.

Les bateaux à vapeur appartenant de la Red River Packet Company partiront comme suit a partir de cette date:

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermediaires.

ASSOMPTION,

Part tous les LUNDIS a 5 heures p. m. et les VENDREDIS a midi.

Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermediaires de la côte.

JEWEL.

Part tous les MERCREDIS a midi et les SAMEDIS a 5 heures p. m.
Pour seuls et B. RIVET, Agent.

COMPAGNIE D'ASSURANCES
FACTORS' AND TRADERS'

49 ..... Rue Carondelet 49

Capital.....$700,000
Surplus.....70,445

ED. A. PALFREY.....Président
R. M. WALKER.....Vice Président
THOS. F. WALKER.....Secrétaire

Assurances maritimes.

M. W. A. Vaught, 5 rue Ste Anne est autorisé à prendre des risques d'incendie pour notre compagnie.
T. F. WALKER
Secrétaire.
20 fév—6 m

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits
tous genres faits sur commande.
1er sept85—1an

CHRISTMAS ON WHEELS.

Entrepôt de Voitures de R. P. RANDALL,
162 RUE GRAVIER.

BICYCLES, TRICYCLES,
VÉLOCIPÈDES, PATINS A ROULETTES,
VOITURES D'ENFANT,
MUSIQUES ET
VOITURES DE PLAISIR, ETC
19 juil 85—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Les trains partent de la gare, au pied des Champs Elysées, a 6:30, 7, 8, 9:30, 10:30 et 11:30 du matin. 1 et 2 h. du de l'après midi. Ils partent de la gare L. & N., au pied de la rue du Canal, toutes les demi-heures, de 3 h. de l'après midi à 11 h du soir. Tous les trains de bateaux partent de la rue du Canal.
11Juin—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS
—AND—
TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée.	Départ.
No 1 .....9:00 A. M.	No 2 .....5:00 P. M
No 3 .....8:50 P. M	No 4 .....7:25 A. M
No 5 .....10:00 A. M.	No 6 .....4.15 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis, ils en a arrêtent pas entre la Nouvelle Orléans et Baton Rouge ni entre Vicksburg et Burdette.
Les trains Nos 3, 4, 5 et 6 s'arretent a toutes les stations régulières et a toutes les *flag stations*.
Les trains Nos 3 et 4 correspondent a Ethel avec le train allant a Clinton, et a Harrison avec ceux allant a Natchez et Jackson.
Les trains 1, 2, 3 et 4 correspondent a Vicksburg avec les trains du V. S. et P. et V. et M. Les trains Nos 1 et 2 correspondent a Leland avec ceux allant a Huntington, Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.
Jonctions a Hickman avec tous les chemins de fer de ce point. Billets a vendre et places dans ce char dortoire a retenir tous les jours au bureau de la Compagnie at Natchez.
A. G. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. STERNBERG, Asst. Manager
W. C. WATSON Gen. Pass. Agt.
17 ..... —1 an

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 105, RUE DU CANAL.

Feuille-de-la-sième Etat Annuel.

La Compagnie publie l'état suivant conformement aux dispositions de sa Charte.
Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1886 y compris les primes non échues de l'année precedente:

Sur les risques d'incendie	$214 703 35
Sur les risques maritimes	10 987 55
Sur les risques de rivieres	10 340 68
Primes totales	$236 032 99
Moins primes non échues	65 650 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1886	$170 382 19

PERTES PAYEES:

Sur les risques d'incendie	$88 584 58
Sur les risques maritimes	1 567 88
Sur les risques de rivières	1 189 79
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	16 457 51
Réassurances et primes remboursées	14 995 43
	$123 095 29
Profits	$47 286 90

La Compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncieres	$25a 798 13
Actions de Banques et de Chemins de fer, et autres	52 279 75
Billets garantis par hypothèques et nantissements	120 032 88
Billets a recevoir	56 259 41
Primes en collection	24 309 76
Actions d'Assurances	800 00
Jugements sur billets hypothecaires	4 335 00
Comptant	38 733 33
	$5?? 536 36

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.
G. W. NOTT. PAUL FOURCHY,
Secrétaire. Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, le 14 juin 1886.

JAMES FAHEY, Notaire.

Depot aux défendeurs—intérêt de 2 1/2 pour cent chacun ont été payes aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1886.

DIRECTEURS:

D. A. Chaffraix	Aristide Hopkins.
Jos A. Shakspeare.	Jno B. Lallande,
M. W. Smith	Paul Fourchy.
W. H. Bohnger.	D. Fatje.
Paul Capdeville.	Alden McLellan.
	U. Bassetti.

17 Feb—1 mois

BASILE BARES,
84 Rue Royale, N. O.

Facteur et accordeur de Pianos, et re parations en général de Pianos et Orgues.

ANNONCE a sa nombreuse clientèle et aux Planistes qui il vient de reouvrir de la maison Midler de Paris des feutres, des Pedales drapes, des Ivoires, ainsi que les célebres cordes en acier et metalliques, de W. Smith & Son, de Warrington, Angleterre. Les ordres de la ville et de la campagne seront promptement remplis dans le plus bref delai.
Seul agent des célebres Pianos de Gaveau, de Paris, avec le système en feu Breveté et médaillé pour la tenue de l'accord.
8 nov—

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

La Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie, conformément à sa charte, l'exposé de ses affaires durant les dix-huit mois expirés le 31 décembre 1885.

Primes d'incendie	$732,927 58	
Primes maritimes	61,369 43	
Primes de rivières	32,390 71	
Primes acquises		$826,687 72
Total primes		126,977 35
		$953,665 07
A déduire—		
Primes non acquises	$71,488 96	
Primes remboursées	137,441 66	
Réassurances	83,864 32	
		$292,788 94
Primes nettes acquises		$660,876 13
A ajouter— intérêt, loyers, sauvetage		41,094 95
Revenu net		$701,971 08
A déduire—		
Pertes d'incendies	$416,316 28	
Pertes maritimes	41,962 90	
Pertes de rivières	12,218 12	
	$478,496 30	
Commissions	62,961 02	
Taxes	20,966 06	
Dépenses générales d'agences et change	19,252 14	
Dépenses locales générales et salaires	49,182 41	
Donations charitables	1,232 02	
Frais de cour et honoraires d'avocat	3,129 55	
Bureau des assureurs, corps de sauvetage, patrouille d'incendie et Balconcks	10 170 51	
Profits et pertes	19,327 50	
	664,927 51	
A déduire en suspens pour pertes estimées et non estimées		$37,043 57 20,000 00
Profit net		$17,043 57
La Compagnie a à son actif, valeur du marché le 31 décembre 1885:		
Bons des Etats Unis 4 pour cent		$34,904 59
Bons de la République de la Lavee Steam Cotton Press, New Orleans Water Works, City Railroad et New Orleans Cotton Exchange		242,812 50
Actions de la State National Bank, Vallette Dry Dock Company, Maisaire Cemetery Association		31,048 75
Billets de lire hypothécaire, billets avec nantissement, prets sur demande, billets a ordre		102,471 40
Propriétés foncieres et meubles de bureau		74,839 55
Primes en voie de collection		49,278 87
Dû par compagnies d'assurances		12,151 85
Intérêt a Dû		150 00
Argent entre les mains de l'agent de la Compagnie au Havre		475 92
		$547,133 23

Ce qui précède est une copie exacte et fidèle sur les livres de la Compagnie.
[Signé] J. TUYES, Président.
W. W. PUCKETT, Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, en mon étude No 102 rue Commune, Nlle-Orléans, Louisiane, ce 16e jour de Janvier 1886.
[Signé] JAS FAHEY Notaire

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 15 Janvier 1886 il a été décidé de payer sur demande un dividende de DEUX ET DEMI POURCENT aux actionnaires ou a leurs ayant droit.
Nlle Orléans, 15 janvier 1886
[Signé] J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

Jules Aldigé.	H Gally.
Theo. Pierre.	Chas Ladite.
E. J. Bolet.	Pierre Fonta.
E. Forstall.	A Schreiber.
Jas F. Duglass	Chas E Schmidt.
D. Fatjo.	J. Tuyes

Vingt-Huitième Tableau Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances
HOPE
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau No 188 rue Gravier.

Conformément a sa Charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires durant l'année expirant le 31 decembre 1885.

Sur les risques d'incendie	$409 245 28	
Sur les risques de mer	54 324 83	
Sur les risques de rivières	26 345 25	
	$490 535 46	
A ajouter—Primes non acquises de 1884	83 949 25	$574 544 71
A ajouter—Intérêts, profits et pertes		20,971 00
		$595,415 71
A déduire—Pertes payées sur les risques d'incendie	$183 905 54	
Pertes sur les risques de mer	28 498 63	
Pertes sur les risques de rivières	12 468 43	
	$226 872 64	
Taxes	5 187 49	
Réassurances	26 410 07	
Primes remboursées	60 353 31	
Retaction	73 992 27	
Intérêt sur primes		
Frais de commerce		
Dépenses générales		
Profits et pertes		
	38 926 21	$429 442 83
		165 973 18
A déduire dividende semi annuel de 5 pour cent payable le 1er juillet 1885		12 206 20
		$153 766 98
Dividende semi annuel de 5 pour cent, payable a partir du 14 janvier 1886		19 500 00
Montant reservé pour pertes non réglées		16,732 84
Montant reservé pour risques non terminées au 31 décembre 1885		104 534 14
Montant porté au fonds de réserve		20 000 00
		$153 766 98

Le tableau ci dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
J. A. CHALARON,
Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 18 janvier 1886.
M. T. DUCROS, Notaire,
No 138 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 13 janvier 1886, il a été unanimement résolu qu'un second dividende semi annuel de cinq pour cent sur le capital, provenant des profits de la Compagnie durant l'année expirée le 31 décembre 1885 soit déclaré payable sur demande aux actionnaires ou a leurs représentants, et que la balance des profits, vingt mille piastres, soit portée au compte de fonds de réserve.

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien.

D'une experience de 28 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus de jeunesse. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétablissement de la virilité guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme dues à quelque cause que ce soit. "Semaine Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau

No 6 rue South Rampart.
13mars86—1an

LA QUARANTAINE.
PROCLAMATION.

DÉPARTEMENT EXÉCUTIF,
Etat de la Louisiane.

Attendu que, le 16 avril 1886, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, a invité l'Executif de cet Etat à émettre sa Proclamation de Quarantaine, et lui en a indiqué les bases:
Conformément à la loi, et d'après la suggestion du dit Bureau de Santé, moi, SAMUEL D. McENERY, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, je publie ma proclamation ordonnant que la quarantaine soit mise en vigueur à partir du DIXIÈME JOUR DE MAI 1886, dans les conditions suivantes, savoir:
Tous les navires arrivant aux différentes stations de la Quarantaine, ainsi que leurs équipages, passagers et chargements, seront soumis à l'inspection des officiers de la quarantaine aux dites stations.
Tous navires avec leurs chargements, équipages passagers et bagages, arrivant à la STATION DE QUARANTAINE DU MISSISSIPI et venant des ports situés au delà des limites intertropicales ou des Antilles, seront soumis à une complète désinfection maritime, d'après les réglements suivants:
PREMIÈRE CLASSE—Navires arrivant de ports non infectés.
SECONDE CLASSE—Navires venant de ports infectés.
TROISIÈME CLASSE—Navires venant de ports qui sont infectés.
QUATRIÈME CLASSE—Navires qui, de quelque port qu'ils viennent, sont infectés, c'est à dire navires qui ont à leur bord la fièvre jaune ou quelque autre maladie infectieuse, au moment de leur arrivée, ou qui en ces maladies à leur bord pendant la traversée.
Les navires de la 1re classe seront soumis à la désinfection maritime nécessaire, à la station quarantenaire supérieure, sans autre détention que celle du personnel autre que celle nécessaire pour placer ces navires dans une parfaite condition sanitaire.
Les navires de la seconde et de la troisième classe seront soumis au même traitement, avec addition de précaution de CINQ (5) JOURS PLEINS à partir de l'heure de leur arrivée à la Quarantaine.
Les navires de la quatrième classe seront envoyés à la station quarantenaire inférieure, pour y être soumis à la désinfection et y être détenus navires et personnel le nombre de jours déterminés par le Bureau de Santé.
La détention de cinq jours ordonnée ci dessus s'appliquera à tous les ports du Golfe du Mexique et de la mer des Caraïbes sauf aux navires venant de ports au Sud de l'Equateur les quels subiront une détention de TROIS (3) JOURS.
Les navires venant de la Méditerranée ou d'autres ports connus pour être infectés de choléra ou quarantenaires, ou qui peuvent le devenir plus tard, seront soumis au même traitement que ci dessus.
Les navires venant des ports ci dessus mentionnés, et appartenant à la seconde, troisième ou quatrième classe, ainsi qu'il est indiqué ci dessus, ne pourront pas passer les Rigolets ou les stations de quarantaine de l'Atchafalaya ou toute autre station quarantenaire de l'Etat qui pourra être établie plus tard, sans avoir été astreints à une période de détention de QUARANTE (40) JOURS ainsi qu'à une complète désinfection.
Les officiers de la quarantaine, aux différentes stations de l'Etat, seront chargés, sous peine de la rigoureuse execution des réglements ci dessus du Bureau de Santé de la Nlle Orléans pour la mise en force de ces réglements, de toute violation des dits réglements et des lois quarantenaires de l'Etat.
En foi de quoi, j'ai apposé ma signature et y ai fait bondre le sceau de l'Etat à la Louisiane, en la ville de Baton Rouge, ce 16e jour d'avril de l'an de N S mil huit cent quatre vingt six.
S. D. McENERY
Gouverneur de la Louisiane.
Pour le Gouvernement
OSCAR ARROYO, Secrétaire d'Etat

Suggestions Particulières
—AUX—
Propriétaires, Agents, Capitaines et Passagers de navires.

Le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane adresse aux agents, propriétaires, capitaines et passagers de navires les suggestions suivantes dans le but de faciliter la mise à exécution des réglements de la Quarantaine et de réduire au tant que possible la pénible obligation:
1. Les navires devront être dépouillés autant que possible pendant la saison de la Quarantaine de toutes cruches de laine, de tous sacs, tapis, rideaux et autres materiaux de même nature. Les matelas en crin ou en mousse devront être remplacés par ceux en fer ou en paille.
2. Les navires faisant le service des postes trouveront autant que possible avoir pour leurs équipages des boutiques flottantes.
3. Les capitaines de navires, les agents maritimes ou consignataires, sont invités tout particulièrement a faire comprendre aux passagers partant de ports soumis à la quarantaine la necessité de n'emporter aucun bagage qui pourrait être endommagé par la désinfection. Ces passagers sont prévenus qu'une manière toute spéciale il ne pas se charger de effets ou dentelles, velours ou autres tissus délicats, parce qu'ils auraient a souffrir dans les processus de désinfection.
4. Les navires moulés dans les ports où sévit la fièvre jaune devront calorier, si c'est possible, avant de partir, afin de permettre à l'équipage de débarquer, surtout la nuit.
5. La cargaison doit autant que faire se pour ra, être placée de manière à rendre l'accès des pompes possible, et à permettre aux employés de la quarantaine de pomper l'eau de la cale et de tous côtés.
6. On doit porter la plus grande attention à la propreté des navires et des personnes et mettre autant que possible à bord des provisions fraiches dans les parties du navire. On peut se procurer les désinfectants les plus choisis ainsi que les instructions pour leur emploi en s'adressant au Bureau de Santé ou a un de ses employés.
7. Les navires partant des cargaisons de fruits doivent autant que faire se peut en parfait état de propreté, pour éviter toute détention à la Station de la Quarantaine. Les capitaines de navires doivent, avant d'arriver, faire pomper soigneusement l'eau de la cale et nettoyer partout, tenant ladite cale, placer enfin leurs bâtiments dans des conditions sanitaires telles que la probabilité de détention à la Quarantaine puisse être réduite autant que possible.
8. Tous navires observant les prescriptions ci dessus seront traités avec indulgence à la Station de la Quarantaine, et auront rempli les conditions nécessaires pour faire réduire dans une large mesure la période de détention ainsi que les frais de désinfection.

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien.

D'une experience de 28 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus de jeunesse. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétablissement de la virilité guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme dues à quelque cause que ce soit. "Semaine Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau

No 6 rue South Rampart.
13mars86—1an

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 21 juillet 1886

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$3,294,718 00	$401,882 00
Même temps la semaine dernière.	3,471,933 00	359,003 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étaion ... au pair
... (frais de) ... 75c

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	77
Pièces de 5 francs	90 @
Pièces de 20 francs	$3.80 @ 3.90
Souverains	4.80 @ 4.95
Pièces de 10 thalers	7.50 @ ....
Doublons espagnols	15.40
Doublons patriotes	15.35
Doublons mexicains	15.40
Pièces de 20 pesos mexicaines	@ 19.40
Or de l'Amérique du Sud	80b par peso
20 marcs prussiens	4.80 @ 4.75
Or de la Californie	7 @ 0 @ oc
Or américain, poids léger	95 @ 97
Or américain moitié	0 @ 0 escompte

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle Orléans—L'argent continue à être en assez bonne demande et stable mais toujours abondant.
Prête sur demande: aux banques 3 à 5 pour cent; en dehors des banques, 3 à 4 pour cent.
Les taux d'escompte par an sont comme suit:
Papier de commerce ordinaires..... 6 pour cent
A 1..... 7 @ 8
Prêts sur garanties collatérales..... 7 @ 8
Hypothécaire A 1..... 7 @ 8

New York—Taux de l'argent, à 1 1/4 à 2.
Londres—Taux de la Banque d'Angleterre, 2 1/2 pour cent. 191 11/16; argent en lingots 42 13/16. U. S. 4 s. 149 1/4.
Paris—Rentes, 82 85.

CHANGE.

REICHMANKS—Commercial 95 1/2
STERLING est facile:
Commissement de navire A 1 plus..... 485 @ 485 1/2
Traites de banques..... 487 @ ....
Sécurité sûre.
Les FRANCS sont faciles.
Traites de commerce..... 5.20 1/2
Traites de banques..... nom.
Sécurité sûre
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.
Traites de commerce à $1.00 de prime.
Les banques vendent des chèques à $1.50 de prime par $1,000.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau à 11 A M.

Pas de ventes.

Bureau à 2 P. M.

$9,000 Louisiana 4 s..... 77 1/2
Vendu dans la rue.
$30 000 Louisiana 4 s..... 77 1/2
10 000 ..... do 77 1/2
17 500 ..... do 77 1/2
25 actions du N O City RR Co..... 98 1/2

Ce qui précède est une copie exacte et fidèle sur les livres de la Compagnie.
[Signé] J. TUYES, Président.
W. W. PUCKETT, Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, en mon étude No 102 rue Commune, Nlle-Orléans, Louisiane, ce 16e jour de Janvier 1886.
[Signé] JAS FAHEY Notaire

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 15 Janvier 1886 il a été décidé de payer sur demande un dividende de DEUX ET DEMI POURCENT aux actionnaires ou a leurs ayant droit.
Nlle Orléans, 15 janvier 1886
[Signé] J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

Jules Aldigé.	H Gally.
Theo. Pierre.	Chas Ladite.
E. J. Bolet.	Pierre Fonta.
E. Forstall.	A Schreiber.
Jas F. Duglass	Chas E Schmidt.
D. Fatjo.	J. Tuyes

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques de notre nous viennent du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS.

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 800 balles, comprenant 100 balles ayant 2/32 p. m. hier.
Le marché est calme.

Les cotons cotés sont de 1/8 à 3/8 plus bas que ce coton à terme.
Délivré sur contrats, 100 balles.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	6 7/8	6 7/8	6 7/8
Ordinary	7 3/8	7 3/8	7 3/8
Good Ordinary	8 1/8	8 1/8	8 1/8
Low Middling	8 11/16	8 11/16	8 11/16
Middling	9 3/16	9 3/16	9 3/16
Good middling	9 13/16	9 13/16	9 13/16
Middling Fair	10 11/16	10 11/16	10 11/16
Fair	11 11/16	11 11/16	11 11/16

FUTURS.

Calmes et stables.
Juillet 9.20 à 9.22; août 9.23 à 9.24; septembre 9.14 à 9.03 octobre 8.89 à 8.90; novembre 8.86 à 8.87; décembre 8.80 à 8.81; janvier 8.91 à 9.02; février 9.12 à 9.13; mars 9.24 à 9.25; avril 9.35 à 9.36; mai 9.46 à 9.47; juin 9.56 à 9.58.
Les ventes comprennent 9,000 balles.

MARCHES DIVERS.

Ajourd hui à midi le middling était coté à la Nouvelle Orléans à 9 3/16; à Galveston 9 1/16; Memphis 9; à Savannah à 8 7/8; à Charleston 9 à Wilming ton 9; à Norfolk à 9 3/16; à Baltimore 9 1/16; à New York à 9 5/8; à Boston à 9 5/8; à Philadelphie à 9 7/8; à Memphis à 9 1/4; à Augusta à 9 1/8; Cincinnati à 9 1/4 et à St Louis à 9 1/4.

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Ferme
Futurs Ordinary 6 7/8, Good Ordinary 8 1/16; Low Middling 9 1/16, Middling Uplands 9 3/16, Middling Orleans 9 11/16, Middling Texas 9 11/16.

FUTURS

Fermes
Juillet 9.18 à 9.20, août 9.20 à 9.21, septembre 9.15 à 9.16, octobre 9.14 à 9.15, novembre 9.13 à 9.14, décembre 9.15 à 9.16, janvier 9.16 à 9.17, février 9.17 à 9.18, mars 9.04 à 9.05; avril 9.74 à 9.75, mai 9.84 à 9.85; juin — à —

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre 1885, même temps l'année dernière 1,513,976 balles, même temps l'année dernière 1,737,741 balles, même temps l'année dernière 4,192,906 balles, même temps l'année dernière 3,848,404 balles.
STOCKS à la Nouvelle Orléans, 19,386 balles, même jour l'année dernière, 24,288 balles; dans tous les ports des Etats Unis, 269,086 balles, même temps, l'année dernière, 227,579 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Calme et bonne demande
Cotes—5 5/16 pour le Middling Uplands; 5 5/16d pour le Middling Orleans.

FUTURS.

4 p. m.—Stables

MARCHE DU HAVRE.

Calme et stables
Cotes—Ordinaire pour le Très Ordinaire (sur place) et 62 fr. pour le Low Middling (sur mer.)

SUCRE ET MELASSE.

Rapport officiel du Louisiana Sugar Exchange.

SUCRE—Open kettle casme et Centrifugal stables
Vente—7 barils et — boucauts de sucre et 31 barriles melasse

OPEN KETTLE—

Choice	— @ 5 1/4
Strictly prime	— @ 5 1/4
Prime	— @ 5 1/4
Fully fair	4 7/8 @ 5 1/4
Fair	4 5/8 @ ....
Good common	4 3/8 @ 4 1/2
Common	4 1/8 @ 4 1/4
Inférior	3 5/8 @ 4

CENTRIFUGAL—

Plantation granulated	— @ —
Off granulated	— @ —
Choice white	6 1/2 @ ....
Choice yellow clarified	6 @ 6 1/16
Prime	5 3/4 @ 5 15/16
Good fair	5 5/8 @ 5 13/16
Off yellow	5 3/8 @ 5 1/2
Seconds	4 1/2 @ 5 1/4

MELASSE—Open Kettle stable

	Nominal
Fancy	—
Choice	— @ 32
Strictly prime	— @ 32
Good prime	— @ 32
Prime	29 @ 32
Fully fair	27 @ 28
Fair	15 @ 16
Good common	13 @ 14
Common	— @ —

CENTRIFUGAL—Faible

	Nominal
Choice	—
Strictly prime	15 @ 19
Prime	—
Fair	—
Good fair	12 @ 13
Good common	—
Common	9 @ 11
Inferior	—

SIROP—

RIZ DE LA LOUISIANE.

Rapport officiel du New Orleans Produce Exchange.

RIZ CLEAN—Ferme

	Nominal
Fancy	—
Choice	—
Prime	—
Good	4 3/4 @ 5
Fair	4 1/4 @ 4 3/4
Ordinary	3 3/4 @ 4
Common	2 3/4 @ 3 1/2

RIZ BRUT—Calme.
$1.50 à $2.00 le baril de 162 livres
Les prix pour le riz paddy sont en grain en proportion moins
Les dépêches demandent à $4 cts pour...
Le marché de la bourse ne fait pas cote
à $1 4 cts pour le
Le marché est calme pour le riz paddy
Le riz brut est à $2 00 pour le baril, et se vend $7 50 à 8 00

FARINES ET GRAINS.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse:

FARINE—Calme
Extra fancy à $4 10 à 4 15; Fancy $— — à $ 4 10 le baril; choix de 35 à 4 00; family $— — à $ —

FARINE DE MAIS—$2 90

HORS DE LA BOURSE.

FARINE SUR GRUAU—Winter wheat soar patents $5 25 à 5 50 le baril, extra fancy $4 75 à 5 00, fancy $4 50, roun $4 25, Minnesota flour, bakers $4 50, patents $5 12 1/2
FARINE DE MAIS—$2 50
CREAM MEAL—Choice $3 00 à 3 10.
GRUAU FIN—Choice $2 75 à 2 90.
ORGE—Nominal à $3 15 le baril.
SON—Western $2 50 à 2 75.
OAT MEAL—Cotes $5 75. Bas $5 50 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

A LA BOURSE.

MAIS—Ferme marche est coté 49 à 50 pour le blanc, à 45 à 49 pour le mêlé et à 50 pour le jaune.
AVOINE—De l'Ouest 42 à 43. Texas 43
SON—$12 à 13.
FOIN—Prime $14 50 à 15 00. Choice $13 00 à 14 00

HORS DE LA BOURSE.

Pas de ventes de maïs ou de foin aujourd'hui.
Les prix ne varient pas pour le son et l'avoine.

PROVISIONS.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la bourse pour les lots en gros:
Les provisions sont calmes
MESS PORK—$14 50.
VIANDES SALÉES SÉCHES — Epaules 6c, shorts rib sides 6 3/4, long clear 6 3/4.
BACON—Epaules — à —,