L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 10 FEVRIER 1894.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, au pied des Champs-Elysées :

Les Mardis, à l'arrivée du train de 1 h. P. M.
Les Jeudis, " " 1 h. P. M.
Les Samedis (Mandeville et Madisonville), " " 3 h. P. M.

Pour le retour, partira de Madisonville :

Les Lundis : 5.45 A. M.
Les Mercredis, Old Lauding : 7.00 A. M.
Les Vendredis, " : 7.00 A. M.

S'il l'en et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
Souvril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 10 février
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 17 février
LA BRETAGNE, Collier, samedi, 24 février

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Bienville.

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

KNICKERBOCKER.....Mercredi, 14 février.
LOUISIANA.....Mercredi, 21 février.
NEW ORLEANS.....Mercredi, 28 février.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse :

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous pts d'oints de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle-Orléans avec le Texas and Pacific Railroad for sale à CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et ce principaux ouïrots de Texas, de la Louisiane, Mexique, Colorado, Arizona et California, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points au Floriana, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE
— DE LA —
Nouvelle-Orléans
JOURNAL QUOTIDIEN.
—AVEC UNE—
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
—LE—
SAMEDI MATIN
—ET—
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'EDITION HEBDOMADAIRE,
Réunissant en un seul numero toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres,
ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DEPARTS.

No 26. Malle locale et Express.....7:00 a. m.
No 4. Chicago Limited.....11:30 a. m.
No 2. Malle Rapide.....6:00 p. m

ARRIVES.

No 25. Malle locale et Express.....8:50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited.....7:20 p. m.
No 1. Malle Rapide.....6:30 a. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson Miss. et la Nlle-Orléans sent-ment. No 4 aura un char Dortoir direct jusqu'à Sioux City, Iowa, via Chicago et Dubuque. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St. Louis et Chicago; sueal char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R.R CO.

Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide	4.45 p. m.	9.00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex	8:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Char Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'Ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agrément, passes, taux de parties et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juin—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.....5:20 p m	San Antonio Express.....7:05 p m
California Express, daily. 9:10 a m	California Express, daily 10:55pm

Pullman Sleepers entre New Orléans et San Francisco. Char de l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Durango et la ville de Mexico sur le train partant à 9:10 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Morgan.

J. BRUTTS, SMITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No. Départs	No. Arrivées.
6 Mail. Rap. 7:45 a. m.	3 Ex. Rapid. 7:35 a. m.
4 Exp. Rapid. 11:00 a. m.	7 Accom. côte. 9:00 a. m.
8 Accom. côte. 3:45 p. m.	1 Exp. Lim. 5:00 p. m.
2 Exp. Lim. 7:50 p. m	5 Mail. Rap. 10:25 p. m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service de chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement que tous les autres correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis à bord.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

O.C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	5:00 p m.	8:00 a m.
Arrive à Meridian	11:30 p m.	4:00 p m.
Arrive à Birmingham	1:45 a m.	2:10 p m.
Arrive à Chattanooga	8:15 a m.	7:10 p m.
Arrive à Lexington	4:50 p m.	4:00 a m.
Arrive à Cincinnati	7:20 p m.	7:00 a m.

Le Queen and Crescent and Etat Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Chattanooga. Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Asst Gen. Pass. Agent.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
2 mars—

PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS
COPYRIGHTS.
CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.
Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address
MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans)

Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée 31 Décembre 1893 :

Primes reçues :
Sur risques d'incendie.....$562,133 53
Sur risques de rivières 11 998 06
Sur risques de mer... 5,962 52 $580,094 71
A ajouter:
Primes non acquises de 1892.....154,936 89
Total des primes.....$735,031 60
A ajouter:
Intérêt et profits et pertes.....6,631 36
Total des recettes.....$741,662 96
A déduire: Pertes payées—
Sur risques d'incendies.....$283 094 43
Sur risques de rivières 1 943 47
Sur risques maritimes 3,215 28 $288,253 18
Moins montant réservé l'année passée (1892) pour pertes non ajustées.....43,910 48
Total pertes payées pour 1893.....$244,342 70
Primes remboursées cancellations et commissions.....185,272 57
Réassurance.....47,801 99
Taxes et Licences.....12,155 89
Dépenses générales, bureau local et agences, salaires loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances contre incendiaires, annonces, etc.....57,299 89
Total des débours.....$546,863 54
Balance.....$194,799 42
Fonds de réserve de 1892.....14,264 90 $209,064 32

Réservé pour risques non terminés de 1893.....$138,016 96
Réservé pour pertes non ajustées de 1893.....44,833 30
Réserve et fonds de surplus.....26,214 06 $209,064 32

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant :

Comptant en main— En banque.....	$73,640 73
Au bureau.....	12 07— $73,652 40
$600,000 Bons municipalités de la ville de la Nlle-Orléans, émission Drainage.....	86,700 00
$115,400 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, incluant les numéros tirés.....	192,424 80
$50,000 bons de la Louisiane à pour rent, nouveaux.....	48,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux).....	10,220 00
25 actions de la M. O. Warehouse Company.....	525 00
Une action du Louisiana Sugar Exchange.....	125 00
Une action French Opera House Association.....	100 00
Primes en cours de perception.....	92,911 12
Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences.....	3,689 00
	$509,348 32

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de réserve et de surplus...	26,214 06
Réservé pour risques non expirés de 1893.....	138,016 96
Réservé pour pertes non payées et non ajustées de 1893.....	44,833 30
Dividendes non payés.....	284 00
	$509,348 32

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour. Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1894.
M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de l'Southern Insurance Company of New Orleans certifions que le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci dessus en représente correctement la situation (Signé) FRANK RODEK.
FRED. G. ERNST.
JOSEPH SCHWARTZ.
THOS. J. WOODWARD,
Comité de finances.

Nlle-Orléans, Lne. 1er janvier 1894
18 jan—1m

Vingt-septième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS. LNE.
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893 :

Primes sur incendies.....	$252,605 69
Primes sur rivières.....	607 79
Primes des rivières.....	384 47
	$253,857 94
A ajouter: Primes non acquises de 1892.....	47,378 85
Total.....	$301,236 79
A ajouter: intérêt et profits et pertes.....	$20,022 35
Moins salaires et dépenses générales.....	14,107 95
	5,914 40
Fonds de surplus, 1892.....	6,481 69
Total.....	$313,032 88

Pertes payées—

Sur risques de feu.....	$113,159 28
Sur risques maritimes.....	382 77
Sur risques de rivières.....	134 33
	$113,676 38
Réassurances.....	49,033 51
Primes remises et comptant.....	77,109 10
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions.....	7,929 78—247,649 27
Profits bruts.....	$65,984 11
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1893.....	$49,616 94
Pertes d'incendies non payées.....	15,201 32
Fonds de surplus.....	1,166 85—65,984 11

ACTIF.

Billets pour primes.....	$161 30
Primes sur vols de collection.....	38,269 25
Prêts sur nantissement.....	2,500 00
Prêts sur hypothèques.....	1,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	86,852 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	32,201 50
Bons d'Etat de la Louisiane.....	10,275 00
Bons libre hypothèque, Workerling Brewing Co.....	5,000 00
Propriétés foncières.....	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires..	4,913 14
Argent comptant et en banque.....	17,796 58
	$265,984 11

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de surplus.....	1,166 85
Réservé pour primes non expirées.	49,616 94
Réserve pour pertes non payées sur incendie.....	15,201 32
	$265,984 11

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. KLASINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
ERNEST CHASSANIOL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1894.
GEO. H. BRAUGHN, Notaire.
14 jan—1m

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Marchands.
No 104 rue du Canal.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1894.

La Compagnie publie le rapport suivant couvrant une période de (10) mois, du 1er mars 1893 au 31 décembre 1893.

Primes reçues—
Sur risques de feu.$150,240 12
Sur risques maritimes.....1,909 99
Sur risques de rivières.....4,084 30
$156,234 41

Pertes non-acquises l'année dernière maintenant acquises... 50,515 00—$206,749 41
Primes non-acquises du 1er mars 1893 au 31 déc. 1893... $62,493 76
$144,255 65

Pertes payées—
Sur risques de feu.....$49,687 46
Moins réservé pour l'année passée.....10,337 00
$39,350 46
Sur risques maritimes.....131 44
Sur risques de rivières.....1,077 11
40,559 01
Primes retournées.....18,729 13
Ré-assurances.....4,843 89
Dépenses brutes.....7,230 38
Salaires.....12,510 00
Taxes.....5,121 66
Frais de cour et d'avocat.....203 95
Commissions.....12,386 68
61,025 69—$101,584 70
Moins—Réserve pour pertes non ajustées.....$10,246 00
Ajouter: Compte d'intérêt et loyer $16,637 48
Bénéfice.....49,062 43
Moins dividendes de juin $7,500 et de décembre, 12,000.....19,500 00
Profits nets.....$29,562 43

La Compagnie possède l'actif suivant :

Billets recevables.....	$5,153 23
Billets garantis.....	23,187 76
Primes en cours de collection..	21,954 67
Propriétés foncières.....	163,660 55
Argent comptant.....	43,476 87
Actions de banques et d'assurances (valeur du marché)....	23,468 00
Actions de chemins de fer (valeur du marché).....	6,786 00
Actions de l'Association de l'Opéra Français (valeur du marché).....	1,000 00
Bons à primes (valeur du marché).....	30,610 40
Nouveaux consols (valeur du marché).....	19,500 00
New Orleans Gas Light Co. (valeur du marché).....	17,700 00
Bons 7 pour cent ville de la Nlle Orléans (valeur du marché).....	6 120 00
Meubles de Bureau, etc.....	2,400 00
Jugements.....	600 00
Montant de sucre et mélasse en mais.....	4,500 00
	$370,117 49
L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.	

PAUL CAPDEVIELLE,
Président.

JULES MONTREUIL,
Secrétaire.

Fait sous serment devant moi, en mon bureau No 1352 rue Carondelet, Nlle-Orléans, Lne, ce 10me jour de janvier 1894.
JAMES FAHEY, Notaire.
11 janv—1m

Vingt-quatrième Etat Annuel
—DE—
L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
Pour l'année expirée le 31 décembre 1893

Primes reçues :

Sur risques de feu.....	$206,289 25
Sur risques de marine.....	2,025 69
Sur risques de rivière.....	2,111 02
A ajouter, primes non acquises de 1892.....	$210,426 56
	45,983 00
Primes totales.....	$256,409 56
A ajouter, intérêts.....	9,457 67
Revenus.....	$265,867 23
A déduire, pertes payées :	
Sur risques de feu.....	$74,664 79
Sur risques de marine.....	1,453 51
Sur risques de rivières.....	126 28
Total des pertes payées.....	$76,244 58
Retour de primes et cancellations.....	31,105 02
Commissions.....	27,452 77
Réassurances.....	19,004 15
Taxes et Licences.....	4,022 41
Profit et Pertes.....	1,733 85
Dépenses de bureau et d'agences, dépenses légales, bureau des assurances, corps de sauvetage.....	30,715 84
Débourcés.....	$190,258 62
A déduire :	
Primes non acquises	$46,854 00
Pertes ajustées et non ajustées.....	8,650 00 55,504 00
Bénéfices net.....	$20,104 61

ACTIF.

Argent en banque.....	$ 30,144 26
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	11,350 00
$60,260 Bons à Primes de la ville de la Nlle-Orléans.....	100,182 25
$75,000 Nouveaux Bons de l'Etat de la Louisiane.....	73,125 00
$4,000 Bons municipaux de la Nlle Orléans 6 0/0.....	45,540 00
$20,000 Bons Constitutionnels de la Nlle-Orléans 4 0/0.....	20,300 00
Actions.....	28,300 00
Prêts sur hypothèques et billets à terme.....	22,353 26
Primes en voie de recouvrement....	29,963 22
Meubles et installations de bureaux.....	2,500 00
	$363,657 99

PASSIF.

Capital.....	$300,000 00
Dividendes non réclamés.....	1 614 90
Réservé pour primes non-acquises.	46,854 00
Réservé pour pertes ajustées et non-ajustées.....	8,650 00
	$357,118 90

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

CHAS. D. DELERY, Secrétaire. GEO. LANAUX, Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 13 janvier 1894.
GEO. C. ANDRY, Notaire Public.
16 janv—Mar Jeu Dim

ETAT DE LA LOUISIANE—COUR CIVILE du District pour la paroisse d'Orléans—No 41,554. Division E—Ordre de Cour—Charles Baldwin vs. ses Créanciers—Que la cession des biens faite par le pétitionnaire, Charles Baldwin, soit et est par le présent acceptée par la Cour au bénéfice de ses créanciers, et qu'une réunion des dits créanciers soit convoquée et tenue pardevant Benjamin Dry, Esq., notaire public, à son bureau, No 27 Commercial Place, en cette ville, commençant le LUNDI, 5me jour de mars 1894, à 11 heures A. M., dans le but de délibérer sur les affaires du dit pétitionnaire, d'élire un syndic et voter sur tous les autres sujets qui pourraient leur être soumis, et que dans l'intervalle toutes procédures judiciaires contre la personne ainsi que les biens du dit pétitionnaire soient suspendues, et que C. A. Schreiber, Esq., avocat, soit nommé pour représenter les créanciers absents dans cette affaire.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1894.
(Signé) GEO. H. THEARD, Juge.
Pour copie conforme.
JAS D. RANKIN, Député Greffier.
16v—3f au 3 mars

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée. Départ.

LOUISVILLE AND NASHVILLE.

Arrivée.	Départ.
No 3 Fast Ex..7:35 am	No 6 Fast Mail..7:45am
No 7 Coast Acc.9:05 am	No 4 Fast Ex..11:00 am
No 1 Lim. Ex. 5:00 pm	No 8 Coast Acc.3:45 pm
No 5 F'st Mail.10:25pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm

ILLINOIS CENTRAL.

No 25, Local Mail and Express..5:50pm	No 26, Local Mail and Express..7:00am
No 3. New Orleans Limited.....7:20pm	No 4. Chicago Limited.....11:30am
No 1, Fast Mail.9:30am	No 2, Fast Mail 6:00pm

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

No 5, Memphis and Kansas City Fast Train.....9:00am	No 6. Memphis and Kansas City Fast Train.....4.45pm
No 21, Vicksburg Express.....6.15 pm	Vicksburg Express.....8:10am
Baton Rouge accommodation.....10:00am	Baton Rouge accommodation.....3:30pm

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Fast Line.1:00 pm	No 2 Limited...5:00pm
No 3 Limited.10:30 pm	No 4 Fast Line. 8:00am

TEXAS AND PACIFIC.

No 54, Cal. Ex.7:00pm	No 53, Cal. Ex.8:15am
No 52, Hot Springs & St. Louis Ex..6.50am	No 51, Hot Springs & St. Louis Ex..8:20pm
Local.....10:05am	Local.....3:50pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

San Antonio...7:05pm	California Ex...9.10am
California Ex. 10:50am	San Antonio.....5:20pm

SAINT LOUISIANA RAILROAD.

Dimanche.

No 9.....6:35 pm	No 10.....8:00 am
Tous les jours, le dimanche excepté.	
No 7.....8:55 am	No 8.....3:50 pm

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.

Pte-la-Hache...9:00 am	Pte-la-Hache..7:00am
.....4:15 pm	.....5:00pm
Shell Beach.....2:40pm	Shell Beach.....10:00am

Dimanche.

Pte-la-Hache...9:40 am	Pte-la-Hache 4
Shell Beach...10:40 am	Shell Beach..7:15am
Shell Beach & Pte-la-Hache. 7:00pm	Pte-la Hache & Shell Beach..4:10pm
	Shell Beach...5:00pm

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Tous les jours.

Alger.....10:00 am	Alger.....4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Alger.....6:05 pm	Alger.....8:00 am
Dimanche seulement	
Alger.....6:40 pm	Alger.....8:00 am

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une annonceais du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commerçants de navires. Les derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations utilisables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (Time-Ball) régi par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse du Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

Nous appelons l'attention des capitaines de navires partant de la Nouvelle-Orléans sur les renseignements suivants qui peuvent leur être très utiles. Nous les donnons, pour être plus précis, dans le texte anglais.

Forecast for February.—Stormy weather north of the 40th parallel and along the American coast north of Hatteras. Strong westerly and northwesterly gales along the transatlantic steamship routes with occasional periods of strong winds and fresh gales from the northeast. Occasional northers in the Gulf of Mexico. Icebergs and field ice off Newfoundland and on the Grand Banks. Fog at intervals on the Grand Banks and near the New England coast but not to an extended area.

Review of January.—The month was marked by some very severe weather over the northern half of the North Atlantic ocean and near the Atlantic coast. As will be seen by the tracks plotted on the Chart, the storms moved rapidly to the northward and eastward and were accompanied in the higher latitudes, in the rear of the storm centers strong gales from southwest to northwest continued for two and three days at a time between the 40th and 55th parallels and were accompanied by snow and violent hail squalls.

On Jan. 2 a storm was central near lat. 53° N. lon 44° W. Thence it moved E'ly and N E'ly and was central on the 3d about lat. 57° N. lon. 28° W. Force of wind 10-11, lowest barometer, 28.41 ins.

A secondary to this storm appeared near lat. 50° N. lon. 21° W. on the 3d, moved about south by east on the 3d and 4th, diminished in energy rapidly and was central west of Spain on the 5th. Force of wind 10-11; low, at barometer 29.45 ins.

The storm of Jan. 7-8 (see Chart) increased in energy very rapidly as it moved to the northeast and caused violent gales north of lat. 40° N. and as far of lon. 35° W. Highest force of wind 11-12, lowest barometer 28.60 ins.

On the afternoon of the 9th a storm moving about N E'ly crossed the transatlantic steamer tracks near lon. 31° W. Vessels near the center during the afternoon and night of the 9th reported the wind as blowing with full hurricane force. The following low barometer for the 9th were reported: 27.63 ins., 27.65 ins., and 27.70 ins. Forces of wind 11-12.

On the afternoon of the 12th another storm crossed the steamer tracks about lon. 17° W. and moved very rapidly to the N'd and E'd and disappeared in the direction of the Faeroe Islands. During the afternoon and night of the 12th, the following low was reported on the steamer tracks: lat. 50° N. lon. 20° W. reported the wind with force 12 almost without exception. Lowest barometer 28.44 ins.

On the 12th a storm moved N E'ly just south of Nova Scotia and increased in energy rapidly. At noon (G. M. T.) of the 13th it was central south of Newfoundland. Vessels to the southward reported S W'ly and W'ly gales, force 10—12, accompanied by snow and sleet. On the 14th and 15th it moved rapidly to the northeast.

On the 17th and 20th areas of high pressure (30 92 ins. and 30 70 ins.) moved E'd across Nova Scotia causing NE. gales to the southward.

During the night of Jan. 20, a low from south of Hatteras united over New Jersey with one from the Lakes. The depression thence moved E'd over Nova Scotia, deepened rapidly, and caused heavy gales on the New England and Middle Atlantic coasts.

Fog was reported on only a few days.

A few icebergs and field ice was reported as shown graphically on the Chart.

Dangerous Obstructions to Navigation Along the Coast.

Destruction of wrecks.—Jan. 25, U. S. Dynamite Gun vessel "Vesuvius" left New York under orders from the Secretary of the Navy to cruise along the coast and destroy the following dangerous obstructions to navigation along the seacoast of New Jersey, Delaware and Virginia: No 200, sunken wreck inside of Northeast End lightship, showing one upright mast; No 201, barge "Lizzie H." 4 m in 17 feet of water, about 600 yards, NW. by N. from McCries Shoal buoy; No 253, sunk n wreck showing stern out of water 15 miles S. by W. 1/2 W. from Fenwick Island Lightship; and No 251, a sunken wreck with one mast showing, 8 miles E. 1/2 S. from Cape Henry Light. The "Vesuvius" will then proceed to Hampton Roads to await further orders.

261—Schooner Laura E. Messer, sunk in from 8 to 15 feet of water, about 1 1/2 to 1 3/4 miles east of Monomoy Light and about 2 1/2 miles SE. 1/2 S., magnetic, from Monomoy life-saving station. Jan. 16.

275—About two-thirds of the distance from Pollock Rip to Shovelful Shoal lightship; A sunken wreck, with spars and wreckage about and apparent yards attached to it. Jan 18.

283—Fenwick Island Lightship bearing N. by E. 1/2 E., 15 miles; Sunken wreck; stern visible. Jan 1.

286—Barge Hudson, coal laden, in tow of an ocean tug, sunk off Fenwicks Island. Jan. 18.

251—Cape Henry Light bearing W. 1/2 N., 8 miles; Sunken wreck, with one mast showing 3 feet above water. Jan. 10.

262—A sunken barge, with only her masts visible, 9 miles off shore from Pope Island life-saving station, Va. Jan. 19.

234—Cape Hatteras Light bearing N NE. 8 miles; Sunken schooner, with masts standing. Jan.

258—Cape Hatteras Light bearing N 1/2 W., 18 miles; Upright spar, 14 feet out of water, probably attached to a sunken wreck. Jan. 7.

282—Eleven miles off Cape Lookout: A spar floating with broken end uppermost, apparently attached to a wreck lying under water. Jan. 14.

287—Tybee Light bearing N NE., about 12 miles; Sunken schooner, two masts standing. Jan. 10.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

SAMEDI, 10 FEVRIER 1894.

Bayou Lafourche—ASSUMPTION, à 5 P M
Vicksburg—T. P. LEATHERS, à 5 P M
Bayou Lafourche—THIBODAUX, à 5 P M
Rivière Rouge—HALLETTE, à 5 P M
Ouachita River—CITY OF CAMDEN, à 5 P M
Macon et Tensas—DANUBE, à 5 P M

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 9 FEVRIER 1894

EXPEDIES EN DOUANE

Steamship am Gonsalo Hopner, Bluefields. Barque port Graciosa, Souza, Oporto.
Steamship ang G. H. Booth, Pettinger, Rouen via Newport News, Va.

ARRIVES.

Steamship ang Costa Rican, Kelley, Liverpool via Colon et les ports du Venezuela.
Barque ital I. Immacolata, Calabese, Santos, sur lest.
Brigantine esp Maria Teresa, Mir, Havane, sur lest.
Steamship ang Azalia Pettie, Palermo.
Steamship am Ed Sol Mason New York.
Steamship am Jos. Otori, Jr, Calotta, Celba.

BATEAUX A VAPEUR.

Neptune Kunna, Bas du Fleuve.
Mabel Comeaux, Comeaux, New Hope

EXPORTATIONS.

ROUEN, VIA NEWPORT NEWS—par steamship G. H. Booth—80 000 boisseaux maïs

Arrivages de produits.

BAS DU FLEUVE—rar steamer Neptune—Fret ass'ti.
NEW HOPE—par steamer Mabel Comeaux—84 boucts sucre 2 ba ils sucre 302 sacs riz brut

Reçu par les chemins de fer:

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE—Fret assorti.
NEW ORLEANS AND SOUTHERN R.R. Fret assorti.
L. NASHVILLE AND NASHVILLE RR
241 balles coton
N. ORLEANS & NORTHEASTERN RR.
531 balles coton
SOUTHERN PACIFIC RAILWAY—
788 balles coton
SOUTHERN PACIFIC COMPANY—
515 balles coton
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR—
2891 balles coton

Liste des navires partis pour et Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Knickerbocker, Hasey.....part 3 fév
Steamship El Monte, Parker.....parti 6 fév
Steamship El Kat, Grant.....parti 8 fév

LIVERPOOL.

Steamship Traveller, Ball.....part 3 fév
Steamship Tipca, Brown.....part 2 fév
Steamship Etna.....pa il 27 janv
Steamship Governor, Lockhardt...parti 27 janv
Steamship Vista, Brown.....parti 20 janv
Steamship Yucatan, Japha.....parti 10 janv
Steamship Floridian, King.....parti 11 janv
Steamship Alabama, Hamilton.....parti 28 janv
Steamship Abana, Foreman.....parti 20 janv
Steamship Nicaragua, Winder.....part 31 janv
Steamship Darien, Wraks.....parti 6 fév

BORDEAUX.

Steamship Canarios, Duret.....parti 30 janv

Steamship Perrell, Walters.....parti 16 janv
Steamship Canarios, Duret.....parti 20 janv
Steamship Sitona, Eldridge.....parti 3 fév

SANTOS

Steamship Flaxman Joyce.....parti 30 janv

Barque Bella Formiguera, Icis.....partie 20 déc

PALERME

Steamship Azalia.....parti 9 janv

LONDRES.

Steamship Cayo Romano, Widgery...exp 23 déc
Steamship Oberon.....parti 1er fév

ANVERS.

Steamship Cayo Romano, Poppe.....parti 3 fév

Steamship Trevanion, Hodge.....parti 25 janv

HAMBOURG.

Steamship Cremon, Hawes.....parti 23 janv

PALERME.

Steamship Straits of Magellan, Coull.....parti 25 janv

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

Noms.	Destination	Mouillage
Aransas	Havane