

AMUSEMENTS.

GRANDE EXCURSION

A LA NOUVELLE IBERIE ET RETOUR,

Dimanche, le 18 août 1901, via Southern Pacific Company.

Quitter la Nouvelle-Orléans à 8 h 30 heures a. m. Nouvelle Iberie, aller et retour, \$7.00.

11 août - 87 F. S. DECKER, Agent Général de P. & T.

PARC ATHLETIQUE,

Metropolitan English Opera Co.

MIKADO.

Les Cloches de Corneville.

WEST END

TOUTE LA SEMAINE.

ZAVO ET MILLE HILDA.

Artistes exceptionnels à grand spectacle.

AVIS.

Extractions de dents à bon marché.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

ILLINOIS CENTRAL.

No 3 Chicago Limited, 7:15 p.m.

THE YAKO AND MISSISSIPPI VALLEY.

Memphis express, 9:10 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

No 3 fast mail, 7:25 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

No 3 fast mail, 7:25 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

No 3 fast mail, 7:25 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

No 3 fast mail, 7:25 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

No 3 fast mail, 7:25 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

No 3 fast mail, 7:25 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

No 3 fast mail, 7:25 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

No 3 fast mail, 7:25 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

No 3 fast mail, 7:25 a.m.

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District.

David G. Baldwin vs John C. Horter, procès exécutif de \$4,500.

Mme Louise Maher vs Ernest Berberich, séparation de corps et de biens.

J. B. Fabing vs Jos. Barry et H. B. McMurray, injonction.

L'Etat de la Louisiane vs Cucullu et Germain, réclamation de \$175 sur une licence.

L'Etat de la Louisiane vs Ernest S. Stabel, réclamation de \$137 50 sur une licence.

Succèsions ouvertes: John Clauset, Thos. Bergin et Wm Tobin.

Deuxième Cour Inférieure.

Juge A. M. Aucou'n.

Comparutions: Frank Joseph, John Murphy, Ferdinand Monet, attaque: Terrence Dorsey, actes de violence.

Condamnation: Reddy Hamilton, attaque, \$10 d'amende ou 10 jours de prison.

Acquittés: James Ryan, Mamie Fay, actes de violence; Sam Wilde, diffamation.

FAITS DIVERS.

Autres Détails SUR L'OURAGAN.

M. Cline, du Bureau du temps, a publié, hier matin, le rapport suivant.

L'ouragan qui sévissait depuis lundi dans le golfe du Mexique a changé de direction, il a tourné du nord-ouest au nord-est comme l'indiquait le rapport de hier soir.

La tempête sévit maintenant dans l'Alabama, mais avec moins de fureur. Il pleut à torrents sur son parcours.

A MOBILE, il y a 3,78 pouces d'eau et à Montgomery, 2,50.

Il fera beau pendant 36 heures à l'ouest du golfe, à l'exception de quelques légères ondées dans l'Arkansas.

Le navire Eather, des Compagnies de Fruits-Unies, capitaine Stevenson, est arrivé hier matin, sain et sauf; il a amené le capitaine Dunham et cinq membres de l'équipage du remorqueur Biloxi que l'on avait sauvés mercredi, à la station de la quarantaine. Ces braves gens ont vu deux membres de leur équipage, un cuisinier suédois nommé Peter Yes et un matelot noir du nom de Davidson, entraînés dans l'abîme, vers 11 heures 30 mercredi matin.

On croit que quatre femmes de la famille Colben se sont aussi noyées.

L'inondation du Nouveau et du Vieux Canal a cessé, avant-hier, à 11 heures du soir. Hier, à midi, les quartiers inondés étaient délavés de cette invasion des eaux grâce aux travaux habilement dirigés des pompes du drainage.

Tout ce travail ne coûtera pas plus de \$1500.

L'Eather rapporte qu'il a vu les mâts d'un navire surgissant des flots, à 9 milles au-dessous de la Passe.

On pense que c'est le Fulton, des Compagnies de Fruits-Unies, que l'on attendait depuis dix jours.

Le Bureau de Santé d'Etat s'est réuni hier, à 11 heures du matin afin d'aviser à la réparation des dommages causés à la station de quarantaine.

Le Comus arrivé hier, de New York, a peu souffert.

On a tenté d'apporter la mort de quelques victimes.

Le Louisville et Nashville n'a pas encore pu faire traverser le lac par ses trains.

Les villes d'eau le long de la côte du Mississippi sont isolées du reste du monde.

On éprouve quelques appréhensions pour la Chemise Caminda et la Grande-Ile. On n'en a eu jusqu'ici que fort peu de nouvelles.

Avant-hier et hier des steamships et des steamboats venaient chercher refuge sur nos quais et nos jetées,

Travaux de réparation.

Hier, profitant de ce que leurs trains ne pouvaient pas marcher, les officiers du Louisville et Nashville et du North-Eastern ont mis 600 hommes au travail pour réparer les brèches faites et les ponts enlevés par l'ouragan.

Davis, le foreman du pont des Riquettes, est arrivé en ville ce matin et il annonce que ce pont est intact.

Quant aux fils électriques on parviendra aisément à les remettre en place.

Impossible d'obtenir la moindre nouvelle de Lookout.

On croit qu'il y a une brèche faite à Jackson Flats, près de Clutchubaw, où les trains sont marqués.

La voie est en mauvais état entre le Lac Catherine et le Chef Menteur.

Le Northeastern est maintenant obligé de se servir des voies de la ligne Yazoo et Mississippi Valley.

Cette ligne est, en effet, intacte, contrairement à ce que l'on avait annoncé hier.

Il a été prouvé que ces lignes marchaient sans encombre et l'on s'étonnait de ce que les officiers des deux lignes ne se fussent pas empressés d'exposer la situation véritable pour rassurer le public.

Les journaux seuls ont été avertis de l'état réel des choses.

Travaux pour empêcher l'envasement de la ville par les eaux du lac.

Maintenant que l'ouragan a disparu, il s'agit d'en réparer les effets et, surtout, de prendre des mesures efficaces pour les éviter à l'avenir.

Or, les ouvrages actuels datent de bien longtemps, du temps du gouverneur Claiborne, alors que la Nouvelle-Orléans était très peu peuplée et que l'on ne songeait guère à opérer des travaux de revêtement de la levée.

Aujourd'hui les travaux sont à faire le plus tôt possible; il y a urgence évidente.

Est-ce le Bureau des Levées de la Nouvelle-Orléans, est-ce la Carondelet Canal Navigation qui doit faire ces travaux? Toute la question est là et elle est importante, il y va de la sécurité de la ville.

Le plan de l'ingénieur Lombard d'empêcher désormais les eaux de pénétrer dans la ville et pour arriver de relever la levée et la fortifier, et d'arrêter l'invasion des levées par des écluses.

C'est la plus grave question du moment. Rien de plus naturel, après les désastres que nous venons d'éprouver.

On a reculé jusqu'ici devant l'exécution de ces travaux à cause des dépenses énormes qu'ils occasionneraient.

Il est prouvé, à l'heure qu'il est, c'est M. Thoman, président du Bureau des Levées, qui l'a dit, que ces travaux ne coûteraient que fort peu, de \$2,000 à \$7,000.

Il affirme qu'il est très facile d'arrêter la marche des eaux.

La question des fonds n'arrêtera personne, car les dépenses ne seront pas lourdes.

Ventes inscrites au bureau d'aliénations.

La succession de Louise Masse, Jr, à Wm J. Holden, un terrain borné par les rues Spruce, Cypress, Lowerline et Adams, \$170.

Wm J. Holden à Mme Louise Masse, Jr, un terrain dans le même îlot, \$100.

F. J. Wartinan à Jos. Stern, un terrain borné par les rues Annunciation, Alamo, Tchoupitoulas et Eléonore.

Le même à Wm T. Stern, un terrain dans le même îlot.

Mme Nellie L. Climo à la Union Homestead Assco., un terrain borné par les rues Salcedo, Canal, Lopez et Cleveland, \$800.

L'acquéreur au vendeur, même terrain, \$800.

John F. Hecker à John J. Hecker, un terrain borné par les rues Magasin, Bellocastie, Dufossat et Camp, \$5500.

Mme Sarah C. Zohe à Pierre Labaune, un terrain borné par les rues Camp, Magasin, St-André et Josephine, \$2,000.

Silvabelle Dumser à Dominico D. Alamo, un terrain borné par les rues Chartres, Royale, Quartier et Esplanade, \$3,000.

Buvez la "Sparkling Abita Water", \$1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

La grève des employés des abattoirs.

La grève des employés des abattoirs continue. Les autorités de St-Bernard, prévoyant des troubles, ont fait appel à la police de la ville pour la protection des charrettes servant au transport des viandes aux marchés.

Quatre agents montés et deux hommes à pied ont été envoyés par le capitaine Journe pour surveiller la route de la rue Champ-Elysées aux abattoirs.

En outre, le shérif Nunez a assermenté des agents spéciaux.

Chute.

A huit heures, hier matin, Peter Kramer, domicilié rue des Français, 405, conduisant une charrette au levé, au pied de la rue des Français, lorsqu'il en est tombé et a été blessé intérieurement.

Son transport à l'hôpital a été jugé nécessaire.

Attaque.

Cinq individus sous l'influence de la boisson sont entrés dans la buvette de Brunett et Burras, jeudi soir, à l'angle des rues Orémus et Robertson, et ont frappé le garçon Louis Aregon. Les malfaiteurs se sont enfuis avant l'arrivée des agents de police.

Tentative de vol.

L'avant dernière nuit, des voleurs sont entrés dans l'établissement de l'Adler et de la rue du Canal 216. Ils ont été mis en fuite par le gardien de nuit.

Tentative d'incendie.

Des malfaiteurs ont essayé d'incendier le magasin de Mme John Quinn, à Alger, hier matin. Les flammes découvertes à temps ont été promptement éteintes.

Mixe.

A onze heures hier soir une rixe a eu lieu rue du Camp, près Julie; entre Jos. Cassard, Wm Turpie et Wm Stewart. Celui-ci a été grièvement blessé au corps. Il a été transporté à l'hôpital. Cassard et Turpie ont été arrêtés par les agents de police Duplain et Coleman.

Coups de revolver.

Dix à douze coups de revolver ont été tirés à l'angle des rues Choctet et Urquhart, mais les perturbateurs se sont enfuis avant l'arrivée de la police.

40 HEURES SEULEMENT

pour New York via le Grand Washington et Sud-Ouest Limited composé d'élegants chars dorés Pullman, chars d'observation, de buffet et de club. Le plus beau train de Sud. Pour lita dans chars dorés sur toute la ligne, s'adresser au No 704 rue Commerce à côté de l'entrée pour dames à l'Hotel St Charles.

Liste des navires dans le port.

Table with columns: Ship Name, Destination, Arrival/Departure Date. Includes ships like Akadia, Dorchester, Porto Rico, etc.

Edmond Phinney

Taliaff, SOLETTA, Ave Peter, Huetta J Powell, Paeonville ave Peter, Rita Co.

Edmond Phinney

Taliaff, SOLETTA, Ave Peter, Huetta J Powell, Paeonville ave Peter, Rita Co.

Edmond Phinney

Taliaff, SOLETTA, Ave Peter, Huetta J Powell, Paeonville ave Peter, Rita Co.

Edmond Phinney

Taliaff, SOLETTA, Ave Peter, Huetta J Powell, Paeonville ave Peter, Rita Co.

Edmond Phinney

Taliaff, SOLETTA, Ave Peter, Huetta J Powell, Paeonville ave Peter, Rita Co.

Edmond Phinney

Taliaff, SOLETTA, Ave Peter, Huetta J Powell, Paeonville ave Peter, Rita Co.

DECES.

BACARRISSE - Décès, SIDNEY E. BACARRISSE, âgé de 6 mois et 6 jours, No 474 1/2 rue L. Bourgeois et de Dubois Ferry, le 15 août 1901, à 11 heures, cause de complications de la grippe.

Le corps a été inhumé au cimetière de St-Charles, le 17 août 1901, à 11 heures, M. Le corvay porteur du No 1133 rue Dumaine.

JOHN BONNOT

Entrepreneur de pompes funèbres

Advertisement for John Bonnot, entrepreneur de pompes funèbres, with contact information.

Advertisement for F. Laudumiey & Co., featuring an image of a horse-drawn carriage.

Advertisement for G. Motne & Co., featuring an image of a horse-drawn carriage.

Advertisement for Pompes Funèbres, located at 1100 and 1112 Nord Remparts.

Advertisement for Pompes Funèbres et Embauces, 517 Rue Toulouse.

Advertisement for Joseph Ray, Directeur de Pompes Funèbres et Embauces.

Advertisement for Société Française de Bienfaisance et d'Amistances Maternelles de la Nouvelle-Orléans.

Advertisement for Petites Annonces, offering various services.

Advertisement for Avis de Succession, regarding the estate of M. Luce.

Advertisement for Cour Civile de District, regarding the estate of M. Luce.

Advertisement for Cour Civile de District, regarding the estate of M. Luce.

Advertisement for Cour Civile de District, regarding the estate of M. Luce.

baronne d'Orvilliers continuait en disant de sa voix engageante: — Ce n'est pas tout!

— Vous ne donnez aucun renseignement à personne sur les circonstances dans lesquelles elle vous a été remise.....

Les Bellou vivaient dans un rêve! La parole octuense de madame Odelet les plongea dans une sorte de stupeur.

traits si fins, à la peau si délicate, aux lèvres pleines de douceur, aux yeux mignones qui lui souriaient, ne devait plus s'effacer de son esprit.

coupé qui reprit, un trot pacifique de ses lecatifs, la route d'Angers.

Et très excité par cette opération soudaine, il s'écria: — En vérité, c'est dommage de ne pas avoir un petit à nous, puisque nous sommes à la tête d'une fortune! Il serait à son pied un jour à venir, le gosse!

BUVEZ LA "SPARKLING ABITA WATER", \$1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.