L'ABEILLE.

PAR SULLITT, MAGNE, & CO.
NO. 91, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES—Des places par carré et chaque longueur, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement ou contre-ordre pour annonces régulières, devra être par écrit pour être valable. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ANNONCES PERMANENTES—Les personnes qui feront insérer leurs annonces pendant un mois ou plus, jouiront d'un abonnement de moitié du prix ordinaire de leurs annonces.

Les changements pour annonces régulières ne seront admis que par écrit, et devront être remis, pour chaque insertion, avant 12 heures, midi.

Les annonces qui ne devront paraître que par intervalles, seront insérées à raison de $1 par carré pour chaque insertion.

Les ANNONCES pour un terme indéfini, seront insérées jusqu'à ordre contraire et discontinuées après avoir paru pendant un mois, à moins d'arrangements spéciaux.

Les ANNONCES qui entreront dans la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes particulières et judiciaires, pour compte ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, recherches, saisies, saisies-gageries ou gageries &c., lui seront insérées au tiers du prix ordinaire des annonces de cette nature.

Les ANNONCES qui ne paraîtront pas la durée du plein nombre de fois pour lequel elles auront été payées, seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence, à moins d'avis contraire.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y en ait un répondant.

LES THEATRES et autres contrats ouverts pour Annonces, seront insérés chaque jour de semaine pour $2 50 par carré, pendant la même durée que pour les autres annonces, pendant la même des plaisirs paieront $4 50.

LES ANNONCES de concerts, de bals publics et autres annonces d'une nature publique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.
POUR LA MOBILE.

Les bateaux à vapeur à basse pression CAROLINE, capitaine Sutton, et SOUTHERNER, capitaine Thompson, feront régulièrement leurs voyages chaque semaine, après l'arrivée des chars du 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les affiches.

Pour fret et passage s'adresser à A. G. SLOO,
29 jy Bureau de la Malle des E. U. rue du Camp, E.

Le paquebot de la Malle des Etats Unis BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, ayant changé ses jours et heures de départ, partira désormais de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sara, tous les lundis et Jeudis à 11 heures P. M., et repartira de Bayou le lendemain à la même heure.
19jan

POUR ST. MARTINVILLE, (Attakapas.)—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour aussitôt arrivé et commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.
Pour plus d'informations, s'adresser à
24 déc HALL, BEIN & CLAPP, 60, rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell,
" ST. MARY, " R. W. Foster.
" AUBURN, " N. F. Darby.
" TRENTON, " J. Bennett.
" FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirent peu d'eau et sont de construction remplie pour la célérité. Leurs aménagements ne peuvent être surpassés en confortable, ils sont commandés par de bonnes et expérimentés officiers.

Ces navires seront exclusivement remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à
29 nov J. W. STANTON & Co., 58, Poydras C.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky 800 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" St-Louis, 800 " " Orice King.
" Ohio, 600 " " O. D. Wilson.
Barque Bashaw, 400 " " Frey Howes.
" Salem, 350 " " J. B. Barnard.
" Salacia, 350 " " J. B. Lindsay

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont été construits pour le commerce illimité et peu d'eau. Le bien être, la promptitude et la sûreté des passagers, leurs provisions sont recommandés. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont civils et attentifs pour tout ce qui peut contribuer au bien être et satisfaction des passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont tenus de ne point s'écarter de la route ordinaire, et sont responsables de tout dommage qui pourra arriver aux passagers par leur négligence ou leur faute.

Les passages sont retenus et payés d'avance, et ne sont remboursés que dans le cas où le navire ne partirait pas dans les quinze jours après le temps fixé pour son départ.

Les passagers sont tenus de fournir leurs lits, literie, vaisselle, provisions et rafraîchissements. Les prix des passages sont peu élevés. Le prix de transport par la voyageur de chemin de fer, de Boston à la Nouvelle-Orléans, est de $60 par cabine, et dans le cas où il aurait été payé par l'emigrant, remise lui en sera faite.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les îles anglaises trouveront des traites chez les soussignés à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW,
Agence de l'émigration européenne, 26, Bienville.

M. G. Bischoff est autorisé à recevoir les souscriptions et de fournir tous les renseignements qu'en lui demandera.
22 nov

FOUR NEW YORK.

Mercredi 30—Le navire NIAGARA, capitaine Cole, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis à vis le quai, ou à
26 nov 3 FODDICK & BROTH. 65, Camp.

FOUR NEW YORK—Mercredi, 30 du courant, le navire LOUISIANA, capitaine Nichols, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis le quai ou à
30 n J. H. ARRIBIDE, 97, Camp

FOUR NEW YORK.

Le brick B. S. SWAN, capitaine Rogers, peut prendre huit passagers de chambre. S'adresser à
29 nov 93, Commune. LEVI H. GALE.

FOUR NEW YORK.

Le brick GAZELLE, capt. Thomas, partira sous peu. Pour fret de 300 barils ou passage, s'adresser à bord ou à
26 nov S & J F WHITNEY, 73, Camp.

FOUR NEW YORK.

Le navire JOHN MINTURN, capt. D. Stark, partira dans peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
24 nov J. W. RICHARDSON & Co., 69, rue Tchoupitoulas.

FOUR NEW YORK—Le brick HELIA, capitaine U. L. Perrer, peut prendre 300 boucauts de sucre. Pour fret ou passage, s'adresser à
26 n G BEDFORD & BECK, 94 Douane.

FOUR NEW-YORK.

On a besoin d'une partie du navire de première classe actuellement en chargement et qui sera immédiatement expédié. S'adresser à
W. HENRY PARKS,
21 mars 19, rue St. Charles.

FOUR NEW-YORK.

La barque CASPIAN, capitaine Bellings, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
21 mars 94, rue de la Douane.

FOUR NEW-YORK—Le navire TRENTON, capitaine James S. Bennett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à
11 mars J. W. STANTON & Co., 58, Poydras C.

POUR LIVERPOOL.

Le navire NANCY capitaine W. Stevens, a besoin de 500 barils pour compléter son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à
G BEDFORD & BECK,
11 mars 94, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK—Le brick GEORGIA, capitaine F. M. Lambert, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
FODDICK & BROTH, 66 Camp.

POUR NEW-YORK—On veut affréter un navire de première classe qui sera immédiatement expédié. S'adresser à
W. HENRY PARKS,
16 mars 19, St. Charles.

POUR BOSTON.

Le navire SUFFOLK, capitaine Geo, Dean, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
24 mars JOHN A. MARRITT.

POUR BOSTON—Le navire W. LADD, capitaine Tyman, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
29 mars NORCROSS & FOSDICK, 60, Gravier.

POUR BOSTON.

Le brick SULTAN, capitaine Barwell, a besoin de 200 balles coton. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, poteau No. 14, ou à
19 mars HARROD & DARLING, 69, rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui desirent faire les traversées régulières sur à la Chambre soit pour l'Europe, soit pour tous les ports de la Mer Baltique, les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné ayant pris de grands arrangemens avec MM. G. & Co. de Liverpool, pour les départs très favorables comme agents des emigrants, peut aujourd'hui fournir tous les moyens dont elles auraient besoin à toutes les personnes qui désirent faire travailler leur famille ou leurs amis de la manière qui peut du Nord ou du Texas sur des batiments de première classe, bien connus et commandés par de bons et expérimentés. Les prix des passages sont peu élevés. Le prix de transport par la voyageur de chemin de fer, de Boston à la Nouvelle-Orléans, est de $60 par cabine, et dans le cas où il aurait été payé par l'emigrant, remise lui en sera faite.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les îles anglaises trouveront des traites chez les soussignés à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW,
Agence de l'émigration européenne, 26, Bienville.

M. G. Bischoff est autorisé à recevoir les souscriptions et de fournir tous les renseignements qu'en lui demandera.
22 nov

FOUR NEW YORK.

Mercredi 30—Le navire NIAGARA, capitaine Cole, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis à vis le quai, ou à
26 mars 3 FODDICK & BROTH. 65, Camp.

FOUR NEW YORK—Mercredi, 30 du courant, le navire LOUISIANA, capitaine Nichols, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis le quai ou à
30 n J. H. ARRIBIDE, 97, Camp

FOUR NEW YORK.

Le brick B. S. SWAN, capitaine Rogers, peut prendre huit passagers de chambre. S'adresser à
29 nov 93, Commune. LEVI H. GALE.

FOUR NEW YORK.

Le brick GAZELLE, capt. Thomas, partira sous peu. Pour fret de 300 barils ou passage, s'adresser à bord ou à
26 mars S & J F WHITNEY, 73, Camp.

FOUR NEW YORK.

Le navire JOHN MINTURN, capt. D. Stark, partira dans peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
24 mars J. W. RICHARDSON & Co., 69, rue Tchoupitoulas.

FOUR NEW YORK—Le brick HELIA, capitaine U. L. Perrer, peut prendre 300 boucauts de sucre. Pour fret ou passage, s'adresser à
26 n G BEDFORD & BECK, 94 Douane.

FOUR NEW-YORK.

On a besoin d'une partie du navire de première classe actuellement en chargement et qui sera immédiatement expédié. S'adresser à
W. HENRY PARKS,
21 mars 19, rue St. Charles.

FOUR NEW-YORK.

La barque CASPIAN, capitaine Bellings, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
21 mars 94, rue de la Douane.

FOUR NEW-YORK—Le navire TRENTON, capitaine James S. Bennett, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à
11 mars J. W. STANTON & Co., 58, Poydras C.

POUR LIVERPOOL.

Le navire NANCY capitaine W. Stevens, a besoin de 500 barils pour compléter son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à
G BEDFORD & BECK,
11 mars 94, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK—On veut affréter un navire de première classe qui sera immédiatement expédié. S'adresser à
W. HENRY PARKS,
16 mars 19, St. Charles.

POUR BOSTON.

Le navire SUFFOLK, capitaine Geo, Dean, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
24 mars JOHN A. MARRITT.

POUR BOSTON—Le barque W. LADD, capitaine Tyman, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
29 mars NORCROSS & FOSDICK, 60, Gravier.

POUR BOSTON.

Le brick SULTAN, capitaine Barwell, a besoin de 200 balles coton. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, poteau No. 14, ou à
19 mars HARROD & DARLING, 69, rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui desirent faire les traversées régulières sur à la Chambre soit pour l'Europe, soit pour tous les ports de la Mer Baltique, les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné ayant pris de grands arrangemens avec MM. G. & Co. de Liverpool, pour les départs très favorables comme agents des emigrants, peut aujourd'hui fournir tous les moyens dont elles auraient besoin à toutes les personnes qui désirent faire travailler leur famille ou leurs amis de la manière qui peut du Nord ou du Texas sur des batiments de première classe, bien connus et commandés par de bons et expérimentés. Les prix des passages sont peu élevés. Le prix de transport par la voyageur de chemin de fer, de Boston à la Nouvelle-Orléans, est de $60 par cabine, et dans le cas où il aurait été payé par l'emigrant, remise lui en sera faite.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les îles anglaises trouveront des traites chez les soussignés à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW,
Agence de l'émigration européenne, 26, Bienville.

M. G. Bischoff est autorisé à recevoir les souscriptions et de fournir tous les renseignements qu'en lui demandera.
22 nov

FOUR NEW YORK.

Le brick B. S. SWAN, capitaine Rogers, peut prendre huit passagers de chambre. S'adresser à
29 nov 93, Commune. LEVI H. GALE.

FOUR NEW YORK.

Le brick GAZELLE, capt. Thomas, partira sous peu. Pour fret de 300 barils ou passage, s'adresser à bord ou à
26 mars S & J F WHITNEY, 73, Camp.

FOUR NEW YORK.

Le navire JOHN MINTURN, capt. D. Stark, partira dans peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
24 mars J. W. RICHARDSON & Co., 69, rue Tchoupitoulas.

FOUR NEW YORK—Le brick HELIA, capitaine U. L. Perrer, peut prendre 300 boucauts de sucre. Pour fret ou passage, s'adresser à
26 n G BEDFORD & BECK, 94 Douane.

FOUR NEW-YORK.

On a besoin d'une partie du navire de première classe actuellement en chargement et qui sera immédiatement expédié. S'adresser à
W. HENRY PARKS,
21 mars 19, rue St. Charles.

FOUR NEW-YORK.

La barque CASPIAN, capitaine Bellings, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
21 mars 94, rue de la Douane.

FOUR NEW-YORK—Le navire TRENTON, capitaine James S. Bennett, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à
11 mars J. W. STANTON & Co., 58, Poydras C.

POUR LIVERPOOL.

Le navire NANCY capitaine W. Stevens, a besoin de 500 barils pour compléter son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à
G BEDFORD & BECK,
11 mars 94, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK—On veut affréter un navire de première classe qui sera immédiatement expédié. S'adresser à
W. HENRY PARKS,
16 mars 19, St. Charles.

POUR BOSTON.

Le navire SUFFOLK, capitaine Geo, Dean, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
24 mars JOHN A. MARRITT.

POUR BOSTON—Le barque W. LADD, capitaine Tyman, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
29 mars NORCROSS & FOSDICK, 60, Gravier.

POUR BOSTON.

Le brick SULTAN, capitaine Barwell, a besoin de 200 balles coton. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, poteau No. 14, ou à
19 mars HARROD & DARLING, 69, rue de la Commune.

POUR BOSTON—La barque TENNESSEE, capitaine Schofield, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le poteau No. 10, ou
16, 20 HARROD & DARLING, 69 Commune.

POUR BOSTON—Le navire CANTON, capitaine Packard, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord
16 n S & J F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON—Le FORNELL, capt. Wilson partira sous peu. Pour fret de 200 barils s'adresser à
6 mars G BEDFORD & BECK, 94, Douane

POUR BOSTON

Le navire MASSACHUSETTS, capitaine Skillman, partira dans peu. Pour fret ou balance de fret s'adresser à
21 nov G. BEDFORD & BECK. 94, Douane.

POUR BALTIMORE—Le barque HENRY, capitaine Crosby, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
29 mars G. BEDFORD & BECK, 94, Douane.

POUR BALTIMORE

La barque IRAD FERRY, capitaine Stephen Chase, partira dans le courant de cette semaine. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
29 mars 94, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

Le brick CHARLES WIRGMAN, capitaine Rowland, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis les bateaux de vapeur, ou à
29 mars W B WHITRIDGE, 76, Magasins

POUR BALTIMORE—La goelette WILLIAM BRYAN, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU,
13 mars 56, Vieille Levée.

POUR BALTIMORE.

Le brick SEA BIRD, capitaine Knowles, a besoin de 200 barils pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis les bateaux à vapeur, ou à
16 mars W C WHITRIDGE, 76, Magasins

POUR PHILADELPHIE.

La barque JOSEPHINE, capitaine Johnson, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le Poteau 10 ou à
24 mars JAMES D. DENEGRE, 36, Douane.

POUR FRET OU CHARTE.

On préférerait un port dans la Méditerranée. Le barque dans voilière EUPHRATE, capitaine Henry Lee, est prête à recevoir son chargement. Pour les conditions s'adresser au capitaine à bord ou à
SOUTIN, GALLY & Co.,
24 mars 52, rue Toulouse.

POUR FRET OU CHARTE—Le brick ELIZA, capitaine Webb, est chargeant à la presse à coton d'en haut. Pour fret de 5-6 balles coton s'adresser à bord ou à
G. BEDFORD & BECK, 94 Douane.

POUR FRET OU CHARTE—Le brick NEW-YORK, capitaine Bellings, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
21 mars 94, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK—Le navire TRENTON, capitaine James S. Bennett, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à
11 mars J. W. STANTON & Co., 58, Poydras C.

POUR LIVERPOOL.

Le navire NANCY capitaine W. Stevens, a besoin de 500 barils pour compléter son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à
G BEDFORD & BECK,
11 mars 94, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK—On veut affréter un navire de première classe qui sera immédiatement expédié. S'adresser à
W. HENRY PARKS,
16 mars 19, St. Charles.

POUR BOSTON.

Le navire SUFFOLK, capitaine Geo, Dean, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
24 mars JOHN A. MARRITT.

POUR BOSTON—La barque W. LADD, capitaine Tyman, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
29 mars NORCROSS & FOSDICK, 60, Gravier.

POUR BOSTON.

Le brick SULTAN, capitaine Barwell, a besoin de 200 balles coton. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, poteau No. 14, ou à
19 mars HARROD & DARLING, 69, rue de la Commune.

POUR BOSTON—La barque TENNESSEE, capitaine Schofield, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le poteau No. 10, ou
16, 20 HARROD & DARLING, 69 Commune.

POUR BOSTON—Le navire CANTON, capitaine Packard, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord
16 n S & J F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON—Le FORNELL, capt. Wilson partira sous peu. Pour fret de 200 barils s'adresser à
6 mars G BEDFORD & BECK, 94, Douane

POUR BOSTON

Le navire MASSACHUSETTS, capitaine Skillman, partira dans peu. Pour fret ou balance de fret s'adresser à
21 nov G. BEDFORD & BECK. 94, Douane.

POUR BALTIMORE—Le barque HENRY, capitaine Crosby, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
29 mars G. BEDFORD & BECK, 94, Douane.

POUR BALTIMORE

La barque IRAD FERRY, capitaine Stephen Chase, partira dans le courant de cette semaine. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
29 mars 94, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

Le brick CHARLES WIRGMAN, capitaine Rowland, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis les bateaux de vapeur, ou à
29 mars W B WHITRIDGE, 76, Magasins

POUR BALTIMORE—La goelette WILLIAM BRYAN, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU,
13 mars 56, Vieille Levée.

POUR BALTIMORE.

Le brick SEA BIRD, capitaine Knowles, a besoin de 200 barils pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis les bateaux à vapeur, ou à
16 mars W C WHITRIDGE, 76, Magasins

POUR PHILADELPHIE.

La barque JOSEPHINE, capitaine Johnson, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le Poteau 10 ou à
24 mars JAMES D. DENEGRE, 36, Douane.

POUR FRET OU CHARTE.

On préférerait un port dans la Méditerranée. Le barque dans voilière EUPHRATE, capitaine Henry Lee, est prête à recevoir son chargement. Pour les conditions s'adresser au capitaine à bord ou à
SOUTIN, GALLY & Co.,
24 mars 52, rue Toulouse.

POUR FRET OU CHARTE—Le brick ELIZA, capitaine Webb, est chargeant à la presse à coton d'en haut. Pour fret de 5-6 balles coton s'adresser à bord ou à
G. BEDFORD & BECK, 94 Douane.

POUR FRET OU CHARTE.

On veut affréter un navire de première classe pour charger environ 600 boucauts de sucre. Pour être expédié pour un port du Nord. S'adresser à
WM. HENRY PARKS.

POUR HUDSON ET RAVOUSAH.

Steamer Pasquehot LUDA, capitaine Thomas Clark.

Le nouveau et élégant steamer LUDA, capitaine Thomas Clark, fera les voyages comme steamboat régulier hebdomadaire entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus; il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à 4 heures A. M. à son retour il partira de Bayou Sarah tous les mercredis à 12 heures d'après midi, et du Port Hudson à la même journée après l'arrivée des chars du rail-road. Il prendra aussi du fret pour Pontenle, ayant été engagé à toucher régulièrement à cet endroit.

Pour le fret ou passage s'adresser à bord ou à
JENKINS & BONNER,
22 oct—6 mois 11 rue de Chartres.

Pasquebot hebdomadaire entre la Nelle. Orléans et Mobile.

Le steamer ECHO, capitaine C. Little, ayant été radoubé à neuf, reprendra ses voyages réguliers vers le 20 mai, partant de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 4 heures P. M. pour la Baie St. Louis, Passe Christian, Waveaulpe City et Biloxi, et revenant le Dimanche, touchant aux ports ci-dessus et arrivera en Rail Road le lundi matin à heures.

Il partira de la Nouvelle-Orléans pour la Mobile, tous les mardis à 6 heures, P. M. touchera aux endroits ci-dessus désignés et arrivera à la belle les mercredis à 6 heures, P. M.

Il repartira de la Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les vendredis à 6 heures, A. M. touchera aux endroits ci-dessus et arrivera à la Nouvelle-Orléans le samedi à 6 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Bordingotte et habile, couleurs diverses et du dernier genre,
Pantalons de casimir noir et fantaisie,
Gilets à satin noir et cachemir,
Robes de chambre cachemire soie et tartan brodé,
Habillements de matelots, du dernier genre,
Gants jouvaux, 1ère qualité, de toutes couleurs,
Bretelles, parapluies, foulards,
Chemises à plis de toile anglaise, 1ère, dernière mode,
Chapeaux, parfumerie &c

—Aussi—

Draps français de toute couleur, casimire soie et fantaisie, satin cachemir et velours pour gilet,
Soie, boutons, cordonnet, soie à coudre, doublure, gance, galons, &c. &c.

A vendre à des prix très réduits pour du comptant.
8 Jan 93, rue de Chartres, cor. Conti. DECAUX & NOEL.

PAPIER de toutes espèces et de tous les prix, des meilleurs manufactures, à vendre à très bas prix en gros et au détail, par
NORMAN & STEEL,
18 n 14, Camp

ETOFFE pour mousseline—Une caisse blanche en 6 pièces de 10 yards, reçue par le Fanny, à vendre par
WM. PREHN,
24 mars WM. PREHN, 56, Douane.

ETOFFES pour pantalons—9/4, 7/8 et 4/4 reçues par le Fanny, à vendre par
WM. PREHN,
24 mars WM. PREHN, 56, Douane.

TOILE d'Irlande de différentes descriptions, à vendre par
WM. PREHN,
18 mars 56, rue de la Douane.

MOUSSELINES, Jaconets, batistes, à vendre aux prix de
WM. PREHN,
18 mars WM. PREHN, 56, Douane.

SOIE à coudre, et coton en bobine, à vendre aux prix de
WM. PREHN,
S New-York, par 56, rue de la Douane.

CAFE—200 sacs en débarquement du steamship Nathez. C de la Havane, à vendre par
9 mars O. H. MESEGAES, 24, Vieille-Levée.

BLANC de Plomb—600 barillets Nos 1 et 3, en débarquement du steamship de la Nouvelle-Orléans, à vendre par
9 mars O. H. MESEGAES, 24, Vieille-Levée.

SAUMON—250 caisses saumon frais, Nos. 1 et 2, en fût-blanc, à vendre par
9 mars ALEX. GOW, 29 Bienville.

CHAUX fraîche de Thomaston, à vendre à la convenance des acquéreurs, par
15 m ALEX. GOW, 29 Bienville.

CAFE—300 sacs—2/3 environ de goûpe de Mexique, et 1/3 de sac actuel de la Floride et de la Louisiane, à vendre par
ALEX. GOW, 29 Bienville.

BRIQUES à —28 millions briques anglaises, à vendre en quantité, à la convenance des acheteurs, par
ALEX. GOW, 29 Bienville.

PIERRES, Stelle et chambranles, à vendre par
ALEX. GOW, 29 Bienville.

PORTER—50 barriques excellente bière de Londres, en barriques de 54 à 6 douzaines, à vendre par
ALEX GOW, 29 Bienville.

PORTS D'EUROPE

POUR LIVERPOOL.

Le navire NYDIANA, capitaine Childs, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à
J. H. ARRIBIDE,
22 mars 97, Camp

POUR LIVERPOOL — Le navire FARTHENON, capitaine Woodbury, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
22 m R & J F WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire ROCKING HAM, capitaine Challis, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
21 m LEVI H. GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire CHARLOTTE, capitaine Wish, est en chargement à la presse à coton d'en haut. Pour fret de 5-6 balles coton s'adresser à bord ou à
21 m G. GREEN & BROTH, 82, Gravier.

POUR LIVERPOOL—La barque CORSAIR, capitaine Jemes Ibsy, a besoin de 300 balles coton pour compléter son chargement, et sera immédiatement expédié. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord vis à vis la rue Orange, 2me. municipalité ou à
F & J T PRESCOTT,
18 mars 16, Canal

POUR LIVERPOOL.

Le navire SOUTH CAROLINA, capitaine Owen, a besoin de 450 balles de coton pour compléter. Pour les conditions, s'adresser à
F & J T PRESCOTT,
1 m-rs 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.

Le navire SWANTON, capitaine Heath, a besoin de 250 balles pour compléter son chargement. Pour les conditions, s'adresser à
10 mars H. B. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.

Le navire fin voilier A. I COLUMBIA, capitaine Clarke, partira sous peu. Pour fret de 3/8 balles de coton, s'adresser à
9 mars 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.

Le navire WALTER, capitaine Christiensen, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. H. ARRIBIDE,
26 fév 97, rue n° Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ONTARIO, capitaine J. Jameson, sera expédié sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à
S & J F WHITNEY,
17 fév 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire OSCEOLA, capt. Barsten sera expédié sous peu. Pour passage son lement s'adresser à
LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL

Le navire WILLIAM, capitaine Thompson, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'y aller de bonne heure, s'adresser à
LEVI H GALE, 93 Commune.

A VENDRE.

Le navire HERMANN, doublé et chevillé en cuivre, du port de 320 tonneaux ou de 1900 balles de coton; ce navire a été entièrement redoublé il y a trois ans à New York. Les réparations ont coûté $7000, et a été à cette même époque totalement gréé à neuf. Ce batiment est vendu pour clore une société. Pour les conditions, s'adresser à bord de l'entrée ou à
16 fév LEVI H GALE, 93, Commune.

On a besoin d'un batiment de 150 tonneaux pour prendre un cargaison de chêne vert des Atakapas à Norfolk, s'adresser à
23 mars S & J F WHITNEY, 73, Camp.

POUR FRET OU CHARTRE—La goelette GIL-BERT FIELD, capitaine Smith, jaugeant du port de 1300 barils. Aussi la goelette R. JOSSELIN, capitaine Heul. — TUITENCY, capitaine Sharp. — LOUISIANA, capitaine Eddy &c. Ces batiments sont doublés et chevillés en cuivre. Pour les conditions s'adresser à
21 fév J H ARRIBIDE, 97 Camp

ON a besoin d'une goélette pour un voyage à Porto Rico et retour. S'adresser à bord des steamers.
23 m W C TOMPKINS & Co, 39 Gravier.

ON a besoin d'un navire pour Boston, cargaison en plein et départ immédiat. S'adresser à
FODDICK & BROTH,
26 mai 8 66 Camp.

POUR UN PORT DE LA GRANDE BRETAGNE—Le barque anglaise CLIO, capitaine E Davis, est prête à recevoir son chargement et sera immédiatement expédiée. Pour fret d'environ 1100 balles coton, s'adresser au capitaine à bord, ou à
E & F. T. PRESCOTT,
4 mars 10, Canal nov.

POUR FRET OU CHARTE.

Le navire A 1 OCEAN, capitaine Higgins. Pour les conditions s'adresser au capitaine à bord ou à
SCHMIDT & Co. 86, Bienville.

LECCIONES PARTICULARES DE LA LENGUA INGLESA.

M. ORTON, profesor de la lengua Inglesa tiene el honor de participar al publico, á sus antiguos discipulos y á los estrangeros que continuo como hasta aquí, á dar lecciones particulares. M. Orton ha adquirido en el espacio de ocho años de residencia en esta Ciudad, un metodo sencillo y eficax por el cual el discipulo conseguirá facilmente el fin que se propone. M. O. puede los Idiomas Frances y Castellano y dará las instrucciones en el idioma que el discipulo desee. Las personas que quisieren honrarlo con su confianza podran dirigirse á la Academia de Mr. Buffet, calle de Bourbon No. 53, ó á la libreria de Mr. Lelievre, calle de Santana, esquina de la calle Real. 14 fev

LEÇONS PARTICULIERES DE LANGUE ANGLAISE.

M. ORTON, natif de Londres, professeur d'anglais, est attaché depuis sept ans, aux premières institutions de la Nouvelle-Orléans, a l'honneur de prévenir le public et particulièrement ses anciens élèves et messieurs les étrangers qu'il continue comme par le passé, de donner les leçons particulières en ville. Ses instructions consistent principalement par sa méthode de la conversation, de sorte que les élèves, Mr. Orton fera alternativement usage des deux langues, suivant le désir de l'élève. L'expérience que Mr. Orton a acquise dans l'enseignement de la langue anglaise, les succès qu'il a obtenus soit dans les maisons particulières, soit dans les institutions, le mettent à même de répondre des progrès satisfaisans que feront ceux qui l'honoreront de leur confiance. On pourra s'adresser à l'institution Buffet, rue Bourbon No. 53, chez Mr. Lelievre, libraire, rue conçue, Royale &c. Mr. Orton, est en cabinet de lecture de Mme. Ste Rose Delaunay, rue Royale No. 169. 14 fév—1 an

INSTITUTION DE JEUNES DEMOISELLES,
Fondée et dirigée par Mme DELARUELLE,
A Hortenville près la Nouvelle-Orleans, très incommodément transportée à Greenville, au Stoping Place du Rail Road de Carrollton.

CETTE institution n'ayant encore que dix-huit mois d'existence p. par les progrès rapides des nombreux élèves qui la fréquentent, elle jouit, de tout, et le directeur madre de ses mari le docteur Delaruelle, ecuadre des huit leurs maitres, s'efforcera toujours de mériter la bonne réputation dont cet établissement jouit.

Les différentes branches de l'éducation consistent dans les études suivantes:

Langue anglaise,	Langue française,
Dictée "	Dictée "
Analyse "	Analyse "
Composition "	Composition "

Histoire romaine, grecque, des Etats-Unis, de France, mythologie, géographie, musique, arithmetique, élémens de physique, de chimie, d'histoire naturelle, dessin, d'ornement, tricotage, travaux d'aiguille, lectures à haute voix.

Mr. Delaruelle va très incessamment adjoindre aux professeurs qui y enseignent, un professeur d'histoire naturelle, propriété, il deviendra, un enseignement supérieur pour les jeunes demoiselles, et installée définitivement dans sa nouvelle demeure, elle ouvrira une succursale pour les jeunes garçons, qui seront admis à suivre les classes de mathématiques et latines.

Les prix des pensions et demi pensions sont peu élevés.

Les personnes qui désirent se rendre à Greenville, peuvent prendre le train de 8 heures A. M. touchera aux endroits désignés et arrivera à la Nouvelle-Orléans le samedi à 6 heures du matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
Bordingotte et habile, couleurs diverses et du dernier genre,
Pantalons de casimir noir et fantaisie,
Gilets à satin noir et cachemir,
Robes de chambre cachemire soie et tartan brodé,
Habillements de matelots, du dernier genre,
Gants jouvaux, 1ère qualité, de toutes couleurs,
Bretelles, parapluies, foulards,
Chemises à plis de toile anglaise, 1ère, dernière mode,
Chapeaux, parfumerie &c

—Aussi—

Draps français de toute couleur, casimire soie et fantaisie, satin cachemir et velours pour gilet,
Soie, boutons, cordonnet, soie à coudre, doublure, gance, galons, &c. &c.

A vendre à des prix très réduits pour du comptant.
8 Jan 93, rue de Chartres, cor. Conti. DECAUX & NOE