L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 16 JANVIER 1844.

FOR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT.

Journal quotidien, abonnement d'avance $12

Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Les termes de l'abonnement ont pour une année. Aucune discontinuation ne pourra avoir lieu, sans que les arrérages ne soient payés, et l'abonné, ou ses ayants droit, ne pourra se dégager de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES. Une insertion pour chaque ligne, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce régulière devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de 10 lignes ou moins.

ANNONCES pour l'année, au choix.—Les articles d'ameublement, marchandises de détail, gut, les Banques, Compagnies d'Assurances, et autres sociétés publiques, les agences, navires, bâtiments et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce, jouissent la convention, 600. Ces chiffres sont payés d'avance et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis continuera à un carré chaque fois, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, ou articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, biens-meubles, des articles perdus, des passagers, les avis de départ de navires, etc., devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui doivent paraître plusieurs fois, payeront 3 fois par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils paraîtront sans insertion, payeront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, ventes de terrains à vendre, à louer ou à affermer, coïts des marrons, animaux égarés ou égarés &c., lui seront portés au compte régulièrement et aux prix ci-devant énoncés.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait une caution connue.

LES THEATRES ou autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, peuvent le faire à la saison du plaisir payant 250.

LES ANNONCES de candidatures aux emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double de prix ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 410 chevaux.

En vertu du contrat fait avec les Lords de l'Amirauté.

HIBERNIA	Capt. C. H. E. Judkins
BRITANNIA	" H. Hewett.
CALEDONIA	" E. G. Lott.
ACADIA	" Alex. Ryrie.

Partiront de Liverpool et Boston via Halifax, comme suit:

De Liverpool.	De Boston.
Britannia, 4 janvier	1er. février.
Caledonia, 4 février	1er. avril.
Acadia, 4 mars	1er. avril.

Prix du passage, de Boston à Liverpool 100

De Boston à Halifax 60

Il y a bord de chaque steamship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steam-ships seront passer par les bureaux de poste.

JARVIS & ANDREWS.
Bulfinch st. 7, Canal Row, Nouvelle-Orleans

CABOTAGE

POUR LES ATTAKAPAS (via Plaquemine)—Le nouveau steamer Bon marché, capitaine Chenoy Johnson, partira mardi prochain, 16 janvier, à midi précis du lieu et des jours ci-après pour St Martinville, Nouvelle-Iberie, Pont-Vert-Landing, Franklin, Patterssonville, Bale Berwick et tous les ports intermédiaires sur le Teche et l'Atchafalaya. Pour plus de détails, s'adresser à bord du.

JOHN HALL, No. 1, Front Levee.

Le New Brazil a été affrété par le capitaine Johnson et a de beaux aménagements pour passagers. Il a été engagé pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison. Se prendre du fret et des passages à bord. Les prix seront aussi bas que ceux de chaque autre bateau faisant les mêmes voyages.

16 janv

POUR ST LOUIS ET ALTON—Le beau steamer Vapeur neuf et splendide HENRY BIRD, capitaine Wineland, est parti avec beaucoup de fret et de passagers. Les prix des passages ne seront pas plus élevés que ceux des bateaux, jeudi 18 du courant, à quatre heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au magasin, à la Levee, au bas de Rue Gravier, ou

JOHN R. SHAW & co, Agents.

16 an 21 Poydras.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI—Le steamboat HARRION, capitaine Y. Stephenson, partira mercredi 17 courant, midi. Pour fret ou passage, s'adresser à

HARTWELL KIDDER & CARMAN.

18 janv 48, Poydras.

POUR MAMPHIS & RANDOLPH—Le paquebot régulier LOUISIANA, capitaine A. W. Tufts—est attendu à bande ce jour. Il prend encore de 250 à 300 balles coton pour le passage, s'adresser à bord, ou à

L. V. HERBANDEZ & Co.

13 janv 75 Toulouse.

PAQUEBOT DU DÉTANCHE—STATONA—tout neuf, Bend, Vicksburg, Grand Gulf, Rodney et Natchez—le paquebot régulier STATONA, capitaine Bishop, partira mardi prochain, 16 courant, à midi précis du lieu et des jours ci-après pour le reste du trajet, et partira régulièrement de semaine en semaine, à midi, les mardis, à dater du 23 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

L. H. GALE.

16 janv 93, Commune

POUR NEW-YORK—Le navire MASSACHUSETTS, capt. Wilson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE.

9 janv 93, Commune

POUR NEW-YORK—Le navire WALSAW, capt. Harbaugh, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à M. STANTON & Co.

J. W. STANTON & Co.

30 déc 75, Toulouse

POUR NEW-YORK—Le navire ALABAMA, capt. Helen Miner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis le marché aux légumes, ou à

HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.

1 déc

POUR NEW-YORK—Le navire ALFRED, capitaine J. C. Myers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis le marché aux légumes ou à

FONDICK & BROTH.

6 nov 74 Camp.

POUR PHILADELPHIE—La barque LAFERRY, capitaine Chase, partira sous peu. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à

T. & S. TOBY & BOGERT.

13 janv

POUR BOSTON—En chargement à Lafayette—Le navire OCEANA, capt. H. S. Crocker. Partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

LEVI H. OGDEN, 93 Commune

POUR BOSTON—La barque HELENA, capt Fish, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le Presse d'Orleans ou à

NORI ROSS & FOURNIE, 40, Gravier.

POUR NEW-YORK—Le goélette partira sous peu de jours. Le cette trouve la vaste 400 barils de fret. S'adresser à

FONDICK & BROTHERS, 74 Camp

POUR FRET OU CHARTRES—La goélette W. HART, aptaine Gandy, du port de 120 barils. Un voyage dans le golfe du Mexique serait préférable. Pour fret ou chartres, s'adresser à bord ou à

LINDLY & RUSSELL.

13 janv 93 Tchoupitoulas

A VENDRE ou à louer—Le brick LAWRENCE du port de 170 tonneaux, en bon ordre et prêt à mettre à la voile. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à la brewery de la rue municipale, ou à

T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp

CABOTAGE.

POUR MOBILE—Par le beau petit—La goélette ATALANTA, capt. Cooper, à bord de 200 barils pour compléter. Pour fret ou passage, s'adresser à

FONDICK & BROTH, 74, Camp

POUR SAVANNAH—Ier navire—La goélette CÉLAN, capt. Piper, a bordé de 300 barils pour compléter son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

FONDICK & BROTH, 74 Camp.

POUR APALACHICOLA—Ier navire—La goélette FLORIDA, capt. Howes, à bordé de 200 barils pour compléter son chargement, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

F. BOIK & BROTH. 74 Camp

POUR LA MOBILE—La goélette ALABAMA, capitaine Simpkins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

FONDICK & BROTHERS, 74, Camp.

POUR NEW YORK—Le navire CINCINNATI, capitaine Wm. Rose, partira sous peu. Pour fret de 100 balles coton ou passage, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à

J. W. STANTON & Co.

18 jan 1 Occupant Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK—La barque GENESEE, capitaine J. S. Minott, partira sous peu. Pour fret ou chargement, s'adresser à bord, vis-à-vis le marché aux légumes, ou à

HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.

13 janv

POUR NEW-YORK—Le navire MASSACHUSETTS, capt. Helen Miner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes, ou à

HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp

1 déc

POUR NEW-YORK—Le navire ALFRED, capitaine J. C. Myers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à

FONDICK & BROTH.

6 nov 74 Camp.

POUR PHILADELPHIE—La barque LAFERRY, capitaine Chase, partira sous peu. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à

T. & S. TOBY & BOGERT.

13 janv

POUR BOSTON—En chargement à Lafayette—Le navire OCEANA, capt. H. S. Crocker. Partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

LEVI H. OGDEN, 93 Commune

POUR BOSTON—La barque HELENA, capt Fish, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le Presse d'Orleans ou à

NORI ROSS & FOURNIE, 40, Gravier.

POUR NEW YORK—Le goélette partira sous peu de jours. Le cette trouve la vaste 400 barils de fret. S'adresser à

FONDICK & BROTHERS, 74 Camp

POUR FRET OU CHARTRES—La goélette W. HART, aptaine Gandy, du port de 120 barils. Un voyage dans le golfe du Mexique serait préférable. Pour fret ou chartres, s'adresser à bord ou à

LINDLY & RUSSELL.

13 janv 93 Tchoupitoulas

A VENDRE ou à louer—Le brick LAWRENCE du port de 170 tonneaux, en bon ordre et prêt à mettre à la voile. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à la brewery de la rue municipale, ou à

T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp

A VENDRE ou à louer—Le brick LAWRENCE du port de 170 tonneaux, en bon ordre et prêt à mettre à la voile. Pour les conditions, s'adresser à bord, ou à la brewery de la rue municipale, ou à

T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp

AVANCES D'ARGENT.

DES avances libérales, comptant, seront faites sur des consignations adressées à nos amis de New York, Charleston, Savannah, Mobile et Cincinnati.

16 déc FONDICK & BRO, 71, Camp.

DES avances libérales comptant seront faites sur des consignations de sucre, mélasse, et café, adressées à nos amis de Cincinnati.

HARTWELL, KIDDER & CARMAN,

15 déc 44, Poydras.

DES AVANCES libérales comptant seront faites sur des consignations adressées à nos amis de Boston, New York, Philadelphie ou Baltimore.

1 déc SHULZ, HADEN & LEACH, 86, Poydras.

DES avances libérales seront faites sur des consignations de coton, sucre et autres articles, à nos amis de New York.

REYNAUD & FALLON.

2 déc 21, Tchoupitoulas.

DES avances libérales comptant seront faites sur des consignations de produits de toutes espèces adressées à nos amis de Boston et New York.

HARROD, DABLING & Co.

28 nov 49, Commune

AVANCES—Les souscrites feront des avances libérales sur des consignations de coton, sucre, cacao et autres produits, adressées à leurs correspondants de New York.

PETERS & MILLARD,

23 nov 34 Vieille Levée

DES avances comptant seront faites sur des consignations de sucre, café, &c. &c., adressées à A et M. Bouchanan, Louisville (Ky) ou à Bouchanan Buchanan, St. Louis.

GEO. & ROBT. AUCHANAN & Co.

22 nov 84, Tchoupitoulas.

DES avances libérales comptant, seront faites sur des consignations de produits adressés à MM. Howes, Godfrey et Robinson de New York, ou Joseph Grevley de Boston.

PRICE & FROST, 20, Poydras.

21 déc

DES avances seront faites sur des consignations de produits de l'Ohio et du bas adressés à nos amis de New York, Philadelphie, Boston et Baltimore.

LAMTWELL, KIDDER & CARMAN.

11 oct 41 Poydras

AUX HABITANS SUCRIERS

LE soussigné intéressé à des avances en argent sur les consignations de sucre à son adresse.

J. V. LAVILLEBRUVRE,

31 oct 159, Commune

DES avances libérales comptant seront faites sur des consignations de produits adressées à nos amis de New York, Charleston, Savannah et Mobile.

11 nov FORDICK & BROTHER, 74 Camp

Compagnie du Rail Road de la Nouvelle-Orléans et de Carrollton.

Nouvelle-Orléans, le 10 janvier 1844.

CONFORMÉMENT aux résolution adoptée à une assemblée des actionnaires de ce chemin, tenue le 12 du courant, avis public est par le présent donné, que les propriétés sucrées de la compagnie, autres que celles dont il est actuellement loué, pour l'usage du rail road, seront exposées en vente publique, le lundi 29 avril de la prochaine année, par ventes en actions de cette compagnie au pair.

On travaille en ce moment au plan et à la rédaction des conditions, dont il sera avant peu informé, une copie lithographiée sera mise sur la chaque actionnaire, ainsi le jour de la vente.

Par ordre du Bureau.

10 janv ADOLPHE LAYET, secrétaire

COMPAGNIE DU RAIL ROAD DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET CARROLLTON.

Nouvelle-Orléans, le 10 janvier 1844.

UNE élection pour sept directeurs pour servir pour l'année courante, aura lieu le lundi 29 janvier 1844, au local de la banque, rue du Canal, entre toutes les 3 heures P. M.

Par ordre du Bureau,

20 déc—30 ADOLPHE LAYET, Secrétaire.

BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE MARITIME DE TOUTES LES CHARTES, LIMENDIL.

Nouvelle-Orléans le 2 décembre 1843

LA cédule des opérations des affaires de cette compagnie ayant été soumise à l'examen du principal d'une assurance mutuelle, a permis au premier de vous proposer, pour l'an 1844, toutes les personnes ayant des polices assurées, sont invitées à faire en retour de toutes les personnes qui ont été assurées avant cette époque, et toutes les personnes qui doivent sont tes, actuellement intéressé à avoir payé immédiatement.

L. MATTHEWS, président.

PROFESSEUR—Un jeune homme pouvant enseigner les langues anglaise, française, latine et espagnole, désire obtenir une place dans une famille particulière ou dans une institution à la ville ou à la campagne. Il pourra fournir des meilleures références.

S'adresser à

J. C. BERRY & Co

Bureau de la Poste, Nouvelle-Orleans, Louisiane.

AVIS—Mr. J. C. FOIRIER, membre de l'Université de France, ancien professeur aux Collèges de Juilly, Vendôme, Tournon, Bourbonnais certificats, étant arrivé en Louisiane, offre ses services aux parents qui voudront prendre des leçons particulières, à l'honneur d'offrir ses services aux amis de M. Soulavet à l'usine de MM. les éditeurs de l'Abeille.

23 déc—1m J. C. FOIRIER

AVIS AUX DAMES.

Rue Conty N. 27, entre Chartres et Royale

LE BOUILLON a le plus rare, tout bien préparé et approvisionné, comme d'avoir avec un assortiment de nouveaux et du Lin gaze, Robes de mousseline, Jaconas, Jaconets, Jaconets de soie, Lingerie, Bayeux, Dentelles, &c.

10 janv—1m

SANGSUES.

23000 SANGSUES, les plus belles arrivées par un navire de Bordeaux, de New-Orléans, à vendre à 1 cent la pièce. Les sangsues ne peuvent être plus belles. Les soins de ces sangsues ne peuvent être plus parfaits. Elles ont été parfaitement bien conservées, et sont vendues chez les propriétaires, M. Bernard, Bordeaux, et Bernard, Bordeaux, et Bernard, Bordeaux, et