BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE ORLEANS.

MARDI SOIR, 9 MAI.

Le marché au coton a été bien approvisionné et les achateurs ont obtenu un avantage. Les opérations n'ont pas excédé 4,000 balles.

Ce jourd'hui	4½ @ 5	Middling Fair	5¾ @ 5¾
Ordinaire	4¾ @ 4 7-16	Fair	5⅝ @ 5⅝
Good ord	4⅝ @ —	Fully fair	— @ —
Middling	5⅛ @ 5⅜	Good Fair	— @ —
Good Middl'g	5 3-16 @ 5 5-16	Strict Good	— @ —

TABAC—Il n'est vendu, depuis deux jours, environ 200 boucauts mais aux prix antérieurs.

MELASSE—Ventes : 1,000 barils 41 @ 43½ cts le gallon.

FARINE—Marché ferme, mais il ne s'est traité que de petites lots à 27 1/2 le meilleur brand.

MAIS—Ventes : environ 2,000 sacs à 68 @ 67, cts le boisseau.

PROVISIONS—Rien dans le porc. Le saindoux se détaille à 9½ @—. De petites transactions de jambon ont eu lieu à 8¾ cts et d'épaules à 7¾ cts. Il a été vendu des barillets de graisse à 10 1/2 cts et 4,000 barillets de choix à 11 cts, ce qui est une hausse.

WHISKEY—Cet article se détaille à 22 @ 23¾ cts le gallon en barriles.

CAFE—Ventes : 1,200 sacs à 11 @ 12 cts la livre.

SUCRE—Ventes : 1,000 hhds à 10 @ 12 cts la livre.

SUCRES EN FILTRE—Une vente de 50 balles a eu lieu à 12 1/2 cts.

CHANGE—Pas de variations. Sterling, 104¾ @ 105 3/8. France, 5¼ @ 5 3/16. Traites sur New-York, 0 @ 0 pm. Or 2¾ pour cent d'escompte. Chèques, ¼ @ ½ pour cent de prime.

FRET—Très fermes. Deux navires ont été frétés pour Liverpool à 7/16 d.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés Hier.

Savannah p Mexico, Thompson, Galveston
Navire Cornelia, Bowers, Liverpool
Parthenia, Graves, Liverpool
Western Continent, Higgins, Liverpool
Barque Hamilton, Hamilton, Bath
Barque Joseph Maxwell, Tirrell, Baltimore
Goelette Stephendale, Rue, Mobile

Arrivés Hier.

Steamship Louisiana, Smith, Galveston
Navire Redactor, Bell, New-York
Northern Empire, ——, Bath
Barque Isabelle Landolfo, ——, Rio Janeiro
Le Pour les Steamboats, voir la partie anglaise.

Navires à espérer pendant aujourd'hui.

St Louis	Argyle, Coles	1 h	P M
Louisiana	Hope, Jones	1 h	P M
Jackson	John Snyder, Brown	1 h	P M
Natchez	Ben Franklin, Pratt	1 h	P M
Arkansas	Mary Bess, Maggah		Midi
Opelousas	Red River, Longueville	1 h	P M
Bayou Sara	Capt. Harrison	1 h	P M
Isabelle Store	Dipper, Orr	5 h	P M
Lexington	Lessie, Dunnica	9 h	A M
Jefferson	Belle Bates, Brooks	1 h	P M
Bayou Sara	Ben Franklin	1 h	P M
Rivière Rouge	Cora Nee, Kimball	1 h	P M
Rivière Rouge	Alton, Wallace	1 h	P M
Vicksburg	Capt. Parker	1 h	P M
Rivière Rouge	Caddo No 2, Graham	1 h	P M
Rivière Rouge	Sterling, Kidney	1 h	P M
St Louis	Jas Robb, Arbery	1 h	P M
Peach Island	Schooner, Smith	1 h	P M
Rivière Arkansas	Alabama, Perry	1 h	P M
St Louis	Memphis, Shreve	1 h	P M
St Louis	Henry Clay, Jubel	1 h	P M
Bayou Grosse Tete	Opelousas, Neal	1 h	P M
Rivière Rouge	Swamp Fox, Sheffield	5 h	P M

Départs des Steamers Transatlantiques.

Départs des Etats-Unis.

Africa, de New-York pour Liverpool, 27 Mai.
Washington, de New-York pour Brême, 27 Mai.
Canada, de Boston pour Liverpool, 24 Mai.
Arctic, de New-York pour Liverpool, 24 Mai.

Départs d'Europe.

Africa, de Liverpool pour New-York, 22 Avril.
Canada, de Liverpool pour Boston, 26 Avril.
Hamburg, de Havre pour New-York, 10 Mai.
Washington, de Brême pour New-York, 19 Mai.

Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

UN train de marchandises, consistant d'un wagon de seconde classe et trois wagons découverts d'une contenance d'environ 80 barils chacun, partira tous les jours, excepté le dimanche, à 9 heures du matin, de la station de Carrollton, pour Jackson, Miss., et arrivera le lendemain matin à 8 heures.

Le prix de transport est de 50 cts par baril pour les marchandises non-périssables, et de 75 cts par baril pour les marchandises périssables.

Les marchandises seront reçues à la station de Carrollton jusqu'à 5 heures du matin, et celles qui seront reçues après cette heure ne seront pas transportées avant le lendemain.

Les wagons découverts seront chargés de manière à ne pas dépasser la hauteur des côtés.

Les marchandises seront déchargées par le consignataire dans les 24 heures après leur arrivée à Jackson, sous peine d'une amende de 50 cts par baril.

Les marchandises seront livrées aux consignataires sur présentation des connaissements.

Les marchandises seront déchargées aux risques des propriétaires, sans responsabilité de la part de la Compagnie