# L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

## CONDITIONS :

Durée d'abonnement un mois (ligne), payable d'avance pour ceux de nos abonnés pour la feuille quotidienne pour la campagne et publiée trois fois par semaine, payable d'avance pour toute l'année, lorsqu'ils désirent ne pas faire exposer à nos bureaux de la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué avant que les sommes arriérées ne soient payées. Les abonnés qui voudront cesser leur abonnement devront en donner avis par écrit, sur certificat, sous peine de leurs abonnements jusqu'au jour de l'avis.

Annonces. Une piastre par ligne de chaque langue, payé la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes en moins.

Avantages pour ceux qui ont des annonces. Les artistes et professions tenant magasins de détail, 800 les Banques, Compagnies d'Assurances et autres sociétés, payé par semaine, les agents pour matériaux, les consignataires de vapeur, ou les maisons de commerce faisant la commission, 800. Ces abonnements se paient à l'année et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité à une ligne d'abyme par jour, sans limite de temps.

Les Annonces des mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, biens meubles, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfice &c. &c., devront payer autant de fois que les autres ordinaires.

Les Annonces qui ne doivent paraître que par intervalles paieront $1 par carré pour chaque insertion.

Les Annonces ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

Les Annonces qui sortiront de la ligne ordinaire de affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, ventes de nègres, animaux, bestiaux, égarés &c. &c., lui seront portés en compte séparément au prix ci-dessus énoncés.

Les Annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence du nombre de fois.

Aucune Annonce de faillite sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

Les Tableaux et autres endroits ouverts pour l'annonce du public, feront insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs, paieront $150.

Les Annonces de candidature à des emplois public et toutes annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.

LIGNE DE BATEAUX A VAPEUR ENTRE LA ORLEANS ET LE BAYOU LAFOURCHE.

Cette ligne se composera des trois bateaux suivants :

Le bateau à vapeur PAUL JONES, capit. Thomasson,—

Les bateaux à vapeur TECHE, capit. Wrentmore.

A. J. GALLATIN, W. McClintock

Les bateaux ci-dessus mentionnés sont en très bon état et commandés par des officiers capables et attentionnés. Ils tiendront pendant la saison des eaux basses la ligne entre les ports mentionnés ci-dessus et le plus grand attention sera apportée au fret placé sur ces différens bateaux.

Ils n'auront point de jours réguliers pour leur départ et feront leur voyage avec toute la célérité possible. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE,
13, rue Conti.

N. B. Ces bateaux ne sont pas responsables des dettes contractées par leurs officiers, à moins qu'elles ne soient au-dessus par un ordre du capitaine ou de consignataire.

POUR LOUISVILLE, Cincinnati, Mayaville, Portsmouth, Wheelin et Pittsburg—Le bateau à vapeur MORCHEAD, ayant une partie de son chargement engagée, partira lundi, 16 du courant, à 10 heures du matin. Pour le reste du fret, ou passage, s'adresser à bord ou à

PIERCE SHANNON & BRO.
12 m 57, Magasine.

A VENDRE—La coque du bateau à vapeur HENRY CLAY, sera vendue si l'on s'adresse immédiatement. On pourra la délivrer aussitôt que son chargement sera débarqué. S'adresser à
12 m LAYET & AMELUNG, 17 Commerce

POUR LITTLE ROCK, Van Buren, Fort Smith et tous les ports intermédiaires—Le bateau tirant peu d'eau et à passagers, BURLINGTON, capitaine Mitchell est actuellement prêt à recevoir un chargement, partira mercredi 18 du courant, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bout de la rue de la Douane, ou à BOGERT & HAWTHORN, 63, Gravier.
12m

POUR ALEXANDRIE, Natchitoches et tous les ports intermédiaires, via Rivière aux Cannes et Petite Rivière.—Le bateau à vapeur bien connu JOHN LINTON, capitaine P. F. Kimball, partira pour le reste du mois, samedi 14 courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis la rue Bienville, ou à
13 mars BLAIR & SATTERFIELDS, 91, rue des Magasins.

POUR ST. LOUIS ET ALTON—Le magnifique steamer neuf fin marcheur LE METEORE, capitaine F. W. Dunica, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée et en voie de chargement, partira samedi, à 10 heures du matin pour les ports intermédiaires. Pour balance de fret et passage, ayant de beaux emmenagemens, s'adresser à bord, en face la rue Gravier ou à GODFREY, LAWRIE ET SMALL, 36, Gravier. 13m

POUR CINCINNATI, LOUISVILLE et les ports intermédiaires—Le bateau à vapeur MONARCH, capt. Fullerton, partira samedi 16 du courant. Pour fret ou passage, s'adresser à LAYET & AMELUNG, 17 Commerce. 13 m

A VENDRE—Le bateau à vapeur CHANCELLOR, dont on dispose à bon marché. Il est en parfait ordre tant en tout en général; ses machines sont de la force de 40 pouvoir, et le bateau est en bon état. On pourra en prendre possession aussitôt que son chargement sera retiré. Pour les conditions, s'adresser à LAYET & AMELUNG,
12, rue du Commerce.

A VENDRE, UNE CARCASSE NEUVE de bateau, prête à recevoir une machine à vapeur construite avec le plus grand soin sous la surveillance d'un homme expérimenté et pouvant porter un fardeau quelque d'un fabricant d'aux. Ce bateau est convenable pour la navigation des bayous ou du fleuve et sera sans doute, à en juger par ses formes, un bon sauvage. Il peut être vu vis-à-vis la rue Gravier. Pour les conditions, s'adresser à
12 mars BOGERT & HAWTHORN, 63, Gravier.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI—Le superbe bateau à vapeur, fin marchant INDIANA, capt. Ch. Rose, ayant la moitié de son chargement engagée, partira pour le susdit port et les ports intermédiaires, samedi prochain, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, ayant des emmenagements etant aussi beaux que ceux d'aucun autre bateau sur le fleuve. S'adresser à bord vis-à-vis la rue Gravier ou à
12mars STETSON & AVERY, 98, rue Gravier.

POUR LOUISVILLE, EVANSVILLE, Smithland et Paducah—Le superbe bateau à vap. fin marcheur WILLIAM FRENCH, capitaine H. McConnell, partira pour les ports susdits et ports intermédiaires samedi prochain, 14 courant, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, les emmenagemens étant beaux. S'adresser à bord ou à
12mars PIERCE SHANNON & BROTHERS, 57, rue des Magasins.

PAQUEBOT REGULIER.
POUR BAYOU LAFOURCHE—Le steamer bien construit et connu WASHINGTON, capitaine S. S. Muler, fera les voyages, comme paquebot regulier, pour le port ci-dessus, et quittera cette ville vendredi à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
N.B. Aucun compte contre le dit bateau ne sera payé à moins que la dette n'ait été contractée par ordre du capitaine.
29 fev—1m

POUR ST. LOUIS et les ports intermédiaires—Le beau bateau à vapeur, paquebot regulier, SEA, capt. Bird, est prêt à recevoir du fret et sera expédié sous peu pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de nombreux emmenagements s'adresser au capitaine à bord ou à vis la rue Poydras.
11 mars JOHN A. MERRIT, 53, rue du Camp.

PAQUEBOT REGULIER.
Le bateau-à-vapeur TUSKINA, ayant été retenu, partira positivement pour le Lac Providence, Vicksburg, Millikins Bend, Grand Gulf, Rodney et Natchez.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bout de la rue du Canal, ou à J. HALL & A. B. BEIN, 19, Nile-Levee. 10 m

POUR ST. LOUIS ET ALTON—Le steamer METEOR, capt. J. W. Dunica, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, ayant des emmenagements pour les passagers de la chambre et de l'entrepont, s'adresser à bord, rue Gravier ou à GODFREY, LAWRIE ET SMALL, 36, rue Gravier.

POUR CINCINNATI, LOUISVILLE et les ports intermédiaires—Le steamer MONARCH, partira sous peu. Pour fret et passage, s'adresser à LAYET & AMELUNG, 17 Commerce.

BATEAU A VAPEUR NEUF A VENDRE.
Un bon et fort steamer, construit en juillet 1839, avec des matériaux de choix, ayant trois bouilloires, et une magnifique chambre bien meublée, avec des cabines fermées, tirant peu d'eau, et pouvant porter plus de cent tonneaux. La machine est excessivement forte et elle est garantie sûre des accidents si fréquents des steamers naviguant le fleuve. Ce steamer pourrait être prêt à partir en deux heures.

Pour les conditions—Un quart seulement serait exigé comptant et la balance en produits ou en marchandises sèches. Pour renseignements s'adresser à
2 mars—1e HENRY TETE, 13, rue Conti.

POUR ST. LOUIS, ALTON et les ports intermédiaires.—Le steamer WATER WITCH, capitaine E W. Burge, partira pour les ports ci-dessus. Pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à bord au bas de la rue Commune ou à JOHN A. MERRITT,
5mars 56, rue Poydras.

A LOUER—Une maison située rue de la Douane entre les rues Bourbon & Dauphine. S'adresser à
3 m R. BRUGIER, rue St.-Louis, No. 9.

A LOUER—Une maison haute rue de l'Espinande entre Dauphine & Bourbon. S'adresser à
3 m R. BRUGIER, 9, St.-Louis.

A LOUER—Une petite maison, rue des Grands Hommes, No. 10. S'adresser à R. BRUGIER,
3 m 9, rue St.-Louis.

A LOUER—Une maison à une étage composée de six appartemens, située rue Dauphine, entre Dumaine et St. Philippe. S'adresser à la maison située au coin des rues Dumaine et Dauphine
16 jan—1y

H. BEACH & Co. ont reçu par les derniers arrivages, un grand assortiment de voitures pour les familles, ainsi qu'une grande variété de cabriolets propres aux habitants de la côte. On est prié de venir les examiner aux nos. 66 et 68, rue Royale, où elles sont offertes en vente à bon marché, pour du comptant ou de bons billets.
21 fév

RECU par les dernières arrivages de France et de New York, et à vendre pour les soussignés, à des prix modérés :

Cotons fleurs 3-4, 4-4 et 5-4;
De blanc do do do;
Indiennes fond blanc, percales, [illegible]
Mousselines blanches unies et brodées pour robes et [illegible];
De do do do pour mousseline;
Cambrics anglais et français, blancs et en couleur pour [illegible];
Damas, piquetaillerie, Lancing noir, linge de table de Bonn, mousseline Suisse, dénaiés anglais et français, jaconets blancs et en couleur;
Toile d'coup, toile d'Irlande, Russie, toile grise, Ros et chemises, mousseline noir double, bobinets blanches, mouchoirs de batiste et brodés, écharpes et fichus gros, tuil blanc et noir, gazes fil et entre et blanches;
Aussi, en magasin et d'importations antérieures, un assortiment complet de marchandises sèches.
BORDERES & Co,
Mag 77, rue de Chartres.

RECU récemment et à vendre par le dépositaire du navire Orléans, une quantité de fer blanc de marques variées; une quantité de fer-blanc en plomb, convenables pour les ouvriers en plomb.
S'adresser à LYALL & DAVIDSON,
[illegible] 106, rue Royale

## CABOTAGE.

POUR NEW YORK—La goélette fine voilière URCHIN, capitaine Cook, sera expédiée incessamment. Pour fret ou passage s'adresser à
[illegible]

POUR NEW YORK—La goélette fine voilière GALVESTON, capitaine Bass, ayant la moitié partie de son chargement arrimée pour partir incessamment. Pour balance du fret passage, ayant de beaux emmenagements, s'adresser à bord ou à
13 m FOSDICK & BROTHER, 70 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le brick de première classe, RUSSIA, capitaine Maddison, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
[illegible] R. BAILEY, 14, Bienville.

POUR NEW YORK—La goélette fine voilière CORA, doublée et chevillée en cuivre, capt. Young, est en chargement et fait partie d'affrêt, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
13 mars J. & J. BAILEY, 14, Bienville.

POUR NEW YORK—La goélette fine voilière ONTARIO, capitaine Proctor, prendra encore 100 barils vous [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à
[illegible] FOSDICK & BROTHERS, 70 Camp.

POUR NEW-YORK—Le brick fin voilier A. CARLETON, capt. Jameson, ayant les trois quarts de sa cargaison à bord, sera expédié immédiatement. Pour fret ou passage s'adresser à
13 mars E. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR NEW-YORK—Premier navire—La goélette fine voilière VENUS, capitaine Towson, est actuellement en chargement, et partira dans le courant de la semaine. Pour fret ou passage, ayant de beaux emmenagemens, s'adresser au capitaine à bord, ou à
19 mars JOS. H. ASHBRIDGE, 66, Commune.

POUR NEW-YORK—Le beau brick JULIA ET HELEN, va être expédié. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK,
14 mars 24, rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Le brick neuf TECUMSECH, capitaine Pendleton, amarré en face des bâtisses du Triangle, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à GEO. GREEN & BRO, 26, rue du Camp.
7 mars

POUR NEW YORK—Le brick MONTEVIDEO, capitaine Race, a besoin de 200 barils de fret pésant S'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73 rue du Camp.
7mars

POUR NEW-YORK—Le brick COURIER, capt. Williams, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la bâtisse du Triangle, ou à BOGERT & HAWTHORN,
3 mars 61, rue Gravier.

POUR NEW-YORK—La barque FALMOUTH, capitaine Davis, est prête à recevoir une cargaison pour le port ci-dessus. Pour les conditions et pour passage, s'adresser à bord, deux poteaux au-dessous du marché aux légumes, ou à
3 mars N. D. CHAMBERLIN, 40, rue Gravier, ou à WOOD & FOSDICK & BRO, 70, Camp.

POUR NEW-YORK—Le brick fin voilier GRANDTURK, capitaine Dyer, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
29 S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Le brick MAJESTIC capt Ames, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR BOSTON—Le brick PILGRIM, a besoin de 20 balles de coton pour compléter sa cargaison et il partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser
G. BEDFORD & BECK, 24, Douane. 25f

POUR BOSTON—Le brick VOLTAIRE, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
30 fev G. BEDFORD & BECK, 24, Douane

POUR PHILADELPHIE OU NEW YORK—La goélette AUGUSTUS LORD, capitaine Barnes,—Pour fret s'adresser à bord, près de la douane, dans la Seconde municipalité ou à
Mars G. ALBERT, 98 rue St Louis.

POUR PHILADELPHIE—Le brick ANTARES capitaine Hatch, peut prendre encore 200 barils et partira Mercredi prochain. Pour fret, s'adresser à
8 mars S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR PHILADELPHIE.
Le superbe steamer neuf fin marcheur LE MÉTEORE, capitaine F. W. Dunica, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée et en voie de chargement, partira samedi, à 10 heures du matin pour les ports intermédiaires. Pour balance de fret et passage, ayant de beaux emmenagemens, s'adresser à bord, en face la rue Gravier ou à GODFREY LAWRIE & SMALL, 36, Gravier. 13m

POUR CINCINNATI, LOUISVILLE et tous les ports intermediaires—Le bateau à vapeur MONARCH, capt. Fullerton, partira samedi 16 du courant. Pour fret ou passage, s'adresser à LAYET & AMELUNG, 17 Commerce. 13 m

A VENDRE—Le bateau à vapeur CHANCELLOR, dont on dispose à bon marché. Il est en parfait ordre tant en tout en général; ses machines sont de la force de 40 pouvoir, et le bateau est en bon état. On pourra en prendre possession aussitôt que son chargement sera retiré. Pour les conditions, s'adresser à LAYET & AMELUNG,
12, rue du Commerce.

A VENDRE.
UNE CARCASSE NEUVE de bateau, prête à recevoir une machine à vapeur construite avec le plus grand soin sous la surveillance d'un homme expérimenté et pouvant porter un fardeau quelque d'un fabricant d'aux. Ce bateau est convenable pour la navigation des bayous ou du fleuve et sera sans doute, à en juger par ses formes, un bon sauvage. Il peut être vu vis-à-vis la rue Gravier. Pour les conditions, s'adresser à
12 mars BOGERT & HAWTHORN, 63, Gravier.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI—Le superbe bateau à vapeur, fin marchant INDIANA, capt. Ch. Rose, ayant la moitié de son chargement engagée, partira pour le susdit port et les ports intermediaires, samedi prochain, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, les emmenagemens étant aussi beaux que ceux d'aucun autre bateau sur le fleuve. S'adresser à bord vis-à-vis la rue Gravier ou à STETSON & AVERY, 98, rue Gravier.
12mars

POUR LOUISVILLE, EVANSVILLE, Smithland et Paducah—Le superbe bateau à vap. fin marcheur WILLIAM FRENCH, capitaine H. McConnell, partira pour les ports susdits et ports intermédiaires samedi prochain, 14 courant, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, les emmenagemens étant beaux. S'adresser à bord ou à
12mars PIERCE SHANNON & BROTHERS, 57, rue des Magasins.

PAQUEBOT REGULIER.
POUR BAYOU LAFOURCHE—Le steamer bien construit et connu WASHINGTON, capitaine S. S. Muler, fera les voyages, comme paquebot regulier, pour le port ci-dessus, et quittera cette ville vendredi à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
N.B. Aucun compte contre le dit bateau ne sera payé à moins que la dette n'ait été contractée par ordre du capitaine.
29 fev—1m

POUR ST. LOUIS et les ports intermediaires—Le beau bateau à vapeur, paquebot regulier, SEA, capt. Bird, est prêt à recevoir du fret et sera expédié sous peu pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de nombreux emmenagemens s'adresser au capitaine à bord ou à vis la rue Poydras.
11 mars 53, rue du Camp.

PAQUEBOT REGULIER.
Le bateau-à-vapeur TUSKINA, ayant été retenu, partira positivement pour le Lac Providence, Vicksburg, Millikins Bend, Grand Gulf, Rodney et Natchez.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bout de la rue du Canal, ou à J. HALL & A. B. BEIN, 19, Nile-Levee. 10 m

POUR ST. LOUIS ET ALTON—Le steamer METEOR, capt. J. W. Dunica, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, ayant des emmenagemens pour les passagers de la chambre et de l'entrepont, s'adresser à bord, rue Gravier ou à GODFREY, LAWRIE ET SMALL, 36, rue Gravier.

POUR CINCINNATI, LOUISVILLE et les ports intermediaires—Le steamer MONARCH, partira sous peu. Pour fret et passage, s'adresser à LAYET & AMELUNG, 17 Commerce.

BATEAU A VAPEUR NEUF A VENDRE.
Un bon et fort steamer, construit en juillet 1839, avec des matériaux de choix, ayant trois bouilloires, et une magnifique chambre bien meublée, avec des cabines fermées, tirant peu d'eau, et pouvant porter plus de cent tonneaux. La machine est excessivement forte et elle est garantie sûre des accidents si fréquents des steamers naviguant le fleuve. Ce steamer pourrait être prêt à partir en deux heures.

Pour les conditions—Un quart seulement serait exigé comptant et la balance en produits ou en marchandises sèches. Pour renseignements s'adresser à
2 mars—1e HENRY TETE, 13, rue Conti.

POUR ST. LOUIS, ALTON et les ports intermédiaires.—Le steamer WATER WITCH, capitaine E W. Burge, partira pour les ports ci-dessus. Pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à bord au bas de la rue Commune ou à JOHN A. MERRITT,
5mars 56, rue Poydras.

A LOUER—Une maison située rue de la Douane entre les rues Bourbon & Dauphine. S'adresser à
3 m R. BRUGIER, rue St.-Louis, No. 9.

A LOUER—Une maison haute rue de l'Espinande entre Dauphine & Bourbon. S'adresser à
3 m R. BRUGIER, 9, St.-Louis.

A LOUER—Une petite maison, rue des Grands Hommes, No. 10. S'adresser à R. BRUGIER,
3 m 9, rue St.-Louis.

A LOUER—Une maison à une étage composée de six appartemens, située rue Dauphine, entre Dumaine et St. Philippe. S'adresser à la maison située au coin des rues Dumaine et Dauphine
16 jan—1y

H. BEACH & Co. ont reçu par les derniers arrivages, un grand assortiment de voitures pour les familles, ainsi qu'une grande variété de cabriolets propres aux habitants de la côte. On est prié de venir les examiner aux nos. 66 et 68, rue Royale, où elles sont offertes en vente à bon marché, pour du comptant ou de bons billets.
21 fév

RECU par les dernières arrivages de France et de New York, et à vendre pour les soussignés, à des prix modérés :

Cotons fleurs 3-4, 4-4 et 5-4;
De blanc do do do;
Indiennes fond blanc, percales, [illegible];
Mousselines blanches unies et brodées pour robes et [illegible];
De do do do pour mousseline;
Cambrics anglais et français, blancs et en couleur pour [illegible];
Damas, piquetaillerie, Lancing noir, linge de table de Bonn, mousseline Suisse, dénaiés anglais et français, jaconets blancs et en couleur;
Toile d'coup, toile d'Irlande, Russie, toile grise, Ros et chemises, mousseline noir double, bobinets blanches, mouchoirs de batiste et brodés, écharpes et fichus gros, tuil blanc et noir, gazes fil et entre et blanches;
Aussi, en magasin et d'importations antérieures, un assortiment complet de marchandises sèches.
BORDERES & Co,
Mag 77, rue de Chartres.

RECU récemment et à vendre par le dépositaire du navire Orléans, une quantité de fer-blanc de marques variées; une quantité de fer-blanc en plomb, convenables pour les ouvriers en plomb.
S'adresser à LYALL & DAVIDSON,
[illegible] 106, rue Royale

POUR SAN LOUIS, Volusia, Beaufort, Columbia, Cohrcoise et Bordeaux (Texas)—Le brick NARMA KAMPA, capitaine Enstis, ayant les trois quarts de sa cargaison engagée, partira sous peu.

Le superbe Goélette [illegible] Lis sous [illegible] [illegible] BLANCHARD, EIMER & Co, 26, Bienville.

POUR GALVESTON, TEXAS—La goélette-paquebot CHARLES, capt. Moore, ayant les deux tiers de son chargement, partira demain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. H. ASHBRIDGE,
11 fev 65, rue de la Commune.

## A VENDRE OU A FRETER

A FRETER—La barque neuve CARPIAN, capitaine Billings, pouvant porter 1100 balles de coton; elle sera prête sous peu à recevoir un chargement. S'adresser à
19 m G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

FRET OU AFFRETTEMENT—La jolie goélette ROMP, de 1000 barils, est prête à prendre du fret pour quelque port de l'Isle de Cuba. S'adresser à WM. C. TOMPKINS & CO.,
26, rue du Camp.

A FRETER—La goélette fine voilière VENUS capitaine Towson, portant 1200 barils, s'adresser à
19 mars JOS. H. ASHBRIDGE, 66, Commune.

DEMANDE D'UN NAVIRE—Une bonne goélette, ou un brick du port de 1000 à 1200 barils trouvera immédiatement une cargaison à des conditions avantageuses pour un port des Antilles. S'adresser à
5mars SCHMIDT & Co' 86 Royalle.

DEMANDE D'UN NAVIRE—Un bon navire du port de 2000 à 3000 barils peut obtenir du fret à des conditions libérales pour un port de la Méditerranée. S'adresser à
6mars HENRY TETE, 13 rue Conti.

A FRETER—Le packet de New-York, SHARPEARE, capt. Comell, du port de 2,200 balles, est prêt à recevoir une cargaison pour un port d'Europe. Pour les conditions, s'adresser à
26 fev FOSDICK & BRO. 70, Camp.

DEMANDE D'UN NAVIRE—Un navire peut vous porter de 400 à 500 boucauts de tabac sous Gibraltar. S'adresser à SCHMIDT & Co, 86, Commune.
7 mars

A FRETER—Le trois mâts ST. LAWRENCE, capt. O. P. Brown, du port d'environ 1300 bali. sera prêt à recevoir du fret sous peu. S'adresser à
8 mars S. HEATH & Co, 98, Camp.

A FRETER—Une bonne goélette du port de 120 barils, ayant un capitaine expérimenté, est prête maintenant à recevoir une cargaison pour un port du Sud ou de l'Ile de Cuba. S'adresser à
6 mars J. BRENT CLARK, 26, rue du Camp.

A FRETER—Le brick neuf et fin voilier AMERICA, capt. Stephensen, du port d'environ 1,000 barils, sera prêt à prendre une cargaison pour un port du Nord ou de la Méditerranée. S'adresser au capitaine, à bord en face de l'Hôtel des Monnaies, ou à HERBALLET FRERES,
4 mars 70, rue Bienville.

VENDRE OU A FRETER—La goélette CORA S'adresser au capitaine à bord ou à
26 fev J. F. VIGERS & Co,

A FRETER—La goélette WATERWITCH, prête à prendre une cargaison, s'adresser à
20 fev A. CAPDEVIELLE & Co, 18, rue Bienville.

DEMANDE D'UN NAVIRE—On a besoin d'un navire pouvant porter de 8 à 900 barils pour prendre une cargaison pour les Indes Occidentales.
24 fev JOS. H. ASHBRIDGE.

ON DEMANDE un bon navire pouvant porter 300 boucauts de sucre dans un port du Nord. S'adresser à
20f GEO. GREEN & BRO, 26, rue du Camp.

A FRETER—Plusieurs bonnes goélettes du port de 600 à 900 barils et qui sont prêtes à recevoir du fret. S'adresser à J. BRENT CLARK,
20 fev 40, rue de Chartres, au 1er. étage.

POUR LA MOBILE—Une bonne goélette ayant la plus grande partie de son chargement engagée partira sous peu. Pour balance de fret, s'adresser à
28 fev J. BRENT CLARK, 40, rue de Chartres, au 1er. étage.

## DAGUERREOTYPE.

M. J. LION, peintre et lithographe, rue Royale, No. 100, a la demande de ses nombreux amis et connaissances, a l'honneur d'annoncer au public que dimanche prochain, 18 mars, à onze heures precises, il donnera dans la salle de Musée St. Charles, au coin de l'Hôtel St. Charles, en face le public dans laquelle il exposera tous les dessins des monuments, ainsi que des points de vue les plus remarquables de la Nouvelle-Orleans, tels que: la Cathedrale, la Bourse, l'Hotel St. Charles, le vieux Relle, l'Hôtel de ville, &c. &c. faite par le moyen du daguerreotype, et qu'il fera devant tout le monde, pendant la séance, une epreuve qui sera tirée en loterie par autant de numeros que de personnes presentes.

Le prix des billets de la loterie est de $1 ils seront délivrés en entrant. 11 mars

E. FREMAUX, libraire, marchand de papier peints et de fournitures de bureaux, rue de Chartres, no. 147, sous l'Hôtel d'Orléans, entre St. Louis et Toulouse, vient de recevoir par le navire Eleanor, du Havre, une grande quantité de romans nouveaux des meilleurs auteurs et une grande collection de pièces de théâtre, savoir:

Balzac, Beatrix; de une fille d'Eve; de Veronique; de Un grand homme; de Œuvres complètes; Alex. Dumas, Maitre Adam; de Capitaine Paupite; de Œuvres complètes, E. Sue, Dotegtar; de Histoire de la marine; de Œuvres complètes; G. Sand, Gabriel; de Œuvres complètes; Gozlan, les Tourelles; F. Soulié, le Berpeut; de Homme de fer; de Le Comte de Kernoz; de Le Mystérieux; Scribe, une maîtresse anonyme; Arago, souvenirs d'un voyage; Sainfine, Antoine; Vieil de Castel, Arthur d'Aiac; F. Soulié, Mémoires d'Ecole; Al. Bret, Cent mille 3 galons; Vieil de Castel, faubourg St. Honoré; Karr, une Folle histoire; J. Janin, les Catacombes, Bodin, Melchior; Raymond, Mérédic; de Valdeyron; Brière, Paris; Karr, Le Chemin de Fer; Ch. Deslys, Geographie; Mercier du Paty de Clam de 1830; de do complet; Magasin pittoresque; Magasin universel; Monsaujet; Janin, Musée de la caricature; Dumas, Musée; le Monde Dramatique Pot-Bouille; Œuvres complètes nouvelle édition; Norvins, Histoire de Napoleon; Mémoires de St. Simon; Histoire parlementaire de la France; France pittoresque, monumental, militaire et maritime; Œuvres complètes de Chateaubriand, Voltaire, Rousseau, Cornelle, Racine, Molière, Delille, Fenelon, Lesage, Buffon, Paul de Kock, Beaumarchais, La Harpe, Mme de Staël, &c. Dictionnaire français de B. Landais, Boiste, Raymond et de Wendémie; Grand assortiment de livres élémentaires anglais et français, grammaires, 30 de cinq, de droits et de prières, livres espagnols, latins et italiens; fournitures de bureaux et pour dessin; grand choix de papiers peints de Douane, de 6 à 31 72 la pièce; papier imitation de $1 à $2 50 de velouterie de $3 à 4; vues pour salles et cafés; fonds de ciels à rosaces et unis; devant de cheminées et marbre, de $1 à $1 50 la pièce; papier imitation de $1 à $2 50 de velouterie de $3 à 4; vues pour salles et cafés; fonds de ciels à rosaces et unis; devant de cheminées et marbre, de $1 à $1 50 la pièce; papier de tenture de 12 sous la pièce; vitrages de 12 sous la pièce; bordures de 12 sous