L'ABEILLE,

PAR BULLITT, MAGNAN & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT.
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10
99 cent.—1 mois

ANNONCES.—Une pleine par carré d chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Les annonces payées d'avance seront insérées à moitié prix. Ceux qui ne payé comme une nouvelle connaissance.

ABONNEMENT pour les annonces.—Les actrices et danseuses jouissent maquées de défaut, 500; les Banques, compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 500; les agents de commerce, huissiers et bureau à voyager, et les maisons de commerce faisant le commission, 500. Ces abonnements ne paient l'année et d'avance.

Les abonnements ne sont limités à un cer d'espace fixe, et prise fixe par semaine.

Les ANNONCES de mariages et de décès, les articles payés, les Annonces du public à des ventes d'immeubles, ainsi que toutes les autres annonces payées par les passagers, les annonces de navires, &c. &c. &c. doivent payer au taux fixé par le tarif.

Les ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent être désignées, autrement le double de prix sera exigé d'avance.

Les ANNONCES qui ne seront pas publiées, à moins que le contraire ne soit stipulé, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et il sera fait un chargement en conséquence de cette disposition.

Aucune ANNONCE ne sera publiée, à moins que le prix n'en soit d'abord payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

Les TITRES et autres endroits ouverts pour l'annonce du public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, accordés la même des plaisirs passeront $150.

Les ANNONCES doivent être remises à temps pour publication et cette annonce ne l'sera nature publiées, paraîtront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.
POUR LA MOBILE—Les bateaux à vapeur à basse pression CAROLINE, capitaine Sutton, et SOUTHERNER, capitaine Allen, partiront régulièrement de chaque lac deux fois par semaine, après l'arrivée des chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les affiches.
Pour fret et passage s'adresser à A. G. SLOO,
26 déc Bureau de la Malle des E. U. rue du Camp, 91.

Le paquebot de la Malle des Etats-Unis BUCKEYE, capitaine Sarah, partira lundi et mercredi, ayant changé ses jours et heures de départ, partira dans-mais de la Nouvelle Orléans pour Bayou Sarah les lundis et mercredis à 4 heure P. M., et repartira du Bayou le lendemain à la même heure.
11 juin

POUR ST. MARTINVILLE, Attakapas—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour assemblé arrivé pour faire des voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.
Pour plus d'informations, s'adresser à
24 déc HALL, BEINE CLAPP, 59, rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.
Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY, " W. P. Foster.
" AUBURN, " N. F. Darling.
" TRENTON, " J. B. Bennett.
" FAIRFIELD, " E. H. Foster.
Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirent peu d'eau et ont été construits exprès pour le commerce. Leurs arrangements pour le passage sont si parfaits et si confortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.
Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.
Pour fret ou passage, s'adresser à
9 30 nov J. W. STANTON & Co, 30, Poydras.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.
Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.
Navire Kentucky 600 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" Lincoln, 600 " " C. Lincoln
" Tennessee, 600 " " G. D. Wise.
Barque Bashaw, 400 " " Frey Howes.
" Sea, 350 " " F. A. Jarvis.
" Natchez, 300 " " J. B. Lindsey
Tous ces navires ci-dessus sont de première classe et doublés au cuivre, ils ont été construits pour le commerce et ont tous les arrangements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont tous d'une expérience, et sont très attentifs à leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à la remorque.
Les annonces solliciteront respectueusement le patronage public.
Pour fret ou passage s'adresser à
17 nov HARROD & DARLING, rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières sont à la Chambre sont invités à voyager tout les points de la Grande Bretagne, l'Irlande, les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné ayant pris de grands arrangements avec MM. Fairfield & Co. pour le passage des émigrants, soumet aux personnes qui désirent faire venir leurs familles ou leurs amis de s'importe quel port de l'Europe ou du Texas sur des batiments de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages seront très élevés. Le prix du transport par la voyage jusqu'à la Nouvelle-Orléans sera de $30 par personne. Les émigrants demeurant à Bâle, Strasbourg, Paris, Lyon, Marseille, et dans le nord n'auront été payé par l'émigrant, remise lui en sera faite.
Les personnes qui désireront faire des retours à leur amis dans les mêmes conditions trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.
ALEXANDER GOW
Agence de l'émigration européenne, 20, Bienville.
M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignements qu'on lui demandera.
26 fév

FOUR NEW YORK.
Le barque OLOBE, capitaine Silly, partira pour le 4 du courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis les batisses du transgo
26 juin FOSDICK & BROTHER, 66, Camp.

Le paquebot de la Malle des Etats-Unis BUCKEYE, capitaine Sarah, partira régulièrement ayant changé ses jours et heures de départ, partira dans-mais de la Nouvelle Orléans pour Bayou Sarah les lundis et mercredis à 4 heure P. M., et repartira du Bayou le lendemain à la même heure.
11 juin

FOUR ST. MARTINVILLE, Attakapas—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour assemblé arrivé pour faire des voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.
Pour plus d'informations, s'adresser à
24 déc HALL, BEINE CLAPP, 59, rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.
Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY, " W. P. Foster.
" AUBURN, " N. F. Darling.
" TRENTON, " J. B. Bennett.
" FAIRFIELD, " E. H. Foster.
Tous ces navires ci-dessus sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirent peu d'eau et ont été construits exprès pour le commerce. Leurs arrangements pour le passage sont si parfaits et si confortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.
Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.
Pour fret ou passage, s'adresser à
9 30 nov J. W. STANTON & Co, 30, Poydras.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.
Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.
Navire Kentucky 600 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" Lincoln, 600 " " C. Lincoln
" Tennessee, 600 " " G. D. Wise.
Barque Bashaw, 400 " " Frey Howes.
" Sea, 350 " " F. A. Jarvis.
" Natchez, 300 " " J. B. Lindsey
Tous ces navires ci-dessus sont de première classe et doublés au cuivre, ils ont été construits exprès pour le commerce. Leurs arrangements pour le passage sont si parfaits et si confortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.
Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.
Pour fret ou passage, s'adresser à
9 30 nov J. W. STANTON & Co, 30, Poydras.

POUR MERRON ET BAYOU SARAH.
Le nouveau et élégant steamer LUNA, capitaine Thomas Clark, fera les voyages entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus, il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à dix heures A. M., et reviendra il partira du Bayou Sarah tous les mercredis à dix heures A. M., et de Merron après l'arrivée des chars du rail-road il prendra aussi du fret pour Pointeau, ayant fait engagé à toucher régulièrement à cet endroit.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JENKINS & BONNER,
29 oct—3 mois 57, rue de Chartres.

Le steamer ECHO, capitaine H. Little, ayant été radoubé à neuf, reprendra ses voyages réguliers vers le 20 mai, partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à 6 heures P. M. pour la Baie St. Louis, Passe Christian, Pascagoula, Mobile et Pearl River, et retournera directement à la Nouvelle-Orléans sans faire escale,