L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.——NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 23 JUILLET 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
ABONNEMENT
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'avance, 5

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune interruption, soit au journal seulement, soit une annonce, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une pièce par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et personnes travaillant pour de détail, 50$; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 50; les résidans ou navires, bateaux et bateaux à vapeur, où les annonces le comportent, laissant la commission, 50. Les abonnements se comptent d'année en année.

Les prix de toutes impressions aux annonces sont à un cas exceptionnel, extraordinaire.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles peu intéressans du public, à des vents ou à mauvaises, mutilations, les articles signés par des passagers, les annonces de spectacles &c. &c. devront payer au tarif des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront 8 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES des articles d'une nature personnelle, lorsqu'elles apparaîtront être ainsi, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui contiennent de la ligne ordinaire des affaires d'un absent étranger, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, toutes les plantations et habitations, ventes de terrains à bâtir, à louer ou à affermer, saisies, ventes mobilières, annonces d'ordre de l'Etat, seront payées comme les autres annonces d'après leur nature et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne paraîtront pas la durée de plusieurs insertions seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il ne soit réclamé par un.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, faisant insérer chaque soir de nouvelles annonces, payeront pendant la saison des plaisirs jusqu'à 8.50.

LES ANNONCES de candidatures à les emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE ET STEAMER-MALLE DES ETATS-UNIS

Arrangements d'un seul diner pour la côte, Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge, Waterloo et Bayou Sarah.

Les superbes Steamers BRILLIANT et ALICE MOORE, appartenant à Hart et J. C. Wade, desservent régulièrement la ligne de la Nouvelle-Orléans à la côte désignée et commencent du 1er septembre.

S'adresser à Hart et Wade, Bureau de la Ligne, 3e rue, près du Bureau de Tattlers, de 4 à 5 h. Ou à Jacques de Champigny, Magasin rue Bourbon, 3e porte de Conti, ou à Bâton Rouge, Bayou Sarah, Waterloo, Plaquemine, Donaldsonville, Bureau de la Ligne, 3e rue, près du Bureau de Tattlers.

Les BRILLIANT continuera ses voyages deux fois par semaine, comme par le passé, jusqu'à l'époque où seront terminés les nouveaux arrangements dont il s'agit.

W. H. AVERY, 8—Gravier.

PAQUEBOTS A VAPEUR DE NEW-ORLEANS, GRAND ECORE, MOBILE ET NATCHEZ.—Le bel et rapide vapeur paquebot SULTANA (capt. Lesse) y ont change son jour de départ, qui prendra ces voyages réguliers de Vicksburg, ce 1er Septembre, en partant d'où tous les lundis à 10 heures. Jusqu'au le bateau ADNA, continuera ses voyages.

L. V. HUBBARD & Co
9—Tchoupitoulas

POUR LOUISVILLE. Le bateau à vapeur SULTANA, capitaine Porter, partira samedi matin, 21 du courant, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à Hart et Wade, 3e rue, près du Bureau de Tattlers.

JACQUES LAROSE, Agent,
No 75 rue de la Victoire Levee.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK. Ligne de l'Union.—Le nouveau paquebot à vapeur WARSAW, capitaine Hillman, ayant la principale partie de son chargement prête, partira le 25 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire ou à Jacques Magnan et Lafayette.

Incomparable Magasin et Lafayette.

W. H. AVERY, 8—Gravier.

POUR NEW-YORK. Ligne de paquebots, Merchants Line, entre le paquebot A. T. HILLIE, capt. Hamilton, ayant la plus grande partie de son chargement prête, partira le 25 courant. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord du navire, ou à Jacques Magnan et Lafayette.

T. TOBY & BOGERT, 70 Camp.

POUR PHILADELPHIE. La belle goélette CARAHAND, capt. Bailey, ayant les 3/4 de son chargement, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à Jacques Magnan et Lafayette.

T. TOBY & BOGERT,
70, Camp.

CANAL.—On a besoin d'un bateau pour aller à Baton Rouge, ou pour New Iberia. S'adresser à FORDICK & BRO
74, Camp.

Ports d'Europe.

POUR HAMBOURG. Passage seulement.—Le nouveau navire HERTA, capitaine Meyder, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à

LOUIS BREMK. Le navire BRIGHTON, capt. Hanson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

POUR BREMEN. Le navire HERMANN, capitaine PAULINE, capitaine Lemke, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à

SCHMIDT & CO. 98 Bienville.

POUR HAVRE. Le navire SULTANA, capitaine CHATHAM, capitaine Nelson, ayant la plus grande partie de son chargement prête, partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton ou

LEVI HOAGLAND,
84 Commune.

POUR LIVERPOOL.
Le navire SOLON CLIFTON, capt. Ingersoll, arrivé sous peu, ayant la plus grande partie de son chargement prête. Pour fret de 400 balles de coton ou

LEVI HOAGLAND, 84 Commune.

PORTS DU GOLFE.

POUR GALVESTON, MATAGORDA et PORT LAVACA.—Le nouveau et rapide paquebot ROWLAND, capitaine Jones, partira sous le jour ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire, ou à Jacques Magnan et Lafayette.

POUR GALVESTON. Le joli paquebot ROSE, capitaine Hall, ayant la plus grande partie de son chargement prête, partira incessamment. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord du navire, ou à Jacques Magnan et Lafayette.

T. TOBY & BOGERT, 70 Camp.

POUR LA HAVANE. Le beau brick TRENTON, capitaine Brown, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

T. TOBY & BOGERT, 70 Camp.

POUR LA HAVANE. Le beau brick ANN, capitaine Wyman, ayant la plus grande partie de son chargement prête, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

T. TOBY & BOGERT,
70, Camp.

POUR LA HAVANE.—Le joli paquebot ANNA, capitaine Dupuy, ayant la plus grande partie de son chargement prête, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

FORDICK & BRO
74, Camp.

POUR MOBILE.—Le beau navire ROSCIUS, capitaine Hall, ayant la plus grande partie de son chargement prête, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

SCHMIDT & CO. 98 Bienville.

POUR LA HAVANE. Le beau brick T. STREET, capitaine Carter, ayant la plus grande partie de son chargement prête, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

REYNAUD & FALLON,
34, Tchoupitoulas.

POUR VERA CRUZ.—La goélette PILOT, capt. Baker, partira le 30 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à

A. CAPDEVIELLE, 74 Vieille Levee.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Un port de 1,200 tonneaux et de la force de 440 chevaux

Prix du passage, Un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté, HIBERNIA, Capt. R. H. E. Judkins
BRITANNIA, " J. Hewitt,
CALEDONIA, " E. O. Lott
ACADIA, " A. Ryrie.
Partiront de Liverpool et Boston six Halifax comme suit:

	De Liverpool.	De Boston.
Britannia,	4 juillet	1er juillet.
Caledonia,	4 août	1er août.
Acadia,	4 mars	1er avril

Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
De Boston à Halifax, 20

Il y a bord du bateau-steamship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steamships seront passer par les bureaux de poste.

S'adresser à JARVIS & ANDREWS
Boston 7, Canal Row, Nouvelle Orléans

CONSULAT DE FRANCE.

LE Consulat de France à la Nouvelle-Orléans, invite les Français dont les noms suivent à se rendre au Chancellerie du Consulat de France pour y prendre connaissance d'affaires qui les intéressent.

B		Houin, Dominique Etienne
Bissollier Dépesmard, Ls.		Hotier, Léon
Auguste		L
Blanc, Ursulaire		Leguan,
Brifaut, Louis		Lefèbre, Eugène
Bogard-Trottinon et Eugène		Lejeune, Jean Baptiste Ur
Beau-Gager,		bain
Bréan, Achille		Lagrelas, Antoine
Bernet-Lapierre		Lahitanne, Louis
Bossuet, Etienne		Lazarre, François Xavier
Bourguignon, Jean Baptiste		Ledreasier, Frédéric Adolphe
Bossard, Jean		M
Bougerie, Jean Baptiste		Mitry, André de
Guillaume		Mary, victor
Bernard, Jean		Mayer et Ravens Martinerie
Berrau fils		Mangin, Jean Ile, François
Beaulieu Bennul,		Minot, François Mathurin
Bontat, Auguste		Maurice, Pierre
C		Mavel, Alexandre
Corte, Jean Baptiste		Mougin.
Charlemagne, Hypolite		O
Conty, Jean		Oudet, Philibert
Combot, Eugène François et Charles Elie		P
Chauchon, Louis		Pecoul,
		Pocquilla,
Boublet, Jean Baptiste		Pinsard, Jeanne
Dentrey, Jean		Pegnon, Constant Malgoire
Decembre, Mme		Peruchet.
Desvertz, André		R
Desonnet, Théodore		Raynal Jean
Decourt, Joseph		Ritzenthaler, Jean
Dupartie, Jean		Ringot, Jean Baptiste
Dechaud, Adolphe		Riche, Jean Baptiste
E		S
Esnout, Jean		Simonet, Alphonse
Eberhardt, Hyacinthe		Schwan et Co
F		Senn, Jacques
Fulgrone, Augustin		T
Fischeux, Antoine		Triouquart, Nicolas
Flous, Grégoire		Tolon.
Fayt, Pierre Martin Vital		Turpault, François
Fauchon Monderal, F. J		V
G		Vigot, Charles Felix
Grégo.		Vavasseur.
Guimbertau.		Verneuil, Adrien. Benjamin et Clarisse
Guillot, (Architecte)		W
Grimesjount, Henriette		Weigel, Charles Frédéric
Guiran, Jean.		
H		
Hagelsteen, Charles		

☞—La Chancellerie du Consulat rue Royale, entre les rues Toulouse et St. Pierre, est ouverte tous les jours de 9 à 3 heures.

19 juil—15

AUX CONSTRUCTEURS.—Les soussignés ont cent à vendre en vente de peinture de toutes couleurs, et de première qualité: sauf, des vernis à vitres, de la térébenthine, litharge, rouge de peinture, &c. qu'ils offrent à vendre à bas prix. JARVIS & ANDREWS,
19 juil 20 Commune

REÇU par le soussigné Michel Doitz, de Bordeaux: Vin de Chateau Lafite, Chateau Margaux, 1er bordeaux, bourgogne et bière. Ces vins sont parfaitement connus des amateurs et ne peuvent être que de la première qualité. Ils se vendent au détail, 1 dollar la bouteille, 6 dollars la douzaine, 50 dollars le quart, 100 dollars le demi-pièce, 200 dollars la pièce. Adresser le Champagne, Bourgogne, Bordeaux, Bière, Anisette de Champagne, Bourgogne, Bordeaux, Bière, Anisette de Bordeaux, Cognac, Rhum, Malaga, Madère, Xérès, Malvoisie, Chartreuse, Curaçao, Vermouth, Vinaigre, Moutarde, Cornichons, Olives, Huiles, de chez soi, chez Michel Doitz, Bordeaux. Ces vins, liqueurs, bière, vinaigre, moutarde, cornichons, olives, huiles, sont arrivés par le navire Louis Philippe, capitaine Lamoure, et se vendent au détail, 1 dollar la bouteille, 6 dollars la douzaine, 50 dollars le quart, 100 dollars le demi-pièce, 200 dollars la pièce