L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Entre Bienville et Conti.

BUREAUX : rue de Chartres 73.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 4 FEVRIER 1863.

Nouvelle-Orléans :

MERCREDI MATIN, 4 FEVRIER.

DOUBLE FEUILLE.— On trouvera dans notre seconde page le feuilleton de l'*Abeille*, les annonces de spectacles, celles du shérif et celles des compagnies d'assurance.

☞ Les porteurs sont autorisés à prendre des abonnements à la semaine, à raison de 25 cents.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par G. P. Phinney, No 1et, rue Gravier—Six mulets et les harnais — A son bureau, par échantillons, sucre et mélasse—Rue Gravier, No 64, meubles riches, glaces et un piano — Demain, dessins et assortis.

Par T. Kemble & Son, à leur magasin d'encan, rue du Camp, No 71—250 lots marchandises sèches, objets de tentelle, bonneterie, &c.

Par D. Beaumont, à son magasin d'encan—45 caisses brin blanc fil.

Par R. Scott, encanteur Liberty et Common — Le fonds d'une épicerie.

Par E. M. Jacobs, encanteur Marigny et Victoire — Le fonds d'une épicerie.

Par D. E. Murphy, No 81, rue Peydras—Plate-côtes, épaules et jambons bacon.

Par Hoffman & Marks, à 10 heures, dans la rue de Chartres, No 61—Marchandises sèches, vêtements, bottes et souliers ; à midi, marchandises avariées.

Par R. T. Montgomery, à midi, sur la Levée, au pied de la rue de la Douane—Coton.

Par H. H. McLean, à onze heures, à son magasin d'encan, rue des Magasins, No 12, coin Commune — Jambons, épaules, café, thé, bière, farine, liqueurs, &c.

SOUSCRIPTION
AU PROFIT DES OUVRIERS COTONNIERS

Du département de la Seine-Inférieure

Voici la liste des endroits où l'on trouvera des listes de souscription :

Au CONSULAT DE FRANCE.

Chez MM. EUGENE ROCHEREAU & Cie, rue St-Louis.

PAUL JUGE FILS, rue de la Vieille Levée.

LARUE & PREVOST, rue Carondelet No 30.

J. LELSY, rue Carondelet No 16.

OSCAR BERCIER & Cie, 17, rue St-Louis, et 77, rue Tchoupitoulas.

C. ROUYER, No 135, rue de Chartres.

AUX BUREAUX DE L'ABEILLE, rue de Chartres.

Nouvelles additionnelles du Sud.

Le *Mobile Register* du 27, 28 et 29 et l'*Evening News* du 29, donnent les nouvelles qui suivent :

Du Nord.

Richmond, 29 janvier.—Un correspondant fédéral écrit qu'il est impossible de faire mouvoir les wagons dans les boues et que toute l'armée reste immobile.

La nouvelle de l'arrivée d'un autre steamer de Nassau à un port confédéré est annoncée.

Il y a eu hier, ici, une forte chûte de neige.— Ce temps horrible a vraisemblablement découragé l'ennemi dans ses plans de marche sur Wilmington et Richmond.

Il ne pourra rien accomplir dans le Nord de la Virginie ni dans l'Est de la Caroline du Nord, cet hiver.

Le *Lynchburg Republican* dit qu'un membre qui a quitté Knoxville dimanche dernier, rapporte que la législature du Kentucky a passé à une majorité de 5 contre 1, une ordonnance de séparation.

La législature de New York dans la crainte de quelque tentative populaire contre elle avait appelé une force de police pour maintenir l'ordre.

Le *New York Post* conseille un mouvement en arrière et dit que l'armée rebelle dans le Tennessee, renforcée par le gros de l'armée de Lee, aurait pleinement le temps de tomber sur Rosecrantz et Grant et de les détruire avant que les forces unionistes de l'Est pûssent arriver à la capitale rebelle.

Richmond, 28 janv.—Au Sénat, M. Phelan, du Mississippi, a présenté un bill pour affecter tout le coton qui se trouve dans les Etats Confédérés à l'usage exclusif du gouvernement. Référé à un comité spécial.

Le *Memphis Appeal* du 30 janvier décrit ainsi la situation de l'armée fédérale :

Chaque batterie, les caissons, wagons, fourgons et ambulances sont enfoncés dans des cloaques—les chevaux, et les mulets sont dans la boue jusqu'au ventre et les soldats dans leur marche s'affaissent sur leurs genoux presque à chaque pas. On ne peut pas même tirer un wagon vide. Les trains et les pontons ont mis trois jours à gagner le gué et lorsque le tirage a pu être accompli à force d'hommes et d'animaux, on s'est aperçu que la rivière était impassable. Vendredi, la plus grande partie de l'armée avait rétrocédé son premier camp devant Fredericksburg.

Macon, Ga. 28 janvier.—La Cour Suprême a décidé que les colporteurs, qui sous la première loi, ont fourni des remplaçants aptes eux mêmes à la nouvelle loi de conscription, ne sont pas exempts de la dernière.

Richmond, 29 janvier.—Le *New York Herald* du 26 dit qu'une canonnière yankee, suivant les correspondances, a été coulée bas par une batterie confédérée devant le port Hudson.

Dans un récent discours prononcé à New-York, Horace Greeley a dit : Je n'entrevois pas la fin de la guerre. Je ne sais pas certain que sont les chefs qui nous avons, et sous la direction qu'ils donnent aux mouvements militaires, un triomphe immédiat soit assuré.

L'*Appeal* du 31 dit qu'on mande de Charleston à la date du 30 que les îles Pinckney, Dunlick et Bull ont été evacuées par l'ennemi.

Quarante sept navires à voiles étaient à Hilton Head.

Charleston, 30 janv.— On a entendu ce matin une forte canonnade dans la direction de Stono, mais on présume qu'elle provenait simplement d'un exercice militaire.

Richmond, 30 janvier—Une dépêche spéciale au *Dispatch* de Fredericksburg dit qu'on a reçu de Nord, des dates jusqu'au 27. Burnside a donné un ordre général en chef de l'armée du Potomac. Cette nouvelle a fait monter l'or à 152.

Elliot a été élu Orateur, c'est à-dire président de la Chambre des Représentants de New York, à Albany.

Un autre navire capturé par le blocus.

Charleston, 29 janvier—Le steamer à hélice *Princess Royal*, de Glasgow par Londres, où il avait pris un chargement, a été capturé ce matin dans le port par les croiseurs fédéraux. Il a échoué subitement par plusieurs navires fédéraux n'ont eu que le temps de le faire sauter comme dernière ressource, sur la côte de Long Island. Le capt. T. Cragin, pilote de Charleston, M. Weston, passager, de Georgetown (Caroline du Sud) et d'autres passagers se sont sauvés dans un bateau et sont arrivés hier soir ici.

Des dépêches importantes du capitaine Maury, de la marine confédérée, étaient à bord et ont été sauvées. Le vapeur *Princess Royal* avait une cargaison de riche valeur pour nous ; elle consistait en machines pour canonnières, en canons de Whitworth, carabines, poudre, etc. Il y avait à bord quelques ouvriers qu'on avait amenés pour donner ici des instructions sur la fabrication de nouveaux projectiles. La masse de la cargaison équivalait à du poids de 900 tonneaux. Le capitaine Lawson était malade dans la cabine, au moment de la prise.

LA PRESIDENCE DE LA CHAMBRE A ALBANY.

Les journaux de New York annoncent que la chambre des représentants de l'Etat de New York a passé au quatre-vingt-dixième tour de scrutin pour l'élection de son président, mais sans obtenir de résultat. M. Colfaxt, démocrate, renégat, candidat des républicains, avait obtenu 61 voix ; M. Trimmer, démocrate, 61, et M. Depew 2. Les deux voix données à M. Depew étaient républicaines. Les dernières nouvelles reçues par la voie du Sud annoncent l'élection de Elliott comme président. Nous ignorons si c'est un nouveau candidat proposé ou si une erreur typographique a substitué ce nom à celui de Colfaxott.

PROFONDE REVOLUTIONNAIRE DANS L'ILLINOIS.—La majorité démocratique dans la législature de l'Illinois a proposé au fait pour enlever au gouverneur tous les pouvoirs militaires de l'Etat, même la nomination des officiers de l'armée, et remettre ces pouvoirs à trois commissaires qui naturellement appartiendront à la majorité démocratique. Les journaux abolitionistes désespèrent de ce projet avec amertume.

NOUVELLES MARITIMES.

Le steamer [illegible] est arrivé hier de Galveston avec [illegible] de coton