

MARIAGES, NAISSANCES

MARIAGES - Mmes A. J. Keenan, une fille; R. H. Keen, un garçon; F. Jordan, une fille; J. Weber, un garçon; F. Pomes, un garçon; W. E. Martin, une fille; A. A. Wren, une fille; D. Bertin, une fille; G. Musson, un garçon; J. Magnon, un garçon.

Vaccinations gratuites.

Bureau de Santé de la ville de la Nouvelle-Orléans. A partir de lundi, 18 septembre 1899, le Bureau de Santé de la Nouvelle-Orléans s'offre à vacciner, gratuitement, les habitants des différents quartiers de la ville, aux places, jours et heures ci-dessous indiqués.

Enlèvement d'enfants.

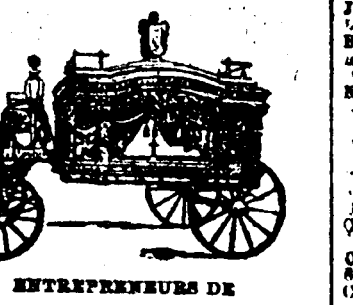
Le maire de la Nouvelle-Orléans a reçu hier une assez étrange visite. Un ouvrier du nom de Geo. Bitterwolf, habitant rue Musique, est venu le trouver pour le prier de lui faire rendre ses deux enfants, âgés l'un de 12 ans et l'autre de 6, qu'on lui a enlevés pendant qu'ils jouaient dans la rue, et que lui dormait sur sa chaise.

JOHN BONNOT. Entrepreneur de pompes funèbres



Raoul Bonnot, Directeur. No 823 RUE STE-ANNE. Téléphone No 1042.

F. Laudumiey & Co. Limited.



ENTREPRENEURS DE Pompes Funèbres 1128 Nord Remparts.

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District. Edwin T. Merrick vs E. S. Gardiner et Samuel Gardiner - action en recouvrement de \$257 sur des billets.

Deuxième Cour de Police Correctionnelle.

Juge A. M. Aucoin. W. J. Morgan, H. H. Payne, C. S. Smith - bris de paix; \$250 d'amende ou 15 jours de prison.

Deuxième Cour Inférieure.

Juge Richard B. Otero. Comparutions: Gustave Gerhard, diffamateur; Jake Jennings, attaque à main armée; Joe Provenzano, Jean Attane, actes de violence.

FAITS DIVERS.

Assaut d'armes. Le déd du Prof. Pavese relevé par le Prof. Payotte.

Blessures.

Pendant qu'Albert Lawrence, un gamine de 11 ans jouait hier matin, en face de la demeure de ses parents, rue Magnolia 1310, il a été renversé et a eu les jambes écrasées par une charrette de la Cumberland Telephone Co.

Fracture.

En travaillant hier matin, à bord du steamship Cayo Romano, amarré à Gretna, Henry Minch, domicilié rue Tupelo 602, a eu la jambe gauche fracturée.

Chute.

Edw. Sprague, coureur, domicilié rue des Français 1230, est tombé d'une galerie, hier matin, d'une hauteur de 15 pieds et s'est blessé à la tête.

Collision.

Une collision s'est produite, hier matin, vers dix heures, à l'intersection du chemin de la Mississippi Valley Co. et de l'avenue Carrollton.

Vol.

A huit heures, hier matin, un voleur a pénétré dans la résidence d'Aug. Fogot, coin Cadiz et Tchoupitoulas et a fait saigner une mandoline d'une valeur de \$8.

Vol avec effraction.

John H. Sundmaker, un laitier, qui demeure coin des rues Dublin et Colapissa, Carrollton, s'est présenté hier matin, devant le juge Duggan et a fait enregistrer une accusation de vol avec effraction contre Geo. Elliott, un nègre, qui est maintenant sous les verrous.

Sundmaker et sa famille avaient été réveillés par un bruit qui se produisait chez eux. Sundmaker se leva immédiatement et aperçut Elliott qui sortait de la chambre de sa belle-sœur.

Sundmaker courut après le malfaiteur, qui s'échappa à travers la barrière. En courant après le voleur, Sundmaker se fit plusieurs blessures, mais il réussit à lui mettre la main dessus, au coin des rues Gravier et Broad. Il le fit arrêter immédiatement. Elliott a enlevé plusieurs objets de valeur chez Sundmaker, entr'autres un service à thé complet et un instrument de musique, qu'il laissa sur le terrain, en essayant de se sauver.

Un voleur en escaladant une barrière, s'est introduit hier matin, entre trois et quatre heures, en la demeure de Tony Barraco, rue Howard 2604, et en a emporté des vêtements valant environ \$28.

L'appartement du chinois San Sing, rue Poydras 1223, a été visité, l'avant-dernière nuit, par un voleur qui a fait main basse sur une montre en or.

M. A. Paterno, marchand de liquors, rue Dumaine, près Chartres, nous prie d'annoncer que ce n'est pas lui qui est candidat sur le ticket des Démocrates réguliers.

Grave accident de chemin de fer, près d'Alger.

Encore un accident de chemin de fer qui vient d'avoir lieu, cette fois sur la ligne du Southern Pacific, à une petite distance d'Alger.

Un homme tué.

Plusieurs trains passèrent; mais impossible d'y monter. Hawkins parvint cependant à sauter dans le 3me train qui passait; mais il avait un peu trop bu et perdit l'équilibre et est tombé entre deux wagons.

Etie était à une cinquantaine de yards de distance; il arriva en toute hâte au secours de son ami; mais il était trop tard. Etie a été tué par le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Hawkins se trouvait, hier vers 11 heures du soir, près du pont No 808, à McDonoughville, à un quart de mille de l'intersection du chemin de la Grand'Érie, en compagnie d'un ami, E. J. Etie. Tous les deux attendaient le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Plusieurs trains passèrent; mais impossible d'y monter. Hawkins parvint cependant à sauter dans le 3me train qui passait; mais il avait un peu trop bu et perdit l'équilibre et est tombé entre deux wagons.

Etie était à une cinquantaine de yards de distance; il arriva en toute hâte au secours de son ami; mais il était trop tard. Etie a été tué par le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Hawkins se trouvait, hier vers 11 heures du soir, près du pont No 808, à McDonoughville, à un quart de mille de l'intersection du chemin de la Grand'Érie, en compagnie d'un ami, E. J. Etie. Tous les deux attendaient le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Plusieurs trains passèrent; mais impossible d'y monter. Hawkins parvint cependant à sauter dans le 3me train qui passait; mais il avait un peu trop bu et perdit l'équilibre et est tombé entre deux wagons.

Etie était à une cinquantaine de yards de distance; il arriva en toute hâte au secours de son ami; mais il était trop tard. Etie a été tué par le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Hawkins se trouvait, hier vers 11 heures du soir, près du pont No 808, à McDonoughville, à un quart de mille de l'intersection du chemin de la Grand'Érie, en compagnie d'un ami, E. J. Etie. Tous les deux attendaient le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Plusieurs trains passèrent; mais impossible d'y monter. Hawkins parvint cependant à sauter dans le 3me train qui passait; mais il avait un peu trop bu et perdit l'équilibre et est tombé entre deux wagons.

Etie était à une cinquantaine de yards de distance; il arriva en toute hâte au secours de son ami; mais il était trop tard. Etie a été tué par le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Hawkins se trouvait, hier vers 11 heures du soir, près du pont No 808, à McDonoughville, à un quart de mille de l'intersection du chemin de la Grand'Érie, en compagnie d'un ami, E. J. Etie. Tous les deux attendaient le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Plusieurs trains passèrent; mais impossible d'y monter. Hawkins parvint cependant à sauter dans le 3me train qui passait; mais il avait un peu trop bu et perdit l'équilibre et est tombé entre deux wagons.

Etie était à une cinquantaine de yards de distance; il arriva en toute hâte au secours de son ami; mais il était trop tard. Etie a été tué par le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Hawkins se trouvait, hier vers 11 heures du soir, près du pont No 808, à McDonoughville, à un quart de mille de l'intersection du chemin de la Grand'Érie, en compagnie d'un ami, E. J. Etie. Tous les deux attendaient le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Plusieurs trains passèrent; mais impossible d'y monter. Hawkins parvint cependant à sauter dans le 3me train qui passait; mais il avait un peu trop bu et perdit l'équilibre et est tombé entre deux wagons.

Etie était à une cinquantaine de yards de distance; il arriva en toute hâte au secours de son ami; mais il était trop tard. Etie a été tué par le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Hawkins se trouvait, hier vers 11 heures du soir, près du pont No 808, à McDonoughville, à un quart de mille de l'intersection du chemin de la Grand'Érie, en compagnie d'un ami, E. J. Etie. Tous les deux attendaient le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Plusieurs trains passèrent; mais impossible d'y monter. Hawkins parvint cependant à sauter dans le 3me train qui passait; mais il avait un peu trop bu et perdit l'équilibre et est tombé entre deux wagons.

Etie était à une cinquantaine de yards de distance; il arriva en toute hâte au secours de son ami; mais il était trop tard. Etie a été tué par le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Hawkins se trouvait, hier vers 11 heures du soir, près du pont No 808, à McDonoughville, à un quart de mille de l'intersection du chemin de la Grand'Érie, en compagnie d'un ami, E. J. Etie. Tous les deux attendaient le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Plusieurs trains passèrent; mais impossible d'y monter. Hawkins parvint cependant à sauter dans le 3me train qui passait; mais il avait un peu trop bu et perdit l'équilibre et est tombé entre deux wagons.

Etie était à une cinquantaine de yards de distance; il arriva en toute hâte au secours de son ami; mais il était trop tard. Etie a été tué par le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Hawkins se trouvait, hier vers 11 heures du soir, près du pont No 808, à McDonoughville, à un quart de mille de l'intersection du chemin de la Grand'Érie, en compagnie d'un ami, E. J. Etie. Tous les deux attendaient le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Plusieurs trains passèrent; mais impossible d'y monter. Hawkins parvint cependant à sauter dans le 3me train qui passait; mais il avait un peu trop bu et perdit l'équilibre et est tombé entre deux wagons.

Etie était à une cinquantaine de yards de distance; il arriva en toute hâte au secours de son ami; mais il était trop tard. Etie a été tué par le train de fret qui devait le transporter chez eux.

Les suites d'une imprudence maternelle.

Avant-hier, durant l'après-midi, une femme de couleur qui demeure rue S. Johnson 742, venait d'acheter de la poudre caustique pour faire la lessive. Elle avait placé le pot qui la contenait, sur la table de sa cuisine, puis, elle s'était rendue à sa porte, pour causer avec une voisine.

Pendant ce temps-là son petit enfant, âgé de 4 ans, qui rôdait autour de la table, s'empara du pot et commença à goûter le poudre. Il poussa immédiatement des cris. La mère vint à son secours et le pharmacien du voisinage lui administra les médicaments qui pouvaient, peut-être, le sauver.

Rien ne réussit. Le malheureux enfant est mort hier, durant l'après-midi. Le coroner a donné le certificat d'usage.

La Ligne de Cito yens.

Plusieurs membres de la Ligue des Cito yens se sont réunis, hier, et ont décidé de prendre une part active dans la campagne électorale.

M. Jno. M. Parker a été élu président à la place de M. Charles Janvier, démissionnaire.

Incendies.

Hier, à 11 heures du matin, un feu a éclaté sous les hangars de la N. O. Preserve Works au pied de la rue de Lyon. Les flammes, qui ont causé des dommages évalués à \$250, ont été éteintes par les employés.

Un feu dont on ignore l'origine, a éclaté, hier soir, vers neuf heures, dans une bâtisse, rue Clouet, 836, appartenant à John Schlumberger, qui l'occupe. Les dommages ont été insignifiants.

Une alarme à la boîte 127 a été donnée, hier soir à sept heures et demie, pour un feu découvert dans une bâtisse à l'angle des rues Broad et Perdido, occupée par la "New Orleans Boiler Co.". Les flammes ont été éteintes avant l'arrivée des pompiers. Le capitaine Luke Fleming a eu le corps brûlé par l'explosion d'une lampe.

Suicide.

Willis Watkins, âgé d'environ 28 ans, natif de Schriever, paroisse Terrebonne, s'est suicidé, hier soir, en prenant une dose d'acide carbonique, dans l'hôtel garni de Mme Paul, rue Louane, entre Royale et Bourbon.

Le coroner a fait la levée du corps, qui a été ensuite remis aux mains de M. Laudumiey, l'entrepreneur de pompes funèbres. Les parents du jeune homme ont été prévenus par télégraphe.

BASE-BALL.

Philadelphia, 8; Cleveland, 0. Washington, 7; Cincinnati, 2. Louisville, 0; Baltimore, 3. Brooklyn, 7; Pittsburg, 1. Saint-Louis, 11; Boston, 1. New York, 8; Chicago, 8.

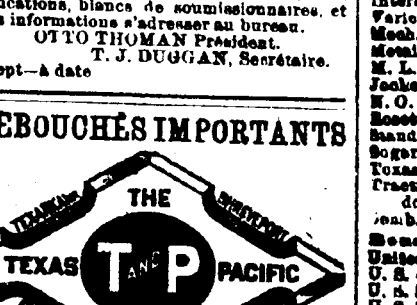
PRENEZ UN TELEPHONE A L'ESSAI.

Ils sont extrêmement bon marché. Nous avons des taux aussi bas que \$1.00 par mois pour les résidences. \$2.00 par mois pour les maisons d'affaires. Fins de longs contrats - vous pouvez discontinuer l'usage quand il vous plaît.

Bureau des Commissaires, District de Levés d'Orléans.

CHAMBRE, No 14 MARGONIC TEMPLE. Nouvelle-Orléans, 6 septembre 1899. Des soumissions cochetées seront reçues au bureau jusqu'au jeudi 14 septembre à midi pour l'agrandissement et le revêtement de levés dans le 5me District municipal, à peu près 2 1/2 milles au-dessous d'Alger.

4 DEBOUCHÉS IMPORTANTS



Accus ombreux pour répondre aux questions. Auchu Charpentier Nord de Texas de Charpentier.

PETITES ANNONCES.

A LOUER Chambres garnies sur l'avenue de la Nouvelle-Orléans, avec ou sans pension. S'adresser au No 632, rue Esplanade près Royale. 15 sept - 1 coin

Bulletin Financier.

Judi, 14 septembre 1899. COMPTOIR D'ESCOMPTES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

RECEPTE: \$5,595,795 01 DEBIT: \$776,536 00

MARCHE MONETAIRE. N. O. - Orléans - 5 par cent. Prêt sur garanties collatérales 5. Prêt sur garanties collatérales à terme 5. En dehors des Banques.

CHANGÉ. Le STAMBOULIEN facile. JOURNALIER (60 jours) 480% @ 481. Traités de banques (à vue) 487.

ACTIONS ET BONS. JOURNALIER (60 jours) 480% @ 481. Traités de banques (à vue) 487.

MOUVEMENT DU COTON. A la Nouvelle-Orléans, le 14 septembre 1899. Le coton américain est en hausse sur le marché de New-York.

MARCHE DE NEW-YORK. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de New-York.

MARCHE DE LIVERPOOL. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Liverpool.

MARCHE DE HAVRE. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Havre.

MARCHE DE PARIS. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Paris.

MARCHE DE BRUXELLES. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Bruxelles.

MARCHE DE LONDRES. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Londres.

MARCHE DE BOMBAY. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Bombay.

MARCHE DE CALCUTTA. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Calcutta.

MARCHE DE SHANGHAI. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Shanghai.

MARCHE DE HONGKONG. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Hongkong.

MARCHE DE MANILLE. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Manille.

MARCHE DE CEBU. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Cebu.

MARCHE DE YOKOHAMA. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Yokohama.

MARCHE DE KOBE. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Kobe.

MARCHE DE OSAKA. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Osaka.

MARCHE DE KYOTO. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Kyoto.

MARCHE DE NAGASAKI. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Nagasaki.

MARCHE DE FUKUOKA. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Fukuoka.

MARCHE DE YOKOHAMA. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Yokohama.

MARCHE DE KOBE. COTON. Le coton américain est en hausse sur le marché de Kobe.

GRAINS ET FOURRAGES.

MAÏN - On cote 44 - pour le blanc 42 - pour le mélangé 44 - pour le jaune. AVOINE - No 2 de l'Ouest 28 1/2 - No 3 28 1/2 - No 4 28 1/2 - No 5 28 1/2.

FARINES.

FAVINE - No 1 83 70 - No 2 83 50 - No 3 83 30 - No 4 83 10 - No 5 82 90 - No 6 82 70 - No 7 82 50 - No 8 82 30 - No 9 82 10 - No 10 81 90 - No 11 81 70 - No 12 81 50 - No 13 81 30 - No 14 81 10 - No 15 80 90 - No 16 80 70 - No 17 80 50 - No 18 80 30 - No 19 80 10 - No 20 79 90 - No 21 79 70 - No 22 79 50 - No 23 79 30 - No 24 79 10 - No 25 78 90 - No 26 78 70 - No 27 78 50 - No 28 78 30 - No 29 78 10 - No 30 77 90 - No 31 77 70 - No 32 77 50 - No 33 77 30 - No 34 77 10 - No 35 76 90 - No 36 76 70 - No 37 76 50 - No 38 76 30 - No 39 76 10 - No 40 75 90 - No 41 75 70 - No 42 75 50 - No 43 75 30 - No 44 75 10 - No 45 74 90 - No 46 74 70 - No 47 74 50 - No 48 74 30 - No 49 74 10 - No 50 73 90 - No 51 73 70 - No 52 73 50 - No 53 73 30 - No 54 73 10 - No 55 72 90 - No 56 72 70 - No 57 72 50 - No 58 72 30 - No 59 72 10 - No 60 71 90 - No 61 71 70 - No 62 71 50 - No 63 71 30 - No 64 71 10 - No 65 70 90 - No 66 70 70 - No 67 70 50 - No 68 70 30 - No 69 70 10 - No 70 69 90 - No 71 69 70 - No 72 69 50 - No 73 69 30 - No 74 69 10 - No 75 68 90 - No 76 68 70 - No 77 68 50 - No 78 68 30 - No 79 68 10 - No 80 67 90 - No 81 67 70 - No 82 67 50 - No 83 67 30 - No 84 67 10 - No 85 66 90 - No 86 66 70 - No 87 66 50 - No 88 66 30 - No 89 66 10 - No 90 65 90 - No 91 65 70 - No 92 65 50 - No 93 65 30 - No 94 65 10 - No 95 64 90 - No 96 64 70 - No 97 64 50 - No 98 64 30 - No 99 64 10 - No 100 63 90 - No 101 63 70 - No 102 63 50 - No 103 63 30 - No 104 63 10 - No 105 62 90 - No 106 62 70 - No 107 62 50 - No 108 62 30 - No 109 62 10 - No 110 61 90 - No 111 61 70 - No 112 61 50 - No 113 61 30 - No 114 61 10 - No 115 60 90 - No 116 60 70 - No 117 60 50 - No 118 60 30 - No 119 60 10 - No 120 59 90 - No 121 59 70 - No 122 59 50 - No 123 59 30 - No 124 59 10 - No 125 58 90 - No 126 58 70 - No 127 58 50 - No 128 58 30 - No 129 58 10 - No 130 57 90 - No 131 57 70 - No 132 57 50 - No 133 57 30 - No 134 57 10 - No 135 56 90 - No 136 56 70 - No 137 56 50 - No 138 56 30 - No 139 56 10 - No 140 55 90 - No 141 55 70 - No 142 55 50 - No 143 55 30 - No 144 55 10 - No 145 54 90 - No 146 54 70 - No 147 54 50 - No 148 54 30 - No 149 54 10 - No 150 53 90 - No 151 53 70 - No 152 53 50 - No 153 53 30 - No 154 53 10 - No 155 52 90 - No 156 52 70 - No 157 52 50 - No 158 52 30 - No 159 52 10 - No 160 51 90 - No 161 51 70 - No 162 51 50 - No 163 51 30 - No 164 51 10 - No 165 50 90 - No 166 50 70 - No 167 50 50 - No 168 50 30 - No 169 50 10 - No 170 49 90 - No 171 49 70 - No 172 49 50 - No 173 49 30 - No 174 49 10 - No 175 48 90 - No 176 48 70 - No 177 48 50 - No 178 48 30 - No 179 48 10 - No 180 47 90 - No 181 47 70 - No 182 47 50 - No 183 47 30 - No 184 47 10 - No 185 46 90 - No 186 46 70 - No 187 46 50 - No 188 46 30 - No 189 46 10 - No 190 45 90 - No 191 45 70 - No 192 45 50 - No 193 45 30 - No 194 45 10 - No 195 44 90 - No 196 44 70 - No 197 44 50 - No 198 44 30 - No 199 44 10 - No 200 43 90 - No 201 43 70 - No 202 43 50 - No 203 43 30 - No 204 43 10 - No 205 42 90 - No 206 42 70 - No 207 42 50 - No 208 42 30 - No 209 42 10 - No 210 41 90 - No 211 41 70 - No 212 41 50 - No 213 41 30 - No 214 41 10 - No 215 40 90 - No 216 40 70 - No 217 40 50 - No 218 40 30 - No 219 40 10 - No 220 39 90 - No 221 39 70 - No 222 39 50 - No 223 39 30 - No 224 39 10 - No 225 38 90 - No 226 38 70 - No 227 38 50 - No 228 38 30 - No 229 38 10 - No 230 37 90 - No 231 37 70 - No 232 37 50 - No 233 37 30 - No 234 37 10 - No 235 36 90 - No 236 36 70 - No 237 36 50 - No 238 36 30 - No 239 36 10 - No 240 35 90 - No 241 35 70 - No 242 35 50 - No 243 35 30 - No 244 35 10 - No 245 34 90 - No 246 34 70 - No 247 34 50 - No 248 34 30 - No 249 34 10 - No 250 33 90 - No 251 33 70 - No 252 33 50 - No 253 33 30 - No 254 33 10 - No 255 32 90 - No 256 32 70 - No 257 32 50 - No 258 32 30 - No 259 32 10 - No 260 31 90 - No 261 31 70 - No 262 31 50 - No 263 31 30 - No 264 31 10 - No 265 30 90 - No 266 30 70 - No 267 30 50 - No 268 30 30 - No 269 30 10 - No 270 29 90 - No 271 29 70 - No 272 29 50 - No 273 29 30 - No 274 29 10 - No 275 28 90 - No 276 28 70 - No 277 28 50 - No 278 28 30 - No 279 28 10 - No 280 27 90 - No 281 27 70 - No 282 27 50 - No 283 27 30 - No 284 27 10 - No 285 26 90 - No 286 26 70 - No 287 26 50 - No 288 26 30 - No 289 26 10 - No 290 25 90 - No 291 25 70 - No 292 25 50 - No 293 25 30 - No 294 25 10 - No 295 24 90 - No 296 24 70 - No 297 24 50 - No 298 24 30 - No 299 24 10 - No 300 23 90 - No 301 23 70 - No 302 23 50 - No 303 23 30 - No 304 23 10 - No 305 22 90 - No 306 22 70 - No 307 22 50 - No 308 22 30 - No 309 22 10 - No 310 21 90 - No 311 21 70 - No 312 21 50 - No 313 21 30 - No 314 21 10 - No 315 20 90 - No 316 20 70 - No 317 20 50 - No 318 20 30 - No 319 20 10 - No 320 19 90 - No 321 19 70 - No 322 19 50 -