Extrats de l'Histoire Générale et Anecdotique de la Guerre de 1914

Par Jean Bernard, président de la Presse Associée de Paris.

(Suite)

— Il s'en est fallu d'un cheveu qu'il ne me lançât l'encrier à la tête (1).

L'Empereur s'était assuré le concours du comte Caprivi, vieux militaire, plein du désir d'obéir. C'était, au demeurant, une nature droite qui ne tarda pas à être en butte aux tracasseries de la coterie du comte d'Eulenbourg, le favori et le confident de Guillaume II qui le tutoyait. En 1894, la camarilla du comte, connue sous le nom légendaire de la "Table Ronde," parvint à obliger Caprivi à démissionner.

On le remplaça par le vieux prince de Hohenlohe, qui avait été dix ans ambassadeur d'Allemagne à Paris et cinq ans stathalter d'Alsace-Lorraine. C'était un diplomate adroit qui resta six années au pouvoir, mais en ayant soin de toujours se ranger à l'avis de Guillaume II.

M. Hanotaux a raconté que le prince lui avait dit un jour:

— Ma principale fonction, en tant que chancelier, était de courir aux quatre coins de l'Allemagne pour réparer les imprudences et les intempérances de langage de l'Empereur.

En 1900, Guillaume II remplaça le prince de Hohenlohe par le comte Bernard de Bülow (2) qui est, à coup sûr, l'homme d'Etat le plus habile qui ait gouverné l'Allemagne depuis Bismarck. Il n'avait pas cinquante ans quand il prit le pouvoir, étant né à Klein-Flottbeck, près Hambourg, le 3 mai 1849. Il fit d'excellentes études, prit part à la campagne de 1870 en qualité de volontaire et fut nommé officier à la fin de la guerre. Entré dans la diplomatie, il fut successivement attaché à Rome, Saint-Pétersbourg et Paris, où il fit la connaissance de Gambetta et d'Adrien Hébrard, le directeur du Temps, avec lequel il avait conservé des relations mondaines. C'est Hébrard qui, au Congrès de la Presse qui se tint à Berlin, me permit de voir le chancelier de près et de m'entretenir quelques instants avec lui.

— Venez, me dit Hébrard, vous aimez les anecdotes, le comte de Bülow en fournille.

C'était un causeur aimable parlant français comme un Parisien.

— Oh! vous n'avez pas idée, dit-il à Hébrard, combien il est difficile de conduire la politique d'un peuple comme le nôtre; chez vous rien n'est plus aisé que de gouverner, le peuple français se laisse facilement entraîner, mais l'Allemand est entêté. Le premier mot qu'apprend à prononcer un Allemand est nein, nein, "non, non", ce n'est pas commode tous les jours.

En quittant Paris, le comte de Bülow fut nommé ministre en Bulgarie, puis ambassadeur à Rome où il épousa une veuve très riche, la princesse de Camporcale, belle-fille de l'homme d'Etat italien Minghetti. De Rome il fut appelé à Berlin pour prendre le portefeuille des Affaires étrangères.

Quand Guillaume II l'eut nommé chancelier, il le traita en véritable camarade, le tutoyant et lui écrivant: "Mon cher Bernard".

Quoique ayant un réel talent d'orateur et de diplomate, ses premières années ne furent pas heureuses: c'est lui qui brouilla l'Angleterre et l'Allemagne; en 1908 il rompit définitivement avec la Russie en soutenant l'Autriche qui s'empara de la Bosnie et de l'Herzégovine. A ce moment, la guerre aurait éclaté si la Russie avait été prête. On a voulu recommencer en 1914, mais la situation avait changé.

C'est de Bülow qui, en 1905, avec le concours de politiciens à courte vue et de la finance cosmopolite, obtint le débarquement de M. Delcassé. Guillaume II venait de faire son voyager à Tanger. A son retour, il demanda que M. Delcassé fut congédié.

"C'est l'Empereur allemand qui, a écrit un distingué journaliste parisien qui connait bien l'Allemagne, a formulé la menace et la fit proférer par son ambassadeur (1)."

(1) M. Louis Latapie.

(A Continuer.)

LES ESPIONS ALLEMANDS AUX ETATS-UNIS

Aveux importants arrachés à Horst von der Goltz.

Dépêche Spéciale à l'Abeille.

Washington, 21 avril.—Des détectives anglais sont arrivés à New York avec un prisonnier Horst von der Goltz, accusé d'être un espion allemand. Les aveux faits par l'espion sont d'une extrême importance. Il donne les noms d'une quantité de personnes qui ont conspiré pour commettre tous genres de crimes contre la neutralité des Etats-Unis; tels que la destruction de navires chargeant des munitions et des vivres destinés aux alliés, la destruction de fabriques de munitions, etc.

Une enquête rigoureuse est ouverte. De nombreuses arrestations suivront.

VENTES AUX ENCHERES. VENTES AUX ENCHERES. VENTES AUX ENCHERES.

Par WILL J. MORGAN. Par WILL J. MORGAN. Par WILL J. MORGAN.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Paul Chrétien vs. Catherine Lurhelleh et als. Cour Civile de District. Division E—No. 116,473

VENTE DE PROPRIÉTÉS D'UN PLACEMENT TRÈS AVANTAGEUX

1933-35 rue Dumaine. COTTAGE DOUBLE.
1937-39 rue Dumaine. COTTAGE DOUBLE.

2106-08 rue Dumaine. COTTAGE DOUBLE.
2116-18 rue Hôpital. COTTAGE DOUBLE.

809-813 Ave. N. Claiborne. COTTAGE DOUBLE.
1815-17 rue Palmyre. COTTAGE DOUBLE.

A la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, JEUDI 4 mai 1916, à midi. WILL J. MORGAN, Encanteur, 331 rue Carondelet.

A la suite et en vertu d'un ordre de l'Honorable Geo. H. Théard, juge de la division E, de la Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans, signé en cour ouverte, le 20ème jour de mars 1916, et adressé à Will J. Morgan, encanteur, il sera vendu aux enchères publiques, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, le JEUDI 4 mai 1916, des propriétés suivantes, décrites à savoir:

(1) Une certaine portion de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et toutes les dépendances qui y appartiennent, situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'Ilet No. 226, borné par les rues Prieur, Roman, Dumaine et St-Phillippe. La dite portion de terre forme le coin des rues Dumaine et Prieur et mesure cinquante-six pieds de face à la rue Dumaine, par une profondeur et face sur la rue Prieur de quatre-vingt pieds, étant composé de la totalité des lots originaux Nos. Quatre et Cinq, et d'une partie du lot No. Trois, d'après un plan daté du 2 juin 1851, annexé à un acte passé le même jour, pardevant P. E. Laresche, ancien notaire.

1933-35 rue Dumaine. Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, à toit en ardoises, contenant deux chambres et une cuisine de chaque côté.

1937-39 rue Dumaine. Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, à toit en ardoises, contenant deux chambres et une cuisine de chaque côté.

(2) Un certain lot de terre, avec les bâtisses et les améliorations qui s'y trouvent, et toutes les dépendances y appartenant, situé dans le Deuxième District de cette ville, désigné par le numéro quatre-vingt-un dans l'Ilet No. 267, borné par les rues Dumaine, Johnson, Ste-Anne et Galvez, d'après un plan dressé par L. Bringier, voyer général, daté du 26 juillet 1836, déposé parmi les archives de L. Ferrand, ancien notaire en cette ville, sous le numéro 11 de son cahier de plans. Le dit lot mesure en mesure française, trente pieds de face à la rue Dumaine, par une profondeur de quatre-vingt-dix pieds entre lignes parallèles.

2106-08 rue Dumaine. Les améliorations comprennent un cottage double, à toit en ardoises, et contenant de chaque côté, deux chambres, une cuisine, etc.

(3) Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'Ilet No. 203, borné par les rues Hôpital, Ursulines, Galvez et Johnson, désigné comme lot A, sur un croquis ou certificat d'arpentage fait par D. E. Seghers, et annexé à un acte passé pardevant E. A. Parsons, notaire, daté du 26 mai 1903. Selon le dit croquis, le dit lot commence à une distance de 147 pieds, 3 pouces et 5 lignes du coin des rues Galvez et Hôpital, et mesure trente (30) pieds sept (7) pouces de face à la dite rue Hôpital, par une profondeur de cent douze (112) pieds dix (10) pouces entre lignes parallèles; le dit lot A étant composé de la totalité du lot No. 7 et d'une partie du lot No. 8. Les améliorations sur le dit lot A portent les numéros municipaux 2116 et 2118 rue Hôpital.

Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, à toit en ardoises, chaque côté contenant une galerie, trois chambres, une cuisine, un hangar, etc.

(4) Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville, désigné par le numéro 22, dans l'Ilet borné par les rues Claiborne, Dumanie, Derbigny et Ste-Anne, et mesure comme suit: Trente-quatre pieds deux pouces de face à la rue Claiborne, quatre-vingt-quinze pieds onze pouces de profondeur sur la ligne du lot No. 23, quarante pieds six pouces vers la rue Derbigny, douze pieds six pouces de là, sur une deuxième profondeur vers la rue Derbigny; trente-neuf pieds un pouce et trente-et-un pieds, sept pouces et quatre lignes en largeur à l'arrière. Le tout selon un plan fait par D. E. Seghers, voyer, daté du 5 avril 1892, et déposé en ce bureau, pour référence, et aussi selon un croquis fait par P. A. D'Hémécourt, député voyer, daté du 21 mai 1885 et y annexé pour référence.

809-13 Nord Claiborne. Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, avec grenier, et un toit en ardoises. Chaque côté contient quatre chambres et deux cabinets, et à l'arrière se trouve une dépendance contenant quatre chambres.

(5) Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages y appartenant, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'Ilet No. 637, borné par l'avenue Cleveland, les rues Palmyre, Roman et Derbigny, désigné comme lot No. 20, et mesure vingt-sept (27) pieds de face à la rue Palmyre, par une profondeur de cent deux pieds, dix pouces et trois lignes. Les améliorations sur le dit lot portent les numéros municipaux 1815-17 rue Palmyre.

Les améliorations comprennent un cottage double, en bois, ayant quatre chambres de chaque côté.

Conditions—Un tiers ou plus, comptant; payable dans un ou deux ans, avec intérêt au taux de 7 pour cent par an à partir de la date du passage de l'acte de vente, payable annuellement et avec les clauses usuelles de garanties. L'acquéreur devra en sus de son enchère, payer tous les certificats nécessaires pour parfaire le titre, et aussi les taxes de ville et d'État pour l'année 1916; les droits du revenu des Etats-Unis, et devra aussi assumer le solde des polices d'assurances non-échues. Actes de vente pardevant Charles L. Dérégnaud, notaire. Un dépôt de dix pour cent sera exigé au moment de l'adjudication.

WILL J. MORGAN, Encanteur.
CLAUDE L. JOHNSON,
JOHN BASSICH, Avocats.
avril 2 9 16 22 30—mai 1

THEATRES

TULANE.

Le beau spectacle "Birth of a Nation," le cinéma le plus grandiose qui ait encore été vu à la Nouvelle Orléans, continue à être en vogue. La direction du théâtre Tulane s'est décidée de prolonger l'engagement de cette attraction colossale encore une semaine, ce qui complétera la sixième semaine de ce spectacle éminemment émouvant et intéressant.

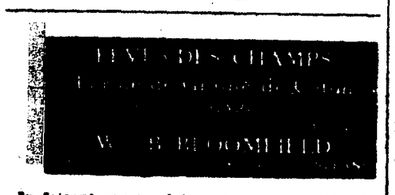
Représentations deux fois par jour, à 2 heures de l'après midi, et à 8:15 le soir.

ORPHEUM.

C'est la semaine au vaudeville de bon goût à l'Orpheum. On applaudit deux clous d'en-tête, les "Red Heads," comédie épatante avec James B. Carson remplissant le premier rôle; et "Idea," le champion féminin de natation et de plongeon. Au programme aussi, Bayonne Whipple et Walter Huston, présentant une comédie musicale très mystérieuse intitulée "Spooks"; Mike Bernard et Sidney Phillips, pianistes d'une grande renommée; Parillo et Fabrito, chanteurs et instrumentistes; Neil O'Connell, charmante chanteuse; Bessie Dupont, la "Vénus vivante" en poses classiques; le cinéma de l'Orpheum et l'orchestre de concert sous la direction du professeur Emile E. Tosso.

Royal Perfume Company
FABRICANTS
225 RUE ROYALE
Nouvelle-Orléans, Lne.
TOUS GENRES DE
FINES PARFUMERIES FRANÇAISES
Les commandes par la Malle sont promptement remplies. Nous défrayons le coût des colis postaux.
Extrait de Magnolia Doux.
Extrait de Fleurs d'Acacia.
Extrait Azura.
Extrait de Peau d'Espagne.
Extrait de Fleurs des Indes.
Extrait de Vétiver.
Bouquet d'Orléans.
Chaque extrait, 75c l'once.
J. H. TINDEL, Parfumeur,
Anciennement avec la Doussan Co.
26 mars—1m
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, S. V. P.

A VENDRE.



En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, S. V. P.

CHAMPAGNE
LOUIS ROEDERER
REIMS
Exigez l'Etoile Comme Garantie
PAUL GELPI & FILS
AGENTS
227 Rue Decatur Nouvelle-Orléans
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille S. V. P.

TOITURES
Fromées, plissées "V", en caoutchouc.
Tuiles en métal galvanisé.
Fourneaux et poêles à huile.
B. V. REDMOND & SON,
314-316-318-320 rue Chartres.
19 jan—1 an
En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, S. V. P.

PETITES ANNONCES

A VENDRE.

UNE BATISSE en brique à trois étages, No. 735 rue Conti, entre les rues Bourbon et Royale. Bon rapport. S'adresser 520 rue Conti. 13 av—tf

PERSONNEL.

Col. Hugues J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau de l'Abeille, 520 rue Conti. Téléphone Main 3487.

Bulletin Maritime

LISTE DE NAVIRES DANS LE PORT.

21 Avril 1916.

Steamers et destination.	Mouillage.
Anna, ———	Point
Andromeda, ———	rue Robin
Arachne, Europe	Stuyvesant
Borgfeld, Havre	rue Première
Breslau, Brême	Point
Chalmette, Havana	rue Ste-Ann
Cardiff Hall, ———	Raffinerie
Clara	Point
Constantinople, ———	Stuyvesant
Copan, Mexique	rue Press
Coppelanne, Port Barrios	rue Thalie
Creole, New-York	rue St-Louis
Eidsvold, Tela	rue Thalie
Fauna, ———	Stuyvesant
Freda, ———	Raffinerie
Fr. Hanify, Cuba	rue St-Joseph
Georgie, Havre	Stuyvesant
Gold Shell, ———	Westwego
Gothenburg, ———	rue Sixième
Highland Prince, ———	rue Poydras
Honduras, Havre	avenue Jackson
Jalisco, Vera Cruz	rue Robin
Juno, Europe	Westwego
Lampo, ———	Baton-Rouge
Marie, Liverpool	rue Girod
Marthara, Glasgow	rue Harmony
Mongnevro, Gênes	Westwego
Motana, Tampico	Baton-Rouge
Neches, Porto Rico	rue Gov. Nicholls
Quinnistan, Port Cortez	rue Pauline
Ragna, ———	Quarantaine
San Mateo, Tela	rue Thalie
Sonora, Mexique	rue Robin
Sydic, Gothenburg	rue Sixième
Teresa	Point
Texas, Europe	Stuyvesant
Turrialba, Bocas	rue Louisa
Vidifugl, Port Barrios	rue Thalie
BARQUES.	
Helen, Portugal	rue Sixième
Vidyha, Portugal	rue Neuvième
Portugal, Portugal	rue Neuvième

NAVIRES EN ROUTE POUR LA NOUVELLE-ORLEANS.

21 Avril 1916.

LE HAVRE.	
Mississipi, Le Toux	parti 4 avril
LIVERPOOL.	
Belgian, Atkinson	parti 19 mars
SWANSEA.	
Rathlin Head, Orr	parti 15 avril
Lynoria, Waring	15 avril
RIO DE JANEIRO.	
Black Prince, Ford	parti 23 mars
Mercury, ———	parti 7 avril
HULL.	
Damen, Jenkins	parti 20 mars
BARRY.	
Penlee, Richards	parti 11 avril
VICTORIA.	
Veenbergen, Docksen	parti 27 mars

BULLETIN FINANCIER.

Hier, Vendredi Saint, jour férié, les Bourses du Coton et des Valeurs n'ont pas ouvert leurs portes.

AVIS

Avis est par le présent donné, comme la loi l'ordonne, que des projets de loi gouvernant les nominations, les qualifications, les pouvoirs, et les devoirs des notaires dans la Paroisse d'Orléans, seront présentés pour être adoptés, à la prochaine session de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane.
5 av—36f

AVIS AUX CREANCIERS

ANNONCE JUDICIAIRE.

Liquidation de Federico & Pizzati.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 119,707 — Division C — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Marco A. Pizzati et Mme R. Federico, liquidateurs dans cette affaire, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
DELVAILLE H. THEARD, Avocat.
av 18 22 27

PAR LE CONSTABLE.

ANNONCE JUDICIAIRE.

John R. McMahon vs. Henry Lehman.

PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans — No. 73,191 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Première Cour de Cité de la Paroisse d'Orléans, dans la cause ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à l'entrée principale rue Royale, du nouveau Palais de Justice, Conti et Royale, le MARDI 23 mai 1916, à 11 heures du matin, la propriété suivante, décrite à savoir:

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges et servitudes y appartenant, ou en quelque sorte en dépendant, portant les numéros municipaux 738-740 avenue Sud Hagan, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'Ilet No. 677, borné par l'avenue Hagan, les rues Gravier et Rendon, et l'avenue Tulane, désigné comme lot No. 1 sur un croquis annexé à un inventaire fait par A. G. Lapice, notaire de cette ville, daté du 7 janvier 1895, et aussi d'après un croquis et certificat d'arpentage fait par H. W. W. Reynolds, député voyer de la ville, daté du 25 août 1898, et selon ces dits croquis de lot mesure trente pieds onze pouces de face à l'avenue Hagan, la même largeur à l'arrière, et une profondeur de cent cinquante-six pieds, six pouces et cinq lignes, à partir d'une distance de cent vingt pieds du coin de l'avenue Hagan et de la rue Gravier.

Acquis de la "Mutual Building and Loan Association" le 17 avril 1911. Enregistré dans le livre No. 268 de l'annotateur des aliénations, page 283.

Saisie dans le procès ci-dessus
Conditions: Comptant.

P. McGILL,
Constable de la Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans.
F. R. FRELAND,
Avocat pour le demandeur.

L'acquéreur, au moment de l'adjudication, devra faire un dépôt de dix pour cent du prix de la vente.
avril 22 27—mai 2 9 16 22

ANNONCE JUDICIAIRE.

ORDRE DE COUR.

Léopold Jansen vs. Ses Créanciers.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 116,191 — Division B — Considérant la pétition ci-dessus, et l'affidavit, et le tableau dûment vérifié de l'actif et du passif, qui y est annexé et consigné au dossier:

Il est décrété, qu'après les annonces formelles, et avis et citations aux créanciers, comme la loi l'ordonne, une assemblée des créanciers du dit Léopold Jansen soit convoquée et tenue, d'après les mandats de la loi, devant Bernard J. Daly, notaire, à son étude, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, commençant au 20ème jour de mai 1916, à dix heures du matin, afin de soumettre aux voix la question d'approuver ou de refuser la demande du dit Léopold Jansen pour un sursis de huit, seize et vingt-quatre mois, à partir de la date de la dite assemblée.

Il est, en outre, décrété, que Walter L. Gleason, Esq., avocat, soit nommé avocat pour représenter les créanciers absents, dans cette affaire, et que dans l'intervalle, toutes procédures contre la personne et les biens du dit Léopold Jansen soient arrêtées.

Nouvelle-Orléans, Lne, 17 avril 1916.
(Signé) FRED D. KING, Juge.
LAZARUS, MICHEL & LAZARUS,
Avocats de Léopold Jansen.
Pour copie conforme.
(Signé) F. GRUESHABER, Député Greffier.
avril 22 26—mai 1

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession Tisaac Delgado.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 99,304 — Division A — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte de la plantation Albania, pour le mois de mars 1916 en ce qui a rapport aux récoltes de 1915 et 1916 présenté par George W. Boutcher, Saml. Snodgrass et George O. Allain, exécuteurs testamentaires de cette succession ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
JOHN DYMOND, Jr., Avocat.
avril 18 22 27

Succession de Charles M. Greene.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 114,106 — Division B — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte provisoire présenté par Mme Mary L. Beal, exécutrice testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
GRANT & GRANT, avocats.
av 13 17 22

Succession de Stanley B. Szymanski.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans. — No. 116,416. — Division D. Attendu que le Révérend I. J. Szymanski a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Stanley B. Szymanski, décédé, intestat:

Avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
JOHN P. SULLIVAN, W. CATESBY JONES, E. M. HEATH, avocats.
avril 13-17-22

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Gulf Coast Lines.
N. O., T. & M. R. R.
Station Terminus, rue Canal.

Départ.		Arrivée.
	"California Special".	
7.40 p m	Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix.	9:20 p m
7:40 p m	Houston, Galveston, Brownsville et autre points du Texas	8:00 a m
	"Texas Daylight".	
7:45 a m	Baton-Rouge, Opélousas, Eunice, Beaumont, Houston, Brownsville, Nord Texas	9:20 p m

Louisiana Southern R. R.
BRANCH GULF COAST LINES.

Départ.		Arrivée.
7:00 a m	Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. Tous les jours excepté dimanche.	4:50 p m
5:00 p m	Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. Tous les jours.	9:00 a m
7:30 a m	Pointe-à-la-Hache, Pass'r.. Dimanche seulement.	6:40 p m
6:00 a m	Shell Beach Motor	9:00 a m
	Tous les jours excepté dimanche.	
8:00 a m	Shell Beach Motor	9:00 a m
	Dimanche seulement.	
5:00 a m	Sportsmen's Special, Shell Beach Dimanche seulement.	5:45 p m
5:00 p m	Shell Beach Motor	7:45 p m

New Orleans Great Northern R. R.
Station Terminus, rue Canal.

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire		7:05 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire		4:20 p m
Dimanche seulement.		
Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire		7:35 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire		6:00 p m
Excursions des dimanches et mercredis.		
Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire		7:35 a m

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire		5:55 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire		8:45 a m
Dimanche seulement.		
Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire		8:05 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire		10:20 a m
Excursions des dimanches et mercredis.		
Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire		8:05 p m

Southern Pacific Company.
Station Union.

DEPART

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	5:55 a m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	11:00 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaire	11:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	3:05 p m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas	8:00 p m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires	11:30 p m

ARRIVEE

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	5:25 p m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	8:50 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires	7:50 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	11:40 a m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas	6:50 a m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires	6:55 p m

Illinois Central R. R.
Station Union.

DEPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:30 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:05 p m
Local Mail	6:30 a m
Northern Express	3:00 p m
McComb Accommodation	5:40 p m
The Merry Widow	9:00 a m

ARRIVEE

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:55 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	10:45 a m
Local Mail	4:00 p m
Northern Express	9:10 a m
McComb Accommodation	8:45 a m
The Merry Widow	10:20 p m

Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

Texas and Pacific R. R.
Station Union.

DEPART

Texas Express	6:35 a m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth et El Paso	12:30 p m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie	12:30 p m
Torras Local	4:25 p m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas	7:00 p m

ARRIVEE

Texas Express	7:50 p m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso	8:55 a m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie	8:55 a m
Torras Local	11:45 a m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas	5:35 p m

Queen and Crescent R. R.
Station Terminus, rue Canal.

DEPART

New York et Washington	7:30 p m
Cincinnati et Asheville	7:30 p m
St. Louis et Chicago	4:15 p m
Cincinnati et Asheville	8:15 a m
St. Louis et Chicago	8:15 a m
Meridian Accommodation	5:00 a m
Meridian Local	4:41 p m
Hattiesburg Local	
Excursion du dimanche.	
Carriere et points intermédiaire	7:15 a m

ARRIVEE

New York et Washington	9:40 a m
Cincinnati et Asheville	9:40 a m
St. Louis et Chicago	9:40 a m
Cincinnati et Asheville	4:10 p m
St. Louis et Chicago	10:10 p m
Meridian Accommodation	4:40 p m
Meridian Local	
Hattiesburg Local	8:10 a m
Excursion du dimanche.	
Carriere et points intermédiaires	7:25 p m

Yazoo and Mississippi Valley R. R.
Station Union.

DEPART

Delta Express	7:15 a m
Memphis Fast Express	2:55 p m
Bayou Sara, Woodville Passenger	4:15 p m

ARRIVEE

Delta Express	5:40 p m
Memphis Fast Express	8:25 a m
Bayou Sara, Woodville Passenger	9:50 a m

Louisiana Railway and Navigation Company.
Station Terminus, rue Canal.

No. 9—		—No. 7
5:00 p m..Dép	Nouvelle-Orléans	Ar.. 8:06 a m
8:00 p m..Ar	Baton-Rouge	Dép.. 5:05 a m
8:00 p m..Dép	Baton-Rouge	Ar.. 5:05 a m
10:00 p m..Dép	Angola	Dép.. 2:55 a m
12:57 a m..Dép	Mansura	Dép..11:10 p m
2:40 a m..Ar	Alexandria	Dép..10:08 p m
2:10 a m..Dép	Alexandria	Ar..10:55 p m
3:30 a m..Dép	Aloha	Dép.. 8:42 p m
7:30 a m..Ar	Shreveport	Dép.. 5:00 p m
No. 6—		—No. 5
6:55 a m..Dép	Nouvelle-Orléans	Ar.. 7:05 p m
9:55 a m..Ar	Baton-Rouge	Dép.. 4:00 p m
10:00 a m..Dép	Baton-Rouge	Ar.. 4:00 p m
12:01 p m..Ar	Angola	Dép.. 2:00 p m
No. 3—		—No. 4
6:50 a m..Dép	Shreveport	Ar.. 7:15 p m
9:24 a m..Dép	Campti	Dép.. 4:31 p m
11:59 a m..Ar	Alexandria	Dép.. 2:00 p m

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART

Tous les jours, excepté samedi et dimanche	4:00 p m
Tous les jours, excepté dimanche	8:05 a m
Samedi et dimanche	5:30 p m
Excursion du dimanche seulement	8:05 p m

ARRIVEE

Tous les jours	9:45 a m
Tous les jours, excepté dimanche	7:25 p m
Excursion du dimanche seulement	7:35 p m

Louisville and Nashville R. R.
Au Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE

New York et Nouvelle-Orléans Limited	7:50 a m
Washington et New-York Malle	8:55 p m
Birmingham et Cincinnati	7:15 a m
Asheville Express	8:55 p m
Louisville et Cincinnati	8:55 p m
Pensacola et Jacksonville	7:15 a m
Mobile Accommodation	11:50 a m
Montgomery Accommodation	7:05 p m
Dimanche Gulf Coast Excursion	8:05 p m

DEPART

New York et Nouvelle-Orléans Limited	9:35 p m
Washington et New-York Malle	8:30 a m
Birmingham et Cincinnati	9:50 p m
Asheville Express	8:30 a m
Louisville et Cincinnati	8:30 a m
Pensacola et Jacksonville	9:50 p m
Mobile Accommodation	5:15 p m
Montgomery Accommodation	5:00 a m
Ocean Springs Accommodation	11:30 a m
Gulf Coast Accommodation (Tous les jours excepté dimanche.)	3:25 p m
Dimanche Gulf Coast Excursion	7:36 a m

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE
Compagnie Générale Transatlantique
SERVICE POSTAL
Départs de NEW YORK pour BORDEAUX
ROCHAMBEAU.....29 avril, 3 p. m.
ESPAGNE.....6 mai, 3 p. m.
LA TOURAINE.....13 mai, 3 p. m.
LAFAYETTE.....20 mai, 3 p. m.
Pour tous renseignements s'adresser
Aux bureaux de la Compagnie,
F. J. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL.
802 rue Gommaire, Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

New Orleans Great Northern R.R.
EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches et Mercredis
A LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.
Trains de plaisir à Bogalusa
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."
Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.
Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4000.

QUEEN & CRESCENT ROUTE
Le Train de New York
Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.
DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue.
Un llet de Broadway.
Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"A La Carte"
Bureau des Billets.
211 RUE ST. CHARLES.
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal
Phone Main 2939.

Une vraie Villégiature Préparée
PAR LES
GULF COAST LINES
AGENT DES BILLETS
229me rue St-Charles
Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.