L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TRESORERIE MUNICIPALE. — NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 30 OCTOBRE 1843.

Ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL—Le navire ARTEMISE, capitaine Lewis, sera prêt pour le 25 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
E. ASHURST, 91 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ALPHONSE, capitaine Lewis, sera prêt pour le 25 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
L. H. GALE, 93, Carondelet.

POUR LIVERPOOL—Le navire DELAWARE, capitaine Edwards Pilots, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
T. & T. TOBY & BOSTICK, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire FRANKLIN, capitaine Thomas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY & Co

POUR LE HAVRE—Le navire mercantile de première classe ROCKALL, capitaine Krone, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret, s'adresser à
F. PERRIER, 28 Commerce

POUR LONDRES—Le brique fort vertueux BRANNON, capt. Pike, partira sous peu. Pour le passage, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire CHATHAM, capt. J. F. Nason, ayant la plus grande partie de sa cargaison à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commerce

LES ANNONCES qui ne devront paraître que par intervalles, ou pendant un temps déterminé, seront insérées à raison de 1 piastre par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne seront pas de la teneur ordinaire des annonces, ou qui auront plus d'étendue, seront insérées à raison de 1 piastre par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne seront désignées que par le nombre de fois qu'elles devront paraître, seront insérées jusqu'à contre-ordre.

LES ANNONCES ne seront insérées que pendant le temps pour lequel elles auront été payées d'avance.

LES ANNONCES qui devront paraître plus d'une fois, ne pourront être changées pendant le cours de leur insertion, sans un ordre par écrit de l'annonceur.

LES ANNONCES qui auront été payées d'avance, et dont l'insertion n'aura été que partielle, ne donneront droit à aucune remise.

LES ANNONCES ne seront insérées que sur la présentation de leur copie.

LES ANNONCES ne seront insérées que dans le journal pour lequel elles auront été payées d'avance.

LES ANNONCES qui ne seront pas payées dans les trois mois de leur insertion, seront considérées comme dettes ordinaires.

LES ANNONCES qui auront été retirées avant la troisième insertion, seront payées d'avance.

LES ANNONCES ne seront insérées que sur la présentation de leur copie.

LES ANNONCES ne seront insérées que dans le journal pour lequel elles auront été payées d'avance.

LES ANNONCES qui ne seront pas payées dans les trois mois de leur insertion, seront considérées comme dettes ordinaires.

LES ANNONCES qui auront été retirées avant la troisième insertion, seront payées d'avance.

CABOTAGE.

POUR NEW-ORLEANS.—Le navire AUGUSTUS, capt. N. P. Burley, jaugeant 200 tonneaux, étant en bon état, ayant de bons entrepôts, Cabinets à bord, est à sa 3e. marché aux Bestiaux, où
J. W. STANTON & Co.
26 oct — Encoignures magasin et Levée.

POUR NEW-YORK—Pour partir mardi prochain, le brick PHILADELPHIA, capt. Phillips, a le reste de la chambre, et partira sans faute pour le 30 oct. à bord, où
HAROD, DARLING & Co.
27 oct

POUR NEW-YORK—Le navire VIRGINIA, capt. Hall, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. & T. TOBY & BOSTICK, 73, Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire MARY PHILIPS, capitaine Hart, partira prochainement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FISHER & BELL.
27 oct

POUR NEW-YORK—Le navire ANGLO-SAXON, capitaine Bunting, partira sous peu. Pour le reste du chargement, s'adresser à
BULLEN & WOODRUFF.
25 oct

POUR NEW-YORK—Le navire RIENZI, capitaine Clarke, partira sous peu. Pour le reste du chargement, s'adresser à bord, ou à
BAILEY & BAXTER, 47 Commerce.
24 oct

POUR BALTIMORE—Le navire MARY, capt. Myers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
BAILEY & BAXTER, 47 Commerce.
29 oct

POUR BOSTON—Brick américain, ligne régulière de la Nouvelle-Orléans et de Boston. Le superbe navire mercantile
HARLINGTON, capitaine Partridge, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
HAROD, DARLING & Co.
27 oct

POUR PHILADELPHIE—Le brique goëlette NIL, capitaine St. Cantz, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
PETER & S. TOBY & BOSTICK, 73, Camp.
19 oct

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET LA MOBILE.

LIGNE DE HARRISFIELD, LINCOLN & Co.

Partira dans Nouvelle-Orléans les dix jours

Partira Mobile les	Capitaine	Regence
1er,	Bixby,	Phenix.
5,	Tennessee,	Wm.
Barque Zenobia,	Gilbert,	Hawes
Indian,	Allen,	Burwell.
Natchez,	Lindsay.	Crawford.
Southerner.	Crawford.	

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doubles en cuivre, ils ont été construits pour le commerce; ils n'ont pas d'égaux à la mer, et ne se font de beaux passages; ils ont tous de bons entrepôts et sont excellents. Les capitaines connaissent la côte, et ne perdent pas leurs navires en les poussant trop près du rivage. Ces navires naviguent et donnent toujours le devant à la marée.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage du public, comptant sur un service d'adoption.

HARROD, DARLING, 47 Commerce.
26 oct — Agents de la Compagnie.

Paquet de Pointe-Coupée et la Manufacture de W. W. Hopkins, de St. Louis, Missouri.

LE magnifique paquet-vapeur ARKANSAS, capitaine Harrell, partira régulièrement tous les mercredis à 10 heures du matin, pour la Pointe-Coupée, touchant à Bayou Sara, Port-Hudson, Bayou Sarah, Baton-Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, Thibodaux, Bayou Lafourche, Lafourche Crossing, Terre-Bonne, Lake Verret, Berwick's Bay, Brashear City, Pattersonville, Franklin, Centreville, Jefferson, Vermillionville, Opelousas, Washington, Barre de Fausse-Rivière, Pecanière, Carencro, Grande-Coteau, Bayou Carlin, Bayou Boeuf, Cheneyville, Rapides, Alexandria, Bayou Rapides, Bayou Jean de Mille, Bayou Robert, Bayou Cocodrie, Bayou Boeuf, Harrisonburg, Trinity, Catahoula, Jackson, Clinton,