ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI MATIN, 2 MAI.

LE BRESIL, LE BRESIL.

Avis important aux Emigrants.

L'ETABLISSEMENT d'une ligne de steamers de la Nile-Orleans a Rio Janeiro, en voie directe, étant pas probable sous ce moment, j'ai conclu avec "New York and Brazil Line," un contrat par lequel cette compagnie s'engage de transporter les passagers aux prix réduits suivants: Première classe $157 50 en Bronze (pour en or ajouter $75 Bronze), le prix régulier étant de $225 et $112 50 en or, on combien est grande la nourriture comprise. En 3e classe $60 en or, le prix régulier étant de $120 et $112 50 en or, on combien est grande la nourriture comprise.

Si quelqu'un veut aller directement de Nouvelle-Orléans à New York par le "Harrison & Allen' Line," pour $15 seulement ou moins, il peut aller directement de New York moyennant $20 en monnaie courante. En 3e classe, on peut aller de Charleston à New York par le "Harrison & Allen' Line," pour $15 seulement ou moins.

Ceux qui auraient l'intention de passage à ces prix, il faut absolument que je le sache de suite afin de prendre un certificat pour chaque passager, ceux qui sont de véritables émigrants. Les passagers doivent acquitter le prix du passage avant de partir.

Il faut aussi arrangement pour que je n'ai pas de passagers qui voudraient aller dans une ligne directe et sans transbordement, ceux-ci ne peuvent pas être recommandés, et ce que je sais que les steamers de ces Compagnies ne sont pas directes.

Les familles ou familles du Sud qui ont envoyé des lettres au Brésil ou pendant des ports de Sud doivent porter à bien choisir les moyens de transport. Nous espérons voir plus de détails sérieux sur ce sujet dans l'espérance.

Le Steamer "Exposition Hastings qui, partie de ville, fut obligée de revenir.

Elle a noble "Compagnie de M. Mallon fit naufrage aux côtes de Cuba, ne partit pas, excepté les vétérans.

La troisième fois, la seconde expédition Hastings est difficultée à St Thomas; le pouvoir régulier la retient.

Ainsi, la "Catherine Whitney" resta quarante-sept jours en mer, il y eut à bord des avaries et des abus, ceux-ci ont été portés à des réclamations envers les passagers et les propriétaires.

Les deux expéditions, celle de "Talisman" et celle "Harmonie" sont les seules qui soient arrivées sans accidents ni avaries, et ceux-ci ne recommandent le Brésil de tous ces désastres, je leur répondrais que c'est de ces lieux-là que se avaient, par devoir les navires amènent les vaisseaux et les hommes sans fol.

Pendant la guerre, un grand nombre de bâtiments ont naufragé, pour les Etats Unis et dans le but de se blessés, faits en une nuit pour aller, dire, ils sont pas en de prendre la mer. Depuis la guerre, quelques-uns se sont de débarrasser de ces cercueils flottants en les envoyant vendre sur les côtes du Brésil.

Après de nombreuses pertes, qui en bon état dans le Brésil du Sud; il en est des retardés avariés ou perdus.

Les lignes régulières n'ont à déplorer aucun accident.

Il faut de plus de nombreuses pertes. Et les lignes qui continuent à se risquer sur des transports qui ne sont pas assurés, que le responsabilité pas du tout.

ALFRED MOULTON (No 41 de la rue Carondelet) agent à la Nouvelle-Orléans, donnera des renseignements véritables aux émigrants et les expédiera directement à Rio Janeiro. Ceux qui, après avoir fait de nombreuses pertes, voudront établir une compagnie sérieuse, ceux qui ont des "Lizalands" et tout des certificats qui leur permettront d'avoir un gouvernement brésilien sont seuls dignes de faire de nouvelles pertes pour changer d'air, comme dont ils pour.

Il est aussi nécessaire que les émigrants et les expéditeurs qui désirent avoir de bons renseignements et prendre de