L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No 73. NOUVELLE-ORLEANS MARDI MATIN, 30 MARS 1875. Vingt Année.

DUFOUR & LIMET,
PROPRIETAIRES-EDITEURS
NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 30 MARS.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.

Par Pilcole J. Spear, à la Bourse des Nègres Caisse et des Encanteurs, rue Royale, ter [illegible] dans la rue Conti—Aussi, maison de trois grand prix, rue Bourbon, entre Creu[illegible] et Hôpital.

Par S. Guinault, sur l'Avenue de Carrollton, [illegible] machine à dessécher une vacherie.

Par E. Roger & Co., dans leurs salles d'encan, [illegible] souliers et brodequins

Par Hoffman, Marks & Co., au No 48 de la rue Chartres, bottes, souliers et brodequins.

Par Clements d'Hommie, de quinze gens et de jeunes garçons

SPECTACLES.

Mardi, 30 Mars, 1875.

[illegible] Etats Unis.

[illegible] Geneviève de Brabant avec Mlle Nicolene.

[illegible] Risks

[illegible] Jack & Jill, pantomime.

La dernière carte de Grant.

A plusieurs reprises, depuis que Grant est président des Etats-Unis, on a eu lieu de voir que les relations de cette République avec l'Espagne étaient sur le point de se rompre. Mais, chaque fois qu'un nuage s'est élevé, il s'est dissipé comme par enchantement et cette nation a dû se contenter du choix qu'elle a fait d'accoutrer assez d'influence pour avoir pu déterminer les diverses éventualités de guerre. L'affaire du Virginius a été définitivement réglée et tout se réduit au paiement de quelques piastres. Il n'est plus question de reconnaître aux Cubains la qualité et les droits de belligérants, et le passage du message présidentiel de décembre, qui avait trait à cette question, n'a pas attiré la moindre attention de la part du Congrès, ce qui donne lieu de penser que l'on a été inutile dans ce document que rien ne la force.

Ce n'est donc pas du côté de l'île de Cuba que Grant tourne ses regards pour y trouver le sujet d'une diversion heureuse qui puisse aider à sa réélection à la présidence. Ses projets sur Saint Domingue paraissent également avoir été abandonnés.

Grant sent, cependant, qu'il a besoin de remuer, par quelque coup d'éclat propre à faire vibrer la fibre populaire, ses titres à la reconnaissance du peuple américain. La crainte le hait des étoiles, et il a sorti les carpet baggers dans le Sud-ainsi de garder le contrôle des votes nègres, mais il a vu la désaffection s'étendre constamment les rangs des électeurs blancs [illegible] voté deux fois pour lui. Il est donc naturel qu'il cherche une occasion de regagner le terrain perdu.

Le massacre de protestants américains à Apalulco, la recrudescence des invasions des Comanches et des déprédations et des meurtres que ces sauvages font accompagner, par les maraudeurs mexicains qui peuplent les bords du Rio Grande, nous sont fournir une occasion propice à Grant pour prendre une décision énergique et produire quelque sensation.

Si les nouvelles que le télégraphe a transmises depuis quelques jours, sont confirmées, elles sont de nature à justifier une répression prompte et sommaire des excursions audacieuses du territoire américain. Les maraudeurs auraient, en effet, poussé l'audace jusqu'à enlever une [illegible] des compagnies de la cavalerie noire des Etats-Unis, chargée de protéger la frontière, ce qui ne fait guère l'éloge de la discipline de cette troupe.

L'habitude que le gouvernement fédéral a prise d'une grande partie de ses forces militaires à maintenir les droits des Etats [illegible] de ses gouvernements locaux et insurrections [illegible] laisse les colons [illegible] de l'Ouest exposés aux attaques des Indiens et il paraît que toute la frontière du Texas sont ouverte aux incursions des voleurs de chevaux et des bandes de pillards du Mexique. Cette politique n'a [illegible] de rationnel et elle ne peut durer éternellement.

L'absence de forces suffisantes pour protéger la frontière, a encouragé les bandits à redoubler leurs outrages; et aujourd'hui, les choses sont arrivées à un point tel que le gouvernement fédéral ne peut plus rester sourd aux plaintes des populations [illegible] du maraudage.

Nous devons donc nous attendre à quelque démonstration prochaine sur les bords du Rio Grande. Cette démonstration aura pour objet d'appuyer la démarche que vont faire à Mexico un certain nombre de Sénateurs. On a cherché à donner le change sur le but de ce voyage, mais quoi qu'on en ait dit, nous ne pouvons croire que ce soit une simple excursion de plaisir qui attire M. Cameron et ses collègues dans la république voisine.

La supposition émise par plusieurs journaux et suivant laquelle les sénateurs iraient à Mexico pour traiter de la cession de certaines portions du territoire mexicain limitrophes des Etats-Unis et où le gouvernement mexicain est impuissant à maintenir l'ordre et le respect des lois et des droits de ses voisins, nous paraît fort plausible.

Il est probable qu'en même temps, les voyageurs américains verront aussi à traiter pour la concession d'une ou plusieurs lignes de chemins de fer qui, en reliant les parties les plus riches du Mexique aux Etats-Unis, donneraient une valeur plus grande aux portions du territoire dont la cession aurait été obtenue.

Les actes de violation du territoire qui viennent de s'accomplir sur les bords du Rio Grande, autoriseront les ambassadeurs officieux de Grant à tenir un langage comminatoire. Le *casus belli* est tout prêt, en cas de refus du gouvernement mexicain et un petit déploiement de forces ajouterait au besoin son influence à celle des arguments pacifiques qui seront employés pour obtenir la cession.

Avec ou sans guerre, Grant peut pouvoir se vanter d'avoir étendu les limites de l'Union, et il a lieu de croire que ce sera là un titre de gloire qui pourra faire oublier la [illegible] et la nullité de sa politique extérieure et le caractère odieux et anti-national de sa politique à l'intérieur. Il est très probablement illusion sur les effets d'une acquisition de territoire ne venant enfin, sera-t-il la dernière carte de son jeu pour gagner la troisième [illegible] et nous paraît à peu près certain qu'il va la jouer dans le courant de cette année.

[illegible] CHAMBERS :—Nous recevons la lettre suivante qui rectifie une erreur commise dans notre dernier numéro.

Monsieur le rédacteur du journal *l'Abeille* de la Nouvelle-Orléans.

Permettez-moi, monsieur, de vous signaler une erreur qui s'est glissée dans votre article à mon adresse intitulé "Traîtres Britanniques" qui a paru dans votre estimable journal d'hier.

Vous dites dans le susdit article que j'ai inventé une machine servant à [illegible] "etc. etc."

La machine que j'ai inventée, ne sert pas à fermer le tabac, mais elle sert à la [illegible] des cigares, et sert dit en passant, à rendre la consommation des autres machines connues jusqu'à ce jour et dont on se sert au Nord et ailleurs.

L'emploi de cette machine me met à même de pouvoir donner mes cigares, parfaitement bien faits et fumant tous sans exception, à des prix tellement réduits que je serai à l'abri de toute concurrence, d'autres produits sont incontestablement supérieurs à ceux connus sous le nom de "Cigares du Nord" et pouvant rivaliser très avantageusement avec n'importe quels autres cigares du pays.

Veuillez agréer, monsieur le rédacteur, mes civilités les plus empressées.

E. H. [illegible]

N. O. le 29 mars 1875.

☞ On trouve au Rob. E. Lee House, à l'angle des rues Canal et Bourbon et à l'angle des rues Royale et St-Louis, des chapeaux de paille du dernier genre et à des prix modiques.

☞ Si vous désirez la perfection en fait de café, achetez le tout grillé et moulu [illegible] du Camp No 5.

Amédée Achard.

Louis Amédée Eugène Achard dont le télégraphe a annoncé la mort et qui est connu dans les lettres sous le nom d'Amédée Achard est un des romanciers français les plus estimés. Nous avons publié dans l'*Abeille* un grand nombre de jolies nouvelles de lui et parmi ses romans de longue haleine *Le duc de Carlepont* et *La Cape et l'Epée*, qui est actuellement en cours de publication.

Né à Marseille en 1814 et d'abord destiné au commerce, Achard alla en Algérie à 20 ans pour coopérer à la fondation d'une entreprise agricole, mais il y resta peu de temps et devint chef du cabinet du préfet de l'Hérault. Sa vocation le portant vers les lettres, il écrivit dans le *Semaphore* de Marseille et vint à Paris vers 1838.

Après s'être fait un nom par sa collaboration aux journaux satiriques et de théâtre, le *Vert Vert*, l'*Entr'acte*, le *Charivari*, etc., il fut chargé à l'*Epoque*, en 1845, du Courrier de Paris et publia les *Lettres parisiennes* sous le pseudonyme de Grimm. En 1846, il alla comme historiographe accompagner le duc de Montpensier en Espagne, pour rendre compte des fêtes du mariage du duc avec la sœur de la reine Isabelle. En 1847 il fut décoré de la légion d'honneur. Après 1848, Achard fonda le *Pamphlet* journal politique illustré; il vit son frère tomber à ses côtés dans les journées de juin 1848 et fut fait prisonnier par les insurgés; il était alors capitaine d'état-major de la garde nationale.

En 1849, Achard publia une nouvelle série de lettres parisiennes sous le nom d'Alceste. En 1850, il fut grièvement blessé en duel par Fiorentino, critique théâtral qui abusait de sa profession pour faire du chantage, et qu'il avait dénoncé dans le *Corsaire*.

Achard a écrit plusieurs pièces de théâtres et une grande quantité de nouvelles et de romans, dont les principaux sont *Belle Rose*, *Maurice de Treuil*, *La Chasse Royale*, *Le Duc de Carlepont*.

Nous avons reçu un exemplaire du rapport annuel sur les améliorations du Mississippi et de ses affluents et le rapport sur les levées du Mississippi du, général Humphreys en 1866, qui sert d'appendice au précédent, fait par le major du génie C. R. Suter.

VOITURES, VOITURES.—MM. C. et G. W. Weingart, rue de Chartres 51, viennent de faire un grand déballage de voitures de tous genres, pour enfants. Ces voitures viennent des premières fabriques du Nord et sont fort élégantes et très solides.

☞ Avec une piastre vous pouvez acheter une livre de bon thé mêlé, au dépôt de thé rue du Camp 5.

☞ Si vous voulez être élégamment coiffé, allez à la chancellerie du Robt. E. Lee.

LES GLACES DE L'ATLANTIQUE.

Tous les steamers arrivés ces jours derniers—le New York, l'*Amérique*, le *Calabria*, l'*Helvetia*, le *Nature Georges*, le *Cimbria*, etc., ont rencontré dans leur traversée d'immenses banquises de glace qui n'ont pas été sans causer une vive anxiété à bord. Le *Cimbria*, entre autres, a couru un danger réel, ainsi qu'il résulte de la relation suivante que publie le *Herald* :

Le 10 mars le *Cimbria* est parti de Hambourg ayant à bord 481 passagers et la malle allemande. Il a touché le 13 au Havre, où il a pris 1,500,000 francs en or expédiés par des négociants français. Le steamer avec sa précieuse cargaison s'est dirigé vers l'ouest, et tout a bien été jusque dans l'après-midi du 19. Alors on a vu s'élever à l'horizon, un peu au sud, une masse informe et brillante. Il était, trois heures, et en un instant tous les passagers ont couru sur le pont aux cris de : "Montagne de glace à l'avant." L'épais glacier se développait lentement devant eux, et bientôt il s'est trouvé en ligne droite, à leur gauche.

Le steamer n'a pas osé s'en approcher à plus de 5 milles. La frayeur avec laquelle les passagers inexpérimentés regardaient le glacon flottant au sommet brillant et aux flancs couverts de neige, n'a pas tardé à faire place à un sentiment beaucoup plus juteuse et moins rassurant. Après le coucher du soleil et au moment précis où la lune apparaissait, vers 8 heures, une autre scène s'est présentée sur la surface de la mer. Sur une étendue de bien des milles, en avant, à droite et à gauche, elle était entièrement couverte d'un champ de glace, coupé à intervalles par le gouillement des vagues. Le télescope fut braqué à l'avant, mais le champ de glace se prolongeait au delà de l'horizon. Le capitaine Braud et le lieutenant Messtorf accoururent sur le pont, et le premier donna immédiatement l'ordre de ralentir la marche et de gouverner vers le sud. Cette manœuvre fut exécutée, avec l'espoir de trouver à un peu un passage libre. Beaucoup des passagers ne semblaient pas se douter de l'imminence du danger.

Au côté de l'ouest la scène avait une [illegible] terrifiante. On ne voyait rien qu'une immense et solide couche de glace, blanche par la neige et par l'écume gelée, et à laquelle les rayons de la lune donnaient un aspect spectral. On n'entendait d'autres sons que le bruit de l'hélice, celui des lames qui se brisaient contre le champ polaire, et le craquement fréquent des glaçons sous le navire. Pendant plusieurs heures le spectacle est resté le même, le steamer allant toujours vers le sud.

On ne discernait aucune rupture, et le champ s'étendait toujours aussi loin que la vue pouvait embrasser. Enfin, le commandant, désespérant de trouver une éclaircie au sud, donna l'ordre de tourner à l'ouest et d'avancer à travers la glace. Les passagers, pensant que pareille aventure arrive fréquemment, ne témoignèrent aucune alarme. On entendit bientôt les fourrés proue de fer du *Cimbria* plongeant à travers les glaçons, dont l'épaisseur variait de 2 à 3 pieds. On marcha ainsi jusqu'à 3 heures du matin. Alors seulement les eaux bleues redevinrent visibles, et bientôt tout danger fut passé. Le navire avait franchi 60 milles vers le sud et 70 milles vers l'est avant de sortir des mauvaises dangereuses de la glace. S'il y eût eu du brouillard, les difficultés eussent été décuplées.

D'après les dimensions relevées par les officiers du navire, la surface totale couverte par la glace devait excéder 5,000 milles carrés, et peut-être même le champ se prolongeait-il beaucoup plus loin au nord et au sud. En ce cas, la glace devait recouvrir une superficie bien plus considérable que celle de l'Etat du New-Jersey, et supérieure probablement à deux millions d'acres. Quand le navire est sorti du champ de glace, sa position était de 49 degrés longitude et 44 degrés latitude.

Le 20 courant, à 8 heures du soir, par 43 degrés 29 minutes longitude et 52 degrés 46 minutes latitude, le *Cimbria* a passé une autre montagne de glace comparativement petite, car elle ne s'élevait que de 25 pieds au-dessus de l'eau. Dans l'après-midi du 21 le steamer a été assailli par une terrible tempête, avec vents violents du nord et mer tourmentée du sud-ouest. C'était le résultat d'un cyclone, dans la circonférence duquel l'*Helvetia* avait passé six heures avant.

Beaucoup de théories sont avancées quant aux parages d'où venait cette glace et quant aux circonstances qui l'ont détachée prématurément des rives du nord. Les probabilités sont qu'elle venait de la côte du Labrador. Enlevée de ce rivage par la marée et le courant de la baie de Baffin, sa position naturelle serait précisément celle déterminée par les officiers du *Cimbria*. Tous les glaçons qui menacent les navigateurs sur l'Atlantique se trouvent généralement au large des bancs de Terre-Neuve, entre les méridiens de 46 et 52e degrés ouest de Greenwich, et on les rencontre jusqu'au 38e degré de latitude. La découverte inattendue d'une si grande étendue de glace sur la ligne des steamers a provoqué beaucoup d'émotion. Mais bien peu des dangers auxquels les steamers océaniques sont exposés parviennent jamais à la connaissance du public. Il paraît que le *Baltic*, de la ligne White Star, a passé lors de sa dernière traversée par les mêmes épreuves que le *Cimbria*, et qu'il y a eu une telle panique parmi les passagers d'entrepont que deux d'entre eux ont été frappés de folie subite et ont été être enfermés pendant le reste du voyage.

☞ Avec 60 cents vous pouvez acheter une livre de bon thé au grand dépôt de thé rue du Camp 5.

Nous lisons dans le *Journal du Havre* du 6 :

"Une partie de l'équipage du paquebot-poste français *Perrire* doit partir prochainement, assure-t-on, pour Glascow, afin d'y aller chercher le steamer transatlantique français *Labrador*, qui n'est autre que l'ancien *Northern Monarch* transformé."

Le *Labrador* est un des paquebots qui seront mis sur la ligne du Havre à New-York lorsque la Compagnie transatlantique commencera son service hebdomadaire, au mois de juillet prochain.

— Le général commandant l'état de siège à Perpignan a suspendu pour un mois le *Journal des Pyrénées Orientales*, ordre bonapartiste, pour outrages à l'assemblée et à la constitution.

RENTRÉE DE MLLE DE MURSKA.

—La grande cantatrice hongroise est partie mais pour nous revenir bientôt. Ses admirateurs s'apprêtent avec plaisir qu'elle fera sa rentrée, lundi prochain, 5 avril, à la salle Grunewald, par un grand concert dans lequel elle chantera la grande scène de folie d'Ophélie, tirée du célèbre opéra *Hamlet*, rôle qu'elle a créé à Londres et à Vienne. La vente des billets pour ce concert commencera vendredi.

THÉATRE DE L'OPÉRA.

—Ce soir, mardi 30 mars, rentrée de M. Choi, *Si j'étais Roi*, opéra comique en trois actes.

Jeudi, 1er avril—Matinée.

Jeudi soir.—Bénéfice de M. Feitlinger, *Faust*, grand opéra en cinq actes, de Gounod. Les principaux rôles seront remplis par MM. Cheili, Feitlinger et Dardignac, et par Mme Verekon.

THÉATRE ST-CHARLES.

—La troupe d'opéra comique et d'opérette de Soldene a débuté dimanche soir avec un grand succès au théâtre St-Charles.

La salle du vieux Drury était comble et le public a témoigné de sa satisfaction par des applaudissements prolongés. Mlle Soldene est une artiste que l'on peut apprécier sérieusement; sa voix est bien timbrée et ne manque ni de force ni de fraîcheur.

On peut dire qu'elle a conquis son public d'emblée, car on lui a fait une véritable ovation dimanche soir, ovation qui a été répétée lundi soir, malgré le temps abominable qu'il a fait.

Mlle Soldene est parfaitement secondée d'ailleurs et sa troupe est la plus complète de ce genre que nous ayons eue à la Nouvelle-Orléans.

Ce soir, mardi, on répétera "Geneviève de Brabant."

THÉATRE DES VARIÉTÉS.

—M. Owen fait toujours les délices des habitués des Variétés, avec la troupe, qui compte de très bons artistes.

La charmante comédie intitulée "She stoops to conquer" est annoncée pour ce soir.

ACADÉMIE DE MUSIQUE.

—Le temps n'était pas favorable hier soir, pour le début de la troupe de pantomime de Jack et Gill, cependant la salle de l'Académie était encore convenablement garnie et tous ceux qui ont assisté à la pièce ont pu à se tenir les côtes. On donnera le même spectacle ce soir.

☞ Achetez vos chapeaux d'été au Robt. E. Lee Hat Store, coin Royale et St-Louis ou coin Bourbon et Canal.

☞ Avec 60 cents vous pouvez acheter une livre de bon thé au grand dépôt de thé rue du Camp 5.

LES INQUIÉTUDES DE L'ALLEMAGNE.

—Voici le résumé d'un article publié par un journal allemand.

"Fin janvier, deux officiers de l'artillerie française, le major Gras et le capitaine Paul Huter, membres du comité supérieur d'artillerie, se rendirent à Steyer (Autriche), où il existe une grande manufacture d'armes occupant quelques mille ouvriers et appartenant à M. Kirchhell, lequel possède aussi une seconde manufacture dans les environs de Pesth, ou les officiers français se rendirent également.

"Le but de leur voyage était de commander, pour le compte du gouvernement français, un million de chassepots perfectionnés. Les manufactures françaises ne pouvant fabriquer que 500,000 de ces armes par année, ce qui n'était pas suffisant pour les besoins immédiats, la France voulant être prête pour la guerre dans deux ans.

"Il faut ajouter que chaque fusil fabriqué en Styrie revient à 5 fr. 75 mieux marché et que la qualité du fer employé est supérieure; conséquemment, une économie de dix millions pour la France.

"Naturellement, les organes officieux berlinois émettent toutes sortes de considérations sur ces achats, dont ils déduisent que la France ne songe qu'à se préparer à faire la guerre le plus tôt possible. Avons-nous besoin d'ajouter que cela est absurde et bien digne de la mauvaise foi des journaux allemands.

LES NOUVEAUX MINISTRES.

M. BUFFET.

Le nouveau vice-président du conseil, M. Buffet, est certainement l'un des hommes politiques les plus en relief de ce temps. C'est qui dirigeait hier les débats de l'Assemblée avec tant de tact et d'habileté n'est pas un homme nouveau. C'est pour la quatrième fois qu'il prend possession d'un portefeuille.

Entré dans la politique en 1848, à l'âge de trente ans, il ne tarda pas à se faire une position dans l'Assemblée. Après avoir déclaré que le général Cavaignac avait bien mérité de la patrie, il se rallia à la présidence de Louis-Napoléon et accepta le portefeuille du commerce et de l'agriculture. Le 31 décembre 1849, il suivait M. Odilon Barrot au conseil d'Etat.

Réélu à la Législative, il acquiert une grande influence sur ses collègues et rentra au pouvoir avec M. Léon Faucher.

Après le coup d'Etat, Buffet se tint en dehors des emplois publics, pendant plusieurs années. Ce ne fut qu'en 1863 qu'il se présenta aux électeurs des Vosges comme député de l'opposition. Il fut élu, après un ballotage. En 1869, il fut, de nouveau, élu, sans contradiction sérieuse, et il prit la plus grande part à la victoire du centre gauche. Il fut l'un des promoteurs de la fameuse demande en interpellation signée par 116 députés, et qui provoqua le Message et le projet de sénatus-consulte contenant la promesse du retour au gouvernement parlementaire.

Au 2 janvier 1870, il entra au ministère des finances, où il resta fort peu de temps. Il donna seul sa démission, quelques temps avant la retraite de MM. Daru et Talhouet.

On sait le rôle important qu'a joué M. Buffet depuis 1871.

M. Buffet a, aujourd'hui, cinquante-sept ans.

M. DUFAURE.

M. Dufaure, lui, entre au ministère pour la cinquième fois. Comme M. Buffet, il fut deux fois ministre pendant la République de 1848: une fois sous le général Cavaignac, l'autre sous le prince Napoléon. Député en 1840, il avait été ministre des travaux publics. Sous M. Thiers, M. Dufaure fut ministre de la justice.

M. Dufaure, qui a été ministre il y a déjà trente-cinq ans, M. Dufaure, en l'honneur duquel une grande médaille fut frappée en 1842, à l'occasion de son célèbre rapport sur la loi des chemins de fer, est un des rares Français qui ne sont pas découverts.

M. LÉON SAY.

M. Léon Say est un homme nouveau en politique. Avant 1870, il s'était rendu célèbre comme économiste et rédacteur du *Journal des Débats*; mais il n'était pas entré dans la politique active. Député en 1871, M. Léon Say succéda à M. Pouyer-Quertier au ministère des finances et tomba avec M. Thiers au 24 mai.

C'est un homme instruit, très compétent sur les questions de finances et qui jouit d'une grande et légitime autorité dans la Chambre.

M. WALLON.

M. Wallon est né à Valenciennes le 23 décembre 1812. Elève de l'école Normale de 1831 à 1834, il fut reçu agrégé d'histoire et suivit avec éclat la carrière de l'enseignement. Maître de conférences à l'école normale en 1840, il devint, à la même époque, suppléant de M. Guizot à la Sorbonne. Après la Révolution de février, ses travaux sur l'esclavage le firent connaître de M. Shœlcher, devenu président de la commission pour l'abolition de l'esclavage; il fut choisi pour secrétaire de cette commission. Aux élections de 1849 à la Législative, il fut porté sur la liste du parti modéré dans le département du Nord et élu le neuvième sur vingt-quatre par 92,390 suffrages. A l'occasion de la loi du 31 mai 1850, qui restreignait le suffrage universel, pensant que l'Assemblée par cette loi outrepassait ses pouvoirs, il donna sa démission.

Professeur titulaire d'histoire et de géographie moderne à la Sorbonne, il a été élu membre de l'Académie des inscriptions et belles-lettres, en 1850, comme successeur de Quatremère de Quincy; chevalier de la Légion-d'Honneur, au mois d'avril 1847, il fut promu officier le 14 août 1868.

Aux élections du 8 février 1871, il a été nommé représentant du Nord, le vingt-cinquième sur vingt-huit, par 182,000 voix.

M. DE MEAUX.

M. le vicomte de Meaux, ministre de l'agriculture et du commerce, né en 1820, est le gendre de M. de Montalembert. Il a été élu le 8 février 1871, représentant de la Loire-Inférieure, en remplacement de M. Colmet-Daage, par 49,000 voix.

Les autres ministres faisaient partie du précédent cabinet : il n'est donc pas besoin de leur consacrer des notices spéciales.

—On écrit de Bordeaux que les galères tardives seront peu à redouter pour la vigne, vu l'état actuel des ceps. Cette nouvelle ne peut manquer d'exercer une heureuse influence sur le commerce des vins.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Querelle et coup de couteau.

Samedi, rue Bourgogne, la femme de la discorde a été vider la querelle de son mari, qui s'est retiré pour revenir vers neuf heures du soir avec un verdict de culpabilité sans la peine capitale.

A neuf heures de la cour avait-il lu le verdict, que Gaston Laiche a tiré une fiole de sa poche et en a avalé le contenu avant qu'on ait pu l'en empêcher.

On s'est précipité sur lui aussitôt et on lui a mis des menottes. Il s'est débattu comme un beau diable, frappant violemment un député shérif qui s'était approché trop près de lui.

Quand on a pu le contenir, on a envoyé chercher un médecin et on lui a administré un antidote en attendant.

Le docteur Locket n'a pas tardé à se présenter et s'est mis en devoir de donner des soins à celui qu'on croyait empoisonné.

Le docteur s'est aperçu alors que ce que Gaston Laiche avait pris n'était pas du poison le moins du monde, et ce personnage a été reconduit à la prison de paroisse dans un cab, sous la garde de deux députés du shérif.

On a trouvé dans ses poches un livre de prières et un couteau.

Un jeune garçon de couleur âgé de dix-neuf ans, qui répond au nom de Charles Koffman a été arrêté, accusé d'avoir passé la fiole à Laiche.

La drogue a été achetée dans la pharmacie qui se trouve au coin des rues Bienville et Marais.

On ne saurait trop dire si Gaston Laiche croyait que ce qu'il prenait était réellement du poison, ou s'il a voulu jouer une petite comédie pour se rendre intéressant.

Deux commissaires des Etats-Unis déchargés.

Le cas d'un certain Estlin, commissaire des Etats-Unis, accusé d'extorsion, a paru hier devant la Cour de Circuit des Etats-Unis.

Le juge Woods a fait une morale sévère à Estlin et l'a déchargé comme commissaire des Etats-Unis.

Il a profité de la même occasion pour mettre ordre aux affaires du notoire H. N. Frisby, un autre commissaire du même acabit, qui a été chassé également.

Noyé accidentellement.

Dimanche, vers midi, un matelot du nom de Charles Lamar, natif d'Allemagne et âgé de quarante ans, qui était employé à bord du bateau "Era No 10," est tombé accidentellement à l'eau vis-à-vis face de la Pointe Whitehall, et s'est noyé avant qu'on ait pu lui porter secours.

Corps trouvé au Lac.

Samedi matin, deux citoyens nommés E. C. Bosse et Louis Hebber, ont trouvé dans le lac Pontchartrain, à une certaine distance, le corps d'un homme inconnu qui semblait avoir séjourné huit jours à peu près sous l'eau.

Il était vêtu d'un pantalon nankin, d'une chemise en flanelle grise; n'avait pas de souliers aux pieds ni une paire de chaussures en cuir jaune.

Incendie.

Vers sept heures et demie, dimanche soir, le feu s'est déclaré dans la maison basse, sise rue Josephine, entre Clara et Willow, appartenant à M. Nash et occupée par M. Hunter. La bâtisse a été considérablement endommagée. Elle était assurée pour $400 dans la Compagnie des Marchands.

On a lieu de supposer que le feu est l'œuvre d'un incendiaire.

L'alarme a été donnée au moyen de la boîte No. 24, placée au marché Keller.

TEMPERATURE—30 mars 1875.

Thermomètre de C. Durmeyer, opticien	Fahrenheit.	Centigrade
6 A. M.	70	21
12 M.	79	26
3 P. M.	81	27
6 P. M.	71	22

UN MENU DE CARÊME.—Nous trouvons dans la *Chronique des Abbayes* un menu de vendredi-saint, qui fut servi en l'an 1540 à la célèbre abbaye des Cénovéfins. Ce menu ne comprend pas moins de quarante-sept plats différents, tous plus maigres les uns que les autres.

Il s'entendaient, du reste, en bonne cuisine, les moines génovéfins.

Ce n'est pas que de nos jours on ne s'y entende assez bien aussi à "composer le difficulté." Témoin le menu suivant qu'un grand hôtel de Paris servait l'année dernière à ses hôtes :

Potages.—Bisque d'écrevisses.—Solférino.

Hors d'œuvre.—Canapés d'anchois.—Salade russe.—Beurre.—Radis.—Olives.—Achards.

Hors d'œuvre de cuisine.—Bisnoles à la Pompadour.—Croquettes de semoule au parmesan.—Petites caisses de lactance à la Villeroi.

Relevé de potage.—Tarbot à l'amirale.—Saumon à la Richelieu.

Pièces froides.—Bastion d'anguilles à l'impératrice.—Truites au chambertin.—Aspic de crevettes de mer.—Croquettes de laitances de langoustes en Belevue.

Premier service.

Grosses pièces chaudes.—Brochet à la Montebello.—Barbues à la régence.

Entrées.—Timbales à la Grévigné.—Bouchées à la Périgueux.—Filets de sole à la Castillane.—Vol-au-Vent à la maribière.—Côtelettes de homard à la Victoria.

Bouts de table.—Buissons d'écrevisses.

Punch romain.—Deuxième service.

Rôts.—Brochette de bécasses de mer au croustade.—Anguilles en broche à la Lucullus.—Salade à la Colbert.

Légumes.—Primeurs.—Asperges.—Cepe bordelaise.—Petits pois.—Foods d'artichauts.—Pommes aux confiseurs.—Haricots verts à l'anglaise.

Entremets.—Pains d'abricots.—Gelée de Dantzig.—Poires à la Maintenon.—Soufflés de fruits glacés.—Glaces moulées en ananas.

Pièces montées en nâtiments.—Croquembouche rubanerais.—Oranges glacées.—Nougats.—Petits-fours.

Dessertes et fruits, confiseries.—Grosseilles, cerises, abricots, mirabelles et fraises.

Cette petite curiosité gastronomique n'est pas dépourvue de charme et elle est digne de passer à la postérité.

Manufacture de Glace de la Louisiane.

GLACE VENDUE.

Livrée pour le gros et le détail.

Manufacture de Pralines.

1876

B. H. HOLMES,

Marchandises de Printemps.

Voitures ! Voitures !!

MEUBLES.

ENGRAIS.

ENGRAIS No 1.

POUR CANNES A SUCRE

ENGRAIS No 2

POUR LE COTON.

Engrais pour Les Grains et les autres Arbres Fruitiers.

Avis aux Mères de Familles.

GRAND DEBALLAGE

de Nouveaux articles de PREMIERE COMMUNION.

Fabriqué aux Abattoirs par le Blood Fertilizing Works.

LE LIEVRE.

ENGRAIS.

Commandez le Blood Fertilizing.

Ecole de Tapisserie.

Avis.

Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

AVIS SPECIAL.

Demande d'emploi.

Au Public.

Une nouvelle industrie [illegible]

Prêt à la grosse.

BAINS REMPARTS.

Bains sulfureux et sulfureux.

Si vous cherchez la perfection dans le THÉ OU LE CAFÉ,

ALLEZ AU Grand dépôt de Thé de la Chine ET DU JAPON,

CHAUSSURES !

DRAPEAU ROUGE.

MEUBLES.

R. M. & B. J. MONTGOMERY,

ENGRAIS.

Voitures ! Voitures !!

MEUBLES.

ENGRAIS.

ENGRAIS No 1.

POUR CANNES A SUCRE

ENGRAIS No 2

POUR LE COTON.

Engrais pour Les Grains et les autres Arbres Fruitiers.

Fabriqué aux Abattoirs par la Blood Fertilizing Works.

LE LIEVRE.

ENGRAIS.

Commandez le Blood Fertilizing.

Ecole de Tapisserie.

Avis.

Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

AVIS SPECIAL.

Demande d'emploi.

Au Public.

Une nouvelle industrie [illegible]

Prêt à la grosse.

BAINS REMPARTS.

Bains sulfureux et sulfureux.

Si vous cherchez la perfection dans le THÉ OU LE CAFÉ,

ALLEZ AU Grand dépôt de Thé de la Chine ET DU JAPON,

CIGARES, CIGARES,

Faits par Milliers,

No 71, RUE DE CHARTRES.

A. ROCHEREAU & CO.,

Sole Agents for the sale of KREG & CO'S Champagne,

COMMISSION MERCHANTS,

WINES, BRANDIES, GARDINES, &c.

New York. New Orleans.

Ver. MAIGNAN,

NEGOCIANT - COMMISSIONNAIRE,

CHATEAU PAPE CLÉMENT,

J. P. SARRAZIN,

Grande fabrique de tabac du Sud, à la vapeur.

Avis.

Greenville à vendre.

MRS. MARIA VOISIN,

Millinery & Dress-making.

Taxe de ville de 1875.

TAXES. TAXES.

Taxe de Ville.

OUVERTURE

Des marchandises de modes, de Printemps et d'Eté.

OUVERTURE

NOUVEAU MAGASIN.

LE MAGASIN ROUGE.

COLLEGE COMMERCIAL

ET LITTERAIRE,

Classes de jour et de nuit.

Dr. Bennett's Blood Fertilizer.

Ecole de Langues de l'Etat de la Louisiane.

Grégorie à vendre.

MAISON J. GALINIER,

OUVERTURE

Chaussures ! Chaussures !!

OUVERTURE

NOUVEAU MAGASIN.

LE MAGASIN ROUGE.

COLLEGE COMMERCIAL

ET LITTERAIRE,

Classes de jour et de nuit.

Dr. Bennett's Blood Fertilizer.

Ecole de Langues de l'Etat de la Louisiane.

Grégorie à vendre.

MAISON J. GALINIER,