VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne faisant pour le continent (cabines pourvues de compartiments spéciaux) partiront de la jetée n. 42 de la rive du Nord, au pied de Marais, savoir :

VILLE DE PARIS, Santelli, mercredi, 28 aout.
LABRADOR, Sellier, mercredi, 4 septembre.
SAINT LAURENT, Lachenou, mercredi, 11 sep.

Prix du passage (or ou argent) pour le Havre :
Première cabine (vin compris) $100
Deuxième " " ..... $ 75
Troisième " " ..... $ 50
ENFANTS ALLANT AU SOUS A PRIX REDUITS.

Passage à bord avec ameublement complet, comprenant vin, literie et ustensiles, $40 par pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Galiez Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD navigueront cette année comme suit :

De Brême. | De la Nouvelle-Orléans.
Frankfurt...13 Sept. | ...29 oct.
Hannover...16 oct. | ...17 nov.

Passagers sont conduits en vapeurs, de Brême et à la Havane, et, au retour, en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE :
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambre...$150 or or. | Entrepont...$90, or or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême :
Chambre...$150 or or. | Entrepont...$45, or or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre...$35 or or. | Entrepont...$15, or or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

M. R. Moreno Agent pour le Texas, M. Peter R. Richard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes :
De Brême à Galveston ..... $42 00 or or.
De la Havane à Galveston ..... $25 50 do.

La compagnie se réserve le droit de changer le jours indiqués, lorsque le départ du départ annoncé et le prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
No. 42 de la rue de l'Union.
12 janv

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :
ECKERSBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer
HUDSON,
E. V. Gager, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI, 2 Sept. 4 h. P. M.
assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à 1½ pour cent.

Passage, cabine $20
Entrepont $15
Billet d'excursion $30

Cette ligne reçoit du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.
4mai—1an

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.
Courtes Rapidités, Sécurité.

BILLETS, aller et retour, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas.
Salon, Secondes cabines et Entrepont.
Pour billets, informations etc., s'adresser à AUSTIN BALDWIN & CO.
72 Broadway, New-York,
ou à A. K. MILLER & CO.
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.
C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre ligne.
24 mars 1 mois 1 2 sem

LIVERPOOL.
Ligne Américaine pour Liverpool.
La seule ligne transbordant sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.
Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure qui cotie le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale. Plus facile, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou A. K. MILLER & Co, 35 Carondelet,
10 mai—1an12a Nlle-Orléans.

Ouverture de la Pharmacie HOMŒOPATHIQUE DE BOERICKE & TAFEL.

Cette pharmacie vient d'être ouverte au No 526 de la rue du Canal,
NOUVELLE-ORLEANS.

ELLE est la mieux garnie des pharmacies établies depuis 1835, à New York et à Philadelphie. On trouvera toujours les médicaments homœopathiques purs, les boîtes de remèdes à l'usage des familles, ainsi que les ouvrages en français en anglais et en allemand.

PRIX DE NEW-YORK.
6 déc—1 an 1 2

VAPEURS.

Ligne de Selma et Mobile.
Le steamer en fer nouveau de 1re classe
R. E. WARD, Jr.,
Capt. G. PIZZATI, partira régulièrement ..... à 5 h. P. M. de son wharf, au bas de la place Jackson, pour Selma et Mobile.
Pour fret ou passage, agent des commandants supérieurs, s'adresser à
S. OTERI, & BRO.
23 et 25 Front Levee, 24 et 26 Fulton, entre Gravier et Poydras.
N. B.—Le "West" sera le service ci-dessus régulièrement avec un pilotage régulier.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.
A dater du 2 décembre 1877, le vapeur ST. FRANCIS BERLIN, partira, de la tête de la Nouvelle-Orléans, à deux heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront par ce chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5-45 P. M.
Les passagers de retour en train d'excursion du dimanche partiront d'ici à 8 heures du matin et sont de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.
Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes, sera livré le lendemain.
C. S. PAYNE,
Surintendant.
à dte—

Paquebot de la matin, pour Vicksburg.
Départ les SAMEDIS, 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Darbi Bend, Natchez et tous les ports intermédiaires.
The Steamer
YAZOO VALLEY,
Capitaine
Frank Pratt, Capitaine,
A. A. Pratt, Clerk.
Se rattache à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JERRY & WOOD, 106 Commune et
J. E. CARLIN, 17 rue Tchoupitoulas.
Le steamer ci-dessus prend les dates et objets les connaissements pour Tensas, Mangue et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

R. E. BROCKETT, Agent.
Bureau 18 Sept 28 oct.
Bureau 16 oct 17 nov.

Paquebots réguliers de la malle pour Bayou Sara, deux fois par semaine.
Deux voyages par semaine. Départ les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.
Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Baton Rouge, Bayou Sara, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe,
GUACHITA BELLE,
J. C. Libaw, capitaine, ... commandant.
Paquebot bon et assurés à destination.
Pour fret ou passage,
BRITTON & KETTLER, 92 Gravier.
LAND & MARSH, 46 Camp.
Oct 4—1an

Paquebots de la Cote jusqu'à Thibodaux.
Deux date pour semaine.
ANDERSON
en partance
Capt. Wm. Weber,
P. A. GIRARDET Capitaine,
E. S. DUFFER, Clerk.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et JEUDIS et tous les VENDREDIS matin à Thibodaux.
Retour : Départ de Donaldsonville tous les MARDIS et MERCREDIS matin.
L'ASSOMPTION partira du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche, jusqu'à Thibodaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. RIVET,
Rue Bienville, porte St. Louis.
24 janv—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.
Jusqu'à nouvel ordre, le steamer
NEW CARRELLA,
Capitaine Jim Jones, commandant, sera :
Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin ; le MERCREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, du M. O. City Depot, partant de la rue du Canal.
Retour : Il quittera Mandeville les LUNDI, MARDI, JEUDI, VENDREDI et DIMANCHE matin. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à "Old Land Ing."
Il en mettra à chaque voyage, avec le steamer Bayou, pour Covington.
FRET.
Le "New Camella" recevra le fret, à chaque voyage, au Pont Magnolia, près du Bassin.
Ces voyages ou départs sont que le steamer en sera pas arrêté par le mauvais temps ou les bancs.
Les bagages (seulement) sont reçus à l'entrepôt Carondelet, à l'arrivée du train de 10 heures, et à l'entrepôt du Bayou Lafourche, à l'arrivée du train de 4 heures.
Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA.
23 avril 78— An No 20 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis et Passe Christian.

Passage—75 cents pour l'aller et autant pour le retour.
Le bon steamer sur
NEW CARRELLA
à bord duquel se trouvent
Capitaine WM. HANOVER,
commencera un service régulier entre la Nouvelle-Orléans, la Baie St-Louis et la Passe Chrétien
LUNDI 2 mai. Il partira de l'extrémité de la CITY RAIL ROAD, au lac, tous les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du train de 11 heures du matin.
Il quittera la Passe Chrétien, pour la Nouvelle-Orléans, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin.
Un dépôt de fret vient d'être établi au Pont Magnolia, Nouveau Bassin. Il y sera reçu du fret pendant toute la journée, les lundis et les jeudis, et jusqu'à 8 heures du matin les mardis et vendredis pour les chemins de fer et bateaux.
Pour les taux du fret et les autres renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
No. 20 de la rue de l'Union.
Le service sera régulier à moins de nouvelle temps ou bancs sont.
24 mars 15 oct

Excursion du Dimanche.
Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.
Le bon steamer neuf
NEW CARRELLA,
très fin marcheur, à bonne position, transportant la malle des Etats-Unis,
capitaine WM. HANOVER,
Fera, désormais, régulièrement, une Excursion, le Dimanche, à Mandeville, Louisbourg et Madisonville. Il partira de l'extrémité du "City Rail Road" au lac, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et sera de retour à la Nouvelle-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures.
Prix du billet—aller et retour ..... $1 00.
Les excursions auront lieu régulièrement à moins de nouvelle temps ou de bancs sont.
Pour plus de renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA,
24 mars 15 oct An No 20 de la rue de l'Union.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un commode taux d'intérêt, pour les contribuables qui le désireront. Il réglera également toutes les affaires d'Etat à un compte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Galtes.
JOHN T. DUFOUR.
Passage de la Bourse.
56.

ATTENTION.
M. ANDRIEU ..... 160 Poydras.
CHAUSSURES A MAIN FAITES EN VILLE ..... pour hommes.
CHAUSSURES ..... faites en ville ..... dames.
BOTTES et souliers ..... faites ..... premier ordre, à des prix réduits par rapport aux ..... meilleures matières et par des ouvriers de tout ..... ville ..... Spécialité de toutes pointures ..... Soixante ..... jeunes gens et enfants ..... sont ..... 1 janv

CHEMINS DE FER.

The Great Piedmont Air Line.

Via Atlanta, Ga., et Charlotte, N. C.

LA route la plus courte de 72 milles pour New York et des points intermédiaires. Wagons Pullman de Pullman, de la Nouvelle-Orléans à Atlanta, wagons-salon, avec lits, d'Atlanta à New York, par la voie de Richmond, sans changement. Bagages pris de chaque ligne de chemin de fer à Atlanta, et transportés par les "porters" dans un char propre et bien aéré au Union Depot, Atlanta, où les voyageurs ont 1 heure pour dîner confortablement dans un des hôtels de première classe situés près de la voie ferrée, ou au restaurant du dépôt. On arrive à Washington plus tôt que par toute autre ligne. On obtient des places dans les wagons-lits dans la Nouvelle-Orléans à New-York. Les trains, entre Atlanta et New York et les points intermédiaires, occupent moins de temps que ceux des compagnies concurrentes, parce qu'ils évitent de nombreux changements et parce qu'ils ne passent pas par des villes populeuses. Le train de nuit, avec ses PULLMAN PALACE DRAWING ROOM SLEEPING CARS, offre le plus moderne et le plus perfectionné des compartiments Pullman. Les passagers à destination de Hot Springs, Virginia et des autres stations situées sur la ligne du Chesapeake et Ohio R. R. arrivent à 3 h. 17 m. du soir, et partent à 9 h. 45 m. du soir, dans des "sleepers" allant directement aux White Sulphur, évitant toute ville ou changement. Le train de 10 heures à Charlotte, Virginia, et du même endroit à 2 h. 30 m. du matin, fournissant qui conduisent les sleepers.

La direction a le plaisir d'annoncer au public, grâce aux perfectionnements qu'elle a introduits dans son chemin et dans le matériel roulant, que ses trains sont la route la plus courte, la plus directe et la plus rapide qui existe entre la Nouvelle-Orléans, New York et toutes les villes importantes du Nord et de l'Est. Les trains de nuit ont des wagons-lits, et qui ne sont pas de plaisance du Nord de la Virginie, de la Caroline du Nord et du Sud, et de la Floride, s'adresser à J. W. COLEMAN, agent, Camp et Commune ; W. J. HOUSTON, agent, Camp et Commune ; et billets, à Atlanta ; J. E. MACMURDO, agent général des passagers et billets, à Richmond ; J. L. WALDROP, agent général des passagers pour le Sud, Bureau du chemin de fer de Mobile, coin Camp et Commune.
5 juillet—1an

Chemin de fer Pontchartrain.

Le chemin ..... est en ..... rue des Carondelet, ... la Levée.
DIMANCHE ..... Lac—aller et retour, le dimanche de 15 cents. 20 cents. Pour les enfants au-dessous de 15 ans, 10 cents. Prix de chaque côté.
Les trains partiront comme suit :

De la ville.		Du Lac.	
8 heures	A. M.	8 heures	A. M.
9 "	"	9 "	"
10 "	"	10 "	"
11 "	"	11 "	"
12 M.		12 M.	
1 "	P. M.	1 "	P. M.
2 "	"	2 "	"
3 "	"	3 "	"
4 "	"	4 "	"
5 "	"	5 "	"
6 "	"	6 "	"
7 "	"	7 "	"
8 "	"	8 "	"
9 "	"	9 "	"
10 "	"	10 "	"

Les trains partiront toutes les heures, de 8 heures du matin jusqu'à 10 heures du soir, et du lac à la ville à 9 heures du soir.
Le dernier train part du lac le Dimanche soir, à 9 1/2 heures du soir.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly, devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.
D. R. ROBINSON,
Surintendant.

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.
EN LIGNE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 juillet 1878, les trains partiront de la gare de la rue Gallique et y arriveront comme suit :

DEPARTS.	ARRIVEES.
Express No 1...5.45 A. M.	Express No 2...9 00 A. M.
Way No 3.....7.00 A. M.	Way No 4.....7.35 P. M.

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours ; les Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.
CHARS PULLMAN ALLANT SANS CHANGEMENT, JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI COLUMBUS ET CHICAGO.
Pour St. Louis sur Pullmans est attaché au train à Milan, ce qui permet aux voyageurs de se rendre de St. Louis de s'y rendre sans quitter New York et les villes de l'Est.
Billets en vente et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp, coin Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
14 jv—1

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.
Double Daily Through Trains.
Will leave and arrive at the Calliope St. Depot from July 6 1878, as follows :—

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1...8.45 A. M.	Express No 2...9.00 A. M.
Way No 3.....7.00 A. M.	Way No 4.....7.35 P. M.

No. 1 and 2 run daily, 3 & 4 daily, except Sundays.
PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.
and for St. Louis a sleeper is attached at MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Tickets for sale and information given at 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
je 1 y14

ANT. CARRIERE, E. L. CARRIERE. | O. CARRIERE, CHAS J. CARRIERE.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
ENTREPOSEURS ROYALE ET DOUANE,
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

L'RAPPORT SEMI-ANNUEL DE L'ETAT DE LA Banque Nationale de l'Etat, A la Nouvelle Orléans, à la clôture des affaires le samedi 29 juin 1878.

RESSOURCES :

Prêts et escomptes	1,069,848 79
Bons des Etats-Unis	50,000 00
Autres Bons et garanties	9,877 50
Local de la Banque	30,000 00
Autres propriétés	50,000 00
Fonds d'amortissement portant dits, pour sous d'intérêt	2,250 00
Autres ressources valeur au comptant	147,279 85
Dû par des Banques et Banquiers	309,638 88
Currency	445,454 00
Espèces	38,588 04
Chèques sur d'autres Banques	446,204 41 — 934,977 06
	2,553,973 07

PASSIF :

Capital réalisé	425,000 00
Réserve	85,000 00
Autres profits non partagés	160,472 53
Montant en circulation	45,000 00
Dividendes non réclamés	73,882 97
Dû à des banquiers, à vue	1,994,916 57
	2,553,272 07

CHAS. L. G. BOFUY, Caissier.

Exact—Témoins :
SAM'L H. KENNEDY, ALF. MOULTON, THOS. A. ADAMS, LOUIS A. WILTZ, GEO. E. LAPTHER, JULIUS VATERIN, PIERRE LANDRY.
29 juin—7t

ASSURANCES.

VINGT-NEUVIEME ETAT ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 22 mai 1878.

LES Directeurs, conformément à la Charte soussignés, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1878.

Primes d'incendie	$180,751 16		
Primes maritimes	36,729 15		
Primes de rivières	82,130 50		
	$299,616 81		
Primes précédentes moins réassurances et primes nulles		$282,951 66	
Pertes payées et estimées, savoir :			
Pertes d'incendie	$44,424 27		
Pertes maritimes	12,199 00		
Pertes de rivières	40,635 96		
		97,259 23	
		$185,692 43	
Taxes, dépenses, commissions sur les départs, polices, etc.	50,291 28		
Moins loyers, sauvetages, épargnes, etc.	21,020 06		
		29,271 22	
Prédig brute		$94,910 61	
Le Conseil ayant pesé l'assurance :			
Billets à recevoir	$39,099 67		
Prêts sur bons et hypothèques	44,707 60		
Prêts temporaires sur demandes	670,816 26		
Argent	63,126 02		
		133,443 27	
Bons de ville		83,117 20	
Actions de banques et autres		59,198 63	
Propriétés foncières		112,179 91	
Primes à recevoir et billets à collection et suspens account		23,908 19	
Total de l'actif		$506,011 37	

Le passif précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. COBEN, Secrétaire.
Sous le serment soussigné, ce 22 jour de mai 1878.
ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a résolu ce jour qu'il sera payé le dividende suivant de DIX POURCENT sur le capital de la Compagnie, un dividende de VINGT PAR CENT sur le capital comptant LUNDI, 10 juin, à dater qui y aura droit.

DIRECTEURS.

Thos. A. Adams, Jos. R. King,
Saml H. Kennedy, Fred. C. Generlich,
Geo. H. Kennedy, Geo. E. Stone,
John Phelps, Geo. Moses,
Henry Abraham, Alfred Moulton,
Victor Meyer, C. J. Bury,
Chas. Parsons, Edward Kelly,
Geo. W. Bentley, Geo. W. Santell,
Jos. Jones, Paul R. Mortimer,
Simon Bernheim, John V. Moore,
Jos. R. Hill, W. R. Cooper,
Edw'd Pilsbury, Henry M. Prentiss,
Jno. M. Parker, Samuel Bush,
Jr.
24 mai—1an

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nile-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(TIRANT SE 1805).

Primes de feu	$266,041 66	
Primes marines	54,621 43	
Primes de rivières	38,246 04	
Total des primes		$359,759 43
Moins primes réassurances	$ 93,057 66	
Primes nulles	12,150 16	
Primes nettes	33,748 99	118,960 79
Primes nettes		$240,798 64
A ajouter : Intérêt et escompte		41,623 34
		$282,422 20
A déduire :		
Pertes payées moins recouvrements	$ 96,417 85	
Pertes estimées	1,000 00	
Pertes diverses	12,220 85	305,638 70
Réduction (valeur 15 0/0)		44,480 04
Dépenses, commissions, taxes et frais de l'Etat et de ville	10,242 70	34,214 46
Board of underwriters	6,759 55	
Pertes pour l'année 1877		$104,176 45
Profit pour l'année 1877		$109,415 84
A déduire :		
Profits et pertes	$ 56,606 26	
Dividende, 6e, 30 juin 1877	625,000 00	
Dividende, 1re, 31 décembre 1877	50,000 00	
Balance		309 54 $109,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur mentionnée de la pièce.

Argent en banque	$ 58,065 76
Propriétés foncières	118,275 18
Gold Bonds des Etats-Unis, H. O. City E. Co, Jackson & G. N. R. R. Co., bons de 1ère hypothèque, actions de banques et de compagnies d'assurance, consolidés de l'Etat de la Louisiane	195,300 42
Billets à recevoir (pour primes)	11,628 28
Billets du président hypothèques, billets avec garantie	166,523 84
Primes en voie de collection	70,210 94 — $619,995 46
	$677,995 46

L'état ci-dessus est une copie entière et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. | J. TUYES, Président.
Fait et consommé devant nous, ce 19 janvier 1878.
JOSEPH LABARRE, Juge de Paix.

A la réunion du Conseil de Direction, il a été résolu que le dividende suivant de CINQ PAR CENT sur le capital de la Compagnie, sera payé à ceux qui seront actionnaires à la clôture des affaires, le 30 juin courant, et que ce dividende sera payable le troisième lundi de juillet prochain.
Il a été également résolu que le dividende suivant de DIX PAR CENT sera payable le troisième lundi de janvier prochain.
Il a été résolu que le dividende ci-dessus sera payé, sur demande, en billets de cette Compagnie, l'un sur leurs ambitions.
Directeurs :
F. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. PAZOS,
F. POURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
A. A. LELONG.
13 janv—

ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

New Orleans Insurance Company,

Up to December 31, 1877.

ESTABLISHED IN 1805.

Fire Premiums	$266,041 66	
Marine Premiums	54,621 43	
River Premiums	38,246 04	
Total Premiums		$359,759 43
Less— Premiums on marine and river risks reinsured	$ 93,057 66	
Premiums cancelled	12,150 16	
Balance	33,748 99	$312,959 77
Net earned premiums		$241,792 73
Add interest and rebates		41,623 34
		$283,416 20
Deduct— Fire losses	$96,417 85	
Marine losses	7,722 00	
River losses	2,220 85	$106,360 70
Rebates on fire premiums		44,480 04
Commissions, taxes and fees		34,214 46
State and city taxes and fees	10,242 70	
Board of underwriters	6,759 55	104,176 45
Profit for the year 1877		$109,415 84
Profit and loss	56,606 26	
Dividend 1st, 1877	$625,000 00	
Dividend 2d, 1877	50,000 00	309 54
Balance		$109,415 84

ASSETS OF THE COMPANY AT THEIR MARKET VALUE.

Cash in bank	$ 58,065 76	
Real Estate	118,275 18	
Bonds: State of Louisiana, New Orleans City Railroad Company, Jackson and Great Northern Railroad Company (1st mortgage), Canal Bank and Insurance Stocks and Louisiana State Consols	195,300 42	
Bills receivable for premiums	11,628 28	
First mortgage notes and pledge notes	166,523 84	
Premiums in course of collection	70,210 94	$619,995 46
		$677,995 46

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
JULIUS TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.
Sworn to and subscribed before me, this 1st month January, A. D. 1878.
JOSEPH L. LABARRE, Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors held on the tenth instant, it was resolved to pay the usual semi-annual DIVIDEND OF FIVE PER CENT on the capital stock of the company, that will be payable on demand, in cash, to the stockholders of record.
J. W. HINCKS, Secretary.
New Orleans, January 16, 1878.

DIRECTORS :

Brent Merrill,	R. Gally,
Charles Lafitte,	Ant. Carrière,
Charles F. Schmidt,	Jules Aldige,
Chas. E. Leeds,	W. A. Bell,
D. Pazos	Pierre Foute,
A. Schreiber,	Jules Tuyes.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nile-Orléans.

AU No. 104 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte la compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente—		
Sur risques de feu	$284,652 72	
Sur risques de mer	20,055 79	
Sur risques de rivières	20,051 91	
		$325,369 67
A déduire— Risques non terminées 1876	$ 94,275 00	
Primes brutes		$310,044 67
Moins— Risques non terminées	$104,741 00	
Primes réassurées	16,445 79—$121 186 79	
Primes nettes		$198,457 88
Perte nette, payée pendant la même période—		
Sur les risques de feu	92,406 56	
Sur les risques de rivières	19,195 02	
Sur les risques de mer	20,643 91	
		$132,235 49
Portement spécial		36,000 00
		$166,235 49
A ajouter— Re-assurances	$ 44,767 29	
Dividende général, Taxes, Loyer, Board of Underwriters et Machines Bailock	59,279 11	
Fonds de réserve	10,000 00	
Intérêt sur capital	49,562 41	
		$322,974 30
Moins escompte et intérêt	38,073 62	
		$288,798 68
Profit net		$104,650 27

La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix actuel de la place :

Actions et Bons	$206,930 00	
Prêts sur hypothèque	9,122 00	
Prêts sur garantie	23,010 05	
Billets à recevoir	11,438 35	
Propriété de la Compagnie	36,000 00	
Primes en voie de collection	52,135 40	
Argent en caisse	150,492 73	
Total de l'actif		$489,928 53

L'état précédent est une copie exacte et correcte de ce livre de la Compagnie.
JAS. T. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Ils ont été assermentés devant moi, ce 18e jour de janvier 1878.
A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction, dans sa réunion de ce jour, a résolu de payer un dividende de six mille piastres pour le compte de ses actionnaires, et de mettre de côté, pour cent du dividende sur actionnaires, et de payer un dividende en argent de l'année 1877. Le dividende sera payé à partir de lundi, 28 janvier 1878.

—DIRECTEURS—

HENRY BENSHAW,	JESSE R. FLOWER
ROGER WILLSON,	A. WEIL,
R. BISCOE,	R. W. TAYLOR
A. BALDWIN	A. C. MORRIS,
CHAS. McCRADY	JAMES DAY,
W. K. SEYMOUR,	LIONEL C. LEVY
THOS. GRINES,	EMORY CLAPP,
J. L. HARRIS,	D. A. CHAFFRAIX
J. ALCUS,	T. L. AIREY
SCOTT MORRER,	R. E. CHAIN,
D. PATZO	SAM'L SIMS,
20 janv—	JNO. S. BROWS

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT

OF THE

CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

New Orleans, May 22 1878.

The Trustees, in conformity with amended charter, submit the following statement of affairs of the Company on the 30th of April 1878 :

Fire premiums	$190,751 16	
Marine premiums	36,729 15	
River premiums	82,136 50	
		$309,616 81
Earned premiums, less reinsurance and return premiums		$229,981 93
Losses paid and estimated, as per schedule	$64,424 27	
Marine losses	12,199 00	
River losses	40,635 96	
		$97,259 23
Gross profits		$132,674 70
The company have the following assets :		
Bills receivable	$36,269 67	
Loans on bonds and mortgages	44,707 60	
Loans on call	$70,315 36	$94,696 47
Cash	62,198 62	
City bonds		122,441 97
Bonds and other stocks		23,117 20
Real estate		38,198 83
Premiums in course of collection and company account		113,176 91
		23,902 19
		$506,611 37

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. COBEN, Secretary.
Sworn to and subscribed before me, this 23d day of May 1878.
ALFRED INGRAHAM, Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved, That after paying the annual dividend of TEN PER CENT on the capital stock of the company, that a dividend of TWENTY PER CENT, in cash, be paid on MONDAY, June 10, to those parties entitled to receive the same.

TRUSTEES :

Thos. A. Adams,	Jos. R. King,
Saml H. Kennedy,	Fred'k Generlich,
Saml H. Kennedy,	Joseph W. Stone,
John Phelps,	George Moses,
Henry Abraham,	Alfred Moulton,
Victor Meyer	L. C. Jurey,
Chas. Parsons,	Edward Kelly,
Geo. W. Bentley,	Geo. W. Santell,
Edw'd J. Gay,	Paul R. Mortimer,
Simon Bernheim,	John V. Moore,
Jos. Jones,	W. R. Cooper,
Jos. R. Hill,	Henry M. Prentiss,
E. R. Pratt,	J. J. Day,
Edw'd Pilsbury,	Samuel G. Bush,
Jno. M. Parker.	

THE NEW ORLEANS BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 75, CHARTRES.

TERMS :
Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $15, half yearly, $7, quarterly, $3 50.
Price of the paper—Single copies, Five cents.
Weekly—Per annum, $6 ; half yearly, $3 50 quarterly, $1 25 ; Single copy, 10 cents.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, ECKERSBOCKER,
Steamship
HUDSON,
Capt. E. V. GAGER,
Will leave her wharf, foot of Toulouse street,
TUESDAY, Sept. 3rd, at 4 P. M.
Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage $20
Steerage $15
Excursion tickets $30
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
may1—1y 41 Carondelet Street

Merchants' Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

No 104 CANAL STREET.

TWENTY-FOURTH ANNUAL STATEMENT.

IN conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1878, including Unexpired Premiums for the previous year—		
On Fire Risks		$234,652 72
On Marine Risks		20,649 79
On River Risks		24,051 91
Total Premiums		$279,353 47
Less Unearned Premiums		137,841 00
Net Earned Premiums 31st May 1877		$261,512 47
LOSSES PAID— On Fire Risks	$95,497 99	
On Marine Risks	13,465 00	
On River Risks	16,864 92	
Taxes and expenses, less Reserved	26,317 26	
Re-insurance and Return Premiums	16,313 67	—132,799 68
Profit		$128,712 74

The Company have the following assets :

Real Estate		$196,054 86
Bonds, Mortgage Bonds		65,160 53
Bank, Water Works and other stocks		126,276 40
Loans secured by mortgage		128,801 65
Notes secured by pledge		66,276 04
Bills receivable		61,811 67
Premiums in course of collection		42,467 11
Agricultural Fair Association		10,000 00
City Scrip		5,879 38
Cash on Hand		31,551 35
		$1,077,613 59

The above statement is a true, true and correct