L'Orb et le Nord-Ouest

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI, 22 FEVRIER 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SERVICE ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite (pour le confort) cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 45 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

CANADA, Franqueul, mercredi, 20 février.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 27 février.
FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 5 mars.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$40

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $30, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier!

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie.
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nile-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ce destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le —, et de Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

On a mis un vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE HAVRE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; cabines, $40, occupant les plus belles cabines, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. F. YORKE, rue Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

Barcelone et Gênes.

Compagnie Catalane de Vapeurs Transatlantiques, entre la Nouvelle-Orléans et Gênes, via la Havane.

Le magnifique vapeur espagnol "CASTILLA," Commandant Lubirach, partira de la Nouvelle-Orléans pour la susdite destination, via la Havane, vers le 5 février.

La Compagnie se réserve le droit d'en avancer ou retarder le départ et d'en modifier les escales, conformément aux conditions de ses connaissements.

Pour fret, s'adresser à
G. CORRAL & CO., Agents,
24janv—au 5 fév 57 rue Douane.

LIGNE UROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 27 février à 8 A. M,

Cette ligne se compose des steamers suivants:
KICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KICKERBOCKER,
Capt. F. Kimble,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CE TTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mar—1an Rue Carondelet No 41.

Hermann und Finnerty Independent Kleiner Line Steamer.

POUR LE HAUT DE LA COTE
au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires
—le magnifique et nouveau bateau
MABEL CORBEAUX.
E. J. Corbeaux, Capt. P. B. Bertram, commis.
Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les eurs alternatifs.
Un commis est à la tête de la rue Conti, tour ce jours, pour recevoir le fret.
Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept
26 sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis.
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:
MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.
RETOUR—Laissera Old Landing:
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET aller ou retour, $1 00
Excursion tous les premiers dimanches de chaque mois.
PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Gitred.
31 oct W. G. COYLE, Agent,
38 rue Carondelet.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:
Dupuy de Lôme.....3,578 Tx. | Rouen.....3,578 Tx
Paris.....3,578 Tx. | Bordeaux.....3,578 Tx
Havre.....3,578 Tx. | Marseille.....3,578 Tx
Nantes.....3,578 Tx.
Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 20 février 1884 et sera suivi par le paeamship DUPUY-DE-LOME vers le 20 mars 1884.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship PARIS est parti de Bordeaux le 10 janvier. Le Steamship DUPUY-DE-LOME suivra, partant de Havre vers le 31 janvier, d'Anvers le 7 février, de Bordeaux le 20 février.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13janv FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"
W. G. COYLE, Président. S. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.
Le fin marcheur Electric Light Packet
FANCHON,
MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHIES, Commis.
Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Le Steamer
PHIL. E. CHAPPELL,
C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.
5janv— F. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Ligne Indépendante à la Lumière Electrique.
PARTANT TOUS LES SAMEDIS ALTERNATIVEMENT.
Le steamer C. C. CARROLL, Capitaine John Gilham,
Partira SAMEDI, 23 Février à 5 P. M.
Le steamer KEOKUK, Capitaine D. H. Silver.
Partira SAMEDI, 1er mars, à 5 P. M.
Ils prendront du fret pour Warsaw, Normandy, Barbin's, Alexandrie, Montgomary, Grand Ecore, Campti, Coushatta, East Point, Shreveport et tous les débarcadaires intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
M. W. JOYCE, Agent.
46 rue Magazine.
Le KEOKUK fera le voyage du Mardi-Gras. 10 fev

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorablement connue, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération: complète dans une autre colonne.
La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Willen's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises, Bijouterie fine, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les cuisines, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas de magasin d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

E. GLAUDEL,
96.....RUE DU CANAL.....96
LE PREMIER OPTICIEN DU MONDE
Lunettes et Binocles
EN OR A BON MARCHÉ.
JUMELLES D'OPERA,
JUMELLES D'OPÉRA,
JUMELLES D'OPÉRA!
Les plus belles qui soient, de tous prix.
Derniers genres de Verres.
Beaux Verres-Cailloux Brésiliens
Dentistes
C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
Se trouvent rue Dauphine, immédiatement après la rue Conti, formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche.
Le renvoyer de leur art.
Pose de palais artificiels.
G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
96.....RUE DU CANAL.....96
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix 25 août—

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.
BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)
CHASI P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire
BAYOU LAFOURCHE.
Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.
ASSOMPTION.
P. Charles, Capitaine. Frank Bergeron, Commis
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.
Des commis se trouveront sur la Levée au tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20janv—

CHEMINS DE FER

QUEEN AND CRESCENT LINE.
New Orleans and Northeastern Railroad.
Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points
Au NORD et A L'EST et dans le NORD-OUEST.
Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

Express du matin.....	Départ de la Nlle-Orléans 9:00 A. M.	Arrivée à Cincinnati 5:35 P. M.
Malle-express du soir....	8:30 P. M.	7:15 P. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.
R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN, Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and N. E.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans, La.
R. P. WILSON, Gen'l Pass. Agent. H. C. GILBRAN, Gen'l Frt. Agent.
22 janv—6m Queen and Crescent Line. Cincinnati, Ohio.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
LA VIEILLE ROUTE SI SURE.
Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de cars, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entre trains through from New Orleans to Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8:20 a. m.	9:50 p. m
Côte accomodation.....	3:35 p. m.	9:05 a. m
Malle rapide.....	6:00 p. m.	10:10 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St Charles et Commune où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."
C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Gen. Superintendant.
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
THE OLD RELIABLE ROUTE.
To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entre trains through from New Orleans to Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8:20 a. m.	9:50 p. m
Côte accomodation.....	3:35 p. m.	9:05 a. m
Malle rapide.....	6:00 p. m.	10:10 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St Charles et Commune où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."
C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Gen. Superintendant.
26 janv—

CHEMINS DE FER.
Grande Route Jackson.
Illinois Central Railroad.
Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrives.
Express No 2..9.15 A. M.	Express No 1..7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M.	Express No 3..10.45 A. M

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points. Nouvel Est et Ouest, faisant usage du chaud dortoire d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.
Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.
Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11déc—

Great Jackson Route.
Illinois Central R. R. Co.
Double daily Passenger Trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2.9:15 A. M.	Express No 1.7:00 A. M.
Express No 4.5:30 P. M.	Express No 3.10:45 A. M

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.
Ticket office—22 Camp St. cor. Common.
MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.
Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at.....	5:00 P. M
Arrive daily at.....	10:00 A. M

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.
JOHN BRADLEY,
Surintendant.
8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.
Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront de la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour.....	5:00 P. M.
Arrivée chaque jour.....	10:00 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.
JOHN BRADLEY
Surintendant.
8déc—

NILLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & S. A. Orléans.
Southern Pacific Railway.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5.00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.. 6.15 P. M.
Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleepers, que l'on retient tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHREIVER,
Trafic manager 17mai—1an

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12.15 noon. This train will pass City at Davis, Dugan, St. John, Winchester, St-Charles, Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemeyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7.40 a. m. and returns at 5 p. m. daily.
Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:50 a. m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7:35 P. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Pass. and Freight Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A L'EST, A L'OUEST et au CENTRE DU TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans, de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12.15 de l'après-midi. Ce train s'arrêtera seulement à Davis, Dugan, St. John, Winchester, St-Charles, Vacherie, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.
Des Chemins de fer de Pullman sont attachés à ce train de Chemeyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 5:50 a. m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7.35 P. M.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM.
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
J. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
2e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, la seule ininterrompue la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-sûreté, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et Saint Louis sans changement. Les trains de la gare de Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Deux jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et St. Paul et autres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points de l'ouest et du nord.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de la Côte, se trouvent prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tous expédiés dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, Agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, La.
J. C. WALKER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

Vin de Quinquina Ferrugineux
AU MALAGA
de GRIMAULT & Cie pharmaciens à Paris
Ce vin contient le quinquina qui est le plus puissant tonique de la matière médicale, et le Phosphate de fer, le régénérateur des forces épuisées et du sang appauvri. On l'emploi avec succès contre les Pâles couleurs, l'Anémie, l'Irrégularité de la menstruation, le Manque d'appétit et les Douleurs d'estomac auxquelles les femmes sont souvent sujettes.
Paris, 8, rue Vivienne
ET DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES

SANTAL DE MIDY
Pharm. de 1re Classe, à Paris
Ces Capsules guérissent en 48 heures les écoulements les plus anciens et suppriment l'emploi du Copahu, du Cubèbe et des Injections.
Dépôt à Paris, 8, rue Vivienne

BULLETIN FINANCIER.
Jeudi 21 février 1884
COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
Jusqu'cloctte semaine.....	$3,689,754 42	$319,612 55
Même temps la semaine dern..	10,181,784 25	886,457 94

HOTEL DES MONNAIES
Exposé ouvrillion.

Dépôt d'or (onces).....	56 67
do d'argent (onces).....	127,282 60
Payé aux déposants, or.....	—
do d'argent.....	61,772 82
Argent monnayé.....	—
Expédition de Standard Dollars..	1,000 00
Prix de l'argent en lingots, par once, pour le Sa.....	1,124

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (Bland) la pièce (vaut le dollar)...	pair 85c
Prix de l'argent en lingots à Londres.....	51 5/16d

MONNAIE ETRANGERE

Dollar mexicain.....	87½ @	88
Pièces de 5 francs.....	— @	—
Pièces de 20 francs.....	3.85 @	3.90
Souverains.....	4.75 @	4.85
Pièces de 10 thalers.....	7.60 @	—
Doublons espagnols.....	15.40	—
Doublons patriotes.....	15.35	—
Doublons mexicains.....	15.40	—
Pièces de 20 pesos mexicains..	19.25 @	19.40
Or de l'Amérique du Sud.....	80c par peso	
10 marcs allemands.....	4.60 @	4.75
Or de la Californie.....	7 @ 7 0/0 sec	
Or de l'Australie et Nouvelle-Zélande.....	95 @ 99	
Or américain mutilé.....	6c. 0/0 escompte	

MARCHE MONETAIRE
L'argent est en bonne demande et le marché est ferme.
Prêts sur demande: aux banques 6 à 7 pour cent; en dehors des banques 6 à 7 pour cent.
Prêts à terme: 60 jours 7 pour cent; 90 jours 7 pour cent.
Papier de commerce exceptionnel 7 à 8 pour cent
do Ai..... 9 à —
Prêts sur garanties satisfaisantes.. 6 à 7 pour cent
Sterling les A1..... 7 à 8 pour cent
Sterling les A2..... 9 à —

CHANGE.

REICHSMARKS—Commercial	94⅝ à 94¾	—
Le STERLING est stable.		
Changement demandre et A1		
Lettres de banques (nommées fortes)	485	à 485½
do (nommées faibles)	487	
Soixante jours	487½	
LES FRANCS sont stables.		
Francs de commerce.....	5.19¾ à	—
Francs de banques, nominales	5.16¼ à	—
Soixante jours.		
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est ferme.		
Prêts de commerce à $1 25 à 1 50 de prime.		
Les Banques tirent des chèques nominaux $2 00 de prime par $1000		

VALEURS DIVERSES.
Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

U. S. 4 0/0 ici.....	123	124½
do à Londres.....	120¼	—

CHEQUES A LA VUE SUR LA NOUVELLE-ORLEANS.
Buyers—A 10 A
5,000 Prescribed City Coupons..... 62½
La 7 s 69¼ 69½ Sirens à 13.
3,000 Bons à Prime..... 91⅞
La 7 s 69¼ 69½ Prime 91¼ 91⅞

ACTIONS ET BONDS.

Dernières cotes de la E. O. Stock Exchange		
Banques.	Valeur au pair	Offre Demande
Canal & Banking Co.....	100	0 0
Citizens.....	100	119 120
Germania Nationals.....	100	140 —
Germania Savings.....	100	116¼ —
Hibernia National.....	100	137 —
Louisiana National.....	100	126¾ —
Mech. Law Union.....	100	111 112
Michigan National.....	100	123½ 125½
N. O. National.....	100	250 —
People's.....	100	59¾ 62
State Mutual.....	100	155 160
Union National.....	100	117½ 120
Compagnies d'assurances.		
2 remboursés.....	100	nominal
Factors and Traders Ins..	100	100 100½
Firemen's.....	50	81½ —
Germania Insurance Co..	100	125¼ —
Hibernia Insurance.....	100	119 —
Home Ins.....	100	27 37½
Home Insurance.....	100	104½ 106½
Lafayette.....	50	54 —
Mercantile Mutual.....	100	111 114
Mechanics & Traders Ins.	100	116 119
N. Orleans Insurance As.	50	24½ —
New Orleans Insurance..	50	55 —
People's Insurance.....	25	29½ 32
2 nu Mutual Insurance...	100	128¼ 130¼
Union Insurance.....	100	102 104
Textonia.....	100	128½ —
Obligations de la Ville.		
Carrollton.....	100	103½ 104
2 remboursés City.....	100	96½ 100
Jeanni and Gimbarone.....	100	16 20½
New Orleans City.....	100	102 106
Orleans.....	100	4 ¾ —
St. Charles Street.....	50	76¾ —
Actions Diverses.		
Bienville Oil Works Co...	100	— —
C C Sugar Refinery.....	100	— 85
O. City Daughter House..	50	38 —
Lap Bonding Company..	100	— —
Jefferson City Gas Light Co.	100	64¼ —
Louisiana Ice Manu Co...	50	39¾ 33½
Louisiana State Lottery Company.....	100	275 500
Louisiana Oil Company...	100	69 78
Metairie Cemetery Ass...	100	— —
M O Gaslight Company	100	81¼ —
N. O. Waterworks Co...	100	51¾ 52½
Planters Crescent Oil Co.	100	— —
Sugar Shed Company.....	100	61 63
Stern Ferti. Chem Mfg Co	50	64 —
Southern Mfg & Export'g Co	100	25 58
Southwestern Rush Electric Light Co.....	100	82 94
Nouveaux Bons d'Etat.		
Louisiana Seven.....	100	69½ 69½
— Four.....	—	— —
— Three (Baby Bonds)	100	63¾ 64¼
Bons de Ville.		Offre Demande
Premiums.....	—	91¾ 91¾
Issued 1875.		
Premiums issued in number	—	— —
Privilèges sur bons à prime	150¼	166 —
Crescents 6s.....	104¼	— —
City Gas 6s.....	104¼	— —
Extended 6s.....	—	— —
City 6 0/0 certificates.....	97⅞	98¾
Orleans 6 0/0 Cts. for Cons Comp	99½	99¾
Other City Bonds.		
issued 1855.		
Bons Divers.		
Canal & Clairb. R. R. mort.	88	—
New Orleans, St. Louis & Chicago R. R.		
4 fack. R. R. 1er mort.....	105½	—
Jack. R. R. 2d mor cup.....	115	—
Jack. R. R. 2d mor. ctf. B.....	113	—
Morgan L & T Leydoldmort.	—	110 —
N O Pacific RR 1st gold mtge.	83½	86½
St Charles Hotel Co mortgage..	95	—
N. O. City RR Co mort.....	109½	110½
St Charles St RR mortgage..	—	109½
N O. Waterworks Co mort.....	105¾	106½

BULLETIN COMMERCIAL.
COTON.
(Nos cours pour les marchés du pays et étranger sont pris des dépêches, et non statistiques par coton du New Orleans Cotton Exchange.)
MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS
SUR PLACE.
Le Cotton Exchange a reporté aujourd'hui les ventes de 5600 balles, comprenant 500 balles après 2.30 p. m. hier.
Le marché est plus ferme.
Les cotons tachés sont de ¼ à ⅛c plus bas que les cotons blancs.
Délivré sur contrats — balles.

	Jeudi	Mercredi	Jeudi la semaine dernière
Low Ordinary.....	7½	nom 7½	nom 7½
Ordinary.....	8½	8½	8½
Good Ordinary.....	9	9	9½
Low Middling.....	10 1/16	10 1/16	10
Middling.....	10⅝	10⅝	10 7/16
Good Middling.....	10⅞	10⅞	10⅞
Middling Fair.....	10⅞	10⅞	10⅞
Fair.....	11¼	11¼	11¼

FUTURES.
Stables.
Février 10,36 à 10,38; mars 10,43 à 10,44; avril 10,52 à 10,53; mai 10,60 à 10,61; juin 10,90 à 10,97; juillet 11,11 à 11,12; août 11,14 à 11,19; septembre 10,66 à 10,67; octobre 10,34 à 10,36; novembre 10,24 à 10,26; décembre 10,25 à 10,27.
Les ventes commencent 32,000 balles.
MARCHES DIVERS.
Aujourd'hui à midi le middling est coté à Galveston à 10⅝; à Mobile à 10¾; à Savannah à 10 5/16; à Charleston à 10⅝; à Wilmington à 10 3/16; à Norfolk à 10½; à Baltimore 10⅝, à New York 10⅝; à Boston à 10⅞; à Memphis à 10¾; à Augusta à 10 à 10¼; à Philadelphie à 10⅞; à Cincinnati à 10⅝ et à St-Louis à 10¼.
MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.
Ferme.
Cotes: ordinary 8½; good ordinary 9¾; strict good ordinary 10⅛; low middling 10⅝; middling upland 10⅞; middling Orleans 11; middling Texas 11.
FUTURES.
Inactifs mais stables.
Février 10,77 à 10,79; mars 10,83 à 10,84; avril 10,93 à — mai 11,08 à 11,09; juin 11,21 à 11,22, juillet 11,31 à 11,32; août 11,40 à — septembre 10,46 à 10,48; octobre 10,66 à 10,68; novembre 10,56 à 10,58; décembre 10,57 à 10,59; janvier 10,64 à 10,66;

MOUVEMENTS DU COTON
RECETTE NETTE—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 1,361,371 balles; même temps l'année dernière, 1,488,959 balles; à sous les ports des Etats-Unis, 4,258,156 balles; même temps l'année dernière, 4,725,607 balles.
EXPORTATION A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 1,052,143 balles même temps l'année dernière, 1,019,730 balles; de tous les ports des Etats-Unis, 2,832,018 balles; même temps l'année dernière, 3,114,772 balles.
STOCK—A la Nouvelle-Orléans, 343,778 balles; même temps l'année dernière 331,970 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 951,664 balles; même temps l'année dernière, 934,156 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.
SUR PLACE.
Plus ferme
Ventes 12,000 balles, dont les middling upland et 15,164 pour le middling Orleans.
FUTURS.
5 p m—Fermes.
MARCHE DU HAVRE.
Calme et stable.
Cotes 71 fr. pour le Très Ordinaire (sur pied) et 72 fr. pour le Low Middling (sur mer)

PRODUITS DE LA LOUISIANE
Nos cotes représentent les marchés du pays et s'élèvent pour l'exportation à la Bourse: Riz 70 livres 5¼; kips, 14 à 30 livres 5c; peaux de vache.
PEAUX DE CHEVREUIL—Green salted 6 à 7c; dry flint 11¼ à 12; dry salted 10 à 10¼ la livre; 100 à 125 livres 1 à 1½ par peau.
PELLETERIE—Otter 50c à $2 00 castor (opened) 25c à $1 pièce, loutre 10 à 20c pièce.
PEAUX—Chevreuil 25 à —c la livre; mouton 15 à 50c pièce; chèvre 10 à