

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER... \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.25 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$2.00 \$1.00 \$0.50 \$0.15 POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.00 \$0.30 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 11 MARS 1899

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED. Bureau: 233 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville. Entered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

La question des concessions et des placements à Cuba.

Prose Associée. New York, 10 mars.—Le major général M. C. Butler un des trois commissaires d'évacuation de Cuba, a écrit la lettre suivante à John Calhoun qui lui demandait des renseignements sur la situation qui se présenterait à obtenir des concessions à Cuba. "Tout ce que je sais à ce sujet, c'est que, d'après les dernières instructions envoyées à la commission d'évacuation, chaque concession accordée par les autorités espagnoles, après la signature du protocole, le 12 août, a été annulée ou suspendue. Nous avons immédiatement envoyé une communication à la commission espagnole et au général Castellanos, qui succédait au général Blanco comme capitaine général, pour leur donner connaissance des instructions du président. Le général Castellanos a immédiatement lancé un décret exprimant les désirs du président, ce qui annulait toutes les concessions. Si d'autres ont en lieu, depuis le départ de la Havane de la commission, le 7 janvier dernier, je n'en ai pas connaissance; je suis incliné à penser, cependant, qu'il y a eu un grand nombre de demandes de la part de gens dont l'imagination s'enflamme aisément et qui croient qu'ils n'ont qu'à désirer une chose, pour que l'on s'empresse de la leur accorder. Je sais que le Président s'était déclaré nettement contre les concessions à accorder à qui que ce fut avant que les droits fussent examinés et reconnus, par des tribunaux impartiaux. Ce qui vaudrait le mieux pour la population cubaine, c'est que le Congrès ne se mêlât pas de ces affaires et laissât le président prendre les mesures qu'il jugerait les plus convenables dans l'intérêt de tous. Son passé, à cet égard, répond de ce qu'il peut faire dans l'avenir. Vous me demandez ce que je pense de l'amendement que l'orateur a introduit dans le bill des affaires civiles diverses et qu'a adopté récemment le congrès. D'après ce que je sais, je ne pense pas qu'il soit nécessaire de voter une loi à cet égard; je n'en vois pas bien les effets. Elle ne peut qu'augmenter les anxiétés des capitalistes relativement aux placements qu'ils peuvent faire dans l'île. Ce qui manque à Cuba c'est la façon américaine, d'engager les affaires et de jeter les capitaux. Il faut débarrasser l'île de tous les monopoles qui n'avaient pour but que de favoriser les espagnols, au détriment de la population cubaine. On aurait tort, à ce point de vue, de mettre le nouveau obstacle à la politique du chef de l'Etat et de gêner ses allures.

DEPECHE

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

La Russie retire sa protestation.

Prose Associée. Pékin, 10 mars.—Le Bureau des affaires étrangères de Chine, a reçu de St-Petersbourg une dépêche disant que, en vue des négociations qui ont eu lieu entre la Russie et la Grande-Bretagne, le ministre russe dans cette contrée a retiré sa protestation contre le contrat Hong Kong.

Le Pavonia en vue.

Prose Associée. Liverpool, 10 mars.—Le steamer Pavonia, de la ligne Cunard, a été aperçu aujourd'hui. Le Pavonia était parti de Punta Delgada, le 13 février ou il avait été remorqué, attendu qu'il avait été endommagé, durant sa traversée de Liverpool à Boston. Il a été vu au large de Holyhead, remorqué par deux bateaux.

L'ADRIA.

Prose Associée. Londres, 10 mars.—Le steamer Adria, de la ligne Internationale Allemande, parti d'Anvers pour New York, est revenu à Flushing, hier, endommagé par sa collision avec le steamer anglais Myrtle, il est reparti pour Anvers.

AGONCILLO A LONDRES.

Prose Associée. Londres, 10 mars.—Senor Agoncillo, l'agent d'Agoncillo, est remis de souffrances qu'il a endurées dans le naufrage du vapeur Labrador, le 1er février dernier, sur lequel il s'était embarqué à St-Jean, Nouveau-Brunswick, pour Liverpool.

Commentant ce matin la dépêche de Manille annonçant l'entrée de rebelles incendiaires dans le village de Pandacan, la nuit dernière, dans le but de terroriser les habitants non sympathisant pas avec la rébellion, Agoncillo a dit que si ce rapport était fondé il démontrerait que les Philippines ont pénétré dans les lignes américaines. Mais il a ajouté qu'il était absurde de dire que les Philippines pussent attaquer ou incendier une place qui, a-t-il affirmé, est le centre de la franc-maçonnerie des Philippines.

LES Dépôts de Charbon AMERICAINS.

Prose Associée. Washington, 10 mars.—Par un article du budget naval le Bureau d'équipement est autorisé à dépenser \$400,000 pour l'établissement de dépôts de charbon à divers points où ils seraient nécessaires. Le choix des points est laissé entièrement à la discrétion du secrétaire de la marine, mais il se guidera, sans aucun doute, sur les recommandations du contre-amiral Bradford, chef du Bureau d'équipement. L'amiral n'a encore fait aucune recommandation, mais il est d'avis que des dépôts de charbon d'une capacité suffisante sont nécessaires à Manille, à San Juan de Porto-Rico et à l'île Guam. En outre, il estime que les Etats-Unis doivent posséder un très grand dépôt de charbon dans le voisinage de Shanghai, Chine, pour approvisionner les bâtiments américains croisant dans la Mer de Chine et les eaux japonaises. Il est également probable qu'un dépôt de charbon sera établi sur la côte du Maine. Il n'en existe pas au nord du cap Cod, et des

Exécution d'une femme au Canada.

Prose Associée. St-Scholastique, province de Québec, Canada, 10 mars.—Mme Cordelia Poirier a été pendue aujourd'hui à huit heures 30. C'est le meurtre de son mari, en automne 1897, que Mme Poirier et son complice ont payé de la vie. Cet assassinat atroce fut commis avec un sang-froid extraordinaire. Dans l'après-midi d'un dimanche Poirier vint chez les Poirier et tous trois burent une quantité considérable de whisky. Bientôt Poirier s'endormit et sa femme, présentant un couteau de boucher, le mit dans la main de Poirier en disant: "C'est maintenant le moment de tuer." Comme Poirier hésitait, Mme Poirier le traita de lâche, et prenant le couteau, coupa la gorge de son mari. Puis elle laissa Poirier achever Poirier, ce qu'il fit.

Navire échoué.

Prose Associée. Nassau, N. P. 10 mars.—Le steamer anglais, Collegian, Capt. Owe, parti de la Nouvelle-Orléans, le 3 mars, pour Liverpool, s'est échoué sur les liding Rocks. Un agent des assureurs va partir pour aller au secours du navire en détresse.

CHANGEMENTS Dans l'administration de l'île de Cuba.

Prose Associée. Washington, 10 mars.—Les autorités de Washington préparent quelques changements dans l'administration de l'île de Cuba. Il est probable que le gouvernement militaire sera, jusqu'à un certain point, remplacé par le gouvernement civil. La tête de l'administration restera, bien entendu, militaire, mais des civils remplaceront les militaires dans le cabinet et dans les postes secondaires. On croit que des experts dans les diverses branches d'une administration, telles que les finances, la perception des impôts, les terres, etc., résoudront mieux que des officiers de l'armée. Des officiers élevés sous la sévère discipline de l'armée ne conçoivent d'autres guides à leurs actions que les règlements militaires, tandis que des fonctionnaires civils ne considèrent que les statuts comme guide suprême et exécutent la loi dans la mesure de leur meilleure façon possible et avec plus de diplomatie que n'en possèdent les officiers de l'armée. On ne sait pas si ces changements sont arrivés au-delà du point de discussion au départe-

Mesures de représailles dans l'Inde contre les sucres à prime.

Prose Associée. Calcutta, 10 mars.—Un conseil législatif, aujourd'hui, Sir James Westland, secrétaire des finances, a présenté un bill modelé sur la loi des Etats-Unis du mois de juillet 1897; ce bill accorde au gouvernement le pouvoir d'imposer des droits sur les sucres importés dans l'Inde, pour permettre aux produits du pays de lutter victorieusement contre les primes accordées aux produits similaires dans les autres pays. La mesure sera probablement adoptée durant la session actuelle.

La question du canal interocéanique.

Prose Associée. New York, 10 mars.—Une dépêche de Washington au Herald dit que le Président a l'intention de mettre en vigueur le plus tôt possible les clauses du bill des Ports et Rivières, relatives au canal à travers l'Isthme. Il va maintenir en activité, la commission du canal Walker et prendre des mesures pour préparer une autre visite dans l'Isthme et obtenir un rapport supplémentaire plus détaillé qui sera soumis au Congrès à sa prochaine réunion. Il est probable que le président ajoutera deux nouveaux membres à la commission actuelle.

Le licenciement du 160ème de l'Inde.

Prose Associée. Washington, 10 mars.—En exécution de la politique adoptée par le gouvernement, le rappel de tous les volontaires aux Etats-Unis, pour être licenciés en prévision de l'échange des ratifications du traité de paix avec l'Espagne, le département de la guerre a donné aujourd'hui l'ordre de ramener à Savannah, Georgie, le 160ème régiment de l'Indiana, qui se trouve actuellement à Mtanzan. Ce régiment sera ramené aux Etats-Unis dès qu'un transport sera disponible. Il sera maintenu à Savannah jusqu'à l'arrivée des chateaux. Les ordres de licenciement des volontaires actuellement dans l'île de Cuba sont laissés à la discrétion du général Brooke, d'après la théorie qu'en sa qualité de commandant en chef des forces américaines dans l'île de Cuba il est le meilleur juge en la matière, et qu'il sait mieux que qui que ce soit quels sont les régiments pouvant être renvoyés les premiers aux Etats-Unis.

Ménaces d'inondation.

Prose Associée. Shawneetown, Illinois, 10 mars.—Shawneetown est menacé d'une inondation, comme celle de l'an dernier, qui a ravagé toute la localité. Les habitants vont se réfugier, eux, leurs meubles et leurs bestiaux, sur les hauteurs. La levée est trop faible en certains endroits; il peut survenir à tout moment, une brèche; aussi veille-t-on sans cesse. Les affaires sont suspendues. En avril dernier, la rupture a été soudaine; 25 personnes ont été noyées; de riches résidences et des magasins ont été détruits. La ville est presque neuve; une nouvelle inondation serait désastreuse.

Etat Moral de Rudyard Kipling.

Prose Associée. New York, 10 mars.—On lit dans la Tribune: M. Kipling demande, à chaque instant, des nouvelles de ses enfants, particulièrement de la petite Josephine, celle qui est morte. Le père semble deviner qu'il s'est passé quelque chose d'étrange. Il veut voir son enfant; il la demande à grands cris. Sa garde-malade ne sait plus quel texte patiente. On ne lui apprendra la triste nouvelle, que quand il sera parfaitement remis.

Une invasion de Japonais.

Prose Associée. Tacoma, Washington, 10 mars.—Les travailleurs dans le nord-ouest sont fort agités, en ce moment. Il leur arrive des nouvelles qu'ils regardent comme fâcheuses. Chaque mois, il débarque à Tacoma, à Vancouver, à Portland, de cinq cents à mille travailleurs japonais qui passent parce qu'ils remplissent les conditions voulues par la loi—un corps sain et \$30 au poche. Des centaines de ces travailleurs trouvent de l'emploi sur les différentes lignes de chemin de fer.

A MANILLE.

Prose Associée. Manille, Philippines, 10 mars.—Les restes du colonel W. E. Smith, du major E. McConville, du capitaine David S. Elliott et du sous-lieutenant Eugene S. French, tués sur le champ de bataille, ont été embarqués aujourd'hui sur le transport Scandia qui les ramènera aux Etats-Unis. Les honneurs militaires ont été rendus. Le deuxième régiment des volontaires de l'Orégon a fourni l'escorte de la traversée de la ville. Le général major Lawton, qui est arrivé aujourd'hui à Manille sur le transport Grant, est venu à terre pour se rapporter au général Otis, puis il est retourné à bord. Les troupes arrivées par le Grant, le quatrième d'infanterie et un bataillon du dix-septième, vont être débarquées sans délai. Un bataillon du vingt-deuxième d'infanterie a renforcé la brigade du général Wheaton. A trois heures de l'après-midi le thermomètre indiquait quatre-vingt degrés, et il pleuvait.

Arrivée du Grant à Manille.

Prose Associée. Washington, 10 mars.—Un câblegramme reçu au Département de la guerre en date de Manille, 10 mars, annonce l'arrivée du transport Grant, avec les troupes à bord, en bon état. L'Arizona et le Newport partent aujourd'hui pour San Francisco—l'Arizona, via Hong Kong, et le Newport, via Nangasacki. Le Grant a transporté à Manille le 4e d'infanterie et quatre compagnies du 17e d'infanterie.

Décès — Rapport.

Prose Associée. Washington, 10 mars.—Le département de la guerre a reçu la dépêche suivante: Havane, 10 mars. Décès, le S. Pinar del Rio, le soldat Wm H. Kalle, corps d'hôpital, coup de feu, par accident: Camp Columbia — Charlie A. Johnson, Cie C, 1er Caroline du Nord, maladie de cœur: Puerto Principe—James D. Lizzgett, Co D, 6e cavalerie, typhoïde. Santiago—John M. Harves, musique, Deuxième régiment, 4 mars, dysenterie. BROCKE.

Les primes qui reviennent à la flotte de Dewey.

Prose Associée. San Francisco, 10 mai.—Geo. H. Holden, de Washington, qui vient d'arriver de l'Orient, a eu sa possession 1100 réclamations des officiers et des hommes de la flotte de Dewey, qui demandent l'argent qui leur revient par tête. Les réclamations pour la flotte Dewey—amiral, officiers et hommes—s'élevaient à \$187,500 pour les 1875 officiers et hommes de la flotte de Montejó. Quant aux droits qui leur reviennent des prises de guerre, ils s'élevaient à \$400,000 sans compter ce qui leur revient sur le sauvetage de trois navires qui ont été récemment remis à l'Etat. Cet argent devra être distribué par les cours de district des Etats-Unis. A propos de l'amiral, M. Holden a dit, tout en déclarant que ses travaux étaient accablants, et que sa position faisait peser sur lui de bien lourdes responsabilités, l'amiral continuait à se bien porter.

Séance de Cabinet à Washington.

Prose Associée. Washington, 10 mars.—Une grande partie de la séance de cabinet a été consacrée à la discussion du projet de construction d'un canal interocéanique. Le Président a déjà pris en considération la question de l'institution de la commission qui sera chargée de l'étude des diverses routes proposées, et il est probable qu'il en nommera les membres avant son départ pour le sud. Il a été question aussi des commissions de la Passe du Sud et de la rivière Arkansas, et elles seront peut-être instituées d'ici un jour ou deux. Les questions relatives à la réorganisation de l'armée ont été discutées assez longuement, et il est clair que le Président désire en régler les détails aussi promptement que possible. Le secrétaire d'état Hay n'avait rien à communiquer au conseil, et les secrétaires de la guerre et de la marine n'avaient rien de d'important des Philippines.



UN PATE D'UN NOUVEAU GENRE.

Mme Eames-Story, la fameuse prima donna américaine, a donné dernièrement à l'Hotel Marie-Antoinette, à New York, un dîner auquel ont pris part les frères de Retzke et d'autres notabilités. Par plaisanterie, la prima donna a fait servir à ses invités un pâté gigantesque, duquel est sorti un bébé couleur chocolat. Jean de Retzke, le fameux ténor, a chanté une ballade française pour l'endormir.

LE "CHICAGO".

Prose Associée. Washington, 10 mars.—Le Chicago, détaché de l'escadre de l'amiral Sampson, est parti de la Havane pour Hampton Roads. Le contre-amiral Henry L. Howison, qui vient d'être nommé commandant de la station navale du Sud de l'Atlantique, dans l'Amérique du Sud, arborera son pavillon sur le Chicago. Cette station navale avait été abandonnée au début de la guerre avec l'Espagne. A cette époque le navire-amiral était le Newark, qui est revenu au nord avec deux canonnières pour prendre part aux opérations. Le contre-amiral Henry F. Pickens est nommé commandant de l'arsenal de Boston en remplacement du contre-amiral Howison. Le Chicago était, il y a quelques années, navire-amiral de l'Escadre Blanche.

Exécution à Savannah.

Prose Associée. Savannah, Georgie, 10 mars.—John Charlton, un homme de couleur, a été pendu aujourd'hui pour le meurtre de l'inspecteur des viandes Harry McLeod, le 9 septembre dernier. C'est en tirant sur un autre qu'il voulait tuer que Charlton avait atteint McLeod.

Les forêts de gommières du Congo.

Prose Associée. Washington, 10 mars.—Le ministre Bellamy Storer envoie de Belgique le rapport suivant: Pour prévenir la rapide destruction des forêts d'arbres qui produisent la gomme élastique, dans l'Etat Libre du Congo, un décret royal vient d'être promulgué, ordonnant que pour chaque tonne de gomme récoltée, il sera planté, chaque année, au moins 150 arbres ou lianes de la même essence. Les fonctionnaires qui ont la direction des forêts et les personnes qui ont obtenu des concessions de ce genre sont chargés de veiller à l'exécution fidèle de cette ordonnance. Un bureau de contrôle a été établi à cet effet, afin de maintenir en vigueur la loi. Les délinquants sont passibles d'une amende qui peut s'élever jusqu'à \$10,000 ou à un emprisonnement qui n'excedera pas six mois. Suivant ce décret, on ne doit récolter la gomme que par des incisions pratiquées dans l'écorce des plantes.

Le voyage du Président à Thomsville.

Prose Associée. Washington, 10 mars.—Le sénateur Hanna a vu le Président aujourd'hui pour faire les derniers arrangements relatifs au voyage à Thomsville, Georgie. M. McKinley et ses compagnons de voyage partiront lundi à six heures du soir par la ligne de la Côte de l'Atlantique. Seront du voyage: Le Président et Mme McKinley, le Vice-Président et Mme Hobart, le Sénateur et Mme Hanna, et le sous-secrétaire Cortelyou. Il est probable qu'ils resteront à Thomsville deux semaines, et peut-être plus si les affaires publiques le permettent.

officiers de marine en ont démenté la nécessité.

L'adoption de Portsmouth, New Hampshire, est fortement recommandée, mais l'administration semble préférer quelque point de la côte du Maine pouvant être facilement atteint par les plus grands navires de la flotte. L'eau est assez profonde à Portsmouth, mais la navigation dans le chenal conduisant à la station navale est quelque peu difficile pour les grands navires.

Un nouveau chemin de fer dans le Guatemala.

Prose Associée. San Francisco, 10 mars.—L'Examinateur dit: Des négociations sont commencent entre C. P. Huntington et le président Cabrera du Guatemala. Elles ont pour but la construction de 150 milles de chemin de fer dans le Guatemala, du Pacifique à l'Atlantique. M. Huntington possède déjà dans cette république, un chemin de fer qui part de San Jose, port de Pacifique, et va à la Cité de Guatemala, une distance de 74 milles. Il y a un important embranchement qui va de Santa-Maria jusqu'à Patatalin, en traversant une riche contrée productive du café. Le chemin de fer a coûté \$3,000,000, et il fait des bénéfices de 15 pour cent.