

PREZ DE L'ABONNEMENT
 Edition Quotidienne
 POUR LES ÉTATS-UNIS \$1.00 \$2.00 \$3.00 \$4.00
 POUR L'ÉTRANGER \$1.15 \$2.30 \$3.45 \$4.60
 Les abonnements sont payables d'avance

Le Numéro  Cinq Sous

PREZ DE L'ABONNEMENT
 Edition Hebdomadaire
 POUR LES ÉTATS-UNIS \$1.00 \$2.00 \$3.00 \$4.00
 POUR L'ÉTRANGER \$1.15 \$2.30 \$3.45 \$4.60
 Les abonnements sont payables d'avance

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827.

NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI, 6 JUILLET 1909

82me Année

LA MARINE FRANÇAISE.

Les dernières manœuvres de sous-marins.

Il y a quelques temps, lorsque nous indiquions ici même qu'il y avait des questions que le Conseil supérieur de la marine aurait à résoudre au cours de la session qui vient de finir, nous disions que, pour ce qui regardait les unités à construire en vue de la navigation sous-marine, il y avait lieu de réserver toute solution définitive jusqu'au jour où des expériences et des manœuvres méthodiques et longues auraient permis de déterminer, en parfaite connaissance de cause, les mérites relatifs des deux types en présence : le submersible et le sous-marin.

Ces expériences viennent d'avoir lieu. Commencées le 3 mai, elles se sont terminées le 11 juin. Elles ont porté sur quatre bâtiments, deux submersibles, le "Pluviose" et le "Ventôse", deux sous-marins, l'"Émeraude" et l'"Opale", tous, essentiellement du même tonnage et de la même importance, les uns et les autres étant des navires d'offensive.

Rappelons que les submersibles sont des sortes de torpilleurs qui s'immergent à volonté lorsque les circonstances le demandent, tandis que les sous-marins, même lorsqu'ils naviguent en surface, ont leur coque immergée.

Les manœuvres dont nous parlons avaient trois phases. Dans la première, du 3 au 5 mai, les quatre navires partis de Cherbourg ont allé faire le barrage de Pas-de-Calais que l'escadre de la Manche devait franchir en venant de la mer du Nord. Ils se sont ensuite rendus à Lorient, envoyés par le cuirassé le "Valmy", et après s'y être reposés quelques jours, ils ont entrepris la seconde phase d'exercices, dont voici le thème :

L'escadre de la Manche, venant de large, comme une escadre ennemie, devait établir une base d'opérations dans la baie de Quiberon pour, de là, agir contre Lorient, Groix et Belle-Ile.

La flottille sous-marine, représentant à elle seule toute la défense, devait, pendant une semaine, de 21 au 28 mai, attaquer l'escadre dans sa base d'opérations.

Quant à la troisième phase, elle consistait à faire revenir la flottille de Lorient à Cherbourg où elle devait effectuer le blocus de la rade, pendant trois jours consécutifs, sans jamais communiquer avec la terre, pour, de là, et toujours sans communiquer avec la terre, exécuter le double trajet Cherbourg-Dunkerque et Dunkerque-Cherbourg, avec obligation de procéder au lancement de ses torpilles en arrivant à Cherbourg, de façon à pouvoir jeter de déréglage de celles-ci, au cours de cette croisière.

Ce programme comportait, on le voit, une série de manœuvres d'attaques et plusieurs épreuves d'endurance, dont la dernière était particulièrement sévère.

Hâtons-nous de dire que ce programme s'est exécuté en entier, dans les meilleures conditions possibles et que son exécution a prouvé toute la valeur de notre flottille sous-marine, ainsi que le détail des exercices va le démontrer. En effet, le seul incident qui se soit produit pendant cette longue période est l'immobilisation de l'"Opale" par suite d'une avarie de machine dont les bâtiments ordinaires, même ceux qui sont le mieux en point, ne sont pas toujours exempts. Mais les trois autres unités ont mené jusqu'au bout leurs exercices, sans encombre, sans encombre et sans déconvenue.

L'exercice de barrage du Pas-de-Calais ne différait pas beaucoup des manœuvres habituelles. Il n'a prouvé qu'une chose, c'est que quatre sous-marins ne sauraient suffire à barrer efficacement ce détroit de plus de vingt milles de largeur.

Les manœuvres de la baie de Quiberon ont, par contre, offert un grand intérêt. Pendant les huit jours qu'elles ont duré, la flottille a fait à l'escadre une guerre incessante. Elle a attaqué celle-ci quarante-quatre fois à

bonne distance, et jamais les sous-marins n'ont été aperçus avant l'émission indiquant que l'attaque était terminée. Le journal spécial "le Moniteur de la Flotte", après avoir mentionné que les mauvais temps et les dangers de ces parages de la côte bretonne rendaient plus ardue encore la tâche de la flottille, parle ainsi des manœuvres de Quiberon : "Bombardements, débarquements, blocus exécutés par une escadre ennemie sont des opérations dont les chances de réussite sont considérablement diminuées par l'entrée en scène des sous-marins offensifs, dont les types existant actuellement ne sont pourtant que les premiers exemplaires, appelés à un perfectionnement prochain et considérable."

Le blocus de Cherbourg et le raid Cherbourg-Dunkerque et retour étaient surtout des épreuves d'endurance pour les navires et pour les équipages, puisque pendant six jours consécutifs, la flottille se devait avoir d'autres communications avec le reste du monde qu'une apparition chaque soir sous un sémaphore pour rassurer les familles. Tout s'est passé à merveille. La nuit, les petits navires chargeaient leurs accumulateurs et le jour ils attaquaient les navires de l'escadre sortis du port. Une douzaine d'attaques furent jugées réussies durant les trois jours de blocus et jamais les rondes faites par les neuf contre-torpilleurs ne découvrirent une seule unité de la flottille sous-marine, ce qui témoigne de son invulnérabilité de jour comme de nuit.

Les deux traversées finales exécutées à la vitesse de 11 nœuds par les submersibles "Pluviose" et "Ventôse" et de 9 nœuds par le sous-marin "Émeraude" ont mis en évidence la marche parfaite des machines motrices et la solidité du matériel.

En somme, les manœuvres en question se sont terminées à l'entière satisfaction de la marine. Les attaques heureuses tentées à Lorient et à Cherbourg ont montré toute la valeur militaire des sous-marins offensifs ; les plongées faites au nombre de plusieurs centaines, de nuit et de jour, sans amener ni accident ni incident, ont prouvé la parfaite sécurité de ces bâtiments ; l'enthousiasme que les équipages ont conservé du premier au dernier jour a démontré la confiance que le matériel leur inspire.

Tels sont les enseignements, réconfortants en vérité, que l'on doit tirer de ces cinq semaines d'exercices de navigation sous-marine. Il semble que les submersibles aient emporté sur leurs concurrents, les sous-marins proprement dits. C'est là une indication dont la marine fera son profit pour l'avenir. Mais toujours est-il que nous avons, avec notre flottille offensive "actuelle", une force d'une valeur réelle et incontestable, pourvue de navires excellents et montés par des équipages entraînés.

A un moment où la marine est l'objet de tant de dénigrements irréfléchis ou systématiques, c'est avec plaisir qu'on doit enregistrer de telles constatations.

MARU LANDRY.

Un jugement original.

New York, 5 juillet.—Isador Savolodow, un jeune homme de 16 ans, arrêté hier soir au moment où il tirait de sa poche un revolver dans la rue pour manifester son enthousiasme à l'occasion de la fête de l'Indépendance, a été détenu en prison jusqu'au jour où il sera en mesure d'écrire une composition sur les raisons pour lesquelles est fixée la date de quatre juillet.

Interrogé par le juge Savolodow a fait preuve d'une ignorance crasse. Il a répondu que Pittsburg était la capitale des États-Unis.

DEPECHEES Télégraphiques

Haut fonctionnaire allemand accusé de parjure.

Berlin, 5 juillet.—Le procès du conseiller privé D. Hammann, accusé de parjure a commencé aujourd'hui à Berlin. Le Dr. Hammann est directeur du Bureau de la presse du ministère des affaires étrangères et ses relations avec le chancelier de Bülow sont intimes et confidentielles.

Les débats ont lieu à huis clos. M. Hammann est accusé d'avoir fait un faux serment à l'occasion du procès en divorce de la femme qui est maintenant son épouse.

Les poursuites ont été intentées à la requête du professeur Schmittzky, le premier mari de Mme Hammann.

Ce procès soulève un grand intérêt parmi la population berlinoise, en raison de la notoriété des personnages qui y sont impliqués.

A HAYTI.

Port-au-Prince, Hayti, 5 juillet.—Le général Antoine Simon, président d'Hayti, a failli être tué hier soir, dans un accident de chemin de fer. Le train présidentiel a fait collision près de la station de Boudet, avec un train de marchandises. Plusieurs wagons ont été démolis et dix soldats de l'escorte du président ont été tués sur le coup.

Le général Simon est rentré à Port-au-Prince à cheval.

L'emprunt chinois.

Londres, 5 juillet.—Les banquiers européens et américains chargés de négocier l'emprunt chinois de 27,500,000 dollars pour la construction du chemin de fer Hankow-Sze-Chuen, s'assembleront demain matin à Londres.

Le meurtre du colonel Carson Willie.

Londres, 5 juillet.—Le jury du coroner chargé de faire une enquête sur l'assassinat du lieutenant colonel Sir William Hutt Carson, a rendu un verdict de meurtre avec préméditation contre l'étudiant hindou Madar Dhunagri.

Mariage d'un écrivain bien connu.

New York, 5 juillet.—On annonce aujourd'hui le mariage de Charles Russell, l'auteur d'articles de revues, avec Mlle Teresa Hirsch, la fille de feu Andrew Jackson Hirsch, un avocat de Chicago. Mlle Hirsch et sa famille demeurent à Davenport, Iowa, où elle a épousé la connaissance de M. Russell qui était alors l'éditeur d'un journal de Chicago.

Avant de devenir l'écrivain socialiste d'une revue, M. Russell fut éditeur et gérant à diverses reprises de plusieurs des plus grands journaux de New York, de Chicago et de San Francisco. Ses articles sur le trust de la viande furent très remarqués, et "Soldiers of the Common Good" est un nombre des livres qu'il écrivit.

Après un voyage en Europe, qu'il entreprendra demain, M. et Mme Russell reviendront en septembre à New York où M. Russell compte prendre une part active dans la campagne politique locale.

Le Kaiser dîne à bord d'un yacht américain.

Travemunde, Allemagne, 5 juillet.—L'empereur Guillaume a dîné hier soir à bord du yacht "Ulowan" appartenant à M. Allison W. Armour de New York.

L'attorney général Caldwell critique la Cour Suprême du Tennessee.

Nashville, Tenn., 5 juillet.—L'attorney-général Caldwell qui a dirigé les poursuites dans le procès des Night Riders de Reelfoot Lake, critique vivement la décision rendue samedi par la Cour Suprême du Tennessee, annulant le jugement de la Cour criminelle.

"Je ne trouverais rien à redire à cette décision si la Cour Suprême avait discuté les faits de la cause et jugé qu'ils ne pouvaient entraîner à une condamnation, a dit M. Caldwell. Mais annuler un jugement aussi important sur de simples questions techniques, me paraît être un véritable travestissement de justice. La Cour avait en sa possession un dossier complet de l'affaire.

"Les accusés étaient-ils coupables? S'ils ne l'étaient pas, la Cour Suprême n'avait qu'à citer les faits sur lesquels elle basait son opinion, et j'eus été le dernier à me plaindre, mais au nom de la justice laissez échapper des coupables pour de simples questions de détail me paraît inimaginable.

"Je puis me tromper, mais selon mon opinion, ces trois juges ont commis une erreur judiciaire et le qu'il en a j'ai mis en enregistrement dans l'hi-toire du Tennessee.

"Je n'attaque naturellement ni leur honnêteté, ni leur sincérité, mais que le Dieu de Justice ait pitié de leurs jugements.

"Aucun de ceux qui sont en position de savoir ne peut rendre un compte exact de l'entière signification de ce jugement.

"Pour moi je ne vois aucun moyen de traduire de nouveaux coupables devant la justice et leur châtiement devra être laissé entre les mains de Dieu."

Whitney-Central Trust --and Savings Bank--

INTERET PAYE SUR LES DEPOTS D'EPARGNE DE \$1.00 ET PLUS.

NOUS SOLLICITONS VOTRE COMPTE D'EPARGNE

Les Dépôts d'Epargne qui seront faits le 15 Juillet ou avant cette date porteront intérêt à partir du 1er Juillet.

616-618 RUE COMMUNE.

LAZARD'S

604-606 RUE DU CANAL.

Notre magasin possède de nombreux articles de mode, de la dernière nouveauté. Nous venons de recevoir de la France et de l'étranger des vêtements de haute qualité et à des prix très réduits.

19.95 16.95 14.95 9.95

Pour les Gilets de la Courte Pour tous les Costes Pour tous les Costes- 235 \$30.00 et \$25.00 Pour les Costes de \$20 et \$18 Pour les Costes de \$15 et \$12

Édification et de tous les articles de mode pour hommes et femmes et pantalons. Grandes réductions sur les articles pour hommes.

Certains Pianos Vendus à \$4.00 et \$5.00 par mois chez GRUNEWALD

Pianos achetés, réparés, accordés, polis, échangés, etc.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

100 rue de la République, New York.

Les vacances du président.

Boston, Mass., 5 juillet.—Le président Taft est parti ce matin pour Norwich, Conn., où il assistera à la célébration du 250ème anniversaire de la fondation de cette ville. M. Taft a pris pas sage à 7:45 heures sur un train du New York New Haven.

Incendie d'un Hôtel et d'un Sanatorium.

Fox Lake, Wis., 5 juillet.—L'Hôtel et le Sanatorium Peerless ont été détruits ce matin par un incendie.

Les pertes matérielles s'élevant à 100,000 dollars.

Il n'y a pas eu d'accident de personnes.

La Convention des Vétérans de la Grande Armée.

Washington, 5 juillet.—Le secrétaire de la guerre a été autorisé aujourd'hui, par un vote du Sénat, à prêter des tentes et des couvertures aux membres de la Grande Armée de la République, qui seront autorisés à se servir de ce matériel pendant leur assemblée annuelle qui aura lieu à Salt Lake City, Utah, dans quelques jours.

Automobile en feu.

New York, 5 juillet.—Présent que des pompiers dirigeaient un jet d'eau sur une automobile en feu, ce matin, dans la rue Fairmont, la machine est soudainement partie à toute vitesse, poursuivie par un "cocher" considérable de badauds.

Après une poursuite prolongée l'automobile s'est finalement échouée dans un fossé à un coin de la rue et les pompiers qui l'avaient suivie au pas de course terminèrent leur tâche, si brusquement interrompue.

Drame de famille.

New York, 5 juillet.—Mme Mary De Marco, âgée de 80 ans, a été arrêtée aujourd'hui à Jersey City sur l'accusation d'avoir gravement blessé sa belle-fille, Mme Margaret Carlo. Les deux femmes s'étaient querellées au sujet de la division d'une propriété.

Mme De Marco, armée d'un vieux fusil de chasse s'empara d'une jambe, qu'elle amputa au-dessous du genou.

La charge atterrit Mme Carlo à la jambe, qu'elle amputa au-dessous du genou.

Lorsque les agents pénétrèrent au domicile des deux femmes, ils découvrirent le membre sanguinolent, collé contre une paroi où il avait été lancé par la violence de l'explosion.

La femme De Marco déclare que le coup de fusil est parti accidentellement.

Tué par un shérif.

Charleston, Miss., 5 juillet.—Ulanp Roberts, un nègre ayant derrière lui un long record judiciaire, a été tué hier soir à Oakland par le shérif P. H. Brown. Il était recherché par la justice pour avoir gravement blessé un de ses congénères, et tentait de s'enfuir lorsque le shérif l'a tué. Roberts, dans le moment, s'était vanté qu'il n'y avait pas assez d'hommes dans la ville pour l'arrêter.

Incendie d'une tour.

San Francisco, 5 juillet.—Ce matin, de bons feux, très durs, de la Warren Improvement Company ont été entièrement détruits par un incendie. Cent cinquante chaux qui y étaient entreposées ont péri dans la flamme. Les pertes sont estimées à 150,000 dollars.

The Allenburys' Foods



MOTHER AND CHILD. Baby 63 months of age fed from birth on the Allenburys' Foods.

Une Bonne Partance dans la Vie.

Les mères doivent savoir comme une bonne santé est essentielle à leur enfant pour l'avenir. Un enfant mal nourri s'en ressent plus tard ; il n'arrive pas au plein développement de sa taille et manque de vigueur. Si vous ne pouvez pas nourrir votre enfant, donnez-lui une nourriture qui remplace le mieux le lait maternel. Auopur farineux, aliment nourrissant de l'amidon ou lait de vache non coupé n'est donné à un enfant au-dessous de 6 ou 7 mois.

Les "Allenburys" Foods sont préparés de façon à reprendre le lait de vache semblable au lait maternel, et sont digérés facilement.

Les 'Allenburys' Foods

NOURRITURE No 1. NOURRITURE No 2. NOURRITURE No 3.

De la naissance à 3 mois. De 3 à 6 mois. De 6 mois à plus.

Pamphlet traitant de la Nourriture des Enfants, donné gratuitement.

ALLEN & HANBURYS Ltd., 37, Lombard Street, LONDON.