CONDITIONS DE L'ABONNEMENT.

PRIX DE L'ABONNEMENT.—DIX PIASTRES par mois, ou CINQUANTE PIASTRES pour trois mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins de temps.

Les Annonces pour la campagne ne sera publiée que deux fois par semaine dans la seule langue. Le prix en est de UNE PIASTRE pour dix lignes ou moins, pour la première insertion, et de cinquante centimes pour chaque insertion subséquente.

Les Avis qui seront insérés par intervalle seront cotés aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque ligne et par chaque publication.

60e. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

70. On prend des abonnements à l'année pour la publication des Avis commerciaux, à des prix raisonnables.

80. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

90. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazettes sont priés d'en informer l'éditeur.

100. Les porteurs de l'*Ariadne* n'ont le droit ni de rien prendre un abonné, ni celui de suspendre un abonnement

Pour le nord et les côtes.

POUR LE BAYOU SARA, passage seulement.—Le bateau à vapeur CHAMPION, fin mouilleur et bon marcheur, capitaine Mitt, partira du bout de la rue du Canal, pour le lieu susdit et les ports intermédiaires, lundi 27 du courant, à 6 heures et demie du matin. Le trajet sera fait dans la journée. Les jours de départ sont comme suit :

De la Nle Orléans,	*Du Bayou Sara.*
Les Mardis	Les Lundis,
Jeudi	Mercredis,
Samedis.	Vendredis.

Ce bateau est parfaitement distribué pour la commodité des passagers, et rien ne sera négligé par les propriétaires et le capitaine pour rendre le passage agréable. Pour passage seulement, s'adresser à bord.

22 mars—30 JOHN DOUGLASS.

Pour Louisville, Cincinnati et les ports intermédiaires.—Le beau steamer PROMETHEUS, jaugeant la plus grande partie de son chargement engagée, partira nécessairement. Pour cet emploi, ayant de très beaux emménagements, s'adresser à bord ou à

TOURNE & BECTWITH,
14 avril. 28 & 29 Nouvelle Levée.

POUR BOSTON.—Le beau brick DUNLAP, capt. Stentiford, ayant partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à la vente de la cargaison sur le quai, vis-à-vis la rue Nôtre Dame, ou à

HARROD & QUARLES, 24 Domaine.

POUR BOSTON.—Le beau brick—MARIA, capt. Sawyer, prendra encore quelques balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R. GRONING & Co., 35 avril.

POUR NEW-YORK.—Le brick AUGUSTE, chevillé en cuivre POTAMAC, capitaine Hedrick, partira vers le 20 à 30 balles de coton. Pour le reste prendre ou passage, ayant de très beaux emménagements, s'adresser à bord ou à

R GRONING & Co.
6 av

POUR BOSTON.—Le navire ALFRED, doublé et chevillé en cuivre VICTORIA, capt. Mayo, ayant partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord