L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU, No. 73 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, [illegible] JUIN.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 1er juillet.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 15 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $145; Seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront le trajet ci-après:

De Brême.	De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars	5 avril
KOLN, 1er avril	7 mai
FRANKFURT, 15 avril	20 mai
HANOVER, 13 mai	17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nlle-Orléans—

Premières cabines..........$120 en or.
Entrepont..........45 "

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Hâvre ou Brême—

Premières cabines..........$120 en or.
Entrepont..........45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Premières cabines..........$30 monnaie courante.
Entrepont..........$20 "

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les billets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés aux prix les plus bas.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 42 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY...... Capt. Geo. L. Norton
GERMAN...... Capt.
GEN. MEADE...... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES...... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI...... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS...... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.

Un steamer partira de New-York, tous les samedis.

Le steamer WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson samedi, 10 juin, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres..........$50 00.
Entrepont..........25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket) pour Liverpool et le continent et pour la ligne de steamers de Guion, de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer MISSISSIPPI suivra et partira le [illegible] juin, à [illegible] h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 1[illegible].

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer ST LOUIS, Whitehead commandant, Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 11 juin, à 8 heures A. M.

Passage..........$50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. Départ, Vendredi 9 juin, à 5 heures du soir. Le steamer, de première classe.

Yazoo,

Commandant Catherine.

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, agent, au coin des rues Carondelet et Gravier.

Bateau de Louisville, Evansville et Cairo. Louisville, Evansville, Cairo, Memphis, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau paquebot neuf et fin marcheur OUACHITA BELLE, Capitaine J. W. Blanks, Commis E. L. Israel, [illegible]

Pour St-Louis, Cairo et Memphis.

Le magnifique bateau à vapeur NATCHEZ, Capitaine T. B. Leathers.

Partira pour le susdits ports SAMEDI, 3 juin, Le SAMEDI, 17 juin, SAMEDI, 1er juillet, Le SAMEDI 15 juillet.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, Agent, No 150 de la rue de la Commune.

On peut voir un plan des chambres.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

W. S. PIKE. J. J. Brown, capitaine.

Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le W. S. Pike se relie avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de [illegible].

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.

Départ, SAMEDI, 10 JUIN, à 5 heures P. M. Le bateau à vapeur J. F. FRAZER, capitaine Chas. Thorn, commis J. Pecot, partira pour les Attakapas et prendra du fret pour la rivière Atchafalaya, le Lac Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, le débarcadère de Cypre-Mort, Jeanerette, la Nlle-Ibérie, Pont-Breaux et St-Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à P. S. WILTZ, 25 Carondelet, SUBERVIELLE & BABIN, 21, Toulouse.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Bali-Hood [illegible]

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à EUG. MELANÇON, 11, rue Conti.

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE (Bi-Hebdomadaire.)

BRADISH JOHNSON, J. J. Brown, capitaine. S. S. Streck, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY, Encoignure des rues Delta et Commune. Un commis receveur est constamment sur la levée pour recevoir son fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine, M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour les mercredis et dimanches, faisant le service de [illegible].

Le paquebot prolongera ses voyages jusqu'à [illegible] et le lundi jusqu'à Thibodeaux. Un commis est toujours sur la levée, à la tête de [illegible] pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. G. LANDRY, 38 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

FLICKER.

Jos. F. Ancelin, capitaine, P. A. Charlet et [illegible], commis. Partira de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS, soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis receveur est toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

POUR LA GRAND'ILE.

Le rapide steamer à passagers SAN NICOLAS, capt Gus. Richards, commis W. Culberson, partira du pied du Canal Harvey, deux fois par semaine, pendant le mois de juin, pour la célèbre station de bains de mer ci-dessus. Il commencera ses voyages le SAMEDI, 3 juin, et son deuxième départ aura lieu le MARDI, à 5 heures A. M. Jours de retour les LUNDIS et JEUDIS de chaque semaine.

A partir du 1er juillet, le steamer fera trois voyages par semaine.

Prix du passage par chaque traversée $1 50.

[illegible] REILLY vs. JAMES M. KANE, capitaine et propriétaire du bateau à vapeur "Bob Roy"—JOHN BURKE vs le MEME.

QUATRIEME COUR de District pour la paroisse d'Orléans.—Nos. 24,[illegible] et 24,[illegible].—En vertu de deux writs de fieri facias à moi adressés par l'honorable Quatrième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans les affaires ci-dessus, je vendrai le MARDI, treize juin 1871, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Gravier, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:

Le bateau à vapeur "Bob Roy," ensemble avec sa machine, ses meubles, etc., tel qu'il se trouve aujourd'hui sur le fleuve Mississippi, rive droite, au-dessous des Abattoirs.

Saisi dans les affaires ci-dessus.

Conditions.—Cette vente étant la seconde et dernière, le bateau sera définitivement adjugé au plus offrant et dernier enchérisseur, pour le prix qui sera offert, à douze mois de crédit, l'acquéreur fournira son billet endossé, avec intérêt à huit pour cent l'an de la date, et privilège sur le dit bateau jusqu'à parfait paiement.

Le dit acquéreur paiera au comptant, et en sus en déduction du prix d'adjudication, les frais d'annonces du shérif, du Greffier, de l'impression, etc., s'élevant ensemble à la somme de [illegible] ou environ.

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON,—CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer HARLAN, Jno Lewis, commandant. Partira du pied de la rue St-Joseph JEUDI, 8 juin, à 11 A. M.

Le fret pour Galveston et Indianola est reçu [illegible].

Le steamer ST MARY suivra et partira SAMEDI, 10 juin, à 8 A. M.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.

Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. F. Forvell, Partira du pied de la rue St Joseph, VENDREDI, 9 juin, à 12 P. M.

Le fret de St-Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston et Brazos Santiago.

Le steamer AUSTIN, Capitaine W. H. Talbot, Partira du pied de la rue St-Joseph DIMANCHE, 18 juin, à 8 heures A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, MARDIS et SAMEDIS.

Le steamer CITY OF NORFOLK, Capitaine J. Brown, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, LOUISA, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $5. Repas extra. Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie. Tous les connaissements devront être signés avant 4 heures de l'après midi pour les marchandises embarquées à 2 heures et demie ou le taux du fret au point de destination sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer LAURA, capitaine Joe Walker, FRANCES, Geo. Blakesley, Partiront de l'extrémité du chemin de fer du Lac, comme suit:

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et n'ira qu'à la Baie St-Louis et à la Passe Christian.

Le FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin. Il ira jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera qu'à Biloxi et à Ocean Springs.

Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.

Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS soirs, de Pascagoula les JEUDIS et les SAMEDIS après-midi, et ne s'arrêtera qu'à Ocean Springs et à Biloxi.

Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS soirs.

PASSAGE—60 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Les repas se paient extra.

FRET—50 pour cent au dessous des anciens prix de Mobile, sans frais de wharfage.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le convoi de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret sera reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

C. A. WHITNEY & Co., Agents, Au coin des rues Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, fin marcheur, de la malle des Etats-Unis, capitaine HANOVER, fera, pendant l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Il sera de retour le soir de ces mêmes jours, à temps pour le convoi de sept heures et demie du soir.

Prix—aller et retour..........$1.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer fin marcheur et à haute pression CAMELIA, capitaine Miller, Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 6 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3½ heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précèdera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou d'accident.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.

QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1871		$157,161 04
Savoir: Sur les risques d'incendie	$108,684 47	
Sur les risques de mer	26,699 56	
Sur les risques de rivières	21,776 99	$157,161 04
Montant au crédit du compte de fonds de réserve		40,000 00
Pertes payées dans la même période, savoir:		197,161 04
Sur les risques d'incendie	27,520 72	
Sur les risques maritimes	27,480 55	
Sur les risques de rivière	5,847 67	70,848 94
Moins: 15 0/0 remis aux assurés	17,573 86	
Réassurances	8,843 09	
Primes remises	1,124 42	27,541 37
Taxes		11,712 16
Loyer, dépenses, intérêt en moins		9,625 40
Montant passé à profits et pertes		6,669 00—126,398 15
		$70,762 89
Réserve pour les risques non terminés au 30 avril 1871	25,762 89	
Montant porté au fonds de réserve	20,000 00	
Dividende de dix pour cent comptant déclaré ce jour	25,000 00	
	$70,762 89	

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville	$113,417 [illegible]
Prêts sur gages	332 00
Effets pour primes à courte échéances	14,981 77
Actions de banque et autres actions (valeur actuelle)	40,553 50
Biens fonds vs	10,134 06
Primes en voie de perception	19,221 91
En caisse	122,731 94
Total de l'actif	$[illegible],762 89

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HY. PEYCHAUD, Président.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 4 mai 1871.

E. BARNETT, Not. Pub.

A une assemblée de la Direction tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:

Résolu qu'un dividende comptant de dix pour cent sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 30 avril 1871, soit déclaré et payé à partir du [illegible] de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.

DIRECTEURS.

J. I. Adams,	J. C. Denis,	W. A. Gordon,
T. N. Blake,	F. R. Bernard,	P. Maloshée,
F. A. Daurys,	M. L. Navra,	Hy. Peychaud.

Un Remède

DONT l'efficacité a été établie de mille manières [illegible]

BALSAMIQUE DU DR. DUCONGE.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA donc ce que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous aurions [illegible]

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées [illegible].

Santé intacte et florissante

chez ceux qui [illegible]

Boire sans soif et manger sans [illegible] devenu une habitude en Amérique, [illegible]

Les hygiénistes, les médecins [illegible]

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs fortes ou frelatées [illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, [illegible]

Que de contemporains qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité [illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmente votre appétit, [illegible]

Personne en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte [illegible] le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent [illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, [illegible] au Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter [illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, sont agents [illegible]

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51..........RUE DU CAMP..........51

W. VAN NORDEN, Président. HENRY PEYCHAUD, Vice-Président. JOHN S. WALTON, Caissier.

Directeurs:

W. H. THOMAS, DAVID WALLACE,
H. J. MULLAN, Dr W. H. HOLCOMBE.

[illegible]

COMPAGNIE Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.

Incendie	$ 51,497 40	
Marine	17,468 [illegible]	
Rivières	104,[illegible]	
Plus—risques non expirés au mars 1870	16,230 00	
	191,[illegible]	
Moins—risques non terminés le 31 mars 1871	17,[illegible]	
Montant net des primes		$174,[illegible]
Payé—sur risques d'incendie	$21,[illegible]	
sur risques de mer	34,[illegible]	
sur risques de rivières	36,[illegible]	
Payé—Réfraction	[illegible]	
Réassurances	[illegible]	
Primes remboursées	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Contingent	[illegible]	
Loyer	4,[illegible]	
Dépenses, salaires, timbres, etc.	[illegible]	
	$141,[illegible]	
Moins—Intérêt et bénéfice indivis	[illegible]	
Bénéfice net		[illegible]

ACTIF.

[illegible]

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. H. OGLESBY, Président.

WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermenté et souscrit pardevant moi, ce [illegible] avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

[illegible]

J. H. OGLESBY, Président. JOHN T. HARDIE, Vice-Président. WALTER HUNTINGTON, Secrétaire. Nlle-Orléans, 20 avril 1871.

CHEMINS DE FER.

Voyageurs [illegible]

Et celui du Mississippi Central,

[illegible] gement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 6 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) jour où il n'y a qu'un train partant à 4 1/2 heures de l'après-midi [illegible]

[illegible]

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

[illegible]

WM. DE DELL, Agent pour les billets.

J. E. KENDRICK, Surintendant général.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER du LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit: [illegible]

[illegible]

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucun autre chemin.

Pour les billets et les informations relativement aux prix, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, au coin des rues Camp et Commune (Bâtisse Story), en face du City Hotel.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPECIAL.

AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points NORD, EST et OUEST, Partiront de la Nlle-Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN, Au pied de la rue Girod, sur la Levée, à 6 heures du matin, et à 4 1/2 heures de l'après-midi.

Le train leur [illegible] jusqu'au débarcadère du magnifique steamer CREOLE, qui les transportera à Manchac, d'où ils prendront le convoi du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

SANS FRAIS ADDITIONNELS.

[illegible]

Billets à vendre..........56, rue du Camp.

S. B. CAREY, G. T. A. N. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. T. A. Miss. Central R. R.
S. W. SCOTT, Agent général pour les Passagers.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'ETE.

Excursions de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du [illegible] avril 18[illegible], les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC. | DE LA VILLE, Rue Girod.

[illegible]

Un char à vapeur partira de la rue Girod tous les dimanches [illegible]

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

[illegible]

JAMES T. TUCKER, Agent général.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871		$[illegible] 77
Savoir: Primes d'incendies	$[illegible]	
de mer	[illegible]	
de rivières	[illegible]	
Primes non expirées et remboursées		[illegible]
Montant net des primes		[illegible]
Pertes par l'incendie	[illegible]	
Pertes par mer	[illegible]	
Pertes sur les rivières	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Dépenses, profits et pertes	[illegible]	
Réassurances, etc.	[illegible]	
Bénéfice net		[illegible]

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du comptant) est [illegible]:

[illegible]

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans—

[illegible]

F. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

[illegible]

Bureau de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

[illegible]

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

[illegible]

Capital: 600 actions de la Cie du Gaz de la N. O.		[illegible]
Bénéfice net		[illegible]
Total		$[illegible]

Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le rachat du scrip de l'année 1866, à payer à partir du troisième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes [illegible] 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Directeurs:

John G. Gaines,	E. J. Hart,
B. Blanco,	Henry Renshaw,
I. N. Marks,	W. E. Seymour,
J. Weis,	R. S. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thomas Sloo.

ETAT DE LA LOUISIANE.

PAROISSE D'ORLEANS.—VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

PARDEVANT moi, Antoine Doriocourt, notaire public, [illegible] et pour la paroisse d'Orléans et ville de la Nouvelle-Orléans [illegible]

ARTICLE I. [illegible] "COMPAGNIE D'ASSURANCE DU PEUPLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS" [illegible]

ARTICLE II. Cette Corporation est formée pour une période de vingt-cinq ans à dater de l'acte d'incorporation.

ARTICLE III. Cette Corporation est créée dans le but de faire des affaires d'assurance en général [illegible]

ARTICLE IV. Le capital de cette Compagnie sera fixé à [illegible]

ARTICLE V. Tout transfert de stock sera fait sur les livres de la Compagnie [illegible]

ARTICLE VI. [illegible]

ARTICLE VII. Le nom de cette Corporation [illegible]

ARTICLE VIII. [illegible]

ARTICLE IX. La Compagnie pourra commencer les affaires dès que [illegible]

ARTICLE X. [illegible]

ARTICLE XI. [illegible]

ARTICLE XII. [illegible]

Robert M. Davis,	[illegible]
A. Hosein,	[illegible]
Richard England,	[illegible]
J. K. Gourdain,	[illegible]
J. A. [illegible]	[illegible]
Joseph David,	[illegible]
F. Jaufroid,	[illegible]
M. Darwin,	[illegible]
J. L. Baker,	[illegible]
J. L. Fevre,	[illegible]
F. Hebert,	[illegible]
H. Manuel,	[illegible]

Charles Kerr.

ARTICLE XIII. Une majorité des Directeurs [illegible]

ARTICLE XIV. Quiconque [illegible]

ARTICLE XV. La liste de souscription [illegible]

ANDRE DORIOCOURT, JR., CHARLES F. CLAIBORNE, Témoins.

ANT. DORIOCOURT, Notaire public.

[illegible]

C. DARCANTEL, député.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES H. BRITTON, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. H. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 33 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
R. B. SIMMES, Secy and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. N. FOLWELL, M. D. J. E. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick,	C. H. Monton,
James Jackson,	Robert Hare,
L. A. Wiltz,	Thomas Fitzwilliam,
F. H. Hatch,	Octave Voorhies.

S. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this Company.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile AND TEXAS RAILROAD.

Change of Schedule.

ON and after MONDAY, May 15, 1871, Passenger Trains will run as follows: [illegible]

WM. DEDELL, Ticket Agent.

NEW ORLEANS, MOBILE & TEXAS RAILROAD.

REDUCTION OF PRICES TO Watering Places and Mobile.

ON and after WEDNESDAY, May 24, 1871, Special Tickets for the round trip will be sold at the following rates:

From NEW ORLEANS to

[illegible]

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER APRIL [illegible], 1871, the trains on this Road will be run as follows:

[illegible]

G. PANDELY, Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

[illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern

— AND —

Mississippi Central Rail Roads

[illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

Time to New York—67 hours!

[illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

[illegible]

F. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

[illegible]

Brown's Lumber Yard,

Corner of Bienville and Peters Streets.

WHITE OAK, ASH, POPLAR, WALNUT, CEDAR, CYPRESS, YELLOW PINE, DRESSED FLOORING AND CEILING.

[illegible]

JOSEPH A. BROWN.

LEEDS' FOUNDRY,

[illegible]

LEEDS & Co.

Consumption,

Its Cure and Its Preventive,

BY J. H. SCHENCK, M. D.

MANY a human being has passed away for whose death there was no other reason than the neglect of known and indisputably proven means of cure. [illegible]

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT.

[illegible]

CONSUMPTION.

The Mandrake Pills are composed of one of Nature's noblest gifts—the Podophyllum Peltatum. [illegible]

"LEAVE NO STONE BEHIND."

[illegible]

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

[illegible]

GIVEN UP AS LOST.

[illegible]

Dr. Schenck's medicines are constantly kept in tens of thousands of families. [illegible]

Price of the Pulmonic Syrup and Seaweed Tonic, $1 50 a bottle, or $7 50 a half dozen. Mandrake Pills, 25 cents a box. For sale by all druggists and dealers.

E. J. HART & CO., 75 and 77 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

Union Insurance Company OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT of the Union Insurance Company of New Orleans, published as required by law and their charter.

Amount of Premiums received during the year ending April 30, 1871—

[illegible]

The above statement is a correct transcript from the Books of the Company.

A. CHIAPELLA, President.

J. M. CRAWFORD, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this [illegible] day of May, 1871.

E. G. GOTTSCHALK, Notary Public.

DIRECTORS.

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 31, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

[illegible]

Louisiana Savings Bank AND SAFE DEPOSIT COMPANY,

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JUNE 8.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, June 8, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Harlan, Lewis, for Galveston, Indianola and Galveston. C A Whitney & co
Ship Record, (Brit) Graves, for Liverpool. E R Dunny
Ship Wyoming, Jackson, for Liverpool. Doane, Zervan & co
Ship Ivanhoe, Harriman, for Liverpool. Thorndike, Norton & co
Bark Joshua Loring, Loring, for Hamburg. G A Fondlick & co
Bark Victoire, (Fr) Alsteros, for Havre.
Bark Triumph, Cherry, for Pensacola.
Bark Frank Marion, Duncan, for Bremen.
Brig Palestine, (Brit) Wilkins, for [illegible]
Schr Gen Prim, Muller, for Pensacola.

ARRIVED YESTERDAY.

N G Steamship Hanover, Hamback, from Bremen, via Southampton and Havana, to E F Stockmeyer & co—4th district.
Ship Mayflower, Call, from Liverpool, April 18th, to Hooker, Knox & co—4th district.
Brig Oriental, Montano, from Goree Agra [illegible]
Steamer Louise, Hopkins, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

STEAMBOATS

Katie, White, from Argyle.
[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

MEMORANDA.

The schooner Star No. 1, from Tchefuncta River with a cargo of wood, during the northeast storm on Friday last, carried away her foremast, [illegible]

BELOW COMING UP.

Ship Mohawk, Turner, 48 days from St. Hamilton, in ballast, to master.

EXPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Harlan—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Record—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Wyoming—[illegible]

BREMEN—Per bark Frank Marion—[illegible]

PENSACOLA—Per bark Triumph—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Ivanhoe—[illegible]

HAVRE—Per bark Victoire—[illegible]

PENSACOLA—Per schr Gen Prim—[illegible]

HAMBURG—Per bark Joshua Loring—[illegible]

IMPORTS.

BREMEN—Per steamship Hanover—[illegible]

HAVANA, VIA KEY WEST—Per steamship Florida—[illegible]

RIO DE JANEIRO—Per brig Frieda—[illegible]

CARDIFF—Per bark Carlson—[illegible]

CARDIFF—Per ship Lizzie Moses—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Mayflower—[illegible]

MOBILE—Per steamer Louise—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ARGYLE—Per steamer Katie—[illegible]

THIBODAUX—Per steamer Henry Tete—[illegible]

BATON ROUGE—Per steamer Bradish Johnson—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

June 7—[illegible]

LIST OF VESSELS

JUNE 7, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.
[illegible]

BALTIMORE.
[illegible]

PHILADELPHIA.
[illegible]

ROCKLAND.
[illegible]

LIVERPOOL.
[illegible]

NEWCASTLE.
[illegible]

CARDIFF.
[illegible]

HULL.

[illegible]	sld Feb 25

TEXEL.

Ship Golden Rule, Hall	sld April 15
Ship Tonbridge, Hall	sld April 17

PORT MADOC.

Ship Magna Charta, Hughes	sld April 21

BREMEN.

Ship Duke of Wellington, Allen	sld April 4
Bark Norton, Miller	sld April 15

MARSEILLES.

Ship Marshall Nelson	sld April 17

BORDEAUX.

[illegible]	sld May [illegible]
[illegible]	sld May [illegible]
[illegible]	sld May 2

CETTE.

[illegible]	sld Mch 16

GENOA.

Ship Colonel, Montano	sld April 1

DEMERARA.

Ship Chalmers, Robinson	sld Feb 25

PRICES OF THE MASON & HAMLIN CABINET ORGANS.

Having vastly increased their facilities for manufacture, the MASON & HAMLIN ORGAN COMPANY are now enabled to offer their well-known Organs, which are the

ACKNOWLEDGED STANDARD OF EXCELLENCE

among Instruments of the class, at prices of inferior work. They print their lowest prices, which are the same to all [illegible]

[illegible]

All in solid Black Walnut. All the Organs made by this company are thoroughly first-class in every respect. They will not make the so-called cheap organs at any price. [illegible]

ILLUSTRATED CATALOGUES, with Wood Cuts from Photographs of the different styles, full information and lowest prices; also, an Testimonial Circular will be sent free to any address.

MASON & HAMLIN ORGAN CO.,

Warerooms, 596 Broadway, NEW YORK.

For sale in New Orleans, by L. GRUNEWALD.

$75 EVERY WEEK!

MADE EASY BY

LADY AGENTS.

We want Smart and Energetic Agents to introduce our popular and justly celebrated inventions, in every Village, Town and City in the World.

Indispensable to Every Household!

They are highly approved of, endorsed and adopted by Ladies, Physicians and Families, and are now a GREAT FAVORITE with them.

Every Family will Purchase One

or more of them. Something that their merits are apparent at a GLANCE.

DRUGGISTS, MILLINERS, DRESSMAKERS, and all who keep FANCY STORES, will find our excellent articles SELL VERY RAPIDLY, given perfect satisfaction and building

SMALL FORTUNES

to all Dealers and Agents.

COUNTY RIGHTS FREE

to all who desire engaging in an Honorable, Respectable and Profitable Business, at the same time doing good to their companions in life. Send stamp for circular, or 50 cents for sample. SEND FOR WHOLESALE CIRCULAR. Address,

VICTORIA MANUFACTURING CO., 17 PARK PLACE, New York.

OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKY, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chaplin Creek, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and is unsurpassed by any other Whisky here, and in the finest consumer. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, [illegible], Hay, etc., etc.

[illegible] & CO., 95 MAGAZINE, New Orleans, La.

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING

(Un-Inflammable)

OF D. ANDERSON & SON,

SOLE MAKERS AND PATENTEES,

Manufacturers of Patent Roofing Felt, [illegible]

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and [illegible]

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof without further trouble. It is easy of application, does not require any repairs for a long time. It is more durable than zinc or slate, and is found a suitable substitute for iron at rates. It has a very uniform surface, which renders it Unaltered by Frost and Fire. [illegible] It replaces Common Asphalting on Terraces, Lobbies, Counting Houses, Office Floors, etc.; is a great protector against dampness and vermin, and equalizes the temperature. It is thirty two inches wide, and made in rolls of 25 yards each. For sale by

J. G. LINGHAM & CO., Agents.

A Rebellious Stomach. The Stomach, like the body politic, resents ill-treatment by rebellion. And when it rebels, the liver, the bowels, the nerves, the circulation, the brain, revolt likewise, and the whole system is disastrously agitated. Pacify and regulate the deranged digestive organ first, and the disturbance in its dependencies will speedily cease. The mild, alterative, corrective and purifying properties of

Tarrant's Seltzer Aperient,

render it an irresistible remedy for cases of indigestion and its concomitant ailments. It is a fine stomachic, and its cathartic operation is so mild and genial that it never produces the slightest symptoms of debility.

SOLD BY ALL DRUGGISTS.

The Salamander Fire Insurance Company,

Corner Royal and Customhouse streets.

INSURES Fire Risks from the city and country on the most advantageous terms.

President—CHARLES ROMAN; Secretary JULES LE BORN.

Finance Committee:

Placide Forstall, Charles Lafitte, T. Bailly Blanchard.

Directors:

Charles Roman,	Félix Grima,
James Wood,	J. Villarrubia,
Hermogène Peijo,	Arthur Forstall,
T. Bailly Blanchard,	Charles Lafitte,
Placide Forstall,	[illegible]
Edmond Gueydan,	[illegible]
Edgar Lanaux,	[illegible]
C. H. Gibardey,	C. Weiler,
H. A. de Lizardi,	Ant. Lanaux,
Christian Roselius,	[illegible]

Sugars and Molasses.

REFINED SUGARS—Cut Loaf, Crushed and Powdered. A. THOMSON & CO., 66 Tchoupitoulas street.

GOLDEN SYRUP—A superior article of Crescent City Refinery. A. THOMSON & CO.

REFINED MOLASSES—Crescent City Refinery. A. THOMSON & CO.

CLARIFIED SUGARS—Yellow Grades [illegible]. A. THOMSON & CO.

LOUISIANA SUGARS—[illegible]. A. THOMSON & CO.

CUBA SUGARS—[illegible]. A. THOMSON & CO.

Charter Oak Wood Co.,

Office: No. 86 [illegible]

DELIVERS Wood in all parts of the city at the following prices:

[illegible]

FULL MEASURE IS GUARANTEED.