L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX No 73 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
JEUDI MATIN, 9 DECEMBRE.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Nouvelles Européennes.

ANGLETERRE.

Londres, 8—Parmi les passagers sauvés du Deutschland sont Franz Hammond et sa famille, du Texas.

Londres, 8—*L'Evening Globe* est informé que six frégates, qui sont maintenant dans les Grandes-Indes, partiront pour la Méditerranée par le Canal de Suez.

Une escadre par le Canal de Suez.

Londres, 8—Les navires des Indes Orientales pour la Méditerranée composent l'escadre détachée sous les ordres du contre-amiral Lambert. Elle compte 3000 marins.

A la réception des nouveaux ordres, l'escadre partira pour la Mer Rouge et se rendra par le canal de Suez à la Méditerranée. Ce sera la première fois que toute une escadre, appartenant à une puissance étrangère, aura passé par le canal.

Londres, 8—Douze corps, y compris ceux de quatre nonnes, sont arrivés à terre à Harwick. On pense qu'il en reste quelques-uns à bord du navire naufragé.

Les détails suivants ont été donnés par un des survivants: La sonde était jetée à chaque demi-heure. Nous trouvâmes 24 brasses d'eau, ensuite 17 et immédiatement après nous touchâmes.

Les machines furent tournées à pleine vitesse, quand nous perdîmes notre hélice. Nous fumes aculés plus avant sur le banc. Deux canots sont lancés. L'un, contenant huit personnes, chavira; l'autre avec trois personnes, y compris Arnout, dériva. Les autres canots ne furent pas lancés à cause de la force des vagues, mais ils furent tenus prêts. On jeta la cargaison à l'eau; les pompes furent en opération tout le jour et des fusées tirées. Les passagers restèrent dans les cabines du pont jusqu'à ce qu'ils fussent chassés par la mer dans les agrès.

WASHINGTON.

Washington, 8— Sénat. Un mémoire a été présenté par Mr. Robertson de la Chambre de commerce de Charleston, de la part des négociants et hommes d'affaires de cette ville, pour améliorations à la barre et au port.

Par Mr Patterson— Un mémoire de la Législature de la Caroline du Sud demandant une loi pour empêcher d'accorder des licences du Revenu pour le débit en détail des liqueurs.

Les bills suivants ont été présentés, lus et déposés pour être référés plus tard.

Par Mr Morton, pour régler le compte des votes pour le Président et le vice-Président.

Par Mr Robertson, pour protéger les déposants de la banque des affranchis contre une perte intérieure; aussi pour réhabiliter politiquement tous les citoyens des Etats-Unis.

Par Mr Spenser, pour accorder à Cornell Jewett et ses associés une charte pour un câble océanique entre la côte du Pacifique et l'Asie.

Par M. McMillan, pour prolonger de 10 ans le délai accordé à la compagnie pour achever la construction du chemin de fer Pacifique du Nord.

Par M. West.—Un bill supplémentaire à l'acte du 3 mars 1871, pour incorporer le chemin de fer du Pacifique—par le Texas.

Par M. Morton.—Une pointe résolution pour élire le Président et le Vice-Président par le vote direct du peuple.

Le Sénat s'ajourne.

Washington, 8.—Mr Adams a renommé les anciens clercs temporairement de manière à éviter la confusion dans la routine cléricale de la Chambre. Le colonel Fitzhugh remplace rapidement les anciens employés, et Mr Stewart, le maître de Poste, a fait sortir plus vite que le pas toute la bande comme il l'appelle.

Washington, 8—Le caucus sénatorial républicain ajourné s'est réuni pour entendre le rapport du comité de 5 nommé hier. Mr Waldey, devient président du comité sur les patentes, à la place de Ferry, décédé.

Il y a eu un plein caucus sénatorial démocratique. On a exprimé un grand mécontentement de ce que la majorité ne leur ont laissé que deux places dans le comité de finance, à la place de 3, comme dans tous les autres comités de 9.

MM. Bayard et Kerman ont été mis du comité de finance. La vacance, causée par la mort de Jenckes, sera remplie par M. Eaton et par M. Key au Post Office. La minorité a 4 au lieu de 3 sur les 13 composant le comité sur les chemins de fer.

Washington, 8.—SÉNAT—Le bill de Mr. West est comme une copie du bill rapporté par le comité du Sénat le 9 février dernier et renvoyé au comité le même jour. Il autorise la compagnie à construire un chemin de fer de Vanita à une jonction au Sud du 35e parallèle et entre le centième et le cent trente-troisième meridium. La Compagnie du Texas doit construire un chemin de fer point par le Texas à la baie de San Diego, avec les concessions ordinaires de terre.

Le bill porte aussi qu'une ligne d'embranchement sera construite entre Shreveport et la Nile-Orléans, et autorise la compagnie à étendre sa ligne de Shreveport à Vicksburg. Suivant le bill, le gouvernement garantira le payement d'un intérêt de 5 p. 0[0 sur les bons jusqu'à concurrence de $35,000.

Le gouvernement aura une première hypothèque et retiendra le montant de la vente de toutes les terres avec une portion du gain net des chemins de fer pour établir un fonds d'amortissement.

Washington, 8—Le malle pour les Iles Bahama sera envoyée par un steamer direct de Savannah à Nassau, N. P., le 18 décembre. Les matières postales ne devront pas, en conséquence, arriver au bureau de Savannah plus tard que par le train du matin du chemin de Georgie du nord et de l'ouest qui arrive à Savannah à 7 heures 15 du matin.

Washington, 8—Le col. Fitzhugh a nommé J. W. Jenning, du Texas, assistant-porter, Lafayette Fitzhugh et Richardson, du Texas, messagers.

Washington, 8—Cent huit travailleurs ont été renvoyés de l'arsenal de Washington.

Observations météorologiques.

Washington, 8.—Probabilités pour les Etats du Golfe, vents plus froids du nord et de l'ouest. Hausse de barométre et ciel partiellement couvert.

SAN FRANCISCO.

San Francisco, 8—Deux Mexicains, engagés dans un meurtre et un vol récents à Campo, ont été enlevés de la geole et pendus.

PATTERSON.

Patterson, N. J., 8—Une fabrique de monstiquaires et deux autres bâtisses ont brulé aujourd'hui. Perte $60,000 et perte de travail pour 200 ouvriers.

CHATTANOOGA.

Chattanooga, Tenn., 8—Ce matin, un vieux monsieur, de bonne apparence, qui n'était fait inscrire à Read House sous le nom de L. C. Trefis, le 24 novembre dernier, est sorti de l'hôtel à 6 heures et demie et, arrivé dans une rue de derrière, s'est tiré un coup de pistolet au côté gauche. Le commis de l'hôtel dit qu'il avait reçu quatre lettres hier. Il laisse une belle garde-robe, mais pas de papiers ou rien qui puisse indiquer de quelle partie de Jersey il était venu.

BOSTON.

Boston, 8—La Cathédrale de la Sainte-Croix, une des plus grandes églises catholiques de ce pays, a été dédiée ici aujourd'hui avec les cérémonies d'usage. Parmi les membres du clergé il y avait cinq évêques.

PHILADELPHIE.

Philadelphie, 8—Le rév. Dr Eulaston, de cette ville, a écrit une lettre aux autorités diocésaines épiscopales pour annoncer son refus d'accepter l'évêché de l'Iowa.

CHICAGO.

Chicago, 8—La cérémonie du rév. Wm. Edward McLaren, comme évêque du diocese du Nord de l'Illinois, a eu lieu à la Cathédrale de St-Pierre et St-Paul aujourd'hui.

NEW YORK.

New-York, 8—Le *World* dit que les profits nets de la compagnie télégraphique de l'Union de l'Ouest pour la moitié de l'année finissant le 3 décembre 1875 s'élèvent à la somme de $1,752,781.

Le comité de la compagnie recommande un dividende de 2 0[0 à prendre sur le profit des derniers trois mois, et dit qu'une réduction sera faite sur les actions de $800 à partir du 1er janvier, dans la proportion du 5 au 25 0[0.

New York, 8—Arrivés à destination: Anglia et Helvetia. Arrivés: State of Pennsylvania et Holland.

MOUVEMENTS DE BATEAUX.

Vicksburg, 8—Descendant, le Robert Mitchell.

Cincinnati, 8—Parti, Arlington pour N.-Orléans.

Cairo, 8—Parti, le Peytona pour N.-Orléans. Temps froid et couvert.

Louisville, 8—Petite pluie.

Cincinnati, 8 — Parti, Bismark pour la Nile-Orléans. Temps froid et couvert.

Memphis, 8 — Temps couvert et frais. Légère chute de neige pendant le jour. Partis, Scudder, Thompson Dean et Belle of Shreveport pour la Nile-Orléans.

PASSES.

Passe du Sud Ouest, 8— Arrivé, le navire américain John Watt, en 7 jours de la Havane.

Marchés étrangers.

Liverpool, 8, midi et demi—Coton plus ferme. Mid. Uplands 6 15[16. Orléans 7 3[16. Vente approximative 15,000 balles.

Paris, 8, 1 heure et demie.—Rentes 66 60.

Londres, 8, midi et demi—10-40-106.

Marchés américains.

New-York, 8, midi et demi—Or, 114 1[4.

New York, 8—au soir—Coton ferme, mid 13 1[4 à 13 7[16. Vendu 3275 balles. Exporté en Angleterre 33,630. France 14,742. Continent 14,795.

A terme, faible. Vendu 24,500 aux cotes suivantes: pour janvier, 13 1[4, février, 13 13[32 à 13 7[16, mars, 13 5[8 à 13 21-32, avril 13 13[16 à 13 27[32, mai, 14 à 14 1[32 juin, 14 3[16 à 13 1[4, juillet, 14 11[32 à 14 15[32, août, 14 13[32 à 14 15[32.

New York, 8, au soir—Argent facile à 5. Sterling calme à 4,84 1[2. Or lourd 114 1[4 à 114 3[8. Gouvernements plats et forts. Nouveaux 5-117.

Sous-trésorerie. Or, $49,247,307. Billets $39,612,013. Payé $270,000 pour intérêt et $373,000 pour bons.

Les douanes ont fait aujourd'hui $343,000.

BULLETIN FLUVIAL.

Vicksburg, 8—Le fleuve a monté de 7 pouces.

Cincinnatti, 8—L'Ohio a monté de 5 pouces, et cette hausse continue.

Cairo, 8—La rivière baisse.

Evansville, 8—La rivière baisse.

Pittsburg, 8—Rivière, 9 pieds 5 pouces—montant.

Louisville, 8—L'Ohio baisse ici, 9 pieds d'eau dans le canal.

LES VENTS FROIDS ET VIOLENTS DE L'HIVER s'attaquent à la faiblesse de tous ceux qui sont prédisposés aux affections de poumon et conséquemment les rhumes, les toux et les bronchites sévissent partout. Ceux qui ont pris des rhumes devraient être spécialement prudents et ne pas attendre étourdiment qu'une toux invétérée irrite leurs poumons au point de leur causer une très sérieuse affection pulmonique. Qu'ils traitent plutôt leurs symptômes rationnellement, et par le prompt usage de l'expectorant du Dr Jayne, ils guériront leurs rhumes et tous les maux de poitrine qui les accompagnent.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi soir, 8 Décembre 1875.

Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances
4 Déc.	$2,034,782 73	$255,393 99
6 Déc.	2,452,055 41	119,447 83
7 Déc.	2,622,039 87	210,316 29
8 Déc.	2,188,761 23	287,056 47
Total cette semaine	$9,297,639 23	$872,214 58
Même temps la semaine dern.	7,023,595 50	633,832 10
Total la semaine dernière	10,277,878 32	891,243 65
Total de la semaine précé.	11,286,151 73	1,138,288 85

Nous avons pu constater de variations positives dans le change étranger. Les opérations ont été fortes dans le Sterling et faibles dans les francs. Les ventes de Sterling embrassent 83,000 livres, dont 3000 et 5000 connaissement, 1500 clear No 1 à 547, 9000 et 16,500 connaissement, 8000 do et clear No 1 à 547 à 547 1[2, 32,000 connaissement à 546 1[2 à 547 1[2, 2500 clear No 1 à 547 1[2, 2500 do à 548, 2000 de banques à 551. Dans les francs, 40,000, en change de commerce, à 5,41 1[2.

A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 546 1[2 à 547 1[2, — à 551 les traites des banques, — à 551 1[2 le taux des compoiture; les francs, à — à 4.61 1[4 les traites de commerce et nominales celles des banques.

Les offres de change à vue sur New-York ont été assez nombreuses; la demande n'a pas été fort animée; le change de commerce n'a pas été aussi ferme qu'hier, mais n'a pas varié.

Les transactions comprennent: $117,000, dont $10,000 et $30,000 en change de commerce $20,000 de banquiers à 1[2 pour cent d'escompte, $7000 et $10,000 en change de commerce à 15 1[32, $15,000 do à 1[2 à 7[16, $10,000 do à 7[16, $15,000 de banques à 3[8. Une vente de $15,000 en change de commerce, sur Providence, a eu lieu à 9[16 pour cent d'escompte.

Les banques ont continué de tirer des chèques sur New York à 1[4 pour cent d'escompte, et le change de commerce à vue a encore été coté à 1[2 à 7[16.

Nous n'avons pas entendu mentionner de ventes d'actions.

Les bons de la ville ont été calmes, sans variations. Les nouveaux consolidés de l'Etat ont été moins en demande et coté à 59. $5000 ont changé de mains à 59, $3000 et $10,000 à 50 1[4.

On n'a pas annoncé de ventes de scrip de la ville. A la clôture, ce scrip était coté à 43 à 44 le "time" de juillet à décembre 1874; 41 à 45 celui d'août à décembre; 51 à 53 mai et juin 1874.

Les mandats de la police métropolitaine sont encore à 66 à 68 ceux de 1872-73; 73 à 76 celui de 1873-74. On n'a pas annoncé de transaction.

Les mandats de l'Etat ont encore été cotés à 10 à 15 cent qui ne peuvent pas être convertis; à 40 à 41 ceux qui peuvent être convertis; à 42 à 45 ceux de 1874. Il ne s'en est pas vendu.

Il s'est vendu, aujourd'hui, au Stock Exchange, $2,500 d'or à 1[4; 20 actions de la banque Nationale de l'Etat à $67; $500 de nouveaux consolidés de l'Etat à 59; 175 de coupons de la ville, à moitié payés, à 43 1[2.

Ont été élus directeurs de la banque du Sud, pour l'année courante: MM. Thos. Layton, W. C. C. Claiborne, John T. Moore, H. H. Stanley, Bredish Johnson et W. C. C. Claiborne Jr.—

Dr T. Wolfe, secrétaire du bureau des commissaires de la dette consolidée a eu l'obligeance de nous communiquer les enchères pour la vente de 11 bons de wharves de la ville:

Ed. Chafman, $11,000 à 69; H. & C. Tyler, $11,000 à 55; Jerome Hanley, $11,000 à 61 1[4; H. Oerling, $1000 à 68 et $1000 à 69; J. Nelson, $2000 à 70. L'offre de H. & C. Tyler étant la plus basse, a été acceptée,—$11,900 à 55—$6050.

Nous apprenons qu'il a été offert 50c. de ces bons, mardi, sur le marché.

Le Bureau de conversion a converti, aujourd'hui, $58,795 80 d'anciens bons de l'Etat et de mandats de l'Etat.

BULLETIN COMMERCIAL.

Mercredi soir, 8 décembre 1875.

COTON—Les ventes d'aujourd'hui (non compris 450 balles additionnelles hier,) embrassent 8,800 balles à des prix qui ne nécessitent aucun changement dans notre tableau des cours. Nous le reproduisons ainsi que les cours établis par l'Exchange.

Cotes générales	Cotes de l'Exch.
Inferior..... — à —	..... —
Low ordinary.... — à —	..... —
Ordinary.....10¼ à 10¾	.....10¾
Strict ordinary.10⅜ à 10½	..... —
Good ordinary..10⅝ à 10⅞	.....10⅞
Strict good ord.11— à 11¼	..... —
Low middling...11⅛ à 11⅜	..... —
Strict low mid...11¼ à 12⅛	..... —
Middling.....12⅜ à 12½	.....12½
Strict middling12⅝ à 12¾	..... —
Good middling..13— à 13¼	.....13¼
Middling fair...13⅜ à 14—	..... —
Fair.....— à —	..... —

L'Exchange porte à 75,660 balles ce qui se trouve à bord des navires non-encore expédiées, à savoir, pour Liverpool 32,536, Hâvre 27,000, le même Nord de l'Europe 5,429, Brême 4,948, Espagne 331, Méditerranée 4,077, et les ports de la côte 1,138, ce qui laisse dans les presses, d'après calcul fait à midi, 132,400. Si nous déduisons ce qui a été vendu, mais non-encore délivré, il reste une balance d'environ 90,000 balles.

—ETAT DU MARCHÉ AU COTON—.

Stock en mains, le 1er septembre 1875, balles.....	9,976
Arrivé depuis le dér. état.....	9.940
Précédemment.....	512,176
Balles ad. prov. de perles.	531,736
Total.....	541,712
Expédié aujourd'hui.....	7,829
Expédié précédemment.	332,992
	340,821
Stock sur place et à bord.....	200,891
Stock, même temps l'an dernier.	160,177

TABAC—Nous n'avons pas entendu mentionner de ventes de la journée. Reçu depuis hier soir 3 boucaute, et expédié 2 boucaute à New York. Stock en mains 2,628 boucaute.

Low Lugs.....	7 @	7¼
Good "	8 @	9
Low Leaf.....	9¼@	12
Medium Leaf.....	13 @	14½
Good "	15½@	17
Fine Leaf.....	18 @	20

SUCRE—Reçu 609 boucaute. Inférieur 4½ à 5¼ c. la livre; common 5¾ à 6; good common 6⅛; fair 6¼ à 6⅜; good fair 6⅝ à 6¾; fully fair 7 à 7⅛; prime 7¼ à 7½; choix 7¾; très clarifié 7⅞ à 8¼; choix jaune clarifié 8⅜ à 8½; off blanc clarifié 8¾ à 9; blanc clarifié 9⅛à 9¾.

MELASSE—Reçu ce matin 1777 barils et 98 demi barils. Inférieur 20 à 30 c le gallon; centrifuge 25 à 35; common 30 à 35; good common 36 à 38; fair 40 à 42; prime 44 à 45; strictly prime 47 à 49; choix 50 à 51.

FARINE—Vendu 4,400 barils pour la consommation locale aux prix suivants: common $3.85 le baril; double $4.62½ good treble extra 35 à $5.50; choice treble extra $6. à $6.25; choice extra $6.45 à $7.12½.

Notes cotons: Common $3.75 le baril; fine $4; superfine $4.25; double extra $4.50; low treble extra $4.75 à $5; good treble $5.12½ à $5.25; choice treble extra $5.50; choice extra $5.75 à $6.50; fancy $6.75 à $7.50.

VIANDES SALÉES SECHES — Les épaules valent au détail 8½ à 9 c. la livre; clear rib sides 10½; clear sides 11. Eu gros il faut payer ¼ c. de moins.

JAMBON—Le choice sugar cured est rare et vaut 17½ à 18 c la livre; les qualités inférieures 15 à 16.

GRAISSE—La graisse en tierçons packet vaut au détail 13 c la livre; refined 13½; en barillets 14½; en fresquins 14¾.

BACON —Les épaules sont rares sur le marché. Le clear rib sides vaut au détail 13¼ c la livre; clear sides 12¾.

PORC—Le marché a fléchi de 25 c. par baril. Le nouveau mess vaut $22 le baril; et l'ancien $23. Au détail il faut payer 50 c. de plus.

WHIRKEY.—Le whiskey rectifié de la Louisiane vaut $1.13 à $1.14 le gallon; celui de l'Ouest $1.12 à $1.15.

MAIS—Vendu 1,500 sacs aux prix suivants: Ordinaire blanc 57 à 58c. le boisseau; choix blanc 60 c.

AVOINE—Prime de St-Louis 45c. le boisseau; choix de Galena 52 à 55 c.

SON—$1.00 les 100 livres.

FOIN—Il s'est vendu aujourd'hui 275 balles de foin de l'Est à $23 le tonneau.

VOLAILLES.—Les grosses volailles de l'Ouest valent $5 à $5 50 la douzaine; les poulets $3 à $3.50; les canards $3 à $3.50; les oies $6 à $7; les dindes $13 à $15. Les grosses volailles de la Louisiane valent $4.75 à $5.50 la douzaine; les poulets $3 à $4; les canards $2.75 à $3.50; les oies $5.50 à $6 50; les dindes 12 à 18.

CEUFS—Ceux de l'Ouest valent de 25 à 28 c. la douzaine; ceux de la Louisiane de 27½ à 30.

BEURRE—Le beurre de choix de Goshen vaut 33 à 35 c. la livre; le medium 28 à 32; le choix de l'Ouest 25 à 26; le medium 18 à 22.

POMMES DE TERRE—Les pommes de terre valent $1 à $1.50 le baril; les oignons $1.75 à $2.50; les pommes $4 à $5.

CAFE—Le marché est calme. Nous cotons pour les cargaisons: Ordinaire 18¾ à 19 c. la livre; fair 20 à 20¼; good 20¼ à 20¾; prime 21 à 21¼. Au détail, ordinaire 19¼ à 19¾; fair 20½ à 20¾; good 21 à 21¼; prime 21½ à 21¾.

RIZ—Nous cotons: Louisiana No 2, 2¾ à 3 c. la livre; Common 4¼ à 4¾ c; ordinaire 5 à 5¼; fair 5 à 5¾; good 6 à 6 ¼; prime 6½; choix 7.

MARCHE AUX BESTIAUX.

8 Décembre 1875.

	Arrivé	Vendu	Stock
Bœufs du Texas.....	422	214	1026
Veaux.....	247	198	281
Cochons.....	144	31	187
Moutons.....	—	—	—
Vaches à lait.....	—	—	35

Prix des bestiaux.

Bœufs du Texas, de choix, par livre gross.....	—@	—
Bœufs de l'Ouest, 1re qualité, par livre gross.....	—@	—
Bœufs de l'Ouest, 2me qualité, par livre gross.....	—@	—
Bœufs du Texas nourris au maïs, 1re qualité, par livre gross.....	—@	—
Bœufs du Texas, nourris au maïs, 2me qualité, par livre gross.....	—@	—
Cochons de l'Ouest, par livre gross...	8 @	8¼
Cochons du Texas, par livre gross....	7 @	8
Bœufs du Texas, 1re qualité, par tête	25 00@	35 00
Vaches du Texas, 2me qualité, par tête.....	20 00@	22 00
Vaches du Texas, 3me qualité, par tête.....	—@	15 00
Moutons, 1re qualité, par tête.....	3 00@	3 50
Moutons, 2me qualité, par tête.....	2 00@	2 50
Vaches à lait, de choix, par tête....	70 00@	80 00
Vaches à lait, 2me qualité, par tête..	40 00@	50 00
Vaches du Texas avec veau.....	—@	—
Veaux, par tête.....	7 00@	10 00
Chèvres, par tête.....	10 00@	15 00
Bœufs, prix moyen, par livres.....		10
Porc		9

BULLETIN MARITIME.

MERCREDI, 8 DECEMBRE 1875

EXPEDIES EN DOUANE.

Barque (suéd) C D W. Halgreen, Genes Goelette Nelie Bowers, Stackpole, New York Goelette (ang) Royalist, Seddon, Grand Caiman Navire Carendelet, Stetson, Liverpool Steamship Knickerbocker, Kemble, New York

ARRIVES.

Steamship Margaret, de la Havane, via les ports de la Floride.
Barque Mignon, Sud., Vera Cruz
Goelette Martha, Hunter, Rustan

BATEAUX A VAPEUR.

Mary Bell, Hicks, de Memphis
Josephine, Pulton, de Union Plantation
Walloon, Taylor, de Bayou Teche
Iberia, Shel on, du bas du fleuve
Geo Spangler, D'Arcy, du bas du fleuve
Clarksville, Jones, de Pipe Bluff, Arkansas
St-John, Berryman, de Donaldsonville
Plaisance, de la Passe du Grand Caillou
J F Frank, Canion, du bas du fleuve
Trenton, Quatrevaux, de Washington
Martha, Hassell, du bas du fleuve
Frank Parsons, White, d'Arkyle.
Carry Owen, Gilham, de Brownville
Wawenock, Renaud, St-Jacques
Annie B. Roe, de Barataria
Goelette Gabriel Aime, Variani, haut du fleuve

MONTANT LE FLEUVE.

Navire (ang) Rogins, Murphey, Brailoi
Navire Success, Chase, Anvers

(Au bas du fleuve, attendant des ordres.)

Barque (norv) Aslington, Salmsirost, Lisard

EXPORTATIONS.

NEW YORK—Par steamship Knickerbocker—2177 balles coton, 2565 barils mélasse, 12 boucts sucre, divers ordre
GENES—Par barque C D W- 856 balles coton, divers ordre
NEW YORK—Par goelette Nellie Bowers—1027 balles mélasse, divers à ordre
GRAND CAIMAN—Par goelette Royalist—divers ordre
LIVERPOOL — Par navire Carondelet—6796 balles coton, divers à ordre.

REOU DE L'INTERIEUR.

MEMPHIS — Par steamer Mary Bell—6166 balles coton, divers à ordre
HAUT DU FLEUVE—Par Goelette Gabriel Aime—32 boucts sucre, 70 barils mélasse, divers à ordre
UNION PLANTATION—Par steamer Josephine —83 boucts sucre, 76 barils mélasse, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Walloon—46 barils riz, divers à ordre
BAS DU FLEUVE — par steamer Iberia — 20 boucts sucre, 65 barils mélasse, 50 barils strop, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Geo Spangler —56 boucts sucre, 61 barils mélasse, 6 barils strop, divers à ordre
PINE BLUFF—par steamer Clarksville—681 balles coton, divers à ordre
DONALDSONVILLE—par steamer St John—802 boucts sucre, 838 barils mélasse, 8 demi barils mélasse, divers à ordre
PASSE DU SUD-OUEST—Par steamer Plaisance, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer J F Frank—70 boucts sucre, 45 barils mélasse, divers à ordre
WASHINGTON—Par steamer Trenton—407 balles coton, 17 barils mélasse, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Martha—16 boucts sucre, 8 barils riz, divers à ordre
ARGYLE—Par steamer Frank Pargond—2276 balles coton, divers à ordre
BROWNSVILLE—Par steamer Garry Owen—800 balles coton, 12 barils mélasse, divers à ordre
ST JACQUES—Par steamer Wawenock—20 boucts sucre, 2½ barils mélasse, 90 sacs riz brut, divers à ordre
BARATARIA—Par steamer Annie B—57 barils mélasse, 57 boucts sucre, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R —472 balles coton, 3 sacs coton, 107 barils mélasse, 170 boucts sucre, 37 sacs riz brut, 111 barils riz, divers à ordre.
NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD, 117 boucts sucre, 350 barils mélasse, 5 121 sacs riz brut, divers à ordre
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD —212 balles coton, 38 barils mélasse, divers à ordre
N. ORLEANS ST. LOUIS & CHICAGO R. R —divers à ordre

MEMORANDA.

(Par le Télégraphe.)

New York, 8 décembre 1875

A A. Moulton, agent.

Le Steamship Hudson, capitaine Gager, est arrivé ce matin.

LISTE DE NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship New Orleans, Barbour.....parti 4 déc
Steamship New York, Hawthorn.....parti 4 déc
Barque Alice Campbell, Scott.....partie 20 nov
Goelette Ida C Bullard, Small.....partie 20 nov
Goelette Chas E Fabens, Keene.....partie 22 nov
Barque Nomad, Jayne.....expédiée 26 nov

PHILADELPHIE.

Steamship Yazoo, Williams.....parti 27 nov

BANGOR, (Me)

Goelette Sea Flower, Lincoln.....expédiée 5 oct

BELFAST, ME.

Goelette H D Ingraham, Ames.....partie 29 oct

CIENFUEGO.

Goelette Martha, Newman.....partie 19 nov

HAVANE.

Brick Alice, Bruguera.....parti 21 nov

YARMOUTH, N. S.

Navire Paul Boyton, McMullen.....parti 17 nov

LIVERPOOL.

Steamship Mississippi, _____.....parti 30 nov
Steamship State of Alabama, Hamlin..parti 25 no
Steamship Memphis, Pelton.....parti 24 nov
Navire Thornhill, Haynes, _____.....exped 13 nov
Navire Pocahontas, Clark, _____.....parti 10 nov
Navire Maid of Orleans, Houston.....parti 1 nov
Navire Agnes Sutherland, Sutherland, _____parti 4 nov
Navire Elizabeth Donzal, White,.....parti 8 nov
Navire Liverpool, Bulger,.....exped 4 nov
Navire Casimir G, Nicolich,.....parti 14 oct
Navire Otteven, Toyveson,.....parti 26 oct
Navire Anastasia, Iverson,.....parti 21 oct
Navire Adorna, Hawkins,.....parti 15 oct
Navire Ivanhoe, Jagoe,.....parti 18 oct
Navire David Malcomson, Morrow,.....parti 19 oct
Navire Merom, Lovell,.....parti 29 sept
Navire Karstin Lignard, Jacobsen..parti 16 oct
Navire Livingston, Hansen,.....parti 15 oct
Navire Adolphus, Rose,.....parti 15 oct
Navire Neuman Hall, Seater,.....parti 12 oct
Navire Pride of England, Nash,.....parti 25 oct
Navire Robert Lewis, Webster,.....parti 24 oct
Navire Prince Eugene, Amesen,.....parti 26 oct
Navire Omar Pacha, Sparg,.....parti 12 oct
Barque Lauget, Nielsen,.....partie 17 nov
Barque President, Rude,.....partie 18 oct
Barque Africa, Hubert,.....parti 15 oct
Barque Vesuvio, Cacace,.....parti 14 oct
Barque Aurora, Anderson,.....parti 13 oct

LONDRES.

Navire L B Gilchrist, Watts,.....expd 15 nov
Navire Adriana, Giles,.....parti 6 nov
Navire Trenton, Falsen,.....parti 5 nov
Navire Adept, Mitchell,.....parti 5 nov
Barque F Florr, Neilsen,.....partie 9 sept
Barque Herlof Herlofsen, Olsen,.....partie 16 nov
Barque Rebina, Pedersen,.....parti 23 oct
Barque Magnolia Hilton,.....expédiée 18 oct
Barque Vikingen, Amesen,.....partie 27 oct
Barque Prosperina Ivanicig,.....partie 19 oct
Barque Lhassze, Lindgren,.....partie 1 nov
Barque Razor, Knudsen,.....exped 4 nov

BRISTOL, ANG.

Navire Gem Shepley, Hutchins, _____parti 13 oct

PLYMOUTH, Ang.

Navire Eastern Star, Gendril,.....parti 3 nov

BARROW, Ang.

Barque Mercator, Wiz,.....parti 14 nov

GLOUCESTER.

Navire Royal Charter, Robbins,.....parti 13 oct

ANVERS

Navire Emma F Scoor, Moore,.....parti 8 nov
Navire John Mons, Nilson,.....parti 15 oct
Navire Senator Weber, Tredwel,.....parti 4 oct
Navire Sarah, Paine,.....parti 4 oct
Navire Kate Prince, Hamilton,.....parti 5 oct
Barque Champion, Kellam,.....partie 3 nov

WATERFORD.

Barque Leifield, Evanson,.....partie 19 nov

CLYDE.

Navire Queen of Nations, _____.....parti 17 nov

BELFAST.

Navire A & E Lovett, Spinney,.....parti 9 oc

GLASGOW.

Navire Souverain, Wilhelmsen,.....parti 1 nov

DEAL.

Barque Savelar, Roul, _____.....partie 16 nov

GRAVESEND

Barque Sanvik, Samuelsen,.....partie 15 nov

LONDONDERRY.

Barque Amal, Lunoe,.....partie 13 nov

DUNDEE.

Navire Prince Leopold, _____.....parti 26 oct
Barque Magdalena, Brunsgard,.....partie 17 nov

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NILLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO.
Express.....7 22 heures A. M.
Malle.....5 30 heures P. M.

NILLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.
Express tous les jours, à 7 12 heures du matin.
Express du soir et malle, tous les jours, à 5 h. du soir.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.
Par le ferry de la rue Calliope.....7:45 du matin
MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.
Par le ferry de la rue Ste-Anne.....7½ h. du matin
Départ du train à Alger.....3 h. du matin

Convention d'Etat.

Bureaux du Comité Central Démocrate et Conservateur d'Etat de la Louisiane.
Nlle-Orléans, 28 octobre 1875.

A une réunion du Comité Central Démocrate et Conservateur d'Etat, tenue le 21 courant, dans le salon P. de l'Hôtel St-Charles, en cette ville, conformément à la Convention de son président, les résolutions suivantes ont été adoptées à l'unanimité:

Résolu, Que sans égard aux affiliations antérieures de parti, tous ceux qui sont opposés au parti radical en Louisiane et au maintien du présent gouvernement usurpateur de l'Etat, sont instamment invités à réunir tous leurs efforts afin de tenir une Convention d'Etat, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, le 1er mercredi de janvier 1876.

Résolu, Qu'en faisant cet appel le comité n'a pas l'intention de remettre en question l'ajustement Wheeler, en ce qui regarde la composition de la Chambre des Représentants actuelle.

Résolu, Que les membres de ce comité se soumettent à sa décision en ce qui concerne la convocation d'une Convention, et recommandent à leurs constituants de reconnaître le dit appel.

Résolu, Que la base de la représentation dans la Convention sera comme suit, savoir: Chaque ward de la paroisse d'Orléans et chacune des autres paroisses de cet Etat auront droit à un délégué pour chaque 200 votes donnés à la dernière élection pour l'honorable J. U. Monceure pour Trésorier d'Etat et à un délégué additionnel pour toute fraction au-dessus de 100 votes donnés.

En conséquence, les paroisses et wards de la ville de la Nouvelle-Orléans auront droit à la représentation, savoir:

Ascension.....	4	St-Charles.....	1
Assomption.....	6	St-Hélène.....	1
Avoyelles.....	6	St-Jean Baptiste..	3
Baton Rouge.....	8	St-Jacques.....	3
Ouest Baton Rouge	2	St-Landry.....	18
Bienville.....	4	St-Martin.....	5
Bossier.....	5	Ste-Marie.....	5
Caddo.....	11	St-Tammany.....	3
Calcasieu.....	6	Tensas.....	1
Caldwell.....	3	Terrebonne.....	7
Cameron.....	1	Tangipahoa.....	4
Carroll.....	1	Union.....	6
Catahoula.....	4	Vermillion.....	3
Claiborne.....	7	Washington.....	2
Concordia.....	1	Webster.....	4
De Soto.....	6	Winn.....	2
Feliciania.....	4		
Ouest Feliciania..	3		243
Franklin.....	2	ORLEANS.	
Grant.....	2	1er Ward.....	10
Iberie.....	6	2nd Ward.....	12
Iberville.....	4	3ème Ward.....	17
Jackson.....	3	4ème Ward.....	8
Jefferson.....	4	5ème Ward.....	11
Lafayette.....	5	6ème Ward.....	8
Lafourche.....	10	7ème Ward.....	10
Lincoln.....	5	8ème Ward.....	8
Livingston.....	3	9ème Ward.....	8
Madison.....	1	10ème Ward.....	12
Morehouse.....	3	11ème Ward.....	11
Natchitoches.....	8	12ème Ward.....	5
Ouachita.....	2	13ème Ward.....	2
Plaquemines.....	3	14ème Ward.....	1
Pointe Coupée.....	3	15ème Ward.....	5
Rapides.....	8	16ème Ward.....	1
Rivière Rouge.....	1	17ème Ward.....	1
Richland.....	4		
Sabine.....	4		132
St-Bernard.....	1		243
		Nombre total de Délégués.....	375