L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 24 AOUT 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort et la rapidité sont les seuls directs entre la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :
LA CHAMPAGNE, Tranb, samedi, 27 août.
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 3 septembre.
LA NORMANDIE, Kersabiec, samedi, 10 sept.
Prix du passage pour le Havre.
Premier : cabine (vin compris) ..... $80 et $100
Deuxième $60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont $25 avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
61 rue Carondelet.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 24 août à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants :
ESE KEYBOCKER, HUTSON.
LOUISIANA NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager,
arrive de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage : Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Quai 1 an Rue Carondelet Ns 41

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA.
Le Steamer New Camelia,
A partir du 4 juin 1887, quit... Mineloung à 1 arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain, au dépot des passagers du L. & N. au pied de Canal, comme suit :
Les Lundis et Jeudis pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing ..... 1 p. m.
Les Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, les samedis prolongeant sa course jusqu'à Old Landing ..... 4 p. m.
EXCURSIONS.
Les Mercredis pour Mandeville et Old Landing ..... 5 a. m.
Les Dimanches pour Mandeville et Old Landing ..... 6 45 a. m.
Les Mercredis pour Mandeville et Madisonville ..... 6 p. m.
Les Dimanches pour Madisonville directement à ..... 6 p. m.
DE RETOUR.
Le bateau quittera Madisonville, les lundis, mercredis, jeudis et samedis à ..... 5 a. m.
Old Landing les mardis et vendredis à ..... 6 a. m.
Old Landing les mercredis et dimanches pour excursions à ..... 3 p. m.
Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira.
Prix pour Mandeville et Madisonville (pour chaque voyage) 50 cts. A Old Landing et aux sources de Madisonville (pour chaque voyage) 75 cts.
Aller et retour, pour tous les points $1.00.
Bureau à tous les jours à la gare du chemin de fer louisiane & Nashville à l'extrémité de la rue Grand.
W. G. COYLE Agent
No. 42 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Heures de départ et d'arrivée du Chemin de fer Pontchartrain.

Départ — Nouvelle-Orléans	Arrivée — Pontchartrain	Départ — Pontchartrain	Arrivée — Nouvelle-Orléans
2	5.30 a m	1	5.00 a m
4	7.30 a m	3	6.30 a m
8	9.30 a m	7	7.30 a m
10	11.30 a m	9	10.00 a m
12	1.00 p m	11	11.00 a m
14	3.00 p m	13	12.30 p m
16	5.00 p m	15	1.30 p m
18	7.00 p m	17	3.30 p m
20	9.00 p m	19	4.30 p m
22	11.00 p m	21	5.30 p m
24	1.00 a m	23	6.30 p m
26	3.00 a m	25	7.30 p m
28	5.00 a m	27	8.30 p m
30	6.00 a m	29	9.00 p m
31	6.30 a m	31	9.30 p m
33	7.30 a m	33	10.30 p m
35	8.30 a m	35	11.30 p m
37	9.30 a m	37	12.30 a m
39	10.30 a m	39	1.30 a m
41	11.30 a m	41	2.30 a m
43	1.00 p m	43	3.30 a m
45	3.00 p m	45	4.30 a m
47	5.00 p m	47	11.00 p m

Train spécial pour les pecheurs quitte la ville le dimanche à 4 heures du matin.
C. MARSHALL, Président.
J. W. WATSON, A. M. T.
JOHN KILKENY, D. P. A.

BASILE BARES,
FACTEUR DE PIANOS.
84 Rue Royale, N. O.
SEUL AGENT POUR LES
Pianos GAVEAU, de Paris,
Supérieurs à tout ce qui a été jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour la sonorité prolongée, le suave ou fort toucher d'une seule pièce, système perfectionné, mécanique de fabrique double répétition, sommiers en fer, équilibre pour le maintien de l'accord. Ces pianos ont généralement un velouté et une pureté de son remarquables.
Accords et réparations de pianos une spécialité.
20 mars—

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.
—CHEZ—
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits
Toutes commandes faites sur demande.

Removal ! Removal !
Will Remove on Oct. 1 to 54 and 56 Baronne St.
R. P. Randall's Repository,
Fine Carriages and Harness
162 Gravier Street, New Orleans.
Baby Carriages Baby Carriages
Bicycles Tricycles Velocipedes

COMPAGNIE D'ASSURANCE
LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.
La plus grande Compagnie du monde contre l'incendie.
Plus de $38,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.
Toutes les pertes sont payées COMPTANT sans escompte, aussitôt qu'elles sont justifiées.
Pertes payées pour l'incendie de Chicago - - $3,239,091.
Pertes payées pour l'incendie de Boston - - $1,427,290.
Directeurs à la Nouvelle-Orléans
J. F. SHRODER, Chairman;
NEWTON BUCKNER, RODOLPH WOEST
A. DELVAILLE.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident.
LAWRENCE F. LOW, Assistant Secrétaire.
o'86—1an—V&C.

ELKIN & CO.,
100.....Rue du Canal.....100
Nouvelle Importation de
NATTES DE CHINE
sans joint et de qualité extra.
Toiles cirées, Linoleums et Corticin
RIDEAUX
Des derniers modèles et des genres les plus nouveaux en Crête Madras, Suisse et Nottingham.
Portières Turcoman et de Vienne,
TAPIS
Moquettes, Velours, Bruxelles et Imprimés, Rugs, Nattes, Tapisserie, etc., à prix réduits.
3 vril—

LA VIGUEUR DES CHEVEUX
D'AYER
(Ayer's Hair Vigor)
Anthony Schnerfers vs. ses créanciers
Succession de Pierre Miller.
Frank Tarde vs. ses créanciers.
PRÉPARÉE PAR
Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass.
Vendue par tous les Droguistes.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS
—AND—
TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.
Arrivée. Départ.
No 1 ..... 1 A M. No 2 ..... 4 15 P. M.
No 3 ..... 6 00 A M. No 4 ..... 10 00 P M.
No 5 ..... 7 30 A M. No 6 ..... 8 15 A. M.
Excursions du Dimanche.
Arrivée ..... 8 45 P. M. Départ ..... 5 00 A. M.
Nos trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les Nos 1 et 2 relient directement dans la Nouvelle-Orléans et Louisville, les Nos 5 et 6 font des correspondances Pullman entre la Nouvelle-Orléans et Saint-Louis par la voie de Little Rock.
Des correspondances de trains se font à Hartford pour Natchez (A. J. Lee), à Vicksburg (A. S. Leavell), à Delta (R. A. Magee), avec Short Route, Newport News & Mississippi Valley Railroad. L. & N. M. & C. et plusieurs lignes... ainsi à St. Louis pour Chicago, Minnesota et Wisconsin ou sont les lignes de plaisance.
JOHN PRADLEY,
Agent Général.
E. W. HOW, G. F. & P. A.
R. F. REYNOLDS
Agent Commercial.
Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La & Tex. R. R. & Ss Co.
Départ de la Nouvelle-Orléans | Arrivée à la Nouvelle-Orléans
Pacific Express. ..... Atlantic Express
daily ..... 7 15 am | daily ..... 8 10 pm
Pacific Express. ..... Nouvelle-Orléans Express
daily ..... 7 20 pm | daily ..... 9 05 am
Correspondances entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Galveston et Dallas par la San Antonio and New Orleans Express.
Pullmans à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Billets à vendre et places dans les chars-lits à retenir tous les jours au bureau, Magazine et Nauble.
A. S. LEAVELL, Gen'l Manager
T. J. FOLSINSON, Gen'l Manager
J. G. SCHREVER, Trafic Manager
J. W. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an.

ASSURANCES.

Vingt-Neuvième Tableau Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurance
HOPE
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau : No 188 rue Gravier.

CONFORMÉMENT à la Charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Primes reçues dans l'année expirant le 31 décembre 1886 :

Sur les risques d'incendie	$444,790 46	
Sur les risques de mer	52,169 43	
Sur les risques de rivière	38,061 04	
	$535,020 93	
A ajouter : Primes non acquises en 1885	104,534 14	$639,555 07
A ajouter : Intérêts et profits et pertes		19,883 09
		$659,438 16
A déduire :		
Pertes sur les risques d'incendie	$241,492 06	
Pertes sur les risques de mer	30,195 14	
Pertes sur les risques de rivière	8,793 41	
	$280,480 81	
Taxes	6,305 25	
Réassurances	21,796 81	
Primes remboursées	76,599 26	
Réfaction	81,402 52	
Commission	3,190 78	
Bureau des assureurs, corps de sauvetage, annonces, loyer, salaires et autres dépenses	45,180 76	$514,955 99
		$144,482 17
Dividende semi-annuel de 6 0/0 payé en juillet 1886.	12,500	
Dividende semi-annuel de 5 0/0 déclaré le 12 janvier 1887	12,500 00	25,000 00
Montant réservé pour pertes non réglées		18,942 75
Montant réservé pour risques non terminés au 31 décembre 1886		100,539 42
		$144,482 17

—ACTIF.—

Prêts sur hypothèques	23,816 67	
Prêts sur nantissement	98,882 00	
Effets pour primes	14,779 04	
Billets à recevoir sur demande	27,958 43	
Bons d'Etat	56,750 00	
Actions de la banque nationale de l'Union et autres actions	16,491 84	
Biens fonciers	4,698 59	
Dû par des compagnies d'assurance	2,934 50	
Mobilier de bureau, coffre-fort, etc.	3,046 07	
Primes en voie de perception	116,785 59	
En caisse	46,467 44	
Total de l'actif		$401,982 17

—PASSIF.—

Capital	250,000 00	
Fonds de réserve	70,000 00	
Réserve pour primes non acquises au 31 décembre 1886	100,539 42	
Pertes non réglées	18,942 75	
Dividende de 5 0/0 déclaré le 12 janvier 1887	12,500 00	
		$401,982 17

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
J. A. CHALARON, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 13 janvier 1887.
M. T. DUCROS, Notaire, No 138 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 12 avier 1887, il a été unanimement résolu qu'un cond dividende semi-annuel de 5 0/0 sur le pital, provenant des profits de la Compagnie ns l'année expirée le 31 décembre 1886, soit claré payable sur demande aux actionnaires à leurs représentants.
14janv—1m LOUIS BARNETT, Secrétaire

Premier Etat de Situation
—DE LA—
COMPAGNIE D'ASSURANCES
—DITE—
LOUISIANA INSURANCE CO.
OF NEW ORLEANS.

Conformément aux dispositions de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant seize mois : cet état date depuis sa fondation du 1er septembre 1885 jusqu'au 31 décembre 1886.

Reçues :

Primes sur les incendies	$125,127 57	
Primes sur rivière	1,338 68	
Primes sur mer	790 65	$127,255 90
A déduire :		
Réassurances	1,995 01	
Retours et commissions	25,984 98	27,979 99
		$99,276 91
A déduire :		
Pertes payées sur les incendies	53,393 79	
Pertes payées sur les rivières	729 17	
Réserve pour pertes ajoutées et non ajoutées	21,225 12	
Réclamations payées au compte des profits et pertes	468 06	75,816 13
		$23,460 78
A ajouter : Intérêts		4,120 45
		$27,581 23
A déduire : Traitement, frais généraux, taxes, annonces, etc., pour 16 mois		21,802 75
Réserve		$5,778 48
Primes non acquises		$5,778 48

ACTIF.

Billets à recevoir comprenant billets garantis par nantissement, billets à primes et billets actionnaires dernier, étant pour 40 0/0 du capital souscrit garantis dans la clause de clôture par 60 0/0 payés	$151,598 34	
Effets mobiliers	1,877 18	
Comptant : En caisse, dans les banques et dans les mains d'agents	34,880 08	
PASSIF.		
Capital	$161,350 00	
Réserve, comme il est dit plus haut, pour les pertes	21,225 12	
Pour les risques non expirés	5,778 48	
	$188,353 60	$188,353 60

L'état de situation qui précède est un extrait exact des livres de la compagnie.
L. M. GEX,
Paisant fonctions de Président.
A. LESSEPS, Secrétaire.
Fait et signé pardevant moi, ce vingt-unième jour de janvier 1887.
M. T. DUCROS,
Notaire, 138 rue Gravier
22 jan—1m

LEON QUEYROUZE
"GROCER" EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET LIQUEURS
—Et marchand de—
Produits des Campagnes et de l'Océan,
97 RUE DECATUR.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances
Mutuelles des Marchands
de la Nouvelle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL.
Trente-deuxième Etat de Situation Annuel.

CONFORMÉMENT aux exigences de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant :

Primes reçues durant l'année expirant mai 1887, y compris les primes non acquises de la précédente année—

Primes sur les risques d'incendie	$185,975 30	
Primes sur les risques de mer	5,877 07	
Primes sur les risques de rivières	4,703 63	
Total des primes	$197,156 02	
Moins les primes non échues	54,874 00	
Primes nettes acquises à la date du 31 mai 1887	$142,282 02	
Pertes payées—		
Sur risques d'incendie	$50,345 05	
Sur risques maritimes	3,076 48	
Sur risques de rivières	1,523 90	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	3,355 98	
Réassurances et primes remboursées	19,627 13	77,930 54
Profits		$64,351 48
Moins 7½ 0/0 dividende payé	$45,000	
Réserve pour les réclamations non ajustées	15,000	60,000 00
En plus		4,351 48

La Compagnie a l'actif suivant :

Immeuble		$252,227 06
Actions de Banques, de Compagnies de Chemins de fer et autres		56,726 77
Billets garantis par hypothèques et nantissements		104,939 95
Billets à recevoir		54,724 51
Primes en voie de recouvrement		22,572 97
Action de la compagnie du chantier "Dry Dock" de Vallette		11,962 50
Jugements sur les billets hypothécaires		4,235 00
Comptant en caisse		35,772 25
		$542,771 01

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la Compagnie.
G. W. MOTT, Secrétaire. P. FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans.
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Fait et signé pardevant moi le 13me jour de mois de juin 1887.
N. B. TRIST, Notaire.

DIRECTEURS :

D. A. Chaffraix	Joe A. Shakspeare,
M. W. Smith	W. H. Bofinger,
Paul Capdevielle	Jas B. Lallande,
Aristide Hopkins,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	U. Bassetti,
	Alden McLellan.

14 juin—1m

20me État de Situation Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux exigences de sa charte la compagnie publie son état de situation pour l'année prenant fin le 31 décembre 1886 :

Primes d'incendie	$175,953 67	
Primes de mers	4,306 09	
Primes de rivières	2,240 24	
Primes totales	$182,503 99	
A ajouter. Risques non expirés de 1885	41,769 60	
Primes totales	$224,273 59	
A ajouter Intérêt payé et pertes etc.	xx 913 06	
Moins traitements et dépenses générales	12,114 68	11,699 28
Fonds de surplus de 1885		17,000 00
Total		$252,974 87
Pertes payées—		
Sur les incendies	60,172 06	
Sur les mers	404 41	
Sur les rivières	4,498 45	
	$65,164 92	
Réassurances	36,483 42	
Réfactions et primes remboursées	51,635 06	
Taxes d'Etat et de ville, Bureau des Underwriters, corps de sauvetage, souscriptions	9,271 54	162,554 95
Surplus total		$90,419 92
Réserve pour—		
Primes non acquises	37,801 16	
Pertes non payées	13,251 74	
Dividende 5 0/0 déclaré et payé en juillet 1886	10,000 00	
Dividende 5 0/0 déclaré en janvier 1887	10,000 00	
Fonds de surplus de 1886	19,367 02	
		$90,419 92

ACTIF.

Bons à primes	596 42	
Primes en voie de perception	29 992 87	
Prêts et nantissements	17,970 00	
Prêts sur hypothèques	6,225 00	
Bons des Etats-Unis et d'Etat, Bons de villes consolidés et Bons à primes de ville	116,404 00	
Actions d'assurances et autres, valeur sur le marché monétaire	500 00	
Bâtisse 51 rue du Camp et autre immeuble	78,119 11	
Mobilier de bureau et installation	2,242 72	
Argent en banque	28,079 76	
Total		$280,419 92

Cet exposé est une copie exacte des livres de la compagnie.
H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.
Fait et souscrit pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 14e jour de janvier 1887.
W. O. HART, Notaire.

Le Bureau de Direction s'est réuni le 13 de ce mois et, après avoir placé au crédit du fonds de surplus $42,367 02 formant un total de $19,367 02, a déclaré un second dividende semi annuel de 5 pour cent faisant 10 pour cent d'intérêt pour l'année sur le capital, pour l'année finissant le 31 décembre 1886, divisible payable sur demande.

DIRECTEURS.

H. ZUBERBIER.	JAS D. EDWARDS.
J. J. WECKERLING	LOUIS GRUNEWALD
J. HASSINGER.	P. W. DIELMAN.
GEO. H. BRAUGHN.	JOHN THORN.
FRANK VATTER.	J. R. MEYERS.
HERM. CURTIUS.	A. G. RICKS.
J. J. LANGLES.	W. W. HUCK.
J. E. MERILH.	C. R. FISCHER

INSTITUTION CURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St-Philippe et Prieur.

LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et se confient à des professeurs expérimentés.
Un classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto, et une classe de travaux à l'aiguille et tra aux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offerts aux élèves sans prix extra.
Il y a un cours d'Espagnol et d'Allemand.
7 août—

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 23 août 1887.

COMPTOIR DE CHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Balances.	Balances.
Jusqu'ici cette année	$23,389,251 00	$264,027 00
Même temps la année dernière	3,923,594 00	284,439 00

MONNAIE ETRANGERE.

Dollars mexicains	75	
Pièces de 5 francs	300	
Pièces de 20 francs	3,800	3,900
Sovereigns	4,800	4,900
Pièces de 10 francs	7,800	----
Doublons espagnols	15,400	
Doublons pistoles	15,325	
Doublons mexicains	15,400	
Pièces de 20 pesos mexicains	...@	19,400
Or de l'Amérique du Sud	85c par	par
20 marcs prussiens	4,600	4,75
Or de la Californie	7@8 0/0	ms
Or américain, poids léger	95@	97
Or américain, poids	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—L'argent est en assez bonne demande, assez abondant et stable.
Prêts sur demande : aux banques 6 à 7 pour cent ; en dehors des banques, 5 à 7 pour cent.
Les taux d'escompte par au pont comme suit :
Papier de commerce escompté. 7 pour cent
— A1 ..... 7@8 —
Prêts sur garanties collatérales ..5@6 —
Hypothèques A1 ..... 7@8 —
New York—Taux de l'argent, 5½ pour cent.
Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 3 ; escompte, à 101 9/16 ; argent en hausse à 4 4 9/16 à 4 4½ ; U. S. 4's, 130½.
Paris—Rentes, 81,75.

CHANGE.

REICHSMARKS—Commercial à 95⅞.
Le STERLING est nominal.
Compagnie de navire A1 ..... 4784@4789
Traites de banques 483
Traites à vue.
Les FRANCS sont nominaux.
Traites de commerce 5,27½
Traites de banques 5,21½
Traites à vue.
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.
Traites de commerce au pair.
Traites de Banques $1 00 de prime.
Les banques tirent des chèques à $1 50 de prime pour le taux de collection.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 11 A. M.

$500 Louisiana 4's	85	
5,000 do	5 60 et int	85
Bureau à 2 P. M.		
10 actions de Crescent City RR		62
$5,000 Louisiana 4's		85½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur en par	Offre de vendre
Canal & Banking Co.	100	92½
Citizens	100	142½
Germania National	100	142½
Germania Savings	100	144
Hibernia National	100	145
Louisiana National	100	142½
Metro. Loan & Savings	100	118
Mutual National	100	----
N O National	100	121
People's	50	----
State National	100	----
Union National	100	----
Whitney National	100	130
Compagnies d'assurance.		
Crescent Ins.	100	----
Factors and Traders Ins.	100	25
Firemen's	50	72
Germania Ins Co.	100	----
Hibernia Ins.	100	122
Home Ins.	100	----
Hope Ins.	100	80
Lafayette	50	97½
Merchants Mutual	100	67½
Mechanics and Traders	100	53
N Orleans Ins Ass	50	15
N Orleans Ins Co	50	25½
People's Ins	25	28
Sun Mutual Insurance	100	6
Southern Ins Co	100	----
Teutonia	100	194
Chemins de fer urbains.		
Carrollton	100	72½
Crescent City	100	75
Canal and Claiborne	100	62
New Orleans City	100	99½
Orleans Ins Ass	50	57½
St-Charles Street	50	65½
Actions diverses.		66½
Bienville Oil Works Co.	100	----
C C Slaughterhouse	50	30½
Imp Bonded Warehouse	100	----
Jeffer City Gas Light Co.	100	----
Consumers Ice Co.	100	----
Louisiana Ice Man Co.	50	11½
La State Lottery Co.	100	----
La Oil Co.	100	----
Metairie Cemetery Ass.	100	----
N O Gas Light Co.	100	67½
N O Waterworks Co.	100	61½
Planters Crescent Oil Co.	100	----
Sugar Shed Co.	60	----
Southwestern Brush Electric Light Co.	100	----
Louisiana Electric Lt Co.	100	55
Jockey Club		----
Bons d'Etat.		
Louisiana 4's	85	85½
— Three (Baby bonds)	49	----
Bons de ville.		
Prem. bonds (number)	125½	125½
Prem. bonds (number)		----
Privilege on Premiums		----
Consolidated 4's	107½	----
— Crescent	109	----
Consolidated Extended	107½	----
— Crescent	109	----
Extended 6's		----
— Railroad		----
— Waterworks		----
— Park		----
City 6 0/0 certificates	102½	----
City 6 0/0 Cts for Consol Coup	103	104
City 5's	95½	97
City 7's old		----
new		----
gold		----
Bons divers.		
Cotton Exchange Stock		----
Produce Exchange Stock	120	----
Rice Exchange Stock		----
Mechanics, Farmers and Lumbermen's Exchange Stock		----
L S 4 0/0	125	----
Canal & Clai. St RR mort		----
C. St. L. & N. O. R. R. Co		----
Jackson RR 2d mort. coup		----
Jackson RR 1st mort. debt		----
Morgan's L & T 1st gold mort		----
N O Pacific RR 1st gold mort		----
St-Charles Hotel Co mort		----
Crescent City 1st new	104½	----
N O City Rl Co mort	117½	----
St-Charles RR mort		----
N O Waterworks Co mort		----
La Ice Mfg Co mort		----
Lower La. Cotton Press mort		----
La Electric L. 1st mort		----
Certificats et Warrants.		
State Warrants Ordin. 1884	60	----
State Warrants Ordin. 1885	43	----
do do do 1886	44	----
do do do 1887		----
Police Cts		----
School Cts		----
City Scrip, old		----
new		----
Jas. In. Ch. State Coupons		----
Cts émis en vertu de l'acte 93 de 1880		----
Unpaid State Coupons No 13 (Act. 1 1880)	21	----
Unpaid State Coupons prior to No 13		----
Unpaid City Coupons		----
Half paid Coupons		----
State School Warrants		----

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Crossman's bonds. 6 New Stock.
Pour moins de $25000 et plus de $1000 ajouter 1/8 de plus par mille.

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour le marché du pays et étrangers sont prises des dépêches de la Presse du Lundi et notre rapport local du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a importé aujourd'hui des ventes de 150 balles, comprenant ..... balles après 2,30 p. m. hier.
Le marché est calme.
Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅜ plus bas que les cotons blancs.
Délivré sur contrats. — balles.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	7¾	7¾	6 15/16
Good Ordinary	8⅜	8⅜	7 3/16
Low Middling	9	9	8 13/16
Middling	9⅜	9⅜	9 3/16
Good middling	9⅝	9⅝	9 7/16
Middling Fair	10	10	9 13/16
Fair	10⅝	10⅝	10 7/16

FUTURES.

Calmes.
Août 9,34 à 9,35; septembre 9,31 à 8,32; octobre 8,77 à 8,78; novembre 8,74 à 8,75; décembre 8,76 à 8,77; janvier 8,81 à 8,82; février 8,91 à 8,92; mars 9,00 à 9,01; avril 9,09 à 9,10; mai 9,19 à 9,20; juin 9,29 à 9,30.
Les ventes embrassent 18,600 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le marché était coté à la Nouvelle-Orléans à 9⅝; à Galveston à 9⅝; à Mobile à 9⅝; à Savannah à 8 13/16; à Charleston 9; à Wilmington à 9⅛; à Norfolk à 9⅝; à Baltimore à 10; à New York à 9 15/16; à Boston à 9⅞; à Philadelphie 10¼; à Memphis à 9⅝; à Augusta 9.

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Calme.
Cotes : Ordinary 7⅛ ; Good Ordinary 8⅝ ; Strict Good Ordinary 8 1/16 ; Low Middling 8 7/16 ; Middling Upland 9 13/16 ; Middling Orleans 9 15/16 ; Middling Texas 9 15/16.

FUTURES.

Calmes et stables.
Août 9,62 à 9,64; septembre 9,38 à 9,39; octobre 9,27 à 9,28; novembre 9,19 à 9,20; décembre 9,19 à 9,20; janvier 9,22 à 9,23; février 9,29 à 9,30; mars 9,36 à 9,37; avril 9,43 à 9,44; mai 9,48 à 9,51; juin 9,56 à 9,58; juillet 9,63 à 9,65.

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 1,753,479 balles; même temps l'année dernière, 1,756,642 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 5,226,014 balles; même temps l'année dernière, 5,359,355 balles.
EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 1,476,502 balles; même temps, l'année dernière, 1,553,332 balles; de tous les ports des Etats-Unis 4,280,641 balles; même temps l'année dernière, 4,388,063 balles.
STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 20,956 balles; même temps l'année dernière, 22,560 balles; dans tous les ports des Etats-Unis, 99,656 balles; même temps, l'année dernière 184,069 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE

Ferme avec une assez bonne demande.
Cotes—5⅛d pour le Middling Uplands et 5⅛d pour le Middling Orleans.

FUTURS

4 p.m.—Calmes.

MARCHE DU HAVRE.

Calme et stable.
Cotes—65 fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 65 fr. pour le Low Middling (sur mer).

SUCRE ET MELASSE.

Rapport officiel du Louisiana Sugar Exchange.
SUCRE—Open bottle et Centrifugal forts.
Vente 129 barils et 10 boucauts de sucre et 244 barils de mélasse.

OPEN BOTTLE.

Choice	—	—
Strictly prime	—	—
Prime	—	—
Fully fair	5⅝	—
Good fair	5⅜	—
Fair	—	—
Good common	—	—
Common	—	—
Inferior	—	—

CENTRIFUGAL—

Plantation granulated	—	—
Off granulated	—	—
Choice white	—	—
Off white	—	—
Choice yellow clarified	—	6⅝
Prime yellow	6 3/16	—
Off yellow	—	—
Seconds	4⅛	5⅞

MELASSE—Open bottle nominal.

Fancy	—	—
Choice	—	—
Strict prime	—	—
Good prime	—	—
Prime	—	—
Good fair	—	—
Fair	—	—
Good Common	—	—
Common	—	—
Inferior	—	—

Nominal

CENTRIFUGAL—Forms.

Fancy	28	30
Choice	28	33
Strictly prime	28	33
Good prime	22	25
Prime	22	25
Fair	—	—
Good fair	22	25
Good common	18	21
Common	—	—
Inferior	—	—

SIROP—75c à—

RIZ DE LA LOUISIANE.

Mercuri officiel du New Orleans Produce Exchange

RIZ CLEAN—Actif.

Fancy	—	—
Choice	—	—
Prime	4⅝	4⅞
Good	4⅛	4⅜
Fair	3⅞	4⅛
Ordinary	4	3⅞
Common	—	2⅞
No 2	2⅛	2⅜

RIZ BRUT—Aucune bonne demande.
$2 85 à 3 40 le baril de 162 livres.
RIZ POLI—Par ton. $13 00 à 14 00.
SON—Par ton. $6 00 à 8 00.
(Les cotes ci-dessus sont pour les lots en gros en première main. Les détaillants demandent ½ à ¾c de plus.)

FARINES ET GRUS.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse :
FARINE—Stable.
Extra fancy $3 85 à 3 90; Fancy $3 65 à 3 75; le baril; choix $3