CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Queen et Crescent Route

DEPART	
New York et Washington	7:30 p m
Cincinnati et Asheville	7:30 p m
St. Louis et Chicago	4:45 p m
Cincinnati et Asheville	8:00 a m
Meridien Accommodation	6:00 a m
Hattiesburg Local	
Excursion du Dimanche	
Picayune et points int.	7:10 a m
ARRIVEE	
New York et Washington	9:10 a m
Cincinnati et Asheville	9:10 a m
St. Louis et Chicago	9:10 a m
Cincinnati et Asheville	8:35 a m
Meridien Accommodation	4:35 a m
Meridien Local	
Hattiesburg Local	8:10 a m
Excursion du Dimanche	
Picayune et points int.	7:20 p m

Southern Pacific Company

ARRIVEE	
Houston Local	5:25 p m
Sunset Express pour Louisiana, Texas et Californie	6:45 p m
Lafayette Local	11:40 a m
Texas Express	7:25 a m
DEPART	
Houston Local	6:50 a m
Sunset Express pour Louisiana, Texas et Californie	11:55 a m
Lafayette Local	3:00 p m
Texas Express	9:00 p m

New Orleans Great Northern Railroad

Station Terminale Rue Canal

ARRIVEE	
Tous les Jours Excepté Dimanche	
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom et int.	5:50 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, et intermédiaire	8:50 a m
Dimanche Seulement	
Jackson, Columbia, Tylertown et intermédiaire	8:00 p m
Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	10:20 a m
Excursions des Dimanches	
Folsom, Covington, Mandeville, Abita Springs, Forest Glen, Lacombe, Bogalusa et intermédiaire	8:00 p m
DEPART	
Tous les Jours Excepté Dimanche	
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom et intermédiaire	6:50 a m
Folsom, Columbia, Tylertown et intermédiaire	4:15 p m
Dimanche Seulement	
Jackson, Columbia, Tylertown, et intermédiaire	7:45 a m
Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	6:00 p m
Excursions des Dimanches	
Folsom, Covington, Mandeville, Abita Springs, Forest Glen, Lacombe, Bogalusa et intermédiaire	7:45 a m

Frisco Lines

Station Terminale Rue Canal

DEPART.		
Nouvelle Orléans		11:45 p m
Baton Rouge	11:15 a m	2:30 a m
Opelousas	2:52 p m	5:24 a m
Eunice	3:46 p m	6:05 a m
Crowley	5:25 p m	8:35 a m
Kinder	4:49 p m	7:02 a m
De Quincy	6:25 p m	8:20 a m
Mauriceville		10:03 a m
Beaumont	3:10 p m	10:40 a m
Houston		8:00 p m
Brownsville		4:00 a m
Houston	11:05 p m	8:10 a m
ARRIVEE.		
Nouvelle Orléans		1:15 p m
Baton Rouge	10:30 a m	6:45 p m
Opelousas	7:33 a m	2:52 p m
Eunice	6:55 a m	2:05 p m
Crowley	4:35 a m	11:45 a m
Kinder	5:54 a m	12:56 p m
De Quincy	4:45 a m	11:30 a m
Mauriceville	3:00 a m	
Beaumont	2:20 a m	12:15 p m
Houston	7:15 p m	1:55 p m
Brownsville		12:30 p m
Houston	8:45 a m	

Louisiana Southern Railway

New Orleans, Texas and Mexico Railroad (LIGNE LOUÉE.)

Trains arrivent et partent de la station situé aux rues St. Claude et Champs Elysées.

DEPART.	
Train spécial d'ouvriers pour Chalmette	6:00 a m
Mereaux, Violet, tous les jours excepté le Dimanche.	
Train de voyageurs pour Pointe à la Hache	7:00 a m
Tous les jours, Dimanche excepté.	
Train quotidien	4:30 p m
Dimanches seulement	8:00 a m
Ligne électrique pour Shell Beach	7:00 a m
Train quotidien	4:30 p m
ARRIVEE.	
Train spécial d'ouvriers pour Chalmette	6:00 p m
Mereaux, Violet, tous les jours excepté le Dimanche.	
Train de voyageurs de Pointe à la Hache	6:00 p m
Tous les jours, Dimanche excepté.	
Train quotidien	10:10 a m
Dimanches seulement	6:35 p m
Ligne électrique pour Shell Beach	10:10 a m
Train quotidien	7:50 p m

Illinois Central

ARRIVEE	
"The Limited," Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	10:55 a m
Local Mail	6:40 p m
Northern Express	8:50 a m
McComb Accommodation	9:50 a m
Excursion Dimanche	9:30 p m
DEPART	
"The Limited," Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	7:10 p m
Local Mail	5:30 a m
Northern Express	4:30 p m
McComb Accommodation	2:50 p m
Excursion Dimanche	7:45 a m

Yazoo et Mississippi Valley

ARRIVEE	
Vicksburg Express	5:30 p m
Memphis Express	8:10 a m
BatonRouge et Woodville Accommodation	9:40 a m
Excursion Dimanche	9:30 p m
DEPART	
Vicksburg Express	7:00 a m
Memphis Express	3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation	4:15 p m
Excursion Dimanche	8:00 a m

Louisville et Nashville

ARRIVEE	
New York and Nouvelle Orléans Limited	7:50 a m
Cincinnati et Florida Express	7:05 a m
Cincinnati, Chicago et New York Express	8:30 p m
Montgomery Accommodation	6:45 p m
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté Dimanche)	8:50 a m
Nouvelle Orléans-Mobile Accommodation	11:55 a m
Excursion Dimanche	8:05 p m
DEPART	
New York and Nouvelle Orléans Limited	8:00 p m
Cincinnati et Florida Express	9:00 p m
Cincinnati, Chicago et New York Express	8:30 a m
Montgomery Accommodation	5:45 a m
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté Dimanche)	3:25 p m
Nouvelle Orléans-Mobile Accommodation	5:15 p m
Excursion Dimanche	7:30 a m

Bulletin Financier.

VENDREDI 7 FEVRIER

Marché Monétaire

Nouvelle Orléans—	
En Banques—	
Papier exceptionnel	7à 8 per cent
Papier A1	6à 8
Prêts sur garanties collatérales	6à 7
Prêts sur garanties collatérales à terme	5à 6
En dehors des Banques—	
Prêts sur garanties collatérales	6à 7
Papier hypothécaire	6à 8
Nouvelle Orléans—	
Piastres mexicaines	45 à45
Sols péruviens	41 à42
Pesos chiliens	41 à42½
New York—	
Taux de l'argent	
Londres—	
Taux de la Banque d'Angleterre	400
Consols pour l'argent	82.
Pour acompte	82
Paris—	
Argent en lingots, par once—	
Londres	31

Change

Nouvelle Orléans—	
Sterling, com'l, 60 jours	482¾
Sterling, bank, 60 jours	483½
Francs, com'l, 60 jours	521⅞
Francs, bank, 60 jours	520⅝
Reichsmark, com'l, 60 jours	94¼
New York com'l, à vue	25c esc.
New York bank, à vue	$1.00 prem.

*Moins 1-16.

Ton du Marché — Sterling, ferme; francs, ferme; New York à vue tranquille.

New York—	
Sterling, bankers, demand	487½à487⅝
Sterling, com'l, 90 jours	481⅜à481½
Sterling, com'l, 60 days for acpt	483¼à483⅜
Sterling, com'l, 60 days for pyt	482¾
Francs, bankers, demand	517¼
Francs, com'l, 90 jours	523 à523¼
Francs, com'l, 60 jours	521⅛à521⅝
Francs, com'l, 60 jours, Swiss	524⅜à525
Francs, com'l, 60 jours, Antwerp	525⅝à526
Reichsmark, à vue	95⅛
Reichsmark, com'l, 60 jours	94¼à94 5-16
Reichsmark, com'l, 90 jours	93⅞à93 15-16
Guilders, com'l, 60 jours	39 15-16

Ton du Marché—Sterling et francs ferme.

Paris, 6 février. — Rente 3 pour cent 89 fr. Change sur Londres 25 fr. 23. Escompte particulier 4 pour cent.

Rapport de la Banque de France.

Paris, 6 février. — Le rapport hebdomadaire de la Banque de France montre les changements suivants:

Encaisse or augmenté de 3,371,000 fr.

Encaisse argent augmenté de 3,365,000 francs.

Effets en circulation diminués de 29,325,000 fr.

Dépôts du Trésor diminués de 81,600,000 fr.

Dépots généraux diminués de 62,650,000 fr.

Escomptes diminués de 240,050,000 fr.

Avances augmentées de 36,825,000 fr.

Bons et Actions

Dernières cotes du "New Orleans Stock Exchange."

VENTES

Sécurité—	Montant. Prix.
Entre 10 a. m. et 2 p. m.—	
$1,000 Louisiana 4s (cash)	98¼
$2,000 City 4s (cash)	96⅞
$3,500 Premium bonds	253½
$1,000 N. O. City R. R. gen. mtg.	105¾
$1,000 N. O. City R. R. gen. mtg.	106
20 shares D. H. Holmes Co. Ltd	143
$1,000 City 4s	96⅞
$1,000 N. O. City & Lake R. R. 5s.	107¾
18 shares Hibernia B. & T. Co.	360
25 shares D. H. Holmes Co. Ltd	145
A 2 p. m. —	
10 shares Hibernia B. & T. Co.	362½

BANQUES

	Valeur au pair	Offre	Demande
Bank of Orleans	100	x225	...
Canal-Louisiana Bk. et T. Co.	100	x105	...
Citizens' B. et T. Co. de Lne.	100	...	125
City Bank et Trust Co.	100	x113½	...
Commercial-Germania T. et S. Bk.	100	x235	...
Commercial National	100	x285	...
Exchange Bank	100	115	...
German-American National	100	x181	190
German-American Savings B. et T. Co.	100	x210	...
Hibernia Bank et T. Co.	100	x361	...
Interstate Trust et Bk. Co.	100	x195	201
Metropolitan	100	x171	...
New Orleans National	100	x175	...
U. S. Safe Dep. et Sav. Bank	100	x240	...
Whitney-Central National	100	x315	340

COMPAGNIES D'ASSURANCE

Hibernia	100	...	210
Lafayette	100	x215	250
Mechanics and Traders	100	160	...
Sun (in liquidation)	100	...	2½
Teutonia	100	x121	...

CHEMINS DE FER

American Cities Co. preferred		x76¾	77
American Cities Co. common		47½	47¾
Memphis Street Ry. Co., pfd		x85	...
Memphis Street Ry. Co., common		...	75
Nashville Ry. et Light Co., pfd	100	x96	...
New Orleans Ry. et L. Co., pfd	100	x74½	76
New Orleans Ry. et L. Co., common		x34	...

ACTIONS DIVERSES

Alden Mills common		39	...
D. H. Holmes Co. Ltd.	100	x145	150
Lakeview Land Co.		90	...
Maison Blanche Co., preferred	100	x105	...
Maison Blanche Co., common		x85	...
New Orleans Brewing Co., pfd	100	47	...
New Orleans Brewing Co., common		...	40
New Orleans Land Co.	10	x26½	28¼
N.O. R. E., M. et Sec. Co.		94	96
Suburban Realty Co., Ltd.		10½	...

BONS DIVERS

Street Railroads—		
American Cities Co., 5s et 6s	93½	...
Birmingham Ry., L. et P. Co., 4½s	90½	*90¾
Birmingham Ry., L. et P. Co., pfd. et ex. 6s	102	...
Canal et Claiborne R. R. 6s	116	...
Edison El. Co. 1st. mortgage 5s	*103¾	...
Fort Worth P. et L. Co. 1st mortgage 5s	97	100
Houston L. et P. Co. 1905 1st mortgage 5s	96½	97½
Knoxville Ry. et L. Co. consol 5s	100	...
Knoxville Ry. et L. Co. ref. et ex. 5s	91½	...
Little Rock Ry et El. Co. 5s	*105	106
Little Rock Ry et El. Co. 6s	*106½	110
Memphis St. Ry. Co. 5s	98	99½
Meridian L. & Ry. Co. 1st mtg. 5s	*91½	...
Nashville Ry. et Light Co. 5s	101¼	...
N. O. & Carrollton R. R. 5s	107½	108¾
N. O. City & Lake R. R. 5s	*107½	...
N. O. City R. R. gen. mtg.	106	107¾
N. O. Ry. & L. Co. 4½s	85¼	*86
N. O. R. and L. Co. 5s (series A)	86	87½
St. Charles Street R. R. 4s	90	...
TexasP. & L. Co. 1st mtg. 5s	97	99
Miscellaneous—		
Alden Mills 1st mtg. 6s	95	105
State and City—		
Louisiana 4s	*98¼	*99
City 4s	*96½	97
Premium bonds	253	254
Public Improvement (1950)	94¼	95½
Public Improvement (new)	92	94

*Less than $5,000.
xEx-dividende.
†Principal and interest payable in New York city.

Bulletin Commercial.

JEUDI 6 FEVRIER

COTON

Marché de la Nouvelle Orléans

SUR PLACE

	Aujourd'hui
Low ordinary	9⅝*
Ordinary	10 3-16*
Good ordinary	11 13-16
Low middling	12 5-16
Middling	12¾
Good middling	13⅛
Middling fair	13¾*
Fair	14½*

*Nomila.

FUTURES DE LA NOUVELLE ORLEANS

Stables—	
Janvier	12.48à12.56
Mars	12.46à12.61
Mai	12.52à12.63
Juillet	12.57à12.69
Octobre	11.60à11.60

MARCHES DIVERS

Aujourd'hui le middling était côté à—	
Galveston	11
Mobile	10 9-16
Savannah	10 11-16
Charleston	10½
Wilmington	10 5-16
Norfolk	10⅝
Boston	10.60
Philadelphia	10.05
Memphis	10⅞
Augusta	10⅞
St. Louis	10¾
Houston	11

Marché de New York

SUR PLACE

Côtés—Middling Uplands—

Stables—	
Janvier	12.73à12.76
Mars	12.27à12.40
Mai	12.34à12.44
Juillet	12.24à12.35
Octobre	11.55à11.58

Marché du Havre

SUR PLACE

77¼ pour le fully good middling, 74½ pour le fully middling, 70¼ pour le low middling.

Marché de Liverpool

SUR PLACE

Côtés 5.97 pour le middling Américain.

MOUVEMENT OU COTON

	aujourd'hui	Depuis 1er sept	Même temps l'année dernière
Reçu net	4,377	1,076,156	1,138,175
Reçu en gros	4,465	1,092,471	1,158,965
Export en Angleterre	.....	531,568	425,309
Export en France	.....	115,859	109,715
Export au Continent	.....	248,056	311,027

Marché en Gros de la Nouvelle-Orléans

VENDREDI 7 FEVRIER

Denrées Coloniales et Provisions

Corrigé Chaque Jour.

Beurre—	
Fancy creamery, la livre	.37
Une-livre prints	.38
Fancy de latterie, la livre	23
Fromage—	
Young American, tout crême, livre	.18½
Singles, daisy	.18¼
Provisions—	
Porc, mess, baril	$20.00
Porc, cochon, baril	$20.00
Bœuf, plate, baril	$17.50
Graisse—	
Pure, la livre	.11¾
Compound, la livre	8
Bacon—	
Breakfast, la livre	.19
Epaules, la livre	.13
Bellies, la livre	.14¼
Ribs, 20-30, la livre	.12¾
Epaules salées, la livre	.10¾
Fausses Côtes (ribs) salées, la livre	.11¾
Jambons—	
Picnic, la livre	.13
Skinned, la livre	.16½
Spare ribs, tierçons	$30.00
Fèves et Pois—	
Michigan white, la livre	.4½
N. Y. Red Kidney Beans, la livre	...4¾
California Black-Eyed Beans, la livre	.4⅜
Lima Beans, la livre	.6½
Farine, Froment et Gruau—	
Hard Spring, Minnesota et patente de Kansas, balles de 98 livres	$5.56
Régulière, la livre	.16-17½
Froment dur, patente de Kansas, le baril	$5.40-5.50
Farine de Maïs, baril	$4.30
Gruau, gros, baril	$4.40
Gru, baril	$5.00
Sucre—	
Standard, granulé, la livre	.4½
Cut loaf, la livre	.4¾
Clarifié, jaune, la livre	.4⅜
Première qualité, jaune, la livre	.4½
Mélasse—	
Sirop de choix de la Louisiane	.31
Sirop composé	.25-30
Black strap	.12
Riz—du Japon—	
De choix, la livre	.4⅛-4½
Straight, la livre	.3¾-4
Screenings, la livre	.3-3½
Nouveau Honduras—	
Extra fancy head, la livre	.5½-6
Fancy head, la livre	.4⅝-5⅝
Second head, la livre	.3¾-4
Screenings, la livre	.3¼-3½
Café—Rio—	
No. 5, la livre	.15¼
No. 6, la livre	.15
No. 7, la livre	.11½
Santos—	
No. 3, la livre	.17¼
No. 4, la livre	.16⅞
No. 5, la livre	.16½

—o—

Fruits et Produits

Corrigé Chaque Jour.

Choux, la caisse	$1.25
Carottes, le sac	$1.35
Céleri, la caisse	$6.00
Choux-fleurs, la caisse	$2.65
Aubergines, de la Floride, la caisse	$2.50
Ail, panier de 60 livres, la livre	6½c
Oignons de l'Ouest, sacs de 100 livres	$1.15
Collection d'oignons, le boisseau	$1.75
Piments, verts, de la Floride, la caisse	$2.50
Pommes de terre de l'Ouest, sacs de 180 livres	$2.25
Pommes de terre (graine) Triumph, boisseau (en sacs)	$1.25
Pommes de terre (graine) Peerless, le boisseau (en sacs)	.90
Pommes de terre (graine) Early Rose, le boisseau (en sacs)	.80
Pommes de terre (graine) White Stars, le boisseau (en sacs)	.85
Patates Yam Blanches, sacs de 75 livres	.50
Yams Jaunes, sacs de 75 livres	.90
Haricots verts, la manne	$2.00
Squash de la Floride, la caisse	$2.00
Betteraves de l'Ouest (en sacs)	$1.35
Pommes—Extra fancy Spitzenburg la boîte	$2.40-$2.50
Winesaps, le baril	$4.50
Extra fancy Winesaps, la boîte	$2.40-$2.50
Extra fancy Arkansas Blacks, la boîte	$2.40-$2.50
Fancy Ben Davis, la boîte	$1.40
Ben Davis, le baril	$3.50
Bananes, caisse de 1 régime	$1.70
Bananes, caisse de 2 régimes	$3.25
Bananes, caisse de 3 régimes	$4.00
Coco (100)	$4.00
Grape Fruit, fancy de la Louisiane	$3.00
Grape Fruit, fancy de la Floride	$3.25
Citrons, importés, la boîte	$5.00
Oranges, de la Louisiane	$3.00
Oranges, de la Floride	$2.75
Mandarines, fancy	$3.00-3.50
Poires, de la Californie, la boîte	$2.25-2.50
Fraises, de la Floride, la quarte	.25
Volaille—	
Poulets, la livre	25c
Poules, la livre	15à16c
Canards, la livre	16c
Oies, la douzaine	$7.20
Oeufs—	
Cold storage, la douzaine	22-24c
Frais, la douzaine	26-27c

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Catherine Housknecht, veuve en premières noces de Edward Boyle, et veuve en secondes noces de Gotleib Meyer.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 103,350 — Division D — Attendu que Mme Joséphine Boyle, épouse de James D. Connell, a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Catherine Housknecht, veuve en premières noces de Edward Boyle, et veuve en secondes noces de Gotleib Meyer, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
ARTHUR B. LEOPOLD, Avocat.
30jan30fév3,8

Succession de Catherine Heavican

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 102,778 — Division D — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Thomas J. Kilbride, exécuteur testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
McCLOSKY & BENEDICT, Avocats.
30jan30fév3,8

ANNONCES JUDICIAIRE

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente du contenu et accessoires, etc., d'une buvette, effets mobiliers, trois tables de billards à poches, deux caisses enregistreuses, bail et droit d'occupation.

Jackson Brewing Company vs. Pascal Grego.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 103,305 — En vertu d'un writ de Fieri Facias qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique sur les lieux ci-après désignés, MERCREDI, 12 février 1913, à 10 heures 30 a. m., la propriété ci-après décrite à savoir:

Sur les lieux No. 1332 rue St. Charles au coin de la rue Thalie.

1. Tout le contenu, accessoires, stock, etc., de la buvette, ainsi que les effets mobiliers dans la dite propriété, tout suivant l'inventaire enrégistré, trois billards à poches et deux caisses enregistreuses, etc.

2. Le terme non expiré du bail de la dite propriété No. 1332 rue St. Charles, le loyer étant de $83.33 1-3 par mois, payable par mois, et le bail expirant le 31 mai 1914 et en défaut de la vente du dit bail, il sera offert en vente:

3. Le droit d'occupation de la dite propriété No. 1332 rue St. Charles à partir de la date de la vente jusqu'au 31 mai 1914.

Saisie dans le procès ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
JOHN P. SULLIVAN, A. LANDRY & E. M. HEATH,
Avocats pour le demandeur.
fév1,5,8,12

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente d'une propriété de valeur améliorée du Troisième District

Portant le No. municipal 1337 rue Marigny entre les rues Urquhart et Villeré.

Ideal Savings and Homestead Association vs. Mme Viola Lacoste, épouse de John A. A. Schulor.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans — No. 102,142 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, JEUDI, le 13 février 1913, à midi, la propriété ci-après décrite à savoir:

Un certain terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges servitudes et dépendances y appartenant ou de quelque façon en dépendant situé dans le Troisième District de cette ville dans l'Ilet No. 57 désigné par le No. onze du dit ilet, borné par les rues Marigny, Mandeville, Urquhart et Villeré (anciennement Girod) d'après le plan par J. Pilié et annexé à un acte passé devant Seghers, ancien notaire, daté le 27 avril 1835, le dit terrain mesure en mesure Américaine trente cinq pieds six pouces de face à la rue Marigny sur cent dix huit pieds de profondeur.

Saisie dans le procès ci-dessus.
Conditions—Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.
LOUIS KNOP.
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
WILLIAM A. WENCK,
Avocat pour le demandeur.
jan10,11,17,24,31fév7,12,13

ANNONCES JUDICIAIRE

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente de propriétés de valeur améliorées du Quatrième District

Portant les Nos. municipaux 3212 et 3214 rue S. Rampart, entre les rues Harmonie et Toledano.

Dryades Building and Loan Association vs. Mme Mary Payne Wells, épouse de William Henry Wells.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans — No. 102,649 — En vertu d'un ordre de vente daté du 9 janvier 1913 qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, JEUDI, le 27 février 1913, à midi la propriété ci-après décrite à savoir:

Un certain terrain ou parcelle de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant ou de quelque façon en dépendant, y compris la maison double en bois avec toit en ardoises Nos. 3212 et 3214 rue Rampart, situé dans le Quatrième District de cette ville dans l'Ilet No. 279 anciennement Ilet No. 26, borné par les rues S. Rampart (anciennement St. Denis), Dryades, Harmonie et Toledano, désigné par le No. 11 sur un croquis de voyer fait par A. B. Davis, ingénieur civil, daté le 5 décembre 1905, une copie duquel dit croquis est annexée à un acte passé devant H. L. Loomis, Jr., notaire, daté le 27 décembre 1905; dit terrain ou parcelle de terre commençant à un point quatre vingt douze pieds, six pouces et une ligne du coin des rues Harmonie et S. Rampart et mesurant d'après le sus dit croquis trente huit pieds, un pouce et deux lignes de face à la rue S. Rampart, trente neuf pieds sur la ligne du fond, sur une profondeur sur la ligne de côté séparant le dit terrain No. 11 du terrain No. 10 de cent vingt pieds et sept lignes, une profondeur sur la ligne de côté opposé de cent vingt pieds, quatre pouces et deux lignes, le dit terrain ouvrant sur la ligne de côté vers la rue Harmonie sur une allée de trois pieds, quatre pouces et sept lignes de largeur sur la rue Rampart, trois pieds et cinq lignes de largeur dans le fond et s'étendant de toute la longueur du dit terrain No. 11.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant: l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.
LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
JOS. F. WALTON,
Avocat pour le demandeur.
jan21,25,31fév7,14,21,27

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de deux terrains de valeur dans le Sixième District sur la rue Robert, entre les rues Magnolia et S. Robertson (dans le carré de la rue Soniat).

Alphonse Noble vs. Thomas D. Flynn.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 103,210 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, JEUDI le 6 mars 1913 à midi la propriété ci-après décrite à savoir:

Deux certains terrains avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, etc., situés dans le Sixième District de cette ville dans l'Ilet No. 617, borné par les rues Robert, Magnolia, Soniat et S. Robertson, désignés par les lettres Q et R sur un plan d'Edgar Pilié, voyer, daté le 3 août 1909 annexé à un acte de C. L. Weil, notaire, daté le 6 octobre 1912, lesquels dits terrains sont adjacents et mesurant chacun, trente pieds, trois pouces et trois lignes de face à la rue Robert sur cent pieds de profondeur entre lignes égales et parallèles.

Saisie dans le procès ci-dessus.
Conditions—Comptant: l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.
LOUIS KNOP,
Shérif Civil, Paroisse d'Orléans.
JOSEPH LAUTENSCHLAEGER,
Avocat pour le demandeur.
jan31fév7,14,21,28mars5,6

50 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &c.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. HANDBOOK on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year: four months, $1. Sold by all newsdealers

MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

Car Moteur

VIA Y. et M. V.

Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Train Réguliers	
Quitte la Nouvelle Orléans	6:55 a m	7:00 a m	3:15 p m	4:15 p m
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a m	8:10 a m	....	5:23 p m
Arrive à Réserve, Drapeau	8:10 a m	8:20 a m	....	5:30 p m
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a m	8:25 a m	....	5:37 p m
Arrive à Lutcher	8:25 a m	8:40 a m	4:18 p m	5:52 p m
Arrive à Convent	8:40 a m	8:57 a m	4:31 p m	6:10 p m
Arrive à Burnside	9:02 a m	9:25 a m	4:48 p m	6:35 p m
Arrive à Baton Rouge	9:45 a m	10:30 a m	5:35 p m	7:45 p m
Quitte Baton Rouge	4:00 p m	2:05 p m	6:10 a m	6:20 a m
Arrive à Burnside	4:48 p m	3:00 p m	6:53 a m	7:23 a m
Arrive à Convent	5:10 p m	3:27 p m	7:10 a m	7:50 a m
Arrive à Lutcher	5:25 p m	3:48 p m	7:22 a m	8:08 a m
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p m	4:00 p m	....	8:25 a m
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p m	4:15 p m	....	8:33 a m
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p m	4:24 p m	....	
Arrive à Nouvelle Orléans	6:50 p m	5:30 p m	8:30 a m	9:45 a m

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles

PHONE 3618 MAIN.

EST OU OUEST

PRENEZ LE

SOUTHERN PACIFIC

Par Mer jusqu'à New York et la Havane

Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest

Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.

227 RUE ST. CHARLES
PHONE MAIN 4027

EXCURSIONS A BAS PRIX

—VIA—

New Orleans Great Northern Railroad

NOUVELLE ORLEANS, LA.

Tous les Dimanches

Covington, Abita Springs, Mandeville, Lacombe, Forest Glen et les points intermédiaires
Prix Aller et Retour

$1.00

Folsom, Onville, Hoods, Pfalzheim, Bogalusa et les points intermédiaires.
Prix Aller et Retour

$1.25

Quitte la Station Terminale.....7:45 a. m.
Arrive à la Station Terminale..8:00 p. m.
Une occasion de visiter les Fameux Lieux de Santé de la Paroisse St. Tammany.

Les trains partent de et arrivent à la Station Terminale, rue du Canal.

Pour renseignements complets voyez l'Agent des Billets, Station Terminale, Phone Main 4800.

M. J. McMAHON,
Agent Générale des Passagers
G. B. AUBURTIN,
Asst. Agent Générale des Passagers
905 WHITNEY-CENTRAL BLDG.
Phone Main 488.

Q & C ROUTE

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT

A la 32me rue et la 7me Avenue

Un ilet de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets,

211 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.

PHONE MAIN 2939.

L'ILLINOIS CENTRAL

Fournit le Service le Plus Efficace pour

Chicago
St. Louis
Louisville
Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

L&N

Exclusivement de Première Classe

—EST LE—

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE.

qui quitte la Nouvelle Orléans journellement à 8:00 p. m. un train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible

Plus amples informations concernant les horaires, etc., au

201 RUE ST. CHARLES.

Pourquoi n'allez-vous pas aux

Mineral Wells

Seule ligne faisant un service direcété

DALLAS ET FORT WORTH

Bureau 207 Rue St. Charles.

Blowing Rock

GREEN PARK HOTEL.

Au sommet de la Montagne Blue Ridge

4,340 PIEDS AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER.

—o:—

La température la plus élevée en tout est de 74 degres

ECRIRE POUR TOUT RENSEIGNEMENT A

GREEN PARK HOTEL.

GREEN PARK, N.J.