

Les dessous du Président

Un homme public doit toujours se tenir dans le train! Pour avoir apparemment oublié cette maxime, voilà que M. Paul Deschanel, ordinairement représenté sur les gravures comme un homme plutôt élégant et soucieux du pli de son pantalon (il ne faut pas sans fer... à repasser, comme disent les blanchisseurs et les luisiers), vient de révéler aux belles dames, bien veston, sans parler des autres ornements, la couleur de ses jets de première nécessité pour un pyjama. Les détails précis de cette affaire ont transpiré et on peut en dire autant du président et de la république qui, dit-on, s'est froidement inquiété de son gorgon ne ravisse pas M. Deschanel, accablé, s'il eût eu ra-

leurs du convoi qui devait le porter jusqu'à Montbrisson. Vous êtes président d'une république victorieuse, votre réputation de politicien et d'homme du monde est enfin solidement établie après de nombreuses années de travail, mais une belle nuit, à la suite de circonstances tout à fait imprévues, vous trouvez, face bien déplacée, à l'aurore d'une belle journée d'été, assis, en petite toilette, sur un talus blanchisseurs et les luisiers, vient de révéler aux belles dames, bien veston, sans parler des autres ornements, la couleur de ses jets de première nécessité pour un pyjama. Les détails précis de cette affaire ont transpiré et on peut en dire autant du président et de la république qui, dit-on, s'est froidement inquiété de son gorgon ne ravisse pas M. Deschanel, accablé, s'il eût eu ra-

président de la république française s'en allait de Paris à Montbrisson, pour y présider une cérémonie patriotique. M. Deschanel, habitué à ces exploits, prenait les choses en douce. Voyageant de nuit, il avait apporté des vêtements qui, pour être pas aussi décoratifs que le croix de la Légion d'honneur, favorisent cependant le sommeil d'un homme d'Etat fatigué. Le train filait à bonne vitesse. La nuit était chaude.

Après avoir préparé son discours improvisé du lendemain M. Deschanel allait s'endormir quand il voulut renouveler l'air de son compartiment. Il pensa tout naturellement à ouvrir une portière; le temps n'est plus où les potentats dormaient sous le souffle parfumé d'encensements de plumes rares agitées par de jeunes esclaves noirs. M. le président voulut ouvrir cette portière. La portière résista. M. le président redoubla de force. Cette lutte muette (car M. Deschanel est bien élevé) aurait pu durer jusqu'à Montbrisson, mais la portière se souleva brusquement et le successeur de M. Poincaré, emporté par un élan qui, pour une fois, n'était pas oratoire, tomba dans le vide.

Le train continua sa course échevelée dans la nuit... M. Deschanel se réveilla quelques minutes après sa chute. Il était seul dans l'obscurité. Alors, comme nos premiers parents, il vit qu'il était en pyjama. Ce costume constitue peut-être une circonstance atténuante dans les causes en divorce, mais le président n'avait pas même cette consolation. Il s'assit sur le rail comme ce rail est froid et réfléchit. Que faire? Attendre le passage du prochain convoi? C'est exposer son déshonneur à des centaines de voyageurs amusés. Il repousse cette pensée, immoler de ses mains présidentielles une gémisse ou un mouton et se dire, de leur peau, un rustique

justaucorps? M. le président ne se sent pas le courage de faire du mal à une mouche. D'orchestre cette idée est repoussée. Attendre, à l'instar des ermites évangéliques, que les vêtements? M. Deschanel n'ose pas s'arrêter à cette dernière hypothèse, par crainte du ridicule. Que faire?

L'aurore rosissait le ciel. L'habitation n'était plus permise. M. le président prit à deux mains un geste de courage que son cœur étreignait encore; il se leva, resserra le cordon de son vêtement et entreprit de se rendre, nu-pieds, jusqu'à Montbrisson. Comme dans les contes, M. le président marcha, marcha, marcha. Rencontre un cantonnier. Bonjour M. le cantonnier. Cet homme, malheureux, ne s'était pas un simple d'esprit. Il refusa tout d'abord de croire que le fatigué vieillard de soixante ans, qui était le président de la république. Sa mémoire de cantonnier ne lui rappelait pas de précédent à cette balade nocturne. Son incertitude nous prouve que la France n'est pas mûre pour la véritable démocratie!

Réjouissons-nous, cependant, de ce que M. le président, en aussi petite tenue, n'ait pas rencontré, au lieu d'un cantonnier, la femme du chef de gare!

Tout s'arrangea, cependant. M. le président, se fiant du décompte comme de sa première chemise, eut une façon de parler, car il aurait donné son droit d'aïeuse pour l'avoir... sous la main—autre façon de parler) M. le président revêtit un complet d'emprunt, qui avait connu auparavant de moins augustes épaules que les siennes. Il devait plus tard, pensant à un de ses ministres, "Letroquer" contre un vêtement plus fin. Il attendit une automobile que l'on avait demandée en toute hâte de Montargis. Après cette longue course, il avait pris faim. Ses tribulations aussi.

Quant au train présidentiel, il avait continué sa route. Par exception, les passagers avaient eu l'impression que tout marchait sur des roulettes. Personne ne s'était aperçu de la fugue originale du président, que tous croyaient un homme sérieux, incapable de faire des blagues. Son valet, le premier, donna l'alarme: "J'ai perdu mon président, dit-il." Chacun voulut l'aider à le retrouver. Quelques ministres, qui faisaient partie de l'escorte présidentielle, regardèrent vainement sous les banquettes. Le ministre de l'Intérieur lui-même fut impuissant à retrouver le moindre "vois... Storg" de son chef politique. Le train entra en gare à Montbrisson, où la foule, emmanchée pour l'arrivée du président, présentait un spectacle doucement ironique. La cérémonie patriotique fut ajournée... faute de matériaux. La foule, mise au courant de la mésaventure arrivée à M. Deschanel, resta d'abord interloquée, puis se dispersa joyeusement en chantant, par habitude, la Marseillaise.

Halte-la! POUR EYRE EPATANT EN SUISSE, à la BOCC, à la PÉTE, les solutions dans toute réunion... HALTE-LA! POUR EYRE EPATANT EN SUISSE, à la BOCC, à la PÉTE, les solutions dans toute réunion... HALTE-LA! POUR EYRE EPATANT EN SUISSE, à la BOCC, à la PÉTE, les solutions dans toute réunion...

SANTAL MIDY CAPSULES SOULAGE EN 24 HEURES

Hémorroïdes Guéries dans 6 à 14 Jours. Les droguistes vous rembourseront votre argent si L'ONGUENT PAZO ne vous guérit pas des Hémorroïdes Aveugles, Saignantes, Ressortantes, Démangeaisons, Arrête et soulage les irritations. Vous obtenez du repos après la première application. Prix 60c.—Adv.

On demande un GOUVERNANTE FRANÇAISE pour jeune fille de 3 ans, et pour aider un jeune garçon de 7 ans. Salaire, \$50 par mois. Bonne maison. Voyager dans le Nord pendant 3 ou 4 mois de 1920. Adresser ELSAN, 1411 rue Eléonore, Adresser Uptown 427.

ON DEMANDE UN BON CUISINIER FRANÇAIS; clientèle 30 personnes; chance devenir associé; Restaurant Français, première classe. H. Mailiard, French Café, 511 St. Mary's St., San Antonio, Tex.

ELLE A SOUFFERT TROIS ANS. MME ROSALIA KANIA, 39 Rue Silver, New Britain, Conn. "J'ai eu des crampes pendant 3 ans et je croyais ne jamais devenir mieux. Je ne pouvais pas manger sans m'étréner. Je dormais avec la bouche ouverte et je ne pouvais à peine respirer. Pas une médecine ne m'a aidée. J'avais un catarrhe à l'estomac. Maintenant, après avoir pris PE-RU-NA, je n'ai plus de crampes et je me sens bien et en bonne santé. Je voudrais que toutes les personnes qui souffrent prennent du PE-RU-NA." Il y a des milliers d'hommes et de femmes qui, par suites de maladies catarrhales, ont des douleurs et sont misérables, quand ils pourraient être forts et en bonne santé. PE-RU-NA guérit tout genre de catarrhe. Les toux, les rhumes, le catarrhe du nez, désordres de l'estomac et des intestins, ne sont que quelques-unes des maladies catarrhales que PE-RU-NA a guéries avec grand succès depuis cinquante ans. Recommandé après les attaques de grippe et de flu. En tablettes ou en liquide. Vendu partout.

Le Language Qui Siffle

Jusqu'ici, nous connaissons le langage parlé et le langage écrit; pour les sourds-muets, certains signes suppléent à l'usage de la parole. Mais nous n'avons jamais entendu parler du langage "sifflé"; pourtant, il existe incontestablement. Où? Au Mexique. Son origine? La tradition la fait remonter aux Tolteques, cet ancien peuple du Mexique supplanté par les Aztèques au XVIe siècle.

C'est un ingénieur minier américain, M. Harold T. Mapes, qui vient de nous révéler ce nouveau moyen de converser entre humains. Non pas que l'usage du sifflet ne soit pas connu depuis longtemps dans le code des signaux; mais le langage-sifflé, au moyen duquel on peut tenir une conversation longue, abondante et parfaitement comprise de tout un peuple, ou au moins de groupes entiers, est assez intéressant pour qu'il soit signalé à l'attention curieuse des philologues, sinon des linguistes.

Assurément, il n'y a que les naturels du pays qui peuvent comprendre ce langage "sifflé"; puisqu'il est exclusivement de tradition; mais "tous" le comprennent, affirme l'ingénieur américain. C'est l'argot mexicain; on l'emploie lorsqu'on veut ou ne peut se faire comprendre autrement, par exemple, lorsqu'on est complètement muet et qu'il est une fonction importante chez le descendant des Tolteques—ou lorsqu'il y a trop de bruit pour le langage parlé.

Mais, croyons que le langage sifflé n'est pas du tout banal. Il est essentiellement musical, et ses modulations varient à l'infini. Il peut exprimer des phrases aussi bien que des mots; des pensées et des desirs aussi bien que des avis et des ordres. En un mot, le langage sifflé, sur les lèvres d'un Mexicain, peut signifier beaucoup plus qu'aucun autre langage humain ne pourrait le faire, même le plus délié, le plus riche en vocabulaire. L'amoureux converse facilement à distance avec sa fiancée, l'ouvrier en construction, avec son compagnon occupé à un travail ardu; les chasseurs dans les bois, les planteurs dans les champs. Verrons-nous, quelque jour, le langage "sifflé" supplanter l'espéranto? Ch'lo sa?

LE WACHT AM RHEIN.

C'est une petite histoire d'actualité que nous conte, avec beaucoup de verve, M. Joseph Reinach, de me contenté de la transcrire afin de ne point lui ôter de sa saveur. C'était dans une ville allemande qui n'est pas aux bords du Rhin. Des officiers anglais étaient attablés au restaurant et buvaient bouteille. Il y avait nécessairement un orchestre. L'attention des officiers ne tarda pas à être attirée sur une conversation qui se poursuivait à voix basse entre le chef d'orchestre et quelques messieurs allemands. Ces messieurs avaient tout l'air d'officiers en civil. "Something is going on. Quelque chose va se passer," observa l'un des Anglais.

En effet, l'orchestre enfonna tout à coup la plus délicate, la plus magnifique des Wacht am Rhein et, d'un seul mouvement, toute la salle allemande fut debout. Les officiers anglais se consultant du regard, puis, eux aussi, se levant, font le salut militaire, se mettent à la position réglementaire, graves, impassibles, tant que continue à rouler le chant sonore.

Après la dernière note, ils saluent encore, se rassorent et, sans mot dire, se remettent à boire. Surprise, étonnement, stupéfaction des Allemands. Qu'est-ce à dire? Leur curiosité n'y put tenir. L'un d'eux, bravement, s'approcha de la table anglaise et, avec une politesse un peu exagérée: —Permettez-vous, messieurs, que je vous pose une question? —Où on! (Allez-y!) —Avez-vous bien reconnu l'air de musique qu'on vient de jouer? —Certainement. —Et vous vous êtes levés, et vous avez salué? —Of course. (Sans doute.) —Tout de même, messieurs, c'était la Wacht am Rhein. —Mais, monsieur, reprit l'Anglais en élevant la voix de façon à être entendu de toute la salle, la Wacht am Rhein, c'est NOUS! Cette réplique anglaise est tout à fait française d'allure. Gageons que les Allemands n'ont pas encore compris!—Les Annales.

Belgrade—M. Patchich vient de partir pour Paris pour négocier avec le gouvernement français la cession de la ville de Cattaro à la France comme base maritime. Environ 1,000 trains de marchandises circulent actuellement chaque jour en Belgique. Albert—Le maire Martin ne peut pas se servir de ses trois doigts-là. (Montrant son pouce, son index et son médium.)

COL. H. J. de la VERGNE, Attorney-at-Law Has removed his office to 410 AUDUBON BUILDING. Phone Main 245.

EXAMENS pour commis de la maille des chemins de fer, le 17 janvier, 81300 la première année. Femmes, 18 à 35. Liste des vacances gratuite. Ferrière Dept. 775 Y. Rochester, N. Y.—Nouvelle-Orléans, Lae.

La première démonstration de la lumière électrique fut faite par Sir Humphrey en 1810. ON DEMANDE des commis voyageurs faisant des affaires avec les vendeurs d'automobiles et les quincailliers (hardware) pour se charger de la vente, sur un territoire exclusif, avec garantie, de lampes électriques, sur la base d'une commission. Proposition attrayante, bonne commission. Faites savoir le territoire traversé. The Reflex Ignition Co., Cleveland, O. —Adv.

NEURASTHÉNIE LES GOUTTES CONCENTRÉES DE FER BRAVAIS ANÉMIE Chlorose, Faiblesse de Constitution, Manque de forces, Pâles Gouffres, etc. SANTÉ - VIGUEUR - FORCE - BEAUTÉ

Ecole d'Été — DU — Conservatoire de Musique et d'Art Dramatique DE LA NOUVELLE-ORLEANS 1783 RUE COLISEE DIRECTEUR, E. E. SCHUYTEN La session commence le 15 de juin 1920, et finit le 1er Septembre 1920

Toutes nos importations Françaises et Anglaises en Médicaments & Spécialités Portent notre timbre de garantie bleu En exigeant cette Marque on sera sûr d'obtenir le produit original! E. FOUGERA & Co., Inc. (Maison fondée en 1842) 80 BEEKMAN STREET NEW YORK

ARGONNE THE NEW ARROW form-fit COLLAR Cass, Peabody & Co., Inc. Troy, N.Y.

"BLUE BONNETS" The Aristocrat of New Fabrics. The exquisite quality of this new cloth is only equaled by its practical utility. Transcendently beautiful, yet firm, full bodied and wonderfully durable. Colors vibrant and rich. LESHNER WHITMAN & CO., Inc., 681 Broadway, N. Y.

VILLE DE PARIS OBLIGATIONS 5 POUR CENT EMISSION DE 1919 Pendant une période de cinquante ans 2000 obligations sont tirées chaque année et sont rachetées à des primes variant de 1.00 à 1.50 au-dessus de leur valeur nominale. Prix: \$55.00 PAR OBLIGATION DE 500 FRANCS (Tireage et prix inscrits sur demande.) J. W. Dawson & Co. 71 WALL STREET NEW YORK

GET IT FROM YOUR DEALER OR FROM US. Every reader of this paper may secure THE \$5.00 DURHAM DUPLEX DOMINO RAZOR FOR \$1.00 DURING THE LIFE OF THIS ADVERTISEMENT. DURHAM DUPLEX RAZOR CO. - JERSEY CITY, N. J.

'In the Morning on arising, take a glass of water, made sparkling and refreshing with ENO'S "FRUIT SALT" A before-breakfast-bracer that promotes appetitive digestion, clears the head, stimulates the liver and has the desired effect on the bowels. It acts naturally, never causing griping or discomfort. Pleasant to take—safe for children and invalids. Used in the morning, it starts the day right. Sold by all Druggists Prepared only by J. C. ENO, Ltd., London, S. E., England Beware of imitations. Our Trade Mark is registered.

Le Plus Important des Problèmes Pour Une Mère Quand son propre lait ne convient pas, c'est de savoir que donner à son bébé pour le conserver fort et bien portant. Borden's EAGLE BRAND (CONDENSED MILK) A durant les trois dernières générations résolu ce problème pour des milliers de mères et plus de bébés ont été élevés avec de l'Eagle Brand qu'avec tous les autres aliments combinés. Si votre lait ne convient pas — si votre bébé ne grossit pas, s'il pleure, ou s'il est nerveux et irritable, envoyez-nous aujourd'hui le coupon ci-dessous et vous recevrez gratis des instructions en français sur la manière de le nourrir et notre brochure (baby's book), de cinquante-quatre pages. Pourquoi vous scier de vos approvisionnements en lait et en sucre pour votre table? En raison de sa qualité supérieure et de son uniformité, l'Eagle Brand vous rendra indépendant des stocks de sucre — il est meilleur marché et dure plus longtemps. Employez l'Eagle Brand pour n'importe quel mets nécessitant du lait et du sucre. Essayez-le dans le rice pudding. The Borden Company 100 HUDSON STREET NEW-YORK

A. ROUGELOT & FILS, Inc. Le Plus Grand Magasin de Marchandises Sèches en Détail du Bas de la Ville 501 AVENUE ESPLANADE