CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Le Journal paraît régulièrement DIX FOIS PAR AN payable six mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

Pas d'autre abonnement pour la campagne ne sera moins qu'un an indéfini quelque un à la Nouvelle-Orléans charge de payer régulièrement. L'abonnement cesse à la fin de l'année d'avance.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins que les arrérages ne soient payées, et le nouvel abonnement ne sera supportée son abonnement a fait connaître son intention par écrit, à l'éditeur l'Abeille avant le mois, lui pour avant l'expiration de cet abonnement courant.

Les Actes ne publient en ANGLAIS ET EN FRANÇAIS. Les deux langues dans une seule langue. Le prix est NEUF PIASTRES pour chaque mois de publication. Pour insertion en chaque langue, et cinq centimes cents pour toutes les insertions subséquentes.

Les Actes qui seront publiés par intervalles de moins de trois mois, ainsi que la première insertion, c'est-à-dire une phrase parchaque langue et par chaque publication.

Le nombre d'insertions donnera sera payable à moins qu'il ne soit autrement ordonné, et les abonnés ne recevront pas régulièrement ces articles sont priés d'en informer l'éditeur.

Les porteurs de *l'Abeille* n'ont le droit ni de donner un abonné, ni celui de suspendre un abonné.

POUR LA LOUISIANE.

Le superbe bateau à vapeur **Monmouth**, cap. J N Dough, partira comme packet régulier pour ce port, tous les Mercredi et Vendredi matin à 10 heures, et en revenant laissera Plaquemine les Lundi et Vendredi à midi, s'adresser pour le passage à bord ou à

EASTMAN & BROTHERS.

POUR ST. LOUIS & ALTON.

Le bateau à vapeur **George Collier**, capitaine Wm. Taylor, partira positivement pour les ports ci-dessus et intermédiaires s'adresser pour fret ou passage à bord ou à

EASTMAN & BROTHERS.
30, ville levée.

POUR LOUISVILLE.

Le très beau bateau à vapeur Robert Roy capitaine Wm. Wright sera prêt à prendre chargement pour ce port et ceux intermédiaires. Lundi 6 courant, et partira de suite et pour le fret ou passage à bord ou de la rue Poydras ou à

M. FORSYTH GOODWIN & Co.

POUR PLAQUEMINE.

Le beau à vapeur **Monmouth**, capitaine John W. Dough, marchera comme paquet régulier entre la Nouvelle Orléans et Plaquemine, faisant la Nile Orléans, les Jeudi et les Vendredi à 10 heures A M. et retournant laissera Plaquemine les mercredi et samedi à midi pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à

EASTMAN & FRERES.
30, Ville levée.

6 fev

régulier entre la N Natchez—Le bateau à vapeur MISSOURI PULTON, capitaine Perrin, partira pour Natchez et tous les ports intermédiaires tous les mardi à 10 heures précises du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GRIVOT & PAIGE, 14 rue Poydras

N B—Ce batiment est neuf, et construit pour cette navigation.

Pour Baton Rouge, Pointe Coupe et les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur COMMERCE, cap. Hall, partira régulièrement tous les mercredi à 10 heures du matin, et fera à l'aven i le service ci-dessus. Pour paquet régulier, les propriétaires donnant redevance qu'ils ne chargeront que les articles pour le fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis les magasins de MM. HOSKINS & WILCOX.

31 fev 51 rue du Camp

POUR MOBILE.

Le goélette Ellen, fine voil ère, capitaine Smith, est prête à recevoir du chargement, et expédiée de suite pour le reste. S'adresser pour fret ou passage à bord, au Pied-de-Mai, ou à

GRIVOT & PAIGE.
No. 12, Poydras

POUR PHILADELPHIE.—Le brick de première classe Daniel Kelly, capitaine Anthony, ayant une partie de son chargement engagée, partira prochainement. Pour conditions de fret ou passage, s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS.
51 rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick de 1ère. classe Mayoun, capitaine Duling [illegible] prêt à recevoir du chargement engagée et allant partir de son chargement s'adresser à bord, ou pour fret ou passage à bord ou à

JAMES REED & Co.
35 rue Royale.

Pour Chrictetion.—Le brick fin voilier **FREDERICK PEARL**, capitaine Lovell, ayant une partie de son chargement engagée, partira pour le fret ou passage, avec de bons emménagemens, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

POUR NEW YORK.—Le superbe brick TROJAN, capitaine Buckman, doublé en cuivre, partira de suite pour le reste du chargement ou pour le passage à bord ou à

LH GALE, 93 rue de la Commune.

POUR BOSTON.—Le beau brick de première classe NORTHERN, capitaine Stevens, ayant toute sa cargaison à charger, partira immédiatement S'adresser au capitaine à bord ou à

FORBUSH & STEBBINS.

POUR PENSACOLA.

Le goélette packet brick comme Elizabeth, Capt. Forsyth, partira pour le reste de son chargement ou passage au cap. à bord ou à

HEFFORD & SORGENFREY,
18, rue Poydras.

POUR SAVANNAH LIGNE DU COMMERCE.—La goélette RICHARD HENRY, capitaine Sturwell, fine voilière et une partie de la cargaison engagée, partira pour le port et dessus pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

D. C. WOOD,
rue de Poydras No 22.

POUR LA MOBILE.

Le goélette fine voilière, Orbit, cap. Williams, ayant une partie de son chargement engagée, sera de suite expédiée pour le port ci-dessus et intermédiaires s'adresser à

BRUSH & HEBBENS,
85, rue de la Commune

POUR NEW-YORK.

Passage seulement.

La superbe goélette **Cordova**, cap. Windsor, partira de suite, s'adresser pour passage à

L H GALE,
93, rue de la Commune.

POUR LA MOBILE.

La goélette Ellen, cap. Smith, ayant une partie de sa cargaison à bord, partira pour le reste dessus Samedi pour fret ou passage, ou pour la balance s'adresser à bord au Pied-de-Mai ou à

GRIVOT & PAIGE,
14, rue Poydras

POUR MOBILE—paquebot régulier, partira pour le fleuve—La goélette fine voilière Cascara, capitaine Sydemon, paquebot régulier entre les voyages comme paquebot régulier entre le fleuve et la Mobile, ne fera aucun autre voyage, soit pour monter ou descendre le Mississippi, elle est prête à partir et à prendre charge et tout ce que les passagers auront à faire avec les connaissements ou passages pour la balance de passagers, s'adresser à bord vis-à-vis les magasins de MM. HOSKINS & WILCOX.

8 fev 51 rue du Camp

POUR PHILADELPHIE

Le A. 1 navire paquet Archer, cap. Marchon, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira pour le reste de suite pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis les magasins de MM. HOSKINS & WILCOX.

31 fev 51 rue du Camp

POUR LA MOBILE

La belle goélette **ORIENT**, capt. Williams, [illegible] pour fret ou passage, s'adresser à bord devant la place d'armes ou à

BRUSH & STEBBINS.
85, rue de la Commune.

TOILE DE [illegible] 24 balles toiles de Russie [illegible] pour fret ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

GEORGE GREEN.

Pour les ports de Europe.

POUR LE HAVRE—Le superbe et fin voilier brick **HARDY**, capt. Brockman, a besoin de 200 balles pour achever son chargement. Pour fret de ces balles ou pour passage, avec de superbes emménagemens, s'adresser à

L H GALE, 93 rue de la Commune.

Pour Liverpool—Le beau navire de première classe **JACOB TENNEL**, capitaine Cochaway, de marche supérieure, et jaugé au dessus, ayant tout son chargement engagé, offre à prendre seulement des passagers. S'adresser à

10 fev BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire de première classe **LEVANT**, fin voilier, capitaine Bartlett, partira sous peu pour le port ci-dessus. S'adresser pour le fret à

11 fev KORN, DARON & Co, 33 rue Bienville.

Pour Liverpool—Le navire neuf la COLUMBUS, capitaine Isaac L. Collin, désaugé, 500 balles pour compléter son chargement—pour fret ou passage s'adresser à

10 fev BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le superbe navire de première classe **ROGER MILLMAN**, cap Lowelle, a besoin de 2500 balles de coton pour compléter son chargement.

Pour conditions de fret ou passage s'adresser à

L H GALE,
93 rue de la Commune.

30 jan

POUR LIVERPOOL—Le superbe navire de première classe, JACOB PERLEY, a besoin de 300 balles pour compléter son chargement.

Pour conditions et pour passage, s'adresser à

L H GALE.

30 jan 93 rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Le superbe navire de première classe, **ANNA GUERRERO**, capitaine Gustave Schneidan, partira pour le port ci-dessus mentionné. Il a 700 de tonnage, pour passage seulement, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à bord près de la presse, ou comptoir au bas.

30 jan 93 rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Le superbe navire de première classe **ROGER MILLMAN**, cap Lowelle, a besoin de 2500 balles de coton pour compléter son chargement.

Pour conditions de fret ou passage s'adresser à

L H GALE,
93, rue de la Commune.

30 jan

POUR LIVERPOOL—Le superbe navire de première classe, JACOB PERLEY, a besoin de 300 balles pour compléter son chargement.

Pour conditions et pour passage, s'adresser à

L H GALE.

30 jan 93 rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Le superbe navire de première classe, **ANNA GUERRERO**, capitaine Gustave Schneidan, partira pour le port ci-dessus mentionné. Il a 700 de tonnage, pour passage seulement, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à bord près de la presse, ou comptoir au bas.

Il est le premier navire de première classe, ayant toute sa cargaison à charger, partira immédiatement S'adresser au capitaine à bord ou à

7 dec 50, rue du Canal.

**POUR LIVERPOOL