L'Avenue de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.——NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 19 AOUT 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'avance, 5

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit un journal entier, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pouce par carré de chaque longueur, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce opérant deux fois, sera compté comme une nouvelle annonce. Le carré est de 11X lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 60; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, $30; les agens pour navires, ballonnes et bateaux à vapeur; ou les auteurs de compliments funèbres ou commission, 60. Ces abonnements se paient à l'avance.

Le privilège des sous-rubriques aux annonces, ne sera accordé qu'à ceux qui ont souscrit à un an.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour signaler l'attention du public, les ventes d'immeubles, hypothèques, les articles signalés par des guillemets, les annonces de bénéfices des dd. devront payer au taux de un pouce ordinaire.

LES ANNONCES qui doivent paraître que pendant un temps déterminé, seront insérées jusqu'à ce ordre.

LES ANNONCES qui doivent paraître sans interruption, seront insérées jusqu'à ce ordre.

LES ANNONCES ou articles qui seront personnelles, lorsqu'ils pourront être omis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui seront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, telles que ventes à l'encan par autorité de Justice, ventes de propriétés et habitations, maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, ventes marchandises, animaux égarés ou égarés &c., lui seront portés au compte apparénté et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

LORSQUE UNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, sous qu'il n'en répondra.

LES TIRAGES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour le nouveau numéro, seront traités comme des pièces payées.

LES ANNONCES de candidatures à des emplois publics et les annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

AVENDRE—Le steamboat OR-KOLA, fortement construit, avec ses machines à vapeur, appareils et mach.es, tel qu'il se trouve maintenant sur l'autre bord de la rivière. Pour les conditions, qui seront libérales, s'adresser à L. V. HUBBARD & Co.
6 août 8a Tchoupitoulas

CABOTAGE.

POUR ST. LOUIS—Le steamer CARPIEN, capitaine R. B. Freeland, est maintenant en bon ordre pour le départ prochain, et partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à JOHN K. SHAW & Co.
10 août 24 Poydras.

PAQUEBOT ÉCOSSAIS HEBDOMADAIRE ET STEAMER-MALLE DES ETATS-UNIS

Arrangement d'automne et d'hiver pour la côte, Danzig, Nouvelle-Orléans, Mobile, Galveston et Bayou Sarah.

Les superbes Steamers BRILLIANT et ALEX SCOTT, capitaines J. Hart et J. C. Swan, desservront régulièrement la ligne de la Nouvelle-Orléans à la rivière désignée sous les noms ci-dessus, à commencer du 1er septembre prochain, pour toute la saison d'automne et celle d'hiver. Ces bateaux, à vapeur peu supérieurement aménagés et bien outillés, se recommandent par l'habileté des capitaines.

Le BRILLIANT partira ses voyages deux fois par semaine, comme par le passé, jusqu'à époque ou seront les arrangements dont il s'agit.
15 août ROBERT MURPHY

CABOTAGE.

POUR LA BALIZE et tous les ports intermédiaires—La goélette JOSEPHINE, partira pour les environs de Grand-Terre, dimanche prochain. Pour fret, s'adresser à J. LAROSE,
17 août 2 Levee.

POUR PHILADELPHIE—Ligne de Hand—La belle goélette régulier IRAFFERY, capitaine Hawes, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
19 août T. TOBY & BOUSKET,
7e Camp

POUR NEW-YORK—Ligne de l'Union—Le navire yankee CINCINNATI, capt. Rose, ayant la plus grande partie de son chargement, partira mercredi 21 courant. Pour fret de 300 balles de coton ou autre, ou pour passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser au capitaine à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
Encouragement Magasins et Lafayette

Ligne Cincinnati—Le vaisseau ci-dessus partira pour le commerce des passagers de l'entrepôt.
17 a

POUR BOSTON—La brigue BASHAW, capitaine Hay Wood, a besoin de 100 balles de coton ou autre pour complétion du chargement. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
HARROD, DARLING & Co.
16 août 6 Commerce

POUR NEW-YORK—Le paquebot MISSISSIPPI, capitaine C. Holmes, est maintenant en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou chez le marchand, Lafayette
17 août J. W. STANTON & Co.

POUR NEW-YORK—Le paquebot WARSAW, capitaine Hebbard, ayant la plus grande partie de son chargement, sera prêt à partir sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou face du marché aux légumes, ou à
J. W. STANTON & Co.
30 juillet Encouragement et Lafayette

DEMANDE—On a besoin d'un batiment pour prendre une cargaison pour New-York. S'adresser à FORDICE & BRO.
19 jl 74, Camp

Ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL—Le navire de vetlier et de première classe, ATLAS, capt. Prince, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser au capitaine à bord ou à
OGDEN & BRO. 24 Poydras.

POUR LE HAVRE—Le navire de vetlier et de première classe, ROCKINGHAM, capt. Penhallow, ayant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
LEBOUCHE & Co. 98 Commune

POUR BORDEAUX—Départ du 20 au 30 courant—Le bon navire de vetlier, TALMA, capitaine Prince, ayant les trois quarts de son chargement engagé, recevra encore deux cents balles de coton pour leur complément, en s'adressant immédiatement au capitaine à bord vis-à-vis la rue de l'Hôpital ou à
V. ROUMAGE,
17, St. Louis

POUR AMSTERDAM—Le navire ANTWERP, capt. Gardiner, ayant atteint à bord, partira sous peu. Pour fret de 100 balles coton ou pour passage, s'adresser à LEVIN GALE,
3 jl 48, Vieille Levée.

POUR LE HAVRE—Le navire ALMANCHESTER, capitaine Bosworth, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 98, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire AUSTERLITZ, capitaine Richard Brown, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera prochainement expédié. Pour fret, s'adresser à
31 juil J. PERRET, 50 Toulouse.

POUR LIVERPOOL—Le navire SOVEREIGN, capitaine Nason, ayant la plus grande partie de son chargement, sera sous peu. Pour fret de 100 balles de coton ou passage, s'adresser à
J. PERRET, 50 Toulouse.

POUR LIVERPOOL—Le navire SOVEREIGN, capitaine Nason, ayant la plus grande partie de son chargement, sera sous peu. Pour fret de 100 balles de coton ou passage, s'adresser à
J. PERRET, 50 Toulouse.

PORTS DU GOLFE.

POUR LA HAVANE—Le brick de première classe T. STREET, capitaine McCannell, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord ou à
MERLE, BEYLLE & Co.
6 août C. Vieille Levée

POUR GALVESTON—Le brick texien ROVER, capitaine Jaques, partira sous peu, ou suivant possibilité. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord ou à
MERLE, BEYLLE & Co.
19 août C. Vieille Levée

POUR GALVESTON—Le sloop texien, fin voilier, capitaine Cash, ayant, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à Pickyune Tier d'en bas, ou à
T. TOBY & BOUSKET, 7e Camp
16 août

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la mêle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté,

BRITANNIA.....Capt. C. H. E. Jenkins
CALEDONIA.....J. Hewitt.
ACADIA.....E. O. Lott.

Partiront de Liverpool et Boston via Halifax, comme suit:

Britannia.....De Liverpool.....De Boston.
Caledonia.....14 janvier.....1er février.
Acadia.....1er février.....1er mars.

Prix de passage, de Boston à Liverpool: 100
De Boston à Halifax: 20

Il y a à bord de chaque steamship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steamships s'adresser à
JARVIS ANDREWS.
7, Canal Bow, Nouvelle-Orléans

P. CUSACHS, Pharmacien.

Magasin en gros de Drogues, Médicaments spéciaux, d'articles de toilette, d'Huiles, de parfumerie, Pharmacie, Pinceaux, Pots à couleurs, Encaustique Comédi et M. Philippe-Rim Orléans.
30 juillet

CIGARES de la Havane—Regalias, Imperiales, Trabucos, Cabanas, Canaderos, etc. A vendre par
J. M. CABALLERO,
27 juin 98 Vieille Levée.

COTONNADES—Les soussignés offrent en vente les marques suivantes—Toile à drap écrus et blanches de Waldenbourg à drap écrus de Lyon et Lyonnaise de Stock; toile de Lyon 7/8 de drap; toile à drap écrus et blanches; toile à voiles; toile à matelas; coutil rayé; coutil à matelas; coutil à matelas; coutil à matelas