L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

6e année, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 27 NOVEMBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette Ligne inventoriés pour le continent (cabines pourvues de commodités électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

CANADA, Frangeul, mercredi. 24 novembre.

VILLE DE MARSEILLE, Mercredi, 1er déc.

PERRIRE, Delaplane, mercredi, 8 décembre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vis comapcie)..$100 et $120

Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec rafraîchissements supérieurs, comprenant vin, Bière et notonadine.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
4mai—1y Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Hâvre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
1er Oct—1y Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

	De Brême.	De la Nlle-Orléans
Nurnberg..	24 oct.	environs 21 nov
Braunschweig	24 nov	
Nurnberg	29 déc	

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre...$150 Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au dessous de 1 an, gratis.

M. R. Norton, agent pour le Texas, M. J. Waide, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
Brême à Galveston.....$45 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les consignataires vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO.
Agents,
12 janv—1y No. 45 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portland la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI

Pour Bauas, Honduras touchant à Port Cortes, Truxillo, Roatan, Utila et à toutes les Iles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus, 1880, à 8 heures du matin, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.-B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 1 décembre, à 8 h. du matin.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P 0/0.
Passage d'abine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW YORK DIRECT.
To sail on WEDNESDAY, Dec. 1, at 8 A.M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA, Capt. Gager.
Will leave her warf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT.
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen and Havre when by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.
4 mai—1an 41 Carondelet street.

BONS DES ETATS-UNIS

à 4 pour cent,
De toutes dénominations, coupons et enregistré de $50 et au-dessus, constamment en main, et achetés et vendus par la

Banque Nationale de la N.-Orléans
RUE DU CAMP, 54.
27mai—3j

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans désire le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les rétrécissements, la gonorrhoïde et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure et d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations secrètes; seul traitement, 1 prix raisonnable. Cabinet No 6 rue Bas-Ruelle parte, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16sept80—1an

FRANCE

ORLEANS ROYALE.

Départ à 8 h. P. M.
Bureau de la Bourse.—LUNDI, 29 novembre 1880.
Nos 313 Vieille Levée.
Johnson et
Pour de magasin.
27nov—

NS RESERVE

Bureau rue des Bourse.—LUNDI, 29 novembre 1880.
Nos 313 Vieille Levée.
Johnson et
Pour de magasin.
27nov—

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE." ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL.

"SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.

ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER,

CIGARES PUR HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 905 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR

18mai—1an—D.MsJ VsC. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

GUERISSEZ VOS DOULEURS DE DOS

Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le

Improved Excelsior Kidney Pad

Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT.

C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant

dont l'efficacité ne cause pas de douleur.

Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'ADRESSER A

Seul et véritable The "Only" Lung Pad Co.
Kidney Pad. Demandez le et n'en prenez pas d'autre. WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich.
26 oct. 6mois. MJeSSam. VstO

Guérit par ABSORPTION (procédé de la nature.)

Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE,

Ainsi que les Troubles dans la Respiration.

INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces.

RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.

Des milliers de personnes attestent ses vertus.

Vous pouvez être soulagé et guéri.

Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayez ce remède si rationnel, d'une application si simple et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.

A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2, par

Demander - les certificats et notre livre, "Three Million Lungs Year." Envoyé gratis. The "Only" Lung Pad Co. WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich.

PHARMACIE DUCONGE.

20 RUE DE CHARTRES 20
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'e'le possède un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec entière célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Desomeaux.

Agence pour la vente de Willem's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY

—AND—

LUMBER YARD.

BUREAUX:

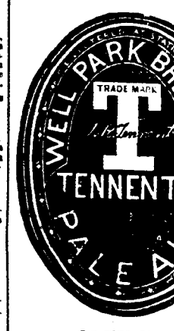
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM" STEROYER. Propriétaire des célèbres Bitters Cut Ow Louisiana Aromatic Bitters. 34 rue Royale et 24 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80 1an



2 CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. H. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de grocerie en ville en font vendant à la Nlle-Orléans.

1er déc

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châssis et de Jalousies, Bois scié, pressé ou tour etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux bas prix possibles. Les cars du dépôt de Chaon passent devant la porte. Les ordres de campagne sont exécutés avec promptitude
6 mars—1an. DMerV.

USE TOLU ROCK AND RYE

GUERISON CERTAINE POUR Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, d'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi du crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent la rende, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MAIER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent les plus grands soulagement dans les cas de toux, de rhume, d'influenza, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT. — NE VOUS PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
111 Madison street, Chicago.

SEUL EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vins en gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce au prix de fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1an. MJS—c.t.1.2s.

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à 4 roues, charrettes à deux à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, do. pour logs, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charretes à ru, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous sommes fabriquants de moyeux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons sous, un craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.
mai 80—1 an

W FRANTZ H. OPITZ

FRANTZ & OPITZ,

Successeurs de A. BONNET & Cie.,

Montres, bijouterie.

65 rue Royale,
Entre Bienville et Conti
Nlle-Orléans.

BIJOUTERI

ET MONTURE DE

DIAMANTS.

INDIAMANTS.
N.B.—Aucune sorte de bijouterie plaquée.
sept—80 1an DMV

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et toutes les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
S. S. Leathers Capitaine,
J. F. Moss, Commis.
Se relient à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JAVNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les ports situés sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

HAUT DE LA CÔTE.
Paquebot régulier et semi-hebdomadaire du Haut de la Côte et de Pinquemines.
Part le MERCREDI, à 11 heures a. m. et le SAMEDI à 5 heures
Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Pinquemines et tous les ailleurs points.
Le nouveau bateau à vapeur à passagers
ST. JOHN,
E. O. MELANCON, capitaine.
John T. Hall, commis.
Partira comme il est dit plus haut, et des endroits de Donaldsonville le LUNDI et le VENDREDI.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord du bateau.
26 oct—

LAFOURCHE.
Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE
Partant le MARDI à 1 h. m., les JEUDI et SAMEDI à midi
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers (rouges) et
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, capit. Edw. Nicolle, commis.
partira comme il dessus, deux jours de la semaine que MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord.
ou A B RIVET, No 105 rue Décatur
P. S.—La Belle of the Coast prendra du frêt pour le bayou Lafourche, avec privilège de réexpédier à Donaldsonville sur chaloupe.
29 oct—

LAFOURCHE.
TROIS VOYAGES PAR SEMAINE A DONALDSONVILLE.
Départ tous les Lundis, Mercredis et Vendredis à midi
Pour le Bayou Lafourche Donaldsonville ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
YAZOO,
MAX BERNHARD, Capitaine.
partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans tous les Dimanches, Mardis et Jeudis.
N. B.—Le YAZOO prendra tout le fret du Bayou Lafourche avec privilège de transfert.
2 nov—

TROIS FOIS PAR SEMAINE A BEN TURNEAUD.
Part de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis, Jeudis et Samedis, à 11 heures du matin, pour Ben Turnead et tous les débarcadères de la côte.
Le bateau de 1re classe pour passagers
BIG SUN FLOWER,
Louis Ranson, Capt. E. J. Comeau, commis.
partira comme ci-dessus, revenant tous les Mercredis Vendredis et Dimanches dans la jour.
Pour le fret et passage s'adresser à
W. J. COMEAUX 29 rue Conti.
Ayant acheté le BIG SUN FLOWER, spécialement pour ce service, nous sollicitons respectueusement le patronage de nos amis
JULIUS RANSON
W. J. COMEAUX.
31oct—1m

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A 1,
BELLE,
T. J. PARKER, capitaine.
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra à côté les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. HENO
23 sept— No 20, rue Conti.

Le steamer Héroïne.
SERVICE D'HIVER.
Part pour la Baie St. Louis, la Passe Messiaphipi-ola et Biloxi, toutes les mercredis et samedi, à 7 heures du matin
Partira au coin des rues Canal et Carondelet
Part de Biloxi tous les lundis et jeudis à 6 heures du matin, quand l'eau et le temps le permettent.
Fret reçu tous les jours, près du pont Magnolia, Nouveau Basin.
W. G COYLE agent
Rue Carondelet 33
17oct—1y
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS UNIS
NEW CAMELIA
Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre
Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 7 heures du matin, et arrivera au train de 1 heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et le Vieux Landing.
DE RETOUR
Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.
Passage, par voyage, $1
EXCURSION.
Le premier DIMANCHE de chaque mois, train de 8 heures A. M
Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia, Nouveau Basin. W. G COYLE Agent.
29oct—y 23 rue Carondelet.

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou.
11nov—1an DMsW

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Canal et St-Louis.
fév 80 1an D M J

CHEMINS DE FER

WEST END.

BUREAUX DU N. O. CITY RAIL ROAD CO
No. 124 rue du Canal, Nouvelle-Orléans.
22 Novembre 1880

A partir de MARDI, 22 novembre 1880, lusqu'à nouvel avis, les trains partiront comme suit:

De la ville.		Du West End.	
7	A. M.	8	A. M.
10	A. M.	12	A. M.
3	P. M.	3	P. M.
4.30	P. M.	5.45	P. M.
6	P. M.	7	P. M.

Il y aura le dimanche des trains extra si le temps est beau.

Billet aller et retour seulement 15 cents.

C. H. EVANS,
Supt—1y Surintendant.

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du

CHEMIN DE FER N. L. & T.

DES trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité: $18; pour un temps limité: $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux sur adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magnolia et Natchez.
5 sept—y

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.

A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7.45 A M	Malle No 2 7.15 A. M
Malle No 3 4.30 P M	Expr No 4 11.35 A. M
Mixed No 9 2.30 P. M	Mixed No 10 8.45 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
ST. LOUIS ET LOUISVILLE
Sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune
A D SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass
S. K. CARRY, Agent Gén. pour les Passagers

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Mail No 2 7.15 A. M
Mail No 3 4.00 P. M	Express No 4 11.35 A M
Mixed No 9 2.30 P. M	Mixed No 10 8.45 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO
ST. LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE, CONLYON CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Commune.
A D SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN Assistant Pass Agent.
S. K. CARRY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISEE ET EXPLOITEE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DEPART

Train rapide de la malle No 4	7.02 A. M
Train de la côte No 1	3.32 P. M
Train rapide de la mal e No 2	4.30 P. M.

ARRIVEE

Train rapide de la malle No 3	10.02 A. M.
Train de la côte No 5	9.12 A. M.
Train rapide de la malle No 1	9.40 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus O., St Louis et Washington, D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE, ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.

Bureau des billets: coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

D B ROBINSON, surintendant.
27 juin—1y

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.

LEAVE

Fast Mail, No. 4	7.02 A M
Coast Train No 6	3.32 P M
Fast Mail No 2	4.30 P. M.

ARRIVE.

Fast Mail No 3	10.02 A. M.
Coast Train No 5	9.12 A. M
Fast Mail No 1	9.40 P. M.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

D B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin—1y

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY ouvre du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se relient au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux du bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au delà de Morgan City, est réglé pour le moment. Des connaissements directs seront marchandises expédiées pour ces points seront dûment faites, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. (Même avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui n'en expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit régulièrement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le frêt reçu après cette heure partira pour les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15. Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de se donner

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera pas pris de frêt après 5 heures.

ORAS WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au Morgan et au branchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

ASSURANCES.

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.

Département du Sud.

Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, lesquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.

Actif prétendant des incendies.

A l'exclusion du capital payé	$ 9,881,426 21
Capital payé	1,228,200 00
Total de l'actif	$11,109,626 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes reconnues	2,944,358 23
Excédant pour les porteurs de polices	$ 7,165,267 98
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871	$3,929,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872	1,439,709

On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales opérant en vertu de chartes confédérées par les lois de l'Etat.

Bureau de Directeurs,

J. F. SCHROEDER Esq. Chairman, de la maison Schroeder & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Falanda.
PETER JOHNSON, Esq., de la maison Anderson & Johnson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident.
JULES ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—6m.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DES—

Factors & Traders,

37.....RUE CARONDELET.....37

Capital Payé - - - - $1,000,000

ED. A. PALFREY.....Président.
JOHN T. HAFFE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie de rivières et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

DIRECTEURS—

John I. Noble,	L. C. Jurey,
John Chaffe,	Wm Hartwell
Richard Milliken	C. J. Leeds,
J. L. Warren,	A. P. Justis,
Henry Poindexter,	A. M. Backhaus,
E. M Walmsley,	Henry Abraham,
A. H. May,	Louis Bush,
L. Lyell Lion	A. Brittin,
Samuel H. Boyd,	G. W. Sentell,
B. F. Eshleman,	Wm. Cunningham,
Chas Chalfe,	Jas. I. Adams,
W. J. Behan,	R. T. Buckner.

5 sept—6m

Compagnie d'Assurance Mutuell des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880 y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$294,553 51
Risques maritimes	23,682 42
Risques de rivières	29,715 16
Total des primes	$347,951 09
Moins primes non acquises	88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259,427 00

PERTES PAYEES—

Sur risques de feu	$74,435 53	
Sur risques maritimes	8,810 44	
Sur risques de rivières	6,471 11	
Taxes et dépenses, moins intérêt	15,203 87	
Réassurances payées	16,706 72—	121,627 72
Profits		$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$929,635 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Stock des Eaux G. Water Works (1,454 actions)	46,215 00
Billets garantis par hypothèque en nantissement	147,842 37
Billets à ordre	66,441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurances, de banques et autres	65,717 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00
Argent en caisse	90,490 14
	$600,512 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans. Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de janvier 1880.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 janv 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain, net, de toute part aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO	EDWARD TOBY,
JOHN GEDES,	D. FATJO,
PAUL FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	B. W TAYLOR

13 janv—1y

1864 - - Etablissement - - 1864

D. MORIARTY,

Nos 249 251, 253, 255 et 257 rue Peydras.

VENANT d'arriver.—Un fort lot de VINS Californiens rouges et blancs à l'ancien prix de cette la gallon.

10 nov—1an

Avis aux Contribuables.

LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont exposées aux ventes hypothécaires de madame Gal vez.

JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse

ASSURANCES.

État annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Prime sur feu	$27,342 81		
Primes maritimes	59 846 61		
Primes de rivières	45 560 04		
Total des primes			$332,749 46
Moins Primes sur risques non expirées	$87,243 44		
Primes remboursées	1,320 95		
	11,789 24—	100,853 24	
Primes nettes			232,896 22
Montant provenant des intérêts, loyers			21,684 92
Revenu			$254,581 03
A déduire:			
Pertes par le feu	$74,518 84		
Pertes maritimes	32,990 36		
Pertes de rivières	5,816 14		
	$113,310 23		
Réfaction, rebate, et commissions	41,420 46		
Contributions charitables	1,052 44		
Taxes d'Etat, de ville