L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

SAMEDI, 25 MARS 1882.

INSTITUTIONS.

UNION EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin)
S.....Espinasse.....196
L'OUVERTURE de la 22me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usuelles. Pour la musique, la direction a été confiée au célèbre professeur H. SOLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
15sept

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 53 rue Dauphine, immédiatement après rue Conti, formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations du tout genre dans l'art dentaire.
Se recommandent de leur art.
Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
160 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du couvent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
17 janv—1 an

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
A transporté son cabinet de No 15, rue Bienville, au No 112 rue du Canal, coin St-Charles.
Le Dr S. Knapp réfère le public à ses nombreux clients pour témoigner de son habileté dans toutes les opérations qui concernent de son art. Il exécute les dents aux pauvres et les soulage gratuitement, le mercredi, de 2 h. à 4 h., et le dimanche, de 9 h. à 11 h.
Quand on veut conserver ses dents, on exerce beaucoup de discernement dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'attend pas que la douleur vous force d'aller le voir.
7 janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bompart.
31mai—1an D Ma J

BASILE BARES,
No 84 - - Rue Royale - - No 84
Entre St-Louis et Conti.
Vieux pianos ! Vieux Pianos !
ENTIÈREMENT remis à neuf et différant complètement de l'état dans lequel ils étaient lorsqu'ils ont été vendus, mais ayant toujours le son et le toucher d'un piano neuf, ainsi que les tangent modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction a été confiée au célèbre professeur H. SOLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
15sept

LIGNE RÉGULIÈRE.
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Compagnie Commerciale de Transports à vapeur française.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE.
Dupuy-de-Lôme.....2,578 Tx. | Rouen.....2,578 Tx.
Parc.....2,578 Tx. | Bordeaux.....2,578 Tx.
Havre.....2,578 Tx. | Marseille.....2,578 Tx.
Nantes.....2,578 Tx.
Ces magnifiques vapeurs sont entièrement nouveaux et ont été construits d'une manière à donner les plus grands avantages aux Passagers.
Départs du Havre et de la Nouvelle-Orléans tous les vingt jours.
Billets de passage et connaissements entre toutes les villes principales de l'Europe et des Etats-Unis. Pour d'autres détails, s'adresser aux agents généraux.
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 179 rue Commune
ou à l'Administrateur-Délégué M. JOANNES COUVERT, Havre, France.
1er janv—1an

PHARMACIE DUCONGE.
90 RUE DE CHARTRES 90
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie d'ancienne réputation un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, etc. Ce magasin est parfaitement en établissement du premier ordre. M. Carrouché reçoit régulièrement des Paris les médicaments présents dont nous donnons ci-après une liste non exhaustive. Le maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duncan.
Agence pour la vente du Williams Dandy Remedy. 1 mai 81—1 an

PHILIP WERLEIN,
135 - - - RUE DU CANAL - - - 135
Le premier magasin de Pianos et de Musique du Sud. Il a plus d'une maison de son genre.
IL N'Y EST VENDU QUE LES MEILLEURES PIANOS
Les PRIX les plus RÉDUITS et les CONDITIONS les plus FACILES qui se soient jamais offerts.
SEUL AGENT POUR LA VENTE DES
PIANOS CHICKERING
LES PIANOS LES PLUS RENOMMÉS DU MONDE.
Les Pianos de salles de Concert et de Salons-Boudoirs. Il y a cinquante-huit (58) ans, que le public les connaît, et soixante mille, 60,000 sont en usage.
AGENT AUSSI POUR LA VENTE DES CÉLÈBRES
PIANOS MATHUSHECK,
CONSTRUITS D'APRÈS UN SYSTÈME NOUVEAU ET PATENTÉ
Ils sont excellents comme son, et comme apparence élégante; sans égaux pour la durée et l'avantage de garder l'accord; faite pour résister aux effets de l'humidité et de l'excessive chaleur.
Ce sont les Pianos les plus populaires qui se soient jamais vendus; ils défient complètement les pianos importés.
PIANOS HAINES, HARDMAN, HALE.
ORGUES MASON & HAMLIN, dites de cabinet.
ORGUES BAY STATE, STERLING.
Vieux Instruments reçus en paiements partiels de neufs,
IMPORTATION DIRECTE
—DE—
Instruments à musique et de musique en cahiers.
—COMMERCE DE—
GROS ET DE DETAIL.

VOULEZ-VOUS VOIR ?
ET VOIR PARFAITEMENT ?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez O. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp,
Où achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de toute les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments divers, etc. 20 janv—

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.
LE CLICHE CI-DESSUS SUR LE MARQUE DU VERITABLE WHISKEY
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
imposé par MM. W. W. JOHNSON & CO., propriétaires de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en seul les seuls propriétaires.
Entre les PREMIERES MARQUES de gnoe
Se vendant à la Nlle-Orléans.
déc 31—1 an

Santé c'est Fortune!
TRAITEMENT DU Dr. R. C. WEST pour les faiblesses de nature: un spécifique pour l'Hystérie, le Tremor, les Convulsions, les Migraines nerveuses, l'Affaiblissement des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impuissance, Insomnie, Irritabilité, Vertiges prématurés causés par un excès de travail, Abus de cet-même, Excès qui amènent à la misère, à la débilité et à la mort. Une boîte guérit tout ces récent. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une piastre la boîte ou six boîtes pour cinq piastres; envoi franco par la malle, payé d'avance sur reçu du prix. Nous promettons de faire de tout cas par 1 usage de six boîtes. A chaque personne nous transmettant une commande pour six boîtes et le prix, nous adressons une garantie écrite de lui rembourser l'argent si le traitement ne réussit pas en la cure. Consultation Gratuite donnée par F. FREDERICKSON, Droguiste en gros et en détail, 139 rue du Canal, La Nouvelle-Orléans, Lne. Les ordres transmis par la malle seront promptement exécutés.
3 avril 1m—Vlm, Mar Jeu

Mme GORDON, sage-femme, est prête en tout temps, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et enfants. Mme Gordon possède une garantie assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, fièvre de lait, douleurs de reins, jambes, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec ou sans pension et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Bureau ouvert depuis 25 ans. Adresse seulement 140 St Louis et 101 Bourgogne.
La célèbre prophétesse,
Mme LEONOR, prévient en nombreuses clientèle qu'elle continue à être le passé, le présent et l'avenir de ses vues avec les jeunes gens, plus de mariages manqués, plus de troubles dans les ménages. Chances infaillibles pour voyager, faire voyager, vaincre des hommes! Vous ne vous occupez des numéros gagnants! Venez au No 66 RUE ORLEANS,
11fév entre Dauphine et Bourgogne.

VAPEURS.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette Ligne fréquentant le continent (ambiance pourvoient les connaissements directs) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street comme suit:
FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 29 mars
CANADA, Fracoul, mercredi 5 avril.
Prix du passage pour le H. vue.
Premières cabines (vin compris)...$100 et $120
Deuxième cabine.....$60
ENFANTS ALLANT EN NOURRICE A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec embarquement supplémentaire, compagnon vin, literie et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
R. GRAPD, Agent Général Ouest, Jetée K, Nouvelle-Orléans.
Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de ces lignes de cette ligne partiront comme suit:
VILLE D'ALGER
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) Samedi 1er Avril
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) Samedi 22 Avril
1re Chambre, $60. Entrepont, $40.
F. Le Boulanger, Funch, Meyer & Co., 46 Beaver Street. | 27 South William St.
Agt gén. pour passag. | Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans.
A. M. MILLER & CO.,
37 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
12déc—1an 1er août

Pour Gênes touchant à Malaga.
Le steamship italien de première classe "MESSICO," Cap. L. F. Gaggino.
Ayant de magnifiques entrepôts partira pour les dits ports du sus wharf pont 43, Ste Rond, vers le 20 courant.
Les personnes désirant prendre leur passage sont prévenues qu'elles ne pourront l'engager que jusqu'au 20 courant inclusivement.
GILBERT H GREER & CO.,
190 rue Commune.
15 mars—10f

North German Lloyd.
DES billets de passage de Brême ou du Havre à la Nouvelle-Orléans et de la Nouvelle-Orléans à Brême ou au Havre, par la voie de New-York sont émis par
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux,
43 rue de l'Union.
19 fév—6 m.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 29 mars à 5 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KEYCKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gazow,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 PAR CENT
Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an 12m Grandefort No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT.
To sail on WEDNESDAY, 29 March at 5 A. M.
This line is composed of the following steamships:
KEYCKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gazow
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.
4 mai—1an 41 Carondelet street.

VAPEURS.
Paquebot de la ligne, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. S. Maes, Commis.
Se rattache à Vicksburg à la ligne Packet pour les villes Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tout ou débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JAFFREY, 106 rue Commune.
On s'y est des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail mont au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Packet bi-hebdomadaire du haut de l'Ouest.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pont Thibodaux et les débarcadères intermédiaires, au steamer
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, Capitaine. R. Mioulin, Commis.
Partira non-sec-et-demi, dépendant la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à R. RIVET, No 105 rue Décatur.
20 août

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Mandeville
Lafourche et Lamar Valley.
Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS entre 4 à 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE.
MAX BLANCHARD, maître.
J. P McELROY, commis.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GRATHOUSE, 104 rue Commune
19 août—3m

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Nouveau Camélia" de la Maille des Etats-Unis.
SERVICE D'HIVER
A partir du 1er novembre 1881, le Nouveau Camélia de Mandeville, partiront de la gare du chemin de la Mobile, à l'ex-Mandeville.
Mardi, à l'arrivée du premier 6 heures.....12 h.
Jeudi, 6 heures.....12 h.
Samedi, 6 heures.....3 p. m.
Pour Mandeville, Lewisburg, Mabieuville et Old Landing.
RETOUR.
Départ de Old Landing:
Lundi.....5 h. a. m.
Mercredi.....7 de
Vendredi.....7 de
S'arrêtant à tous les points intermédiaires.
Prix du voyage.....$1
Fret rapp journalisant à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Gérard.
W. G. COYLE, Agent,
20 août 32 rue Carondelet.

BODLEY BROTHERS
ONT l'avantage de prévenir le public qu'ils ont reçu un assortiment complet de vapeurs à charrettes à bœufs, de pneumatiques à ressorts, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à vin, petites charrettes de toutes dimensions, rails, pelles, cellules de charrettes, matériaux pour voitures, graines pour enclos, marqueurs. Nous appelons l'attention sur nos charrettes à bœufs, les meilleures qui existent, les fermeurs extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, 7 Gerstling, W. Ve. Nous avez des matériaux supérieurs et par de très bas prix. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus frêles demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
Mai 1881—1an

CHEMINS DE FER

LES VOYAGEURS
—POUR—
ST. LOUIS ET L'OUEST
Gagneront une nuit de voyage en prenant leurs billets pour
La Grande Route de Jackson
La seule ligne qui ait deux trains quotidiens; la seule aussi qui ait des wagons dortoirs Pullman, n'ont sans changement, de la Nlle-Orléans à St-Louis.
La Route de Jackson est de 109 milles plus courte que les autres et abrège la distance de 8 heures.
Bureau, 22 rue du Camp coin Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting General Passenger Agent.
19mars—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNES ET SURE
Les chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Trois Montagnes. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et Détroit St Louis, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et ses Cités-Sœurs lieux de villégiature d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, menant maintenant l'Express de St Louis, qui prolonge leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Trois Montagnes, complétant ainsi une course continue jonction avec les trains allant à St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des marques, des tableaux de départ et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers,
14fév—1an Mobile, Ala.

New Orleans City Railroad Company.
Nouvelle-Orléans, 29 janvier 1882.
HEURES de départ des convois pour le Lac:
Le Dimanche.
Les trains laissant la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 2 heures de l'après-midi.
Après 2 heures, toutes les 20 minutes jusqu'à 7 heures du soir.
Le dernier convoi laissant West End à 8 heures du soir.
Pendant la semaine
Les trains laissant la ville pour West End, jusqu'à nouvel ordre, à 10 heures du matin, puis toutes les heures jusqu'à 7 heures du soir; les derniers trains partiront de West End à 8 heures du soir.
29 jan—1f Surintendant Général.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Depuis l'extrémité de la rue du Canal, Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée. Rive District.
Remontant au Lac, aller et retour, le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 12.10 p. m.
Ils partiront du pied de la rue de Pontchartrain départ. 6.45 a. m.; 10.45 a. m. 12 31 p. m.; 3.15 p. m.; 6.12 p. m.
Les partiront de Milneburg à 5.42 a. m.; 9.32 a. m. 11.32 a. m.; 2.15 p.m.; 5.22 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5.42 a. m. n'est seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6.00 a. m.
Les Dimanches, de 7 à 7 heures du soir, les trains partiront toutes les 45 minutes du dépôt du Point-Pleasant pour Milneburg. Le dernier train partira de Milneburg à 7 heures du soir.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 fév—f J. T. HARAHAN, Président

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQUA LOUISVILLE, LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrive.
Express.....5.35 a. m. 10.01 p. m.
Côte accommodation.....3.25 p. m. 9.15 a. m.
Mail rapt.....8.00 p. m. 10.05 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin Rue Chartres et Commune.
J. W. SMITH, agent de billets, et l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE, Agent général pour les passagers.
JOHN KILKENY, assistant-agent général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....5.35p. m. 10.01 p. m.
Coast accommodation.....3.25 p. m. 9.12 a.
Fast Mail.....8.00 p. m. 10.05 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Tickets office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQUA CHICAGO, CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUTES LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Passant 40 milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:
Nos 1, 3, 2 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt'l Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route,
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Most miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at College Street Depot, as follows:
LEAVE ARRIVE
Express No 1. 6.00 A. M. Mail No 3.....7.15 A. M.
Express No 2.....5.15 P. M. Express No 4 11.00 A. M.
Mixed No 13. 9.00 A. M. Mixed No 14 6.00 P. M.
DEPART ARRIVE
Express No 1. 8 00 A. M. Mail No 3.....7.15 A. M.
Mail No 2.....6.15P. M. Express No 4. 11.00 A. M.
Mixed No 13.. 3.00 A. M. Mixed No 14. 10.45 P. M.
No 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sundays.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

CHEMINS DE FER.

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
DEPARTS. —ARRIVÉES.
Nlle Orléans à (midi) 12 | A Houston 6.50 A. M
Houston .. 0.50 P. M. | Nlle-Orléans 4 27 P. M
Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer du Fouest. Du voyage en 36 heures seulement par cette voie, 93 HEURES. Billets à vendre et chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin de Carondelet et Gravier.
C. A. WHITNEY & CIE,
Directeurs.
11mai—1an

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se rattache au CONVOI DES FAMILLES 22 qui part d'Algier à 9 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bas-Mississippi, entre Labodieville et Lockport, sera transbordé sans tous de bateau à vapeur pour toutes ces points.
Le tout du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et Teche, au-delà de Morgan City, est réglé pour le moment. Des contrats spéciaux pour frets sur marchandises expédiées pour ces points doivent être faits, ayant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui en expédieront que par ce chemin de fer.
Les taux de fret sont nouvellement arrêtés et doivent être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure restera par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.
GEO. FARNELY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Etoile et Magnolia.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin de voie chemin d'embranchement de Thibodaux, allant Thibodaux et Vacus.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No. 104 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.
CONFORMÉMENT aux dispositions de ses chartes, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881 y compris les primes non acquises de l'année précédente—
Risques de feu.....$285 620 68
Risques maritimes.....74,924 07
Primes de rivières.....22,776 02
Plus primes acquises de l'année dernière.....
Primes non acquises.....$87 983 10
Primes remboursées.....$2,813 78
Réassurances.....23,012 35
Primes nettes acquises.....
A déduire—
Intérêt, loyer et autres voyages.....$36,463 98
Profits nationaux.....114,369 89
A déduire pertes nettes—
Feu.....$119,457 92
Marine 33,048 15
Rivière 31,169 95
Réfaction, commissions d'agence, taxes, Board of Underwriters, dépenses générales.....124,699 27
Dividende semestriel de juillet 1881.....25,000 00
Dividende semestriel de décembre 1881.....25,000 00
Réclamations payées.....$11,625 83
Réclamations non réglées.....21,500 00
Réclamations douteuses.....7,500 00
Réclamations non accomplies.....8,000 00
Surplus net.....$110,247 55
La Compagnie possède l'actif suivant:
Argent dans les banques.....$43,197 61
Dues par E. U. 4 p. cent.....234,000 00
Propriétés foncières à la Nlle-Orléans.....79,446 00
Billets de tiers hypothèques.....101,399 90
Billets sur nantissement.....18,850 00
Prêts sur demande.....94,500 00
Billets à ordre en règlement de primes.....17,103 42
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans.....28,250 00
Bons de New Orleans City Railroad.....29,625 00
Bons de la Levee Steam Cotton Press.....28,000 00
Bons du New Orleans and Pacific Railroad.....1,960 00
Bons de la Manufacture de Gaz de la Louisiane.....11,500 00
Bons du Bataillon d'Artillerie Washington.....500 00
Actions de City Railroad.....1,732 50
Au nom de la State National Bank.....643 50
Actions de la Vulcan Dry Dock Company.....3,000 00
Actions de l'Importers' bonded warehouse.....875 00
Actions de New Louisiana Jockey Club.....750 00
Comptes en suspens.....443 76
Primes en cours de collection.....56,736 82
Dû par des agents et en cours de transmission.....27,315 66
$774,713 28
PASSIF.
Fonds capital.....$500,000 00
Réserve pour réassurances.....87,583 10
Dividendes non réclamés.....4,394 77
Dû par d'autres compagnies pour réassurances.....1,761 03
Dividende pour décembre 1881.....25,000 00
Réclamations connues et douteuses.....43,325 83
Surplus en réserve.....110,247 55
$774,712 28
L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. BINGHAM, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 12 janvier 1882.
JAS. FAHEY, Notaire.
Nous soussignés, comité spécial désigné par l'Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour s'assurer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER,
ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
H. GALLY.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi annuel de même pour ceux sur le fonds capital aux actionnaires de à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1882.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. SCHREIBER, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTS,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGASON, CHAS. E. SCHMIDT
A. FATJO, JULES TUYES
5 janv—

Merchants' Mutual Insurance Company. of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY-SEVENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unearned premiums of the previous year—
On Fire Risks.....$365,520 92
On Marine Risks.....26,455 71
On River Risks.....26,518 80
Total Premiums.....$418,505 43
Less Unearned Premiums.....84,003 00
Net Earned Premiums May 31, 1881.....$334,502 43
On fire risks.....$254,282 80
On marine risks.....5,182 37
On river risks.....6,831 56
Taxes and expenses less interest.....25,232 37
Reinsurance and return premiums.....16,943 41
106,574 02
Profit.....$125,928 40
The Company has the following Assets:
Real Estate (market value).....$238,989 93
City Bonds ($42,650).....12,000 00
Bank, Railroad and other Stocks.....71,687 12
Notes secured by mortgage and pledge.....148,853 63
99 Shares New Orleans Water Works Co.....46,215 00
Bills receivable.....56,903 55
Premiums in course of collection.....55,235 28
City Time ($6,279 39).....2,000 00
Judgments.....7,200 00
Cash on hand.....78,571 72
$667,546 23
The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1881.
MICHEL V. DEJEAN, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1881, payable on the third Monday of July next.
The same rate of interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, is payable on demand.
Directeurs.
P. MASPERO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOURCHY, JOHN GEDDES,
CHAS. A. LALLANDE, D. FATJO,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX
M. W. SMITH, CHS. LAFITTE,
16 juin— R. W. TAYLOR

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Etat de situation de la Compagnie, 1er Janvier 1881:
Actif brut provenant des incendies.....$12,167,536 4
Plus: actif des incendies, y compris le capital payé.....5,878,967 54
Excédent net.....$5,291,580 90
Etat de situation de la succursale du Sud, 31 Janvier 1881:
Actif.....$4,592 248 18
Passif.....2,550,166 52
Excédent.....2,042,081 66
On collecte des assurances pour risques de toute sorte.
Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer les pertes survenues en cette ville, ou qui place la Compagnie sur le pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes octroyées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. P. SCHROEDER, Ecq., Chairman, de la maison Schroeder, Rose & Co.
HENRY CHAUVENET, Ecq., de la maison Hunt & Chauvenet.
NEWTON BUCKNER, Ecq., de la maison Buckner, Boyd & Co.
FERRY HUGHETT, Ecq., de la maison Hughett & Lelianda.
PETER ANDERSON, Ecq., de la maison Anderson, Dalton & Co.
HENRY V. GODEIN, Secrétaire Résident.
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
CLARENCE F. LOW, Agent Général du Département du Sud.
Bureau: Nlle-Orléans, 22 octobre 1881.
24 oct—1an vote

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.
Primes sur les incendies.....$285 620 68
Primes maritimes.....74,924 07
Primes de rivières.....22,776 02
$382,320 77
Primes acquises de l'année dernière.....102,601 26
A déduire—
Primes non acquises.....$87 983 10
Primes remboursées.....$2,813 78
Réassurances.....23,012 35
$484,923 06
132,909 23
Primes nettes acquises.....$352,013 83
A ajouter—
Intérêt, loyer et autres voyages.....$36,463 98
Profits nationaux.....114,369 89
150,835 87
$513,548 67
A déduire pertes nettes—
Feu.....$119,457 92
Marine 33,048 15
Rivière 31,169 95
$183,675 92
Réfaction, commissions d'agence, taxes, Board of Underwriters, dépenses générales.....124,699 27
Dividende semestriel de juillet 1881.....25,000 00
Dividende semestriel de décembre 1881.....25,000 00
$357,975 29
$155,573 38
Réclamations payées.....$11,625 83
Réclamations non réglées.....21,500 00
Réclamations douteuses.....7,500 00
Réclamations non accomplies.....8,000 00
45,325 83
Surplus net.....$110,247 55
La Compagnie possède l'actif suivant:
Argent dans les banques.....$43,197 61
Dues par E. U. 4 p. cent.....234,000 00
Propriétés foncières à la Nlle-Orléans.....79,446 00
Billets de tiers hypothèques.....101,399 90
Billets sur nantissement.....18,850 00
Prêts sur demande.....94,500 00
Billets à ordre en règlement de primes.....17,103 42
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans.....28,250 00
Bons de New Orleans City Railroad.....29,625 00
Bons de la Levee Steam Cotton Press.....28,000 00
Bons du New Orleans and Pacific Railroad.....1,960 00
Bons de la Manufacture de Gaz de la Louisiane.....11,500 00
Bons du Bataillon d'Artillerie Washington.....500 00
Actions de City Railroad.....1,732 50
Au nom de la State National Bank.....643 50
Actions de la Vulcan Dry Dock Company.....3,000 00
Actions de l'Importers' bonded war