L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 30 MAI 1883. 56me Année

Dufour, Bonnet & Cie., Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post office at New Orleans, La., Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI, 30 MAI 1883.

PRIX DES L'ABONNEMENT.

EDITION QUOTIDIENNE.

Un an.....$12 00
Six mois.....6 00
Trois mois.....3 00
Un mois.....1 00

On s'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

EDITION DU DIMANCHE.

Un an.....$2 00

Renferme deux feuilletons.

EDITION HEBDOMADAIRE.

Un an.....$2 00
Six mois.....1 50
Quatre mois.....1 00
Trois mois.....75

Renferme deux feuilletons.

VENTES DE CE JOUR.

Par Speer & Bouffier, en No 46 rue Royale, magnifique ameublement en bois de rose de chambre à coucher, avec trumeau à glace à deux battants, grandeur extra—Elégant ameublement en acajou de chambre à coucher—Bibliothèque en bois de rose ronde avec art. Importée par Shrubrodt—Ameublement de cor.bler riche et rare en vieux chêne, admirablement sculpté—Belles chaises de salle à manger en vieux chêne—Splendide side-board de salon en bois de rose, ainsi qu'un grand nombre d'articles trop longs à énumérer.

Par le Shérif, à la Bourse d'Exeter St-Charles, rue St-Charles, un terrain au faubourg Avart, paroisse Jefferson, ainsi qu'un autre terrain dans le Premier District, dans l'Ile bornés par les rues Beaton, Liberté, Melpomène et Terpsichore.

Nécessité de résister au traité américain de réciprocité avec le Mexique.

Il vient d'être publié, sous la direction de M. Albert Owen, ingénieur fort habile de Philadelphie, une carte du Mexique, la plus complète peut-être qui existe ; elle donne les détails les plus minutieux sur les productions agricoles, minières et manufacturières du pays. Les localités propres à la culture du maïs, du blé, du coton, des fruits tropicaux et autres, du café, du riz, du sucre ; celles où l'on élève le bétail et les chevaux, où se trouvent les gisements de fer, d'argent, de plomb, de cuivre, de sel—tout y est nettement indiqué, et l'on y rencontre, sur chaque point, la preuve de l'immense variété des ressources de ce pays, de ses incomparables richesses.

Mais qu'on Louisianais jette les yeux sur cette carte, il y sera surtout frappé de ce mot de sucre qui y est inscrit presque partout. Sucre dans le Sinaloa, sucre dans le Jalisco, sucre dans le Michoacan, sucre dans le San Luis de Potosi, sucre à Vera Cruz, sucre à Morelos, sucre à Puebla, sucre dans le Guerrero, sucre dans la Sonora, sucre au Nord, au Sud, à l'Est, à l'Ouest, au centre.

Nous devinons bien de quoi nous menaçait le traité, dit de réciprocité, que l'on projette entre les Etats-Unis et le Mexique, et, plus d'une fois, nous avons exprimé hautement notre méfiance à cet égard, mais nous étions loin de nous douter du véritable état des choses ; l'inspection de cette carte est tout une révélation. Il est évident que le Mexique est un pays essentiellement producteur de sucre. On l'y cultive mal peut-être ; peut être, aussi, y emploie-t-on une mauvaise qualité de cannes, mais viennent les Américains, avec leurs procédés modernes et leurs machines perfectionnées ; viennent les hommes du métier, avec leurs cannes de qualité supérieure, tirées des Antilles, et l'on verra ce qu'est capable de produire cette terre fortunée.

Les spéculateurs du Nord sont gens obtinés dans leurs desseins et âpres au gain ; ils ne reculent devant rien pour atteindre le but qu'ils poursuivent ; désent-ils, à coups de piastres, nous enlever nos hommes les plus expérimentés, nos plus habiles ingénieurs, ils le feront sans l'ombre de scrupule. Ils sont bien déterminés à placer, à tout prix, leurs machines et les produits de leurs fabriques sur les marchés du Mexique, et leur faillit-il, pour réussir, passer sur le corps de la Louisiane, ils l'écraseront sans pitié ni merci.

Nous ne sommes pas les seuls, d'ailleurs, qui ayons, dès le commencement, éprouvé une certaine répulsion pour ce traité, et nous croyons savoir qu'une bonne partie des populations éclairées du Mexique ne le voient pas d'un fort bon œil—non pas qu'elles éprouvent le moindre sentiment d'hostilité pour le peuple américain ; au contraire, les trois quarts d'entr'elles sont animées d'un grand amour du progrès matériel, et elles savent fort bien qu'à ce point de vue, elles ne peuvent que gagner à resserrer leurs relations avec notre pays, mais elles flairent un piège dans le projet en question, et leurs profondes sympathies pour nous ne vont pas jusqu'à leur faire accepter le rôle de dupes.

On nous cite, comme garantie du traité, les noms de hautes personnages de la politique mexicaine ; nous voyons flamboyer, à la tête des directeurs d'un des chemins de fer qui doit être un des principaux instruments de sa mise à exécution, des hommes qui jouent un assez grand rôle dans le régime actuel—mais qu'est-ce que cela prouve ?

Limmixtion, dans cette affaire, de personnalité plus ou moins brillantes, plus ou moins retentissantes, n'en changeraits nullement, à nos yeux, le caractère mercantile, si elle en est réellement entachée.

Pourtant, tel qu'il est, ce traité, dont en apparence du moins, si désavantageux pour le Mexique, que nous ne le croirions pas possible ; selon nous, même, les politiciens les plus cotés n'oseraient pas s'en faire hautement les défenseurs, s'il ne renfermait pas quelqu'article qui compensât les désavantages évidents qu'y doivent trouver nos voisins.

Cette compensation, elle y existe, en effet, et l'on aperçoit dans la liste des produits mexicains, jouissant des privilèges de la franchise, un article, un seul qui suffirait amplement à apaiser bien des défiances, à conquérir bien des coeprits : cet article, c'est le cuivre. Les îles Sandwich ont énormément gagné au traité, dit hawaïen ; elles lui doivent le développement d'une industrie qui existait à peine, quand il a été conclu, et qui, aujourd'hui, après six à sept années à peine, est devenue entièrement florissante. Le Mexique y gagnerait bien davantage encore ; il ne lui faudrait que trois ou quatre années d'une culture perfectionnée, pour inonder les Etats-Unis de ses produits ; à lui seul, il pourrait fournir à l'Union entière, tout en se réservant une abondante consommation intérieure. Qu'importe aux spéculateurs du Nord et de l'Est, qui mènent toute cette affaire ! Ils n'aperçoivent pas à en souffrir ; ils ne produisent pas la matière première, ils se bornent à la mettre, et, plus elle leur arrivera en abondance et à bas prix, plus ils y gagneront. Tout, en effet, est profit pour eux, dans ce traité qui leur permettrait de doubler les bénéfices, non seulement de leurs raffineries, mais encore de leurs usines de fer et de leurs hauts-fourneaux.

Oh donc serait la victime, car il en faut une, nécessairement, fatalement ; la fortune ne va jamais au devant d'un individu, sans avoir tourné le dos à un autre, et l'argent ne rentre dans la poche de celui-ci qu'après être sorti du gousset de celui-là.

La victime ? C'est simplement la Louisiane. Elle vit de son industrie sucrière ; on lui enlèverait son gagne-pain, on la ruinerait, on l'assassinerait avec le plus beau sang froid du monde ; ne faut-il pas que messieurs les spéculateurs fassent leurs affaires ? Pourquoi la Louisiane se trouve-t-elle sur leur chemin ? Que ne se range-t-elle pour laisser passer le char de leur fortune ?

Il faut pourtant bien qu'on le sache—nous ne sommes pas d'humeur à nous laisser égorger ainsi, comme des moutons à l'abattoir. Nous saurons nous défendre. Il y a encore quelque justice au Congrès, et les hommes d'Etat indépendants de l'Ouest et du Sud, qui jouissent eux-mêmes des avantages du tarif, ne resteront pas sourds à la voix de nos défenseurs réclamant, au notre nom, un droit commun à tous, dont il serait inique de nous frustrer, nous seuls de tout le pays. Nous ne sommes pas des parias, nous ne voulons pas être traités comme tels. Que l'on en soit convaincu—ils parleront haut, nos représentants, ils parleront éloquemment, fièrement, avec cette dignité qui n'abandonne jamais des citoyens dignes de porter ce titre et qui entendent n'être pas spoliés, ruinés, sacrifiés au plus étroit des égoïsmes, au plus rapace des intérêts.

Que les Etats-Unis trouvent dans le traité de réciprocité une magnifique occasion de donner de nouveaux développements à leurs industries, déjà si florissantes, nous serons les premiers à y applaudir ; que le Mexique, en tire de sérieux bénéfices, nous ne ferons que nous en réjouir. N'avons-nous pas tout à gagner à vous prospérer tout ce qui nous entoure ? Mais nous prétendons n'en être pas les victimes. Qu'on batte monnaie au Nord, soit, mais que ce ne soit pas toujours à nos dépends.

Nous signalons à l'attention des intéressés l'avis du Comité de la Tombola de l'Union Française, au sujet du règlement général des comptes.

Les personnes qui ont gagné des lots sont priées de les faire prendre sans retard au Foyer de l'Opéra. La livraison aura lieu, aujourd'hui et demain, de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

Voir l'annonce pour les dépôts de la liste des numéros gagnants.

Rome, 25 mai—M. Sevelli remplace M. Zanardelli, au ministère de la justice et des affaires ecclésiastiques, et M. Genala remplace M. Baccarini au ministère des travaux publics.

SHENOYGAN, WIS.—Le Dr S. B. Myers dit : "Je recommande 'Brown's Iron Bitters" dans les cas de débilité générale, parte d'appétit et manque de force."

Pour le couronnement!—L'Etoile Rouge vient de débarquer un bel assortiment de PETITS SOULIERS BAS de toutes couleurs, tels que BLEUS, BLANCS, DORES, ARGENTES et autres. Comme la fesiure n'est pas très considérable les mères désireuses de chausser les bébés pour le couronnement feront bien de se presser.

CONCERT.—Le Concert donné hier soir par M. J. S. Black et ses élèves, secondés par son fils, M. C. K. L. Black, baryton bien connu à New York, a été un succès. Il contribuera certainement à augmenter la clientèle déjà très importante du professeur Black qui, nous l'assure-t-on, poursuit une méthode à lui dont les effets sont bons et rapides.

Ses élèves ont en général produit une très favorable impression sur le public, et les bravos n'ont manqué ni à ceux-là, ni au professeur, ni à M. Mullady, ni à M. C. K. L. Black, le baryton, qui était aussi chargé de l'accompagnement avec M. J. W. H. Eckert.

Ce début est d'excellent augure ; les Concerts du professeur Black et de ses élèves seront suivis avec intérêt par tous ceux qui s'intéressent ici au développement de l'art musical sous toutes ses formes.

FARANTA'S SPECIALITIES.—L'habitude est une seconde nature, dit-on ; or, l'habitude est prise par un grand nombre de l'aller chercher au Pavillon de M. Faranta. Chaque jour y est jour de recette. Cette habitude est, d'ailleurs, motivée par des spectacles amusants et des programmes bien entendus.

FORT ESPAGNOL.—Ce soir, concert d'une très attrayante composition. Les travaux du théâtre sont poussés avec vigueur et nous voilà presqu'à la veille de l'ouverture.

La troupe dont Mlle Oates est l'étoile a été composée par une main habile ; elle est digne des meilleures scènes, et elle va faire entendre au public de la Nouvelle-Orléans un vaste répertoire d'opéra-comique et d'opérette tenu avec distinction.

Le public sera comfortablement assis, et le théâtre sera peuplé de tant de baies que l'on ne perdra rien des délicieuses brises du lac.

On nous dit aussi que les plus grandes mises ont été apportés à la partie décorative, scènes, accessoires, aux costumes, et que l'éclairage sera somptueux.

WEST END. — L'administration du West End a pris des dispositions qui lui permettront, ce soir, de transporter au moins 20,000 personnes. Et bien elle a fait, car toute une population voudra assister au beau spectacle qu'elle annonce pour aujourd'hui. Chacune de ses promesses est invariablement tenue, et l'on peut être certain que le feu d'artifice qui sera le trait saillant de cette soirée, sera d'un immense effet. Nous l'avons déjà dit, la composition en a été confiée à la première maison des Etats-Unis, et le West End veut que ce début dans ce genre, pour la saison 1883, ne soit pas oublié.

Rappelons que M. Libersti, le sorcelier tant goûté, a signé un second engagement de deux semaines ; que chaque soir il se fait entendre et que son immense répertoire lui permet de ne jamais se répéter. Nous pouvons en dérire autant de l'orchestre, dont le programme est toujours renouvelé avec un goût extrême.

Donc si la pluie ne vient pas faire des siennes, le West End aura ce soir la visite d'une bonne partie de la Nouvelle-Orléans.

COW BOYS.—Les Cow Boys, encouragés par la recette qu'ils ont faite dimanche dernier, se sont décidés à donner une seconde représentation aux Fair Grounds, samedi prochain, 2 juin. Ils sont prêts toutes leurs mesures, et disposé leur champ de manœuvres de telle sorte qu'aucun encombrement ne soit par la foule, ne pourra les gêner dans leurs mouvements et les contraindre à une modification de leur programme, ainsi que cela est arrivé le jour de leur début.

Ce qui frappe le plus l'étranger, arrivant dans la capitale des Etats-Unis, ce sont les magnifiques plantations qui ornent ses rues et ses nombreuses places. Rien de frais, de charmant comme la vue de cette verdure cendrant toute une ville. Il y a plus de 100,000 arbres plantés dans les rues de Washington, sans compter ceux qui ont occupé ces places et ne sont pas encore.

Conversation politique :

—Mais enfin, mon cher monsieur, pourriez-vous me dire de qui on dit que vous êtes conservateur ?

—Oh ma, l'adresse du début dette hypothèse que le comte de Chambord trouvera que les monarchistes constitutionnels.

—Bon ; et après ?

—J'admets cette autre hypothèse que...

—Ah ! Je comprends : vous êtes conservateur... des hypothèses ...

LOUISIANE.

Le *Capitolian Advocate* [Baton Rouge] du 26 mai :

Nous apprenons qu'une barge chargée de 38,000 briques, a coulé, ce matin, dans les limites de notre ville, au sud.

—La somme qui se trouve dans le Trésor, au crédit du fonds des levées, s'élève à $120.007 89 ; il vient d'être versé $46.311 38 ; total, 166,319 27 ; tout fait espérer que le montant sera atteint le chiffre de $200.000 avant la fin de l'année. L'Etat sera donc en mesure, l'an prochain, de réparer toutes les levées du fleuve.

—Depuis le dernier rapport, il a été vendu 356,759 27(100 arpents, au bureau des terres, au prix de $46,311 38 qui ont été grossir le fonds des levées.

—Depuis que le trésorier a annoncé que les warrants seraient payés comptant, il en a été présenté et soldé pour une valeur de $473,000, sur 1880-81, 81-82. 82-83.

Le *People's Vindicator*, (paroisse Natchitoches), du 26 mai :

Le nouveau coton et le nouveau maïs ont souffert depuis plusieurs jours, à cause des froids intenses qu'il a fait. La pousse a été retardée. Heureusement, les tiges du coton ne sont pas affectées ; d'où été une effroyable perte pour les planteurs. Le maïs a été soigné, il a moins souffert. Les jardins, eux aussi, sont en retard. La pousse était luxuriante ; elle a été arrêtée.

Le *Sugar Planter* (West Baton Rouge) du 26 mai :

Bien que nous ayons eu une forte pluie, il y a quelques jours, les récoltes ont encore besoin d'eau, les plantes de jardins aussi. La continuation de la sécheresse aurait considérablement aux légumes. En même temps, nos citernes sont presque toutes vides, et il est à craindre que nous n'ayons beaucoup à souffrir du manque d'eau. Ajoutez à cela que nous sommes suffoqués par la poussière qui s'élève de toutes parts, et tourmentés par les moustiques qui remplissent l'air. La situation est fort désagréable.

—Une bonne partie de notre population, craint qu'il ne se développe de nombreuses maladies, cette année. Quand le fleuve baisse lentement, dit-on, les détritus, les matières en décomposition qu'il charrie ont le temps de déposer sur les rives ; le courant n'est pas assez fort pour les entraîner avec lui. Elles exhalent des miasmes malfaisants, source de toutes les fièvres qui nous visitent trop souvent. De fortes pluies feraient en ce moment un grand bien à toutes nos campagnes.

Le *Pointe Coupee Banner* (paroisse Pointe Coupée) du 26 mai :

Les froids excessifs que nous avons eus, au commencement de cette semaine, ont beaucoup retardé les récoltes ; il semblerait presque que le coton a été atteint par la gelée. Les jardins, desséchés par le vent du nord, ont besoin de pluie.

—Dimanche, lundi et mardi, le fleuve a monté sur la crevasse Morganza et envahi bien des terrains que les planteurs s'apprêtaient à semer. Cette opération a été retardée de quelques jours ; heureusement, les eaux n'étant retirées de nouveau, mercredi, les semailles ont donc pu recommencer. Peu à peu, les froids diminuent et la chaleur revient.

Le *Sentinelle de Thibodaux*, du 26 mai :

Conformément à une pétition signée par de nombreux citoyens, le Jury de Police s'est assemblé mardi dernier et a voté $1000 pour fermer la crevasse Fournier ; avancé une somme de $1,500, laquelle somme, sur promesse du gouverneur et du Bureau des Ingénieurs, devra être remboursée par l'Etat.

Le comité chargé de diriger les travaux se compose de MM. Southèze Foles, Wallace Lesfort et Ellis Lesfort. Les travaux devront commencer aussitôt que le niveau actuel de l'eau du bayou aura baissé de dix à douze pouces.

—L'inauguration de la nouvelle salle St. Joseph a eu lieu dans la soirée du dimanche dernier, par une représentation dramatique et musicale à laquelle nos artistes amateurs les plus en renom ont prêté leur concours. La bande Ste-Cécile en'autres, composée de MM. Orbilivan, Hingle, E. Perrin, A. Perrin, L. J. Meyer et Troné, a fait l'admiration de tous les *dilettanti* qui assistaient à cette soirée.

Dans l'après-midi, quelques heures avant le lever du rideau, les amis du Rév. Chas. Ménard étaient réunis dans l'ancienne salle St. Joseph et dégustaient avec délice le grand dîner qui avait été préparé à leur intention.

—C'est jeudi prochain, le 31 de ce mois, que doit avoir lieu, au Firemen's Fair Grounds, la foire donnée au bénéfice de l'Hôpital de Charité. Le Prof. E. Chol étant chargé de la partie musicale de cette soirée, c'est dire que les morceaux seront bien choisis et admirablement exécutés par les personnes qui ont généreusement offert leur concours à cette œuvre charitable.

Les buffets, garnis de toute sorte de friandises et de rafraîchissements, seront tenus par les dames toujours remplies de dévouement lorsqu'il s'agit de faire le bien. Tout, jusqu'ici, fait donc espérer que les nobles efforts du comité d'organisation seront couronnés du succès qu'on est en droit d'attendre pour une œuvre aussi éminemment philanthropique.

Le Méridional d'Abbeville (paroisse Vermillion), du 26 mai :

Depuis dimanche, le vent a soufflé du nord, si froid qu'il a fallu se couvrir la nuit de couvertures d'automne.

—On nous rapporte que la pioche a entièrement disparu d'Ibérie, si réellement elle y a sévi et à Jeannerette où, on se le rappelle, il y a eu deux ou trois décès causés par cette terrible maladie.

—Malgré les contrariétés de la température, la récolte de maïs est très belle et très avancée pour la saison. Le coton, qui n'exige pas trop d'humidité, fait de rapide progrès.

—Des personnes venant d'Ibérie disent que le chemin est en fort bon état, sauf trois ou quatre endroits où il y a des bourbiers. Il y a bien longtemps qu'on n'a vu la route aussi belle. Mais, néanmoins, les habitants ne sont pas satisfaits de ce long trajet qu'il faut faire en "hack" à se briser les reins et à risquer de se casser les bras et les jambes. Ils préféreraient cent fois mieux une bonne voie ferrée, et le train de chemin de fer.

—Décédé en cette paroisse, près d'Abbeville, mardi, 22 mai, Henri Frank, âgé de 8 ans.

WADLEY, GA.—Le Dr H. L. Battle, Jr., dit 'Brown's Iron Bitters" sont très populaires ici et donnent la plus entière satisfaction."

Berlin, 25 mai—Le reichstag en discutant aujourd'hui en troisième lecture le projet de loi relatif à la caisse des ouvriers malades, a repoussé par 136 voix contre 134, un amendement présenté lors de la seconde lecture de projet, et adopté par le gouvernement, lequel étendait les dispositions de la loi aux labooreurs et aux forestiers. On a voté le paragraphe 3 avec un amendement rendant facultative l'assurance pour cette catégorie de travailleurs.

On prend des mesures pour fournir les moyens de transport aux curieux qui veulent aller visiter les Parks de Yellowstone, Montana. On calcule que 50,000 touristes s'y rendront, cette année ; il en arrive de toutes les parties du monde. Le Mammouth Hotel, que l'on y construit, peut à peine suffire à loger ; il peut, à lui seul, recevoir 400 voyageurs.

Lampasas, chef-lieu d'un comté du Texas, est, sans contredit, la ville dont la population a gagné le plus vite dans cet Etat. En 1880, elle comptait de 7 à 800 âmes ; elle s'élève, aujourd'hui, à 3500. Lampasas a de magnifiques sources qui la font regarder comme la Saratoga de l'Etat. Il s'y fait un grand commerce de peaux et de laines. Il s'y trouve de très jolies et très fertiles collines qui pourraient produire d'excellents vins.

La flotte française au Tonquin.

Le ministre de la marine vient de désigner et de faire connaître fort succinctement les différents bâtiments qui seront placés sous les ordres de M. le contre-amiral Myers et de M. le capitaine de vaisseau Rivière.

Voici les détails complémentaires qui permettront d'apprécier la force réelle des bâtiments engagés.

Division des mers de Chine :

"La Victorieuse," cuirassé de station, force nominale de 575 chevaux, 7 canons de 19 c. et 10 de 16 c., avec 373 hommes d'équipage.

"L'Atalante," cuirassé en station, force de 450 chevaux, 6 canons de 19 c. et 6 de 16c., 317 hommes d'équipage.

"Le Villars, croiseur, force : 650 chevaux, 15 canons de 16 c., 264 hommes d'équipage.

"Le Kersaint," délaireur d'escadre, force : 230 chevaux, 6 canons de 16 c., 157 hommes d'équipage.

"La Voltz," délaireur d'escadre, force : 250 chevaux, 6 canons de 16 c., 157 hommes d'équipage.

"L'Hamelin," délaireur d'escadre, force : 250 chevaux, 6 canons de 16 c., 157 hommes d'équipage.

"Le Parceval," aviso, force : 165 chevaux, 4 canons de 16 c., 116 hommes d'équipage.

"Le Lutin," canonnière, force : 100 chevaux, 4 canons de 16,77 hommes d'équipage.

"Le Drac," transport, force : 175 chevaux, 4 canons, 107 hommes d'équipage.

"L'Annamite," grand transport, force : 650 chevaux, 2 canons, 312 hommes d'équipage.

"La Mythe," grand transport, force : 650 chevaux, 2 canons, 312 hommes d'équipage.

En plus "deux torpilleurs." Les torpilleurs ont en général une force de 80 à 100 chevaux et leur équipage varie de 8 à 10 hommes.

Le contre-amiral Myers aura donc directement sous ses ordres : 13 bâtiments, représentant une force nominale de 6,355 chevaux, portant 15 canons de 19 c. et 56 canons de 16 c. avec 2,269 hommes d'équipage.

Division de Cochinchine :

"Le Plavier," aviso' force : 100 chevaux, 5 canons, 40 hommes d'équipage.

"L'Alouette," aviso, force : 100 chevaux, 5 canons, 40 hommes d'équipage.

"Le Lynx," canonnière, force 100 chevaux, 4 canons, 77 hommes d'équipage.

"La Vipère," canonnière, force : 100 chevaux, 4 canons, 77 hommes d'équipage.

"La Fanfare," canonnière, force : 60 chevaux, 2 canons, 62 hommes d'équipage.

"Le Léopard," canonnière, force : 65 chevaux, 2 canons, 62 hommes d'équipage.

"La Surprise," canonnière, force : 50 chevaux, 2 canons 62 hommes d'équipage.

"La Carabine, chaloupe, force : 12 chevaux, 1 canon, 26 hommes d'équipage.

"La Mousse," chaloupe, force de 15 chevaux, 2 canons, 26 hommes d'équipage.

"Le Yatagan," chaloupe, force de 15 chevaux, 2 canons, 26 hommes.

"Le Flambe," chaloupe, force de 15 chevaux, 2 canons, 26 hommes.

"L'Eclair," aviso à roues, force de 75 chevaux, 2 canons, 30 hommes.

"Le Trombe," aviso à roues, force de 75 chevaux, 2 canons, 30 hommes.

Le commandant Rivière aura donc sous ses ordres : 13 bâtiments représentant une force nominale de 782 chevaux, portant 35 bouches à feu, avec 584 hommes d'équipage.

Mentionnons en station à Saïgon :

"Le Bisin," stationnaire, canonnière, annexe du "Plavier" "La Framée," chaloupe canonnière de 12 chevaux avec 1 canon et 26 hommes d'équipage ; "la Javeline," de 15 chevaux, portant 2 canons et 26 hommes d'équipage, et "la Mousqueton," de 15 chevaux, ayant 2 canons et 20 hommes d'équipage.

Le force totale française au Tonkin comprendre donc : 30 bâtiments ayant une force nominale de 5,194 chevaux-vapeur, portant 111 bouches à feu et ayant 2,129 hommes d'équipage.

"Brown's Iron Bitters" sont un tonique fortifiant, parfaitement pur, non mélangé d'alcool ou de whisky ; ils guérissent la dyspepsie et les autres maladies de l'estomac. Ils n'ont pas de pareils.

Le journal *Vitalie* dit à propos de l'action de la France au Tonkin :

"Ce qui ne fait en ne fera au Tonkin ne peut nous inquiéter en quoi que ce soit. Si, comme on le dit, la France entre en guerre avec la Chine, que nous importe ?

"Le plus sage à notre sens serait de s'arranger avec la France, de manière à faire profiter notre commerce des entreprises qu'il lui plaît de tenter.

"Nous ne croyons pas que ce soit bien malaisé parce que s'il est difficile de s'entendre avec les Anglais, de la part de leur tempérament excentrique et exclusif, il est très aisé aux Italiens de vivre d'accord avec les Français.

"M. de Bismarck a, jusqu'ici du moins, parfaitement compris que la politique coloniale de la France était une garantie de la paix qu'il croit devoir maintenir. Nous l'avons vu encourager l'expédition de Tunis, où il ne paraît rien gâter en rien de l'équité, et même, si nous ne nous trompons, favoriser l'expédition du Congo. Nous doutons même qu'il ne mêle de Madagascar, bien qu'il y ait là un intérêt certain, qui tient fort à cœur à des protecteurs plus.

"Donc, puisque nous avons besoin de paix, laissons nos voisins donner cours à leurs mauvais instincts ; ils en souffriront eux-mêmes. Seulement, nous le répétons, faisons en sorte d'avoir une part de profit, sans courir les risques. Nous croyons que ce ne serait pas difficile."

Les nations européennes, l'Angleterre en suffisantier, dit le *Journal des Débats*, n'ont aucun intérêt à nous être hostiles. Notre protectorat est acquis à tous, et les navires, les commerçants et les produits de tous les pays étrangers sont admis dès à présent en Cochinchine et au Tonkin sur le même pied que les nôtres. Leur commerce ne peut que gagner considérablement à nous y voir établis. Il y a de la sécurité que nous apporterons avec nous. Les Anglais qui habitent les ports de la Chine ne l'ignorent pas. Il n'est pas nécessaire de leur démontrer combien les intérêts des nations européennes dans l'Extrême Orient sont solidaires, et ce ne sont pas les négociants de Canton et de Hong-Kong qui témoigneront du mécontentement de nous voir au Tonkin. Ils savent ce que vaut pour eux Haïphong. Quant à la France, en établissant solidement son protectorat sur un peuple qui la connaît depuis longtemps et qui apprécie la manière humaine et généreuse dont elle exerce son autorité, elle aura accompli un devoir et contribué à rendre à notre drapeau son influence et à notre industrie et à notre commerce leur prospérité.

La Liberté du 25 mai :

Le prince de Bismarck a subi, ces jours derniers, deux échecs au Reichstag, à propos du budget biennal et de l'augmentation des droits de douane sur les bois étrangers. Dès à la défection du parti du centre, ces deux échecs ont une gravité exceptionnelle. Ils sont la preuve que la majorité de représaille contre la conduite de la chancellerie de Berlin dans ses négociations avec le papauté. On sait que l'accord avec le Vatican serait déjà conclu et le prince de Bismarck n'était des préventions que Léon XIII et le cardinal Jacobini jugent inacceptables et qui ont empêché jusqu'ici le rétablissement de la paix religieuse en Allemagne.

Les ultramontains du Reichstag ont voulu faire sentir à M. de Bismarck le poids de leur indignation. Leur organe, la *Germania*, l'a nettement avoué en déclarant qu'il est "absolument nécessaire d'apprendre à l'Etat, sur le terrain de la politique pratique, le respect et les égards qu'il doit au Saint-Siège et aux catholiques." On s'explique dès lors pourquoi M. Windhorst et ses amis ont abandonné M. de Bismarck. Ils ont tenu à démontrer encore une fois que le centre est l'arbitre des discussions parlementaires, et qu'on s'allianat aux progressistes, aux Polonais, aux Alsaciens-Lorrains et aux socialistes, il peut faire échouer toutes les propositions du chancelier.

En reppelant à ce dernier combien la situation intérieure est solidaire des relations de l'Allemagne avec la papauté, M. Windhorst a fait preuve d'une incontestable habileté politique.

L'asphalte de bonne qualité, dont on pave les rues, vient de l'île de la Trinité, dans les Antilles. On tire cette matière du célèbre lac de La Brea. Elle était déjà en usage, en France, en 1854 ; elle a été introduite aux Etats-Unis, en 1870, et à New-York, en 1873. C'est à Washington qu'on a commencé à l'employer en grand. Depuis 1876, cette ville a 376,332 yardes carrées de pavage en asphalte. On la trouve également dans beaucoup de rues de Newark, New York, Philadelphie, Boston, Baltimore, Georgetown. Cette année, on a payé 150,000 yardes carrées en asphalte à Washington, 25,000 yardes à Buffalo, 55,000 à St-Louis, 140.000 à la Nouvelle-Orléans, et 22,000 à Omaha.

La ville de Houston, Texas, vient de signer un contrat pour le pavage, en asphalte, de 26 000 yardes carrées, au prix de $78,000, ce qui fait $3 par yarde.

Ce système de pavage a plusieurs avantages importants sur les autres. Il est plus durable, il peut supporter des poids énormes, et résister aux plus fortes secousses. Si vous le frappez à coups de marteau, sa surface ne s'altère pas ; il devient, au contraire, plus tenace et plus dur—ce qui ne l'empêche pas de rester imitérable et élastique dans toutes les températures. Poli, sans aucune de ces finalités, sensations sont très peu de frottement, il ne donne aucune secousse aux voitures, il ne produit ni poussière ni boue, et les rues, grâce à lui, restent constamment dans un rare état de propreté. Au point de vue sanitaire, c'est un excellent désinfectant ; dissout toutes les exhalaisons malfaisantes du sol. L'odeur de l'asphalte en fusion n'est pas désagréable, et elle ne dure que quelques heures. Une fois refroidi, il devient complètement inodore ; on l'étend sur une couche de béton de 6 pouces d'épaisseur. Il se compose de ciment asphaltique, de sable, et de carbonate de chaux. Ce ciment asphaltique contient 100 parties d'asphalte pure et de 15 à 20 parties d'huile de pétrole.

Il va s'établir, au Texas, une colonie française. Elle est fondée par un prêtre, le Père Emile Chapelard, que l'on dit posséder d'une belle fortune. Le Père Chapelard est arrivé, dernièrement, à Graytown, comté de Wilson, accompagné des deux fils d'un riche fabricant français. Il a acheté 400 arpents de M. Fragoleiste, autre riche Français. Dans ces 400 arpents, se trouve englobé le bourg de Graytown. Le Père Chapelard va acheter 1000 à 2000 autres arpents, et sur ce terrain il établira la colonie française. Il construira l'Eglise à ses propres frais.

Un mande, de St-Pétersbourg, à la *Correspondance politique* :

"L'Angleterre qui trouve toujours son profit personnel à entretenir des dissensions entre puissances, sertout du côté de l'Orient, voudrait bien pousser la Russie à une action quelconque en faveur des réformes décidant pour les Arméniens de certaines clauses du traité de Berlin ; mais, comme aucune intervention active de la Russie ne pourrait s'accomplir sans entraîner de graves complications et, par conséquent, sans compromettre la paix, qui constitue, quant à présent, sa plus sincère inspiration et son plus urgent besoin, il est plus que probable, certain même, qu'elle laissera les Arméniens se débrouiller eux-mêmes et leur mènent avenir, l'Angleterre, les délivrera elle-même de cette gêne si cela lui fait plaisir.

"Toutes les excitations de la presse anglaise à l'adresse de la Russie pour l'inviter à entreprendre les nouvelles étapes d'Asie de l'Asie Mineure ont trouvé la diplomatie russe sur ses gardes. Nous ne sommes nullement disposés à nous lancer dans une aventure qui ne saurait dissimuler qu'un piège."

A Bordeaux, vient de mourir une vieille dame qui possédait, depuis quarante-trois ans, le vin de Pétrus, entre tous, c'est le Christ d'ivoire que l'abbé Edgeworth de Firmont fit embrasser au roi Louis XVI, quand il lui dit, au pied de l'échafaud : "Fils de St-Louis, montez au ciel !"

Mme veuve Espilat, qui avait recueilli ce précieux objet des mains de l'abbé Firmont, le conserva, comme une relique, jusqu'en 1840.

Ce fut à cette époque, lors de son séjour à la préfecture de la Gironde, qu'âgée de 72 ans, elle le confia à la dame qui vient de mourir, Mme Cabirol ; et celle-ci, en mourant, l'a laissé à M. l'abbé Bompertuis, curé de Saint-Médard-de-Gusière.

Berlin, 25 mai—L'empereur Guillaume a rendu un décret fixant au 10 et 11 novembre prochain la célébration du quatre centième anniversaire de la naissance de Martin Luther. Dans ce décret, l'empereur dit : "Je prie Dieu d'écouter les supplications que je lui adresse avec tous les évangélistes pour que la célébration de cet anniversaire profite d'une façon durable à notre église évangélique."

Le *Courrier des Sots* :

Pourquoi un impôt sur les Valeurs étrangères.

Parce que les Valeurs françaises sont en grande majorité classées en France et que par conséquent, nous ne risquons pas de souffrir du rapatriement.

Parce que notre Don-Quichottisme financier n'est plus possible en l'état de notre crédit et de nos charges budgétaires ;

Parce que dès que le crédit se relèvera grâce à de grands efforts, il importe tout aussitôt de nous préserver de l'invasion des mauvaises affaires du dehors ;

Parce que nous n'avons pas à combler les déficits des Etats en détresse ;

Parce que l'industrie privée, les établissements de crédit nationaux, les entreprises économiques et agricoles de France ont besoin de cette ressource indispensable, l'argent ;

Par la même raison que nous donnons une prime protectrice à la marine marchande ;

Par la même raison que nous établissons des douanes ;

Par la même raison que nous exigeons des surtaxes de pavillon ;

Le devoir de l'Etat est de veiller plus que jamais à ce que les ressources du pays ne soient pas détournées des valeurs nationales.

L'Etat doit aussi s'occuper de notre richesse métallique sur laquelle les voisins les plus proches ont l'œil ouvert et sur laquelle ils opèrent un drainage journalier dont nous ne nous apercevrons que lorsqu'il sera trop tard.

Voilà pourquoi nous demandons une loi qui "établisse un impôt de trente centimes sur les valeurs étrangères."

Londres, 25 mai—Le City of Chicago, le nouveau steamer de la ligne Inman qui vient d'être lancé sur la Clyde, a été remorqué dans le haut de la rivière pour recevoir ses machines. On pense qu'il partira le 13 septembre prochain pour son premier voyage à New-York.

On lit dans le *National Zeitung* :

"Pendant le premier trimestre de 1883, l'exportation allemande des sauvages vie et alcools a diminué dans de fortes proportions, comparée à celle de l'exercice correspondant de l'année dernière. Elle avait atteint, à cette époque, le chiffre de 295,805 quintaux métriques. Fin mars dernier, elle n'était que de 140,075 quintaux métriques. Cette diminution est sur la moitié du chiffre normal de l'exploitation s'exerçant par les demandes de plus en plus rares faites à l'industrie allemande par la France, l'Angleterre, l'Italie, la Suisse et l'Espagne.

"Il est probable que, quant à l'Espagne, la diminution continuera dans des proportions plus considérables encore, par suite des nouveaux droits d'entrée décrétés dernièrement."

On annonce de Rome que le traité de commerce entre l'Allemagne et l'Italie est conclu pour dix années avec le droit, toutefois, de la dénoncer au bout de cinq ans. Le traité repose sur la base de la nation la plus favorisée. L'Allemagne consent à une réduction des droits d'entrée pour les raisins et autres fruits, les huiles, les soieries et les marbres bruts. L'Italie, de son côté, accorde franchise de droits pour le houblon et maintient ses tarifs jusqu'ici existants sur les instruments mathématiques, les alcaloïdes et le gaz.

Décédé hier soir, à 6 heures moins un quart, PAUL GARRUS, âgé de 49 ans, natif de Calas, département du Var, France, et résidant à la Nouvelle-Orléans depuis 39 ans. Ses amis et connaissances sont priés d'assister à ses