L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI 7 AVRIL 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorisés par le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA GASCOGNE, Sante'ès, samedi, 9 avril.
LA NORMANDIE, Kerasbiec, samedi, 16 avril.
LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 23 avril.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine, (via compiègne) ..... $80 $100 et $120
Deuxième classe $60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont $20 avec supplément supérieur supplément vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage s'adresser à
J. F. DODART, Agt
6 Rue Carondelet.

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi Avril à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemtil,
partira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et donne des connais-sements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Agents, Ligne, Rue Carondelet No 41.

Ligne régulière du haut de la côte
Les bateaux à vapeur suivants de la Mobile and Gulf Coast Line partiront comme suit à partir de Lafourche. Donaldsonville et intermédiaires.

ABSORPTION.
Part tous les Lundis et Jeudis à 5 heures

WHISPER,
Partira les MARDIS JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
B. RIVET, Agent.

BANDEVILLE COVINGTON ET ARITA SPRINGS
LE STEAMER
NEW CAMELIA,
A commencé son service le 1 Mars 1886 partira de Mandeville, tous les Lundis, Mercredis et Vendredis du chemin de fer Pontchartrain au Champ Elysées.
Mandeville, Covington et Arita Springs
Départ de Mandeville à 8 heures A. M.
Départ de Covington à 3 heures P. M.
Retour, laissant
Louis Mulcahy ..... 7 A M
Mandeville ..... 8 A M
Covington ..... 2 P M
Arita Springs ..... 3 P M
Le steamer et le temps le permettent.
Excursion tous les jours sur demande de 10 personnes et au dessus.
Pour plus ... s'adresser à
W. COYLE, Agent
No 4 Rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS
—AND—
TEXAS RAILWAY,
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

Arrive	Départ
No 1 ..... 8 00 A M	No 2 ..... 8 00 P M
No 3 ..... 4 20 P M	No 4 ..... 4 20 A M
No 5 ..... 10 00 A M	No 6 ..... 3 45 P M

Les trains Nos 1 et 2 font un service rapide entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les trains Nos 3 et 4 font service entre Vicksburg et Shreveport. Les trains Nos 5 et 6 font service entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg.
Les trains 1 et 2 font les correspondances à Vicksburg avec les lignes du Nord et de l'Ouest.
Les trains 3 et 4 font de la Nouvelle-Orléans à Shreveport et Kansas City et vice versa.
Les trains 3 et 4 font de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg.
JOHN BRADLEY
Agent Général, New Orleans.
A. J. KNAPP, Agent, Vicksburg.
R. S. REYNOLDS, Agent, Shreveport.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de l'Atlantique.
Départ de la Nouvelle-Orléans. Arrivée à la Nouvelle-Orléans.
No 1 Express ..... 8 00 a m. No 2 Express ..... 8 00 p m.
No 3 Express ..... 5 30 p m. No 4 Express ..... 5 30 a m.
Les trains Express ne marchent pas le Dimanche.
Les trains Express ne marchent pas le Lundi.
Les trains Express ne marchent pas le Samedi.
Les trains Express ne marchent pas le Samedi.
Les trains Express ne marchent pas le Samed