

Le Numéro 5000



Cinq Heures

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE LITTÉRATURE FRUITS ET FOIES SCIENCES ARTS
Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLÉANS, JEUDI MATIN, 8 DECEMBRE 1904 Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED
BUREAU: 303 rue de Chartres, entre Conti et Bienville
Soleur au Post Office at New Orleans as Second Class Matter

Chez les Américains de Paris.
Le Club Américain de Paris...
Le Club Américain de Paris...
Le Club Américain de Paris...



Général HORACE PORTER.
Ambassadeur des Etats Unis en France.

Le Club Américain avait invité les membres de la 36e section de la Ligue navale des Etats Unis...
Parmi les membres présents: M. le Général Porter, ambassadeur des Etats Unis; John K. Gowdy, consul général; Dallibou, président; Laurence V. Bonif, secrétaire; Pezotta, trésorier; Imman Barraud, de la Tribune, etc.

Le général fut charmant et fort bon. Et les toasts, pour le moins préparés, furent excellents...
Le général fut charmant et fort bon. Et les toasts, pour le moins préparés, furent excellents...
Le général fut charmant et fort bon. Et les toasts, pour le moins préparés, furent excellents...

gent dans un habile dosage le sérieux et le plaisant. Il raconte quelques anecdotes de la guerre navale de 1812 contre l'Angleterre. Il rappelle les hauts faits de la célèbre frégate "Constitution" qui défait sept navires anglais et qui est en core à l'heure qu'il est abandonnée dans le port de Charlestown, près Boston. Il fit l'éloge des qualités de sang-froid et du prompt jugement du marin américain, et conclut en disant, à l'instar du président Roosevelt, qu'une marine forte n'est pas une menace de guerre, mais, au contraire, une garantie de paix.

Le major Huntington rappela quelques histoires amusantes sur le fait du "Thanksgiving Day". Et M. Alfred Croiset prit la parole.

L'incident de la Faculté des lettres de cette ville a vu en votre pays un professeur américain. Et il a son confidant M. Barrett Wendell, qu'il introduisit dans le monde de la méthode d'enseignement française de la Faculté de la Sorbonne. Et, pense que l'éducation américaine ne peut que gagner à se familiariser avec les méthodes de l'Europe.

On sent que, jusqu'ici, ce sont les méthodes américaines qui ont prévalu dans toutes les universités des Etats Unis. Il faut voir à travers la modération de ces déclarations du professeur de Harvard, le commencement d'une réaction importante en faveur des Français.

de nous voir, de nous entendre, et par conséquent, de nous estimer, et nous aurons rempli un devoir précieux.

Le président donne ensuite la parole à M. d'Esterhazy de Constant, qui improvise, en un tour de main, un petit discours pacifique de meilleur aloi. Rappelant le mot du général Porter sur l'utilité pour la paix d'une marine forte, il lui reproche vivement d'avoir oublié de dire que les meilleures leçons pacifiques qu'on a données au monde durant ces dernières années sont venues de l'Amérique. Et il s'est fait à M. Roosevelt qu'il ne s'est pas bon à des paroles, mais qu'il a sauvé la conférence de La Haye par ses généreuses interventions au Mexique d'abord, au Venezuela ensuite, et tout récemment en Chine, dans le conflit sino-russe qui pouvait mettre à feu et à sang toute l'Asie orientale.

Le général Porter a rendu à un service d'importance l'honneur des Etats Unis et au succès de la deuxième conférence de La Haye. Paris, le major Huntington a un poème sur le sombre destin des guerres navales.

M. Pezotta, l'actif et prévoyant trésorier du club, donne lecture de deux projets de résolutions à envoyer aux membres du Congrès de Washington. Le premier vise à la création d'une armée navale de réserve; le deuxième, sur la restauration de l'héroïque frégate de 1812, "Constitution", dont M. Porter veut de rappeler les hauts faits. Ces résolutions sont adoptées par acclamations.

Le siège de Port Arthur.

Le bombardement japonais de- vient désastreux pour les navires russes mouillés dans la rade.

New York, 7 décembre.—On mande de Che Foo au "Sun": "Les Japonais ont renouvelé aujourd'hui leur bombardement contre Port Arthur."

Un cuirassé coulé et un autre gravement avarié. Tokio, 7 décembre, midi.—On apprend par un télégramme que le cuirassé "Poltava" a été coulé dans la rade de Port Arthur par les projectiles japonais.

Le cuirassé "Retvizan" est sérieusement avarié. Le "Poltava" était un cuirassé à tourelles de 10,900 tonnes de déplacement et d'une force de 11,255 chevaux. Il avait été mis en chantier à St-Petersbourg en 1894 et lancé en 1898. Son armement se composait de 4 canons de 12 pouces, 2 de 8 9/16 pouces et de 34 canons d'un petit calibre. Son équipage était de 700 hommes et sa vitesse de 16, 2 nœuds.

Le "Retvizan" est un cuirassé de 12,700 tonnes de déplacement d'une force de 10,000 chevaux. Il a été construit à Philadelphie en 1903. Son armement se compose de 2 canons de 12 pouces, 12 de 6 pouces, 20 de 4 pouces, et de 26 canons d'un petit calibre. Sa vitesse est de 18 nœuds à l'heure.

Le "Retvizan" est un cuirassé de 12,700 tonnes de déplacement d'une force de 10,000 chevaux. Il a été construit à Philadelphie en 1903. Son armement se compose de 2 canons de 12 pouces, 12 de 6 pouces, 20 de 4 pouces, et de 26 canons d'un petit calibre. Sa vitesse est de 18 nœuds à l'heure.

Le "Retvizan" est un cuirassé de 12,700 tonnes de déplacement d'une force de 10,000 chevaux. Il a été construit à Philadelphie en 1903. Son armement se compose de 2 canons de 12 pouces, 12 de 6 pouces, 20 de 4 pouces, et de 26 canons d'un petit calibre. Sa vitesse est de 18 nœuds à l'heure.

Le "Retvizan" est un cuirassé de 12,700 tonnes de déplacement d'une force de 10,000 chevaux. Il a été construit à Philadelphie en 1903. Son armement se compose de 2 canons de 12 pouces, 12 de 6 pouces, 20 de 4 pouces, et de 26 canons d'un petit calibre. Sa vitesse est de 18 nœuds à l'heure.

Le "Retvizan" est un cuirassé de 12,700 tonnes de déplacement d'une force de 10,000 chevaux. Il a été construit à Philadelphie en 1903. Son armement se compose de 2 canons de 12 pouces, 12 de 6 pouces, 20 de 4 pouces, et de 26 canons d'un petit calibre. Sa vitesse est de 18 nœuds à l'heure.

Le "Retvizan" est un cuirassé de 12,700 tonnes de déplacement d'une force de 10,000 chevaux. Il a été construit à Philadelphie en 1903. Son armement se compose de 2 canons de 12 pouces, 12 de 6 pouces, 20 de 4 pouces, et de 26 canons d'un petit calibre. Sa vitesse est de 18 nœuds à l'heure.

Le "Retvizan" est un cuirassé de 12,700 tonnes de déplacement d'une force de 10,000 chevaux. Il a été construit à Philadelphie en 1903. Son armement se compose de 2 canons de 12 pouces, 12 de 6 pouces, 20 de 4 pouces, et de 26 canons d'un petit calibre. Sa vitesse est de 18 nœuds à l'heure.

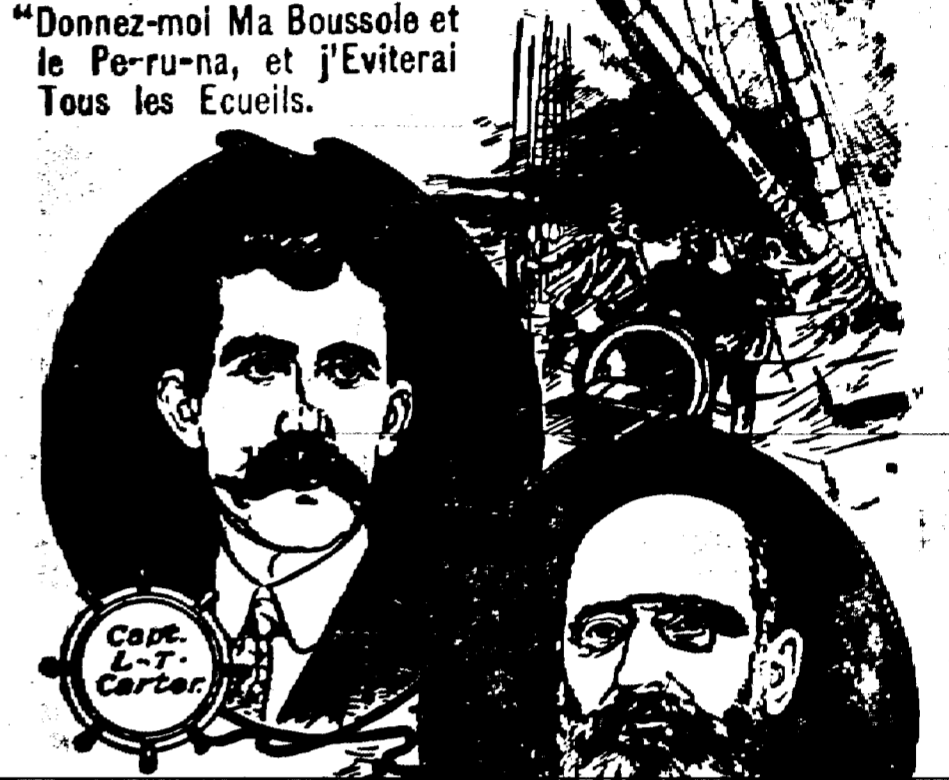
Le "Retvizan" est un cuirassé de 12,700 tonnes de déplacement d'une force de 10,000 chevaux. Il a été construit à Philadelphie en 1903. Son armement se compose de 2 canons de 12 pouces, 12 de 6 pouces, 20 de 4 pouces, et de 26 canons d'un petit calibre. Sa vitesse est de 18 nœuds à l'heure.

Le "Retvizan" est un cuirassé de 12,700 tonnes de déplacement d'une force de 10,000 chevaux. Il a été construit à Philadelphie en 1903. Son armement se compose de 2 canons de 12 pouces, 12 de 6 pouces, 20 de 4 pouces, et de 26 canons d'un petit calibre. Sa vitesse est de 18 nœuds à l'heure.

Le "Retvizan" est un cuirassé de 12,700 tonnes de déplacement d'une force de 10,000 chevaux. Il a été construit à Philadelphie en 1903. Son armement se compose de 2 canons de 12 pouces, 12 de 6 pouces, 20 de 4 pouces, et de 26 canons d'un petit calibre. Sa vitesse est de 18 nœuds à l'heure.

Le "Retvizan" est un cuirassé de 12,700 tonnes de déplacement d'une force de 10,000 chevaux. Il a été construit à Philadelphie en 1903. Son armement se compose de 2 canons de 12 pouces, 12 de 6 pouces, 20 de 4 pouces, et de 26 canons d'un petit calibre. Sa vitesse est de 18 nœuds à l'heure.

CAPITAINES SUR DES MERS JAMAIS SANS PE-RU-NA



Le Pe-ru-na Loué et Connu sur Terre et sur Mer.

"Donnez-moi Ma Boussole et le Pe-ru-na, et j'éviterai Tous les Ecueils."
"Un matelot malade est un homme assez impatient. J'ai trouvé que le Pe-ru-na rétablira mieux que toute autre médecine que je connaisse, et j'en ai eu quelques bouteilles à bord pendant bien des voyages. Il y a sept ans le Pe-ru-na m'a guéri d'une affection des bronches et m'a si bien infusé une nouvelle vie et une nouvelle vigueur que je crois devoir vous le dire."
"Donnez-moi ma boussole et le Pe-ru-na et j'éviterai les écueils de tout genre et toucherais au port sain et sauf avec mon bâtiment et mes hommes."—Capitaine L. T. Carter, 123 10th Avenue, Pensacola, Florida.

Le Capitaine E. A. Watson, M. E., 48 Elizabeth Street, Ottawa, Ont., écrit: "Le Pe-ru-na a ma plus chaude recommandation. S'il y a une place où l'on est absolument impuissant quand on est malade, c'est au large à bord d'un bateau à vapeur, à des milles de distance de tout secours. Quelquefois deux ou trois de mes hommes étaient malades à la fois, au déclin de tout l'équipage, mais depuis que nous avons appris la valeur de Pe-ru-na, quelques doses suffisent pour remettre sur pied très vite. Nous en prenons pour les refroidissements, les affections des poumons et les maladies des reins, et avons trouvé qu'il est aussi excellent pour la grippe."

"Le Pe-ru-na est toujours une des provisions les plus importantes à bord de mon bateau à vapeur."—E. A. Watson.
Avec une bouteille de Pe-ru-na à bord, les matelots ont un remède sur lequel ils peuvent compter.

Commodore de la Marine Américaine. Le Commodore Somerville Nicholson, de la marine des Etats-Unis, dans une lettre de 1837 R. St., N. W., Washington, D. C., dit: "Je n'hésite pas à recommander le Pe-ru-na à toutes les personnes qui souffrent de catarrhe."—S. Nicholson.
Si vous ne dérivez pas de résultats prompts et satisfaisants de l'emploi de Pe-ru-na, écrivez de suite au Dr. Hartman, lui détaillant votre condition, et il se fera un plaisir de vous donner gratuitement le bénéfice de ses conseils.
Adressez vos lettres: Dr. Hartman, President of the Hartman Sanitarium, Columbia, S. C.

Demandez à votre Pharmacien un Almanach de Pe-ru-na gratuit pour 1905

AU PUBLIC.

Les acheteurs de la vie et de la campagne ayant besoin d'un des articles dont se compose notre stock, feront bien de venir examiner notre assortiment avant de s'adresser ailleurs. Celui-ci comprend des GLACES FRANÇAISES et ALLEMANDES, avec cadres dorés ou cadres en noyer ou ébène, de toutes grandeurs et de tous les genres; de GRAVURES, cadres pour tableaux et portraits; de STORES, corniches, embrasses, albums, étagères, ornements de fantaisie, statues en brique et bronze, vases, bibelots, accessoires, etc., etc. Nous appelons particulièrement l'attention du public sur la grande variété des articles que nous avons en magasin et sur notre importation de GLACES FRANÇAISES pour cheminées et pour panneaux. Nous sommes les seuls qui possèdent un véritable entrepôt de glaces à la Nouvelle-Orléans. Notre établissement est le plus vaste qui existe dans le Sud et est l'égal de n'importe quel autre aux Etats-Unis. Nous pouvons donc rendre à meilleur marché qu'ailleurs notre maison de la ville faisant le même genre d'affaires et prétendant s'y connaître. Il n'en existe pas d'ailleurs qui en fasse une spécialité comme nous. Nous espérons que les acheteurs feront leur profit de ce que nous venons d'exposer.

Oscar Uter, Gérant. **L. UTER, HEIRS**
Nos 233 et 235 RUE ROYALE.

Le traitement de ces frémements ne consiste pas le traitement complet de la pneumonie, attention laque des complications et la prédominance de certains symptômes nécessitent une thérapeutique supplémentaire. Les frémements suppuratifs sont le résultat d'un processus de la maladie dans six cas sur dix, avant le septième jour.

Il existe une similitude complète entre la crise catarrhale et la pneumonie et celle qui est produite par les frémements d'ailleurs. Ces frémements peuvent être évités, produits, adoucis ou empêchés. La température du patient tombe subitement et presque toujours définitivement après une ou deux injections, dit l'auteur de la

Rôtie au Fromage (Welsh Rarebit). Mettez dans une casserole quatre onces de fromage, environ deux cuillères à soupe de bière (ale), sel, piment et moutarde à sec. Une rôtie chaude.

Lea & Perrins' Sauce
THE ORIGINAL WORCESTERSHIRE
Assaisonnement: "First catch your rabbit." Ceci est fait, si, en brassant l'agréable mélange, vous y avez ajouté une cuillerée à thé ou plus de SAUCES LEA & PERRINS. Elle donne le coup de maître que les gourmets reconnaîtront avec délices.
JOHN DUNCAN'S SONS, Agents, NEW YORK

Les Marques Borden
de Lait Condensé et de Crème Evaporée sont manufacturées avec du Lait qui n'a pas été écroulé, et sont garanties sous tous les rapports. Evitez les marques inconnues. Insistez par mesure de sûreté pour le Borden.—Ad.