

BYRRH

VIN TONIQUE et APERITIF

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans
RECOMMANDE AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11.000.000 DE BOUTEILLES
L. VIOLET. THUIR, FRANCE

BYRRH

LE BULLETIN DU JOUR.

Suite de la 1ère page.

Officier est donc censé écrire des tranchées et voici ce qu'il dit: que le commandement allemand est très ménager du sang des hommes (toujours cette tentative de calmer l'angoisse des gens allemands); que l'opération devant Verdun n'avait d'autre but que de juguler, avant leur premier effort, les tentatives des Français pour rompre le mur d'acier qui défend la patrie allemande. Ainsi la bataille de Verdun commence à être présentée par les Allemands comme strictement défensive. Autant admettre qu'elle est perdue. On ne peut guère s'expliquer de pareilles faiblesses que par la nécessité de soutenir coûte que coûte le moral de l'Allemagne, dont les populations ont commencé à s'inquiéter de ne pas voir aboutir cette bataille, où on leur avait fait entrevoir un acheminement rapide vers la fin de la guerre, et où leurs soldats sont tombés en grand nombre pendant un mois, sans que la situation se soit améliorée de moins du monde, et sans qu'elle promette de se modifier jamais dans le sens des efforts de l'état-major allemand.

P. H. ERMONT.

La Bataille de Verdun

(Suite.)

CHEZ NOS ALLIES

Les appréciations.

La bataille vue par un Anglais

Lord Northcliffe, l'un des membres les plus distingués de la presse anglaise, publiée dans le Times, dont il est le directeur, un article documenté sur la bataille de Verdun. Il fait un récit impressionnant de ce qu'il a vu et appris sur le front même où il a assisté aux gigantesques combats qui se livrent pour la possession de Verdun. En voici les principaux passages:

On sait, par le témoignage de déserteurs allemands, que l'attaque devait originairement avoir lieu dans un mois ou deux quand le terrain serait sec. La précocité du printemps engagea les Allemands à devancer l'époque prévue. Il y eut ensuite deux remises pour cause de mauvais temps, puis vint la colossale offensive du 21 février. Les Allemands commirent bien des fautes que nous avons faites nous-mêmes à Gallipoli. Ils annoncèrent que quelque chose de grand était en préparation par la fermeture de la frontière suisse. Les Français furent également avertis par leur admirable service d'informations, leurs avions ne chômaient pas et, si une confirmation était nécessaire, elle fut donnée par les déserteurs qui, prévoyant les horreurs à venir, sortaient de nuit hors de leurs tranchées, se cachant le long de la Meuse jusqu'au matin et ensuite se rendaient en donnant beaucoup d'informations que la suite prouva exactes.

Cependant l'effort gigantesque du 21 février demeure jusqu'ici sans résultat décisif de par le sang-froid et la ténacité des soldats français.

Les Allemands n'ont pas encore reconnu la quantité énorme de sang versé depuis le 21 février. Or, les pertes françaises ont été et sont encore (relativement) faibles. Je connais les chiffres officiels: il a été contôlé par des conversations avec les membres des Croix-Rouges française, anglaise et américaine. Les blessés ont vu des cadavres allemands par masses, comme les avaient dépeints les hommes de la première bataille d'Ypres. En tenant compte de toutes les indications obtenues, on peut affirmer avec certitude que, pendant les combats de la dernière quinzaine, les Allemands ont perdu au moins cent mille hommes, tués, blessés et prisonniers.

A 35 kilomètres de distance, le fracas de la canonnade était assourdissant. Le long de la route, nous remarquons une véritable profusion de munitions pour tous les calibres, depuis les mortiers énormes jusqu'aux fines mitrailleuses dont l'armée française arme ses avions.

La borne kilométrique indique Verdun à 10 kilomètres. Un bon curé de campagne chemine paisiblement sur la route, peuple d'uniformes bleu clair. Un escadron de cavalerie passe, dont les casques d'acier évoquent le moyen âge.

Du point culminant où nous sommes parvenus, on embrasse toute l'étendue du champ de bataille. Les hautes tours de l'église de Verdun sont encore debout. Près de nous, une batterie habilement dissimulée, tire avec une rapidité et une précision de manoeuvre admirables. Dans les intervalles des coups, on entend le chant aigu d'une alouette.

(A Continuer)

Extraits de l'Histoire Générale et Anecdotique de la Guerre de 1914

Par Jean Bernard, président de la Presse Associée de Paris.

CHAPITRE XV. (Suite.)

Les appétits territoriaux de l'Allemagne. — La Prusse et le droit divin. — Henri Heine et Guillaume II. — Egoïsme féroce allemand. — Guillaume II, son fils et le comte d'Enlpenbourg. — Scandale et soumission. — Explications officielles au Reichstag. — L'accent de Guillaume II. — La duplicité de l'Empereur. — Guillaume II intime. — La folie. — Le Prince héritier. — Les sept enfants du Kaiser. — Education à la prussienne. — Un dégénéré. — Le prince Oscar et les turcos. — Les six chanceliers de l'Empire. — De Bismarck à Bethmann-Hollweg.

Le quatrième, Auguste-Guillaume, figure sur les états-militaires, mais il n'a pas encore fait parler de lui; on ne sait ni où il a passé, ni où il a commandé: c'est un modeste au milieu des chevauchées sanguinaires de ses frères (2).

Le prince Oscar, le cinquième fils, commandait la Garde impériale (3).

Enfin, le sixième fils, le plus jeune, le prince Joachim, commande une brigade.

Famille de militaires, princes dressés pour l'armée dès leur âge le plus tendre, intelligents pètries par des soldats, ils n'ont guère fait figure de guerriers ni de héros dans les combats auxquels ils ont pris part.

Terminons cette longue parenthèse nécessaire en donnant quelques notes très brèves sur ceux qui furent les collaborateurs immédiats du Kaiser, dans cette préparation des événements qui devaient aboutir à la guerre de 1914.

Le premier chancelier qui était au pouvoir quand Guillaume II monta sur le trône, Bismarck, qui avait été le fondateur de l'Empire et le véritable maître du Kaiser, Bismarck, l'homme le plus important de l'Allemagne moderne, fut renvoyé comme un domestique qui a cessé de plaire, en mars 1890.

La brouille éclata à propos d'un ordre de Cabinet, d'après lequel les ministres devaient présenter les rapports au chancelier et non à l'Empereur. Celui-ci réclama, Bismarck tint bon, se fâcha et finalement une discussion eut lieu entre les deux hommes; le chancelier s'emporta au point que Guillaume II dit, quelques jours après, au comte de Hohenlohe:

(2) Dans les derniers jours de novembre, le prince se trouvait dans l'Aisne en automobile, aux environs de Craonne; tout à coup, un obus français tomba sur la voiture et faillit tuer le quatrième fils de Guillaume II; il eut la mâchoire fracassée et une jambe cassée.

Cette mésaventure excita la verve de nos ironistes, et l'un d'eux la railla ainsi:

Donc, le prince Guillaume-Auguste, Quatrième fils du Kaiser, Qui sûrement n'a rien d'Auguste, A chu les quatre fers en l'air.

Et cette illustissime Altesse A, dans ce geste inattendu, Montré ses quartiers de noblesse; Son écusson s'est bien fendu.

En votre âme candide et pure Vous croyez, fort probablement, Qu'il est tombé d'une blessure Reçue au front en combattant?

Quelle erreur! Chez ces bons apôtres Pas un qui ne soit un couard; Alors qu'ils font tuer les autres Ils sont prudemment à l'écart.

Par suite il sied qu'on en rabatte, Et c'est en auto, cette fois, Qu'Auguste s'est cassé la patte, Et s'il vous plaît, en quatre endroits.

Pour venger ce cruel accident, les officiers d'état-major du prince vœurent provoquer une attaque contre les lignes françaises, attaque qui, non seulement fut repoussée, mais out pour résultat de faire perdre deux tranchées aux Allemands.

(3). Le 24 septembre, à la bataille devant Verdun, les Allemands combattaient avec vaillance mais ne purent sérieusement entamer les forces françaises. L'après-midi se produisit un accident étonnant; les turcos firent leur apparition avec de grands cris, ils se précipitèrent sur les ennemis et les attaquèrent à la baïonnette; un moment le prince Oscar fut en danger; dix officiers se précipitèrent pour lui,

Les Spécialités

Du Magasin Holmes

Marchandises de Premier Choix

Assortiments Complètes

Prix satisfaisants au Public et à nous-mêmes

Service exact de ventes, de livraisons, et de commandes par la Poste

Notre but est de mériter la confiance absolue du public

D. H. HOLMES CO. LIMITED

Paris, New-York, Londres, Berlin et Florence. Et faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

Etabli le 2 Avril 1842.

faire un rempart de leurs corps; tous les dix furent tués, victimes de leur dévouement. Sans eux c'en était fait du prince qui, affolé, eut une violente attaque de nerfs. Les turcos le crurent mort et laissèrent enlever ce qu'ils croyaient être un cadavre. C'était une crise cardiaque.

(A continuer.)

LETTRE D'UN PARISIEN

Suite de la 1ère page.

embourg nous laissent sans intérêt et sans curiosité. Nous vous dessinons légèrement et à grands traits ces esquisses pour que les informés sachent que nous n'ignorons rien et que nous parlons d'autre chose parce qu'il faut tendre son esprit et son cœur vers les grands plans de l'âme française; le temps n'est pas aux vieilles antennes jouées sur de légers millions, le son du clairon seul remplit nos oreilles.

JEAN-BERNARD.

WAGE DEMANDS A HUGE BURDEN ON RAIL OPERATION

Costly Reconstruction of Eastern Roads Needed to Reduce Time of Freight Runs.

The big business of American railroads is carrying merchandise. Freight revenue is about three times as large as passenger revenue, and only a small minority of train employees are in passenger service. The freight and yard men are the employees making the demand for higher wages — ten hours' pay for eight hours' work, and time and a half for overtime.

Freight employes argue that if trains were run at higher speeds, then work now done in ten hours could be completed in eight hours.

Three Costly Ways.

If forced to grant the demands of the employes, the railroads would have to meet them in one of three ways:

1. Pay the increased wages under present working conditions.
2. Reconstruct the roads with shorter divisions so as to shorten the time of the freight runs.
3. Reduce the length of trains so that they could be run at higher speeds to escape the penalty of overtime.

The increased cost of operation involved in the first course has been estimated by the Association of Western Railways at \$100,000,000 a year. This would be an enormous sum to add to the wages of the highest paid men in railroad service, who now absorb 28 per cent of the payroll, although they comprise only 18 per cent of the employes. The carriers cannot shoulder this added cost of transportation without increased revenues from higher rates.

Rebuilding of the Railroads.

Reconstruction of the railroads with shorter divisions so that the basic run would be reduced to eight hours, would involve the building of new terminals and yards, and force many of the employes to move their homes. The relocation of terminals in the congested Eastern territory is a physical and financial impossibility, and even in other sections it would involve a waste of many millions of capital, the cost of which would have to be paid by the public in higher rates, or else many now solvent roads would be forced into bankruptcy.

Cutting down the length of trains, in order to operate them at higher speeds, the third course open to the roads to meet the demands of the men, would present equal difficulties and mean an

MODES, LINGE DE DESSUS POUR DAMES, GANTS

THE KREEGER STORE, Inc.

LE MAGASIN DE TRADITIONS ET D'IDEALES

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

LES CHAUSSURES IMPERIAL A QUATRE DOLLARS

Vous avez dû remarquer l'étalage des vitrines du magasin Imperial. Les messieurs qui choisissent leurs chaussures avec soin examineront l'assortiment très attentivement. Pour la somme de \$4, spécialement, nous offrons le plus beau choix de styles et de modèles.

IMPERIAL SHOE STORE

LE PLUS GRAND MAGASIN DE CHAUSSURES DU SUD. RUES CANAL ET BOURBON.

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

L&N Louisville & Nashville R. R. Co.

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et de l'Est

La route du "NEW YORK & NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets, 201 rue St-Charles

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert de samedi soir jusqu'à dix heures et ferme le dimanche. Côté des rues Douphine et Bienville, à deux blocs de la rue du Canal. 3ème District.

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

313 RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans. Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de nos marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence. Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4350.

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.



R. G. HOLZER

317 ET 329 RUE BOURGOGNE

NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Garage "Holzer" portatif à l'épreuve de la Rouille, et Bâtisse Abri

FABRICANTS DE PORTES, FENETRES ET PERSIENNES INCOMBUSTIBLES

Tôles en fer francé, frisé, en forme "V", gouttières, Tuyaux, Corniches, Chassis-vitrés, plafonds en acier; Couronnes et "finials" de fenêtres. Garde-fous et arrets d'automobiles. Réparations de Radiateurs, etc. Réparations de toitures en ardoises.

AGENTS POUR LES "NEPONSET PRODUCTS" DE BIRD & SON, ET DES "B. S. WALL BOARD"

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

FREE. We aid an who apply. If you want help—if you want employment. Call upon your Postmaster for postage-free blanks. Fill out and forward same to us. We will strive to fill your wants. Address: Distribution Branch, U. S. Immigration Service, New Orleans, La.

AMUSEMENTS

TULANE AUJOURD'HUI A 2 CE SOIR A 8:15

SIXIEME SEMAINE

The Birth of a Nation

5000 SCENES COQT \$500,000

Prix: Soirées 50c à \$2.00
Matinées, tous les jours 25c à \$1.00

Orpheum

PHONE MAIN 233.

PRIX: MATINEES, 2 H. 10c à 50c
SOIREE, 8 H. 10c à 75c

DEUX CLOUS D'EN-TETE

IDEAL

JAMES B. CARSON dans "THE REDHEADS"

BERNARD ET PHILLIPS WHIPPLE ET HUSTON PARILLO ET FABRITO NELL O'CONNELL BROWNE DEWITT TRAVEL WEEKLY

GERTRUDE HARRIS, Soprano Soliste Galloise, Chaque Soir au ROYAL CAFE, Hôtel Cosmopolitan.

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.

BEST BOTTLED AND KEG BEERS UNDER THE FLAG.

NATIONAL BREWING CO.

NEW ORLEANS, LA.

EAGLE BREW. & OLD HEIDELBERG

En faisant vos commandes mentionnez l'Abelle, S. V. P.